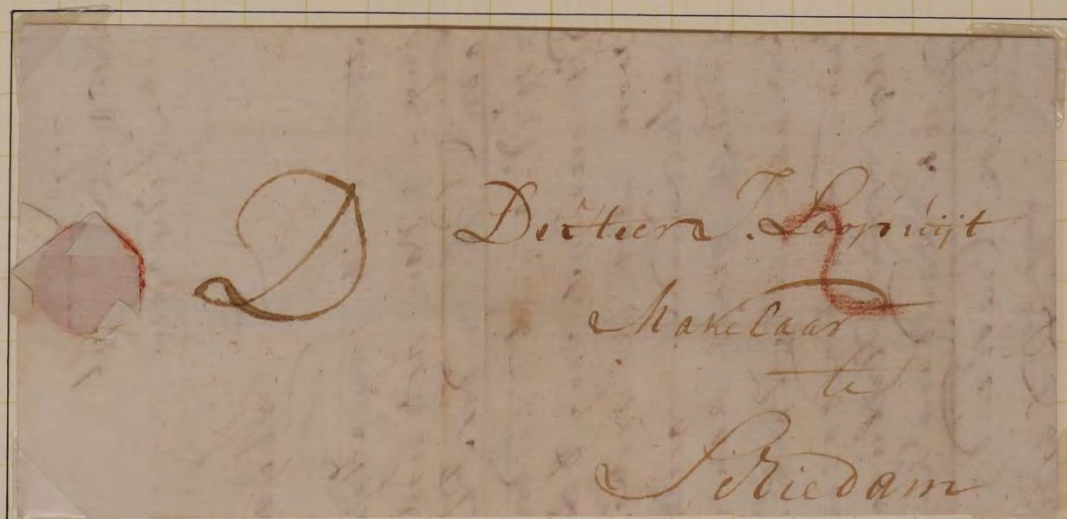


Delfshaven



Brief van Delfshaven 22-4-1861 naar Woerden. Het port van 10 cent is op de voorzijde vermeld.



Brief van Delfshaven 1798 naar Schiedam. De plaats van verzending is aangegeven met een geschreven D op de achterzijde, het port van 2 stuivers is met krijt op de voorzijde vermeld.

Delfshaven



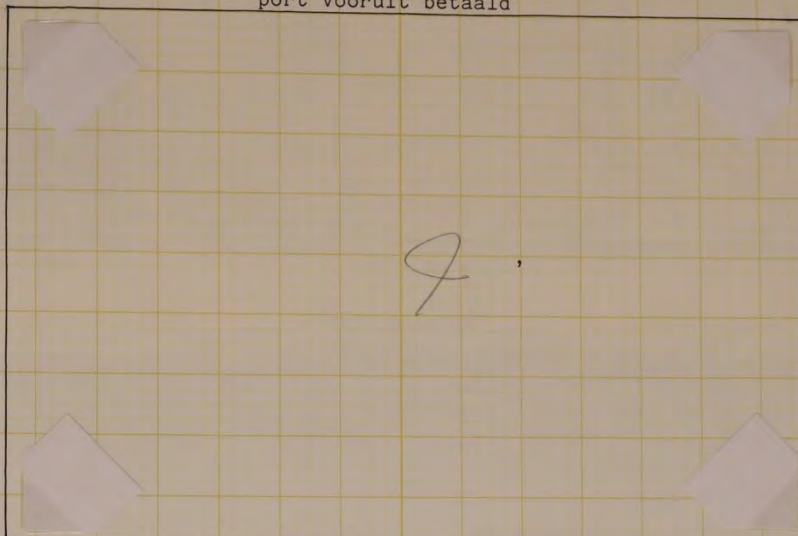
Route; Delfshaven-Rotterdam. In 1875 had Delfshaven als hoofdkantoor een dubbelletter-stempel K.53a. Nadat het op 30-1-86 bij Rotterdam werd gevoegd kreeg het de stempels van een bijkantoor.



Route; Delfshaven-Rotterdam. Als vertrekstempel is gebruikt het rondstempel met datum en jaartal K.43, het is in gebruik geweest van 1850 tot 1852

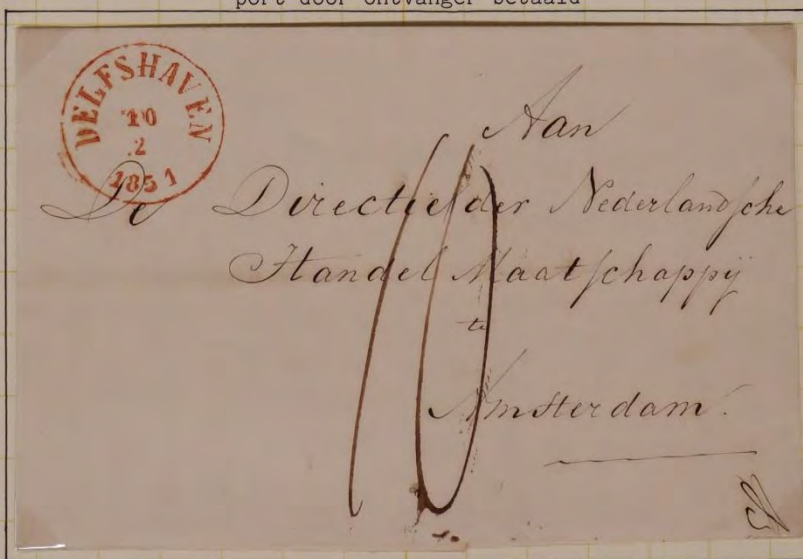
Delfshaven

port vooruit betaald

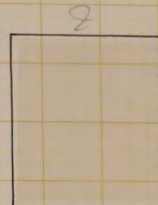


Brief van Delfshaven 30-8-1851 naar Amsterdam, het halfgrondstempel "Delfshaven" met franco geeft aan dat het port vooruit is voldaan. Slechts 20% van de brieven werden bij verzending vooruit aan het postkantoor betaald.

port door ontvanger betaald



Brief van Delfshaven 10-2-1851 naar Amsterdam hetzelfde adres als boven. Het rondstempel "Delfshaven" geeft aan dat het port à 10 cent door de ontvanger moest worden betaald.

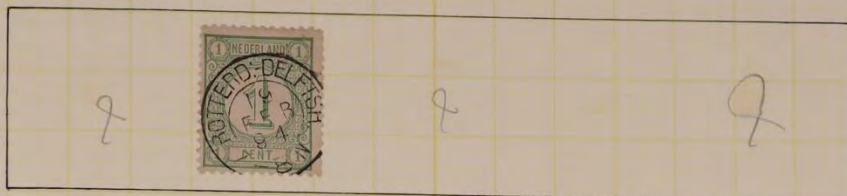


Tak jestempel



Brief van Rotterdam naar Delfshaven 4-8-1866 met op de achterzijde het
takjestempel Delfshaven als aankomststempel. Het was een proefstempel in
Mei 1865 verstrekt.

Kleinrondstempels Bijkantoren



Rotterd:-Delftsh:

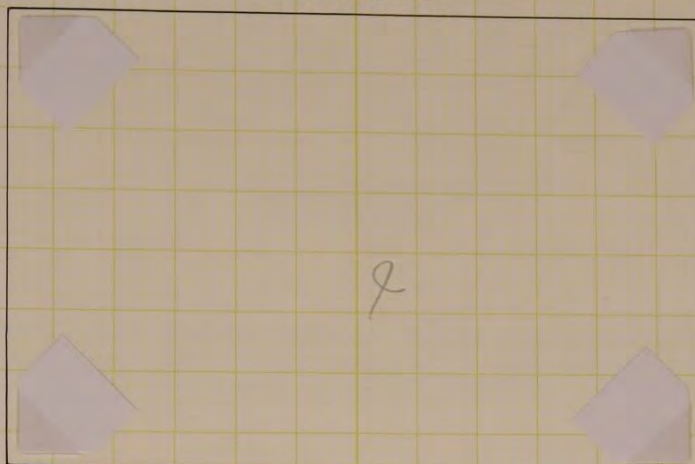
Aangegeven Waarde



Aangetekende brief van Rotterdam (Delftshaven) 27-10-1894 naar Amsterdam. Frankering 30 cent het tarief voor 1000 gulden aangegeven waarde; 5 cent port plus 10 X 2½ cent per 100 gulden is totaal 30 cent.

Delfshaven

Puntstempels



Brief van Delfshaven 14-11-1879 via Rotterdam naar Capelle a/d IJssel met puntstempel 91 en kleinrondstempel "Delfshaven". Het kleinrondstempel is met een handbediende machine gestempeld deze maakte om het zegel een deel van een rond cirkel zichtbaar.



Brief van Delfshaven 19-4-1885 naar Rotterdam ondanks een onvolledige adressering werd het adres Rosestraat 23 toch gevonden zie aantekening op de brief.

MEMORANDUM.

Van

den Gemeente-Architect.

Aan den Ingeeleen Leer
J. W. Jansen te Rotterdam

Delfshaven, den 19 April 1885

Merkel Over! Het is van U by eene eerste beschouwing zeer juist gezien, dat er by de opgaane van het gem. bestuur alhier, voortrent de oppervlakte der gedempte sluis aan den Binnenweg, aan eene juist moet worden gecolect.

Ook in werkelijkheid is die opgave goed.

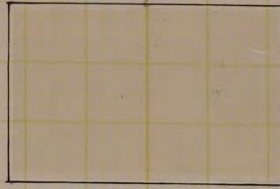
De gedeelte lengte van het niemo aangebrachte vaal bedraagt 20 M, hiersonder is begrepen den clarm toegang gemeneke naar het terrein van de firma J. V. B. Eberkes ter breedte van 4 M. Hier is de oemping aller waterwulste 24 M' lang. —

Das de sluisen langs den Binnenweg allen een breedte hebben van gemidd. 2 M is juist. Ook de hierbedreide sluis ligt langs den vloed naar den vloed; had eene sluisbreedte van gemidd. 1.75 M langte en eene breedte op het waterwulst gemidd. van niet meer dan 1 M.

In het vertrouwen dat bovenstaande regelen te voldoende licht geven, teken ik my hangachtend

J. W. Jansen

Delfshaven



Delfshaven

Op 30-1-1886 werd Delfshaven bij Rotterdam gevoegd. Het postkantoorstempel Delfshaven werd daarom vervangen in het hulpkantoorstempel "Rotterd:-Delfsh:".



Ambtelijke brief portvrij van Delfshaven 14-3-1879 naar Den Helder. Op de voorzijde het kleinrondstempel van het postkantoor Delfshaven.

Delfshaven

Rotterd:-Delftsh:


An de Directie v.d.
Wolfsdijkse Verzekering
Amsterdam


Mademoiselle
Mademoiselle J. C. Thieme
Dateringsstraat 226
Groningen.

Voor 1893 mochten bijkantoren hun kleinrondstempel alleen als ver-
trek gebruiken. In 1893 werd ook het zegel met kleinrondstempel
van het bijkantoor vernietigd.

Kleinrondstempels

Vroege Data



Rotterdam 5-5-1877



Rotterdam 26-5-1877

De Kleinrondstempels werden verstrekt van medeo 1877 tot in 1894. Rotterdam behoorde tot de eerste kantoren waaraan dit stempel werd verstrekt, hierboven mijn vroegste data.

9

Aangetekende brief (39 gram) van het bijkantoor Rotterdam-Kruiskade naar Esens (Duitsland). Frankering $47\frac{1}{2}$ cent het tarief voor brieven van 30 tot 45 gram naar het buitenland. Op de zegels het stempel "Rotterdam-4" van het hulpkantoor Kruiskade.

Lokale Post

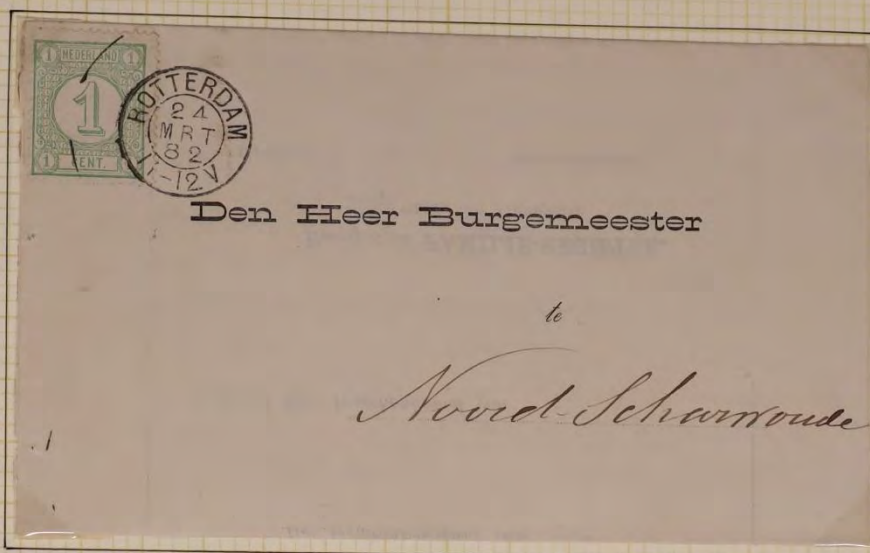


Route; Jonker Fransstraat-Oude Dijk (Kralingen). Uit de uur-
karakters op de voor en achterzijde blijkt de brief in hetzelfde
uur te zijn gepost en ontvangen "Rotterdam 27-2-1895 10-11 V".



Route; Rosestraat-Schiedamschedijk. Via het bijkantoor Rotter-
dam 5 (v.d.Takstraat) 27-12 5-6 N bezorgd aan de Schiedamsche-
dijk tussen 7-8 N. Datum 27-12-1896.

Kleinrondstempels

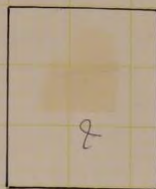


Het kleinrondstempel staat niet voldoende op het zegel daarom 2 pennestrepn.

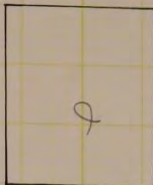


Route; Warnsdorf (Oostenrijk)-Rotterdam. Het kleinrondstempel is hier als aankomststempel gebruikt.

Kleinrondstempels



Rott:StatⁿBeurs



RotterdamStⁿBeurs



RotterdamStⁿBeurs

Snelle Bezorging

J. T. VERVLOET & Co. Expeditours, Rotterdam.



BRIEFKAART

Verzonden door Minna van der Leend
Gendrachtsweg 9

Rotterdam

Lokale briefkaart gepost op het station Beurs met de stem-
pels "RotterdamStⁿBeurs 2 Nov 93 6-7N" en "Rotterdam 2 Nov
7-8N".



Rotterdam
Stⁿ Beurs

Station Beurs



Rotterdam
Stⁿ Beurs



Rott:Statⁿ
Beurs

Puntstempel



Op het station Beurs geposte brief met het puntstempel 91 (Rotterdam) voor vernietiging van de postzegel, het kleinrondstempel diende om de datum 20-10-1884 en het uur van vertrek 7-8 uur aan te duiden. Aankomst in Maastricht 20-10-1884 tussen 10-12 uur namiddag volgens aankomststempel op de achterzijde van de brief.

Driehoekstempel voor zegelrecht

BATAVIA, 10 December 1853.

130.
ROTTERDAM

ERIGT.

E R.

verbetering te voorzien; de afdoeningen en zeer gering en prijzen voor

enige vraag; hooger kan men echter niet bedingen; 6/4 gedaan à f 5,—
to 5/4 à f 4,80 en 6/4 à f 5,80 à contant gedaan, echter ook à f 5,—
ch fabrikaat werd eene partij ordinaire kwaliteit 33" à f 2,50 losgelaten,
igs zijn volstrekt niet te plaatsen, aangezien in de geringe behoefte ruim-
en Jaconets worden op vorige prijzen gehouden doch zijn zonder koopers.
eerste als tweede hand en volstrekt zonder de minste vraag. Hollandsch
voor eene partij van 140 balen Amerikaansch fabriekaat f 8,— met veel
ene verandering te vermelden; 4/4 en 6/4 voor 't moment iets flauwer.
leur nominaal op f 8,— à f 8,50 aan te nemen. Zwarte Calicots worden al
n de hand te zetten. Chitsen geheel buiten seizoen en niet dan bij enkele
en al onverkoopbaar zelf tot enorm verlies gevende prijzen. Op de kust
f 20,50 per corge. Lasting en Umbrellas coulant van de hand te zetten.
f 1,25 à f 1,40 aan te nemen. Mule Twist No. 40 à f 102,75 afgezet.
werd op vendutie à f 210,— gerealiseerd.
ekomen en geniet vraag. Imitatie dito ongewild. Engelsch IJzer zonder
a en dan te plaatsen. IJzeren Spijkers zonder handel.
zoodat daardoor de markt nog al gedrukt was; later besteedde men f 16,—
nmen à f 7,— te plaatsen. Kaas ontbrekt en is een klein partijtje met
zijn. Amerikaansch Meel goed te plaatsen. Zout Vleesch en Spek overvoerd.
te bedingen. Wijnen. Fransche Bordeaux zoo op fust als afgetapt zeer
nder voorraad in de eerste hand. Hollandsch Bier, afgetapt flauwer, ook

Van 1-4-1844 tot 1-7-1869 was zegelrecht verschuldigd voor overzeese en buitenlandse drukwerken welke door het rijk werden uitgegeven. De postdirecteuren moesten dit innen. De betaling blijkt uit het driehoekige stempeltje "1½ c. Rotterdam". Het drukwerk is gedateerd 10-12-1853.

Post via Rotterdam



Ondanks dat Puffershoek onder dordrecht ressorteerde, werd dit PWS via Rotterdam verzonden. Datum 2-2-1873.



Lokale post. Van 1-1-1871 tot 15-3-1882 gold voor lokale post en interlocale post het zelfde 5 cent tarief. Datum 11-9-1875. Stempels: op zegel puntstempel 91, op brief kleinrond dubbel-letterstempel.

Afgeschreven Rotterdam



Op 1-5-1845 werd de betrekking van controleur opgeheven. Zijn werkzaamheden werden opgedragen aan de postdirecteuren. De benaming déboursé had afgedaan, de stempels met deze naam werden vervangen door de stempels afgeschreven + kantoor naam. Zij zijn tot in deze eeuw in gebruik geweest.

Kaarttelegram

Rijkstelegraaf-
kantoor te
Rotterdam

N°. *4518*

Kaarttelegram.

Mr Schuyt Ledeboer
Rotterdam

Kunnen aangeboden
worden niet gebruiken.

Pythonsel
Tilman

Model n°. 28.

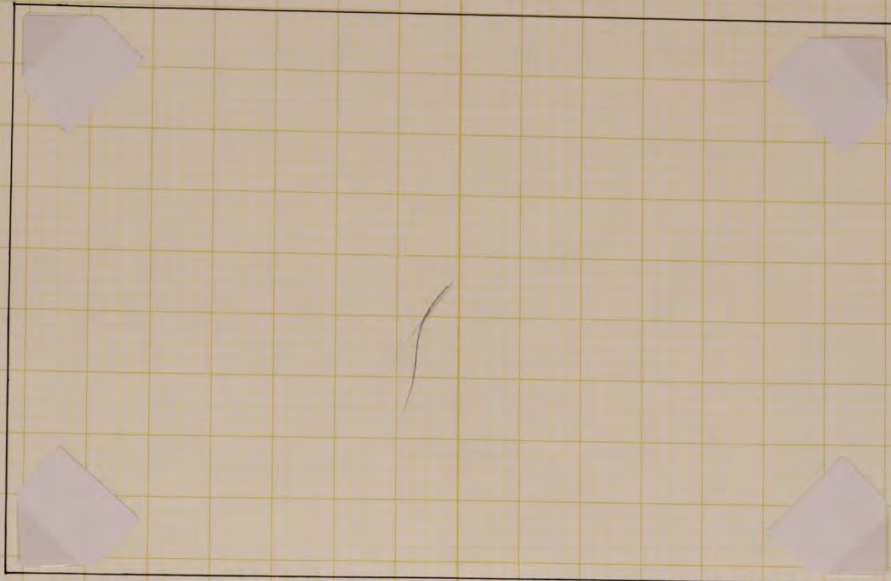
Het kaarttelegram is in gebruik geweest van 1-1-1876 tot 1-10-1879. Meer dan 10 woorden mocht het niet bevatten, het werd open aangeboden, de prijs was 20 cent. Zie art. in Philatelie van Okt. 1988.

Afgeschreven Rotterdam



Route Rotterdam-Dordrecht-IJsselmonde-Bureel rebuten Rdam-Gouda-Boskoop. De boomkweker bleek niet in IJsselmonde te zijn gevestigd. Op het rebutbureau in Rotterdam werd het juiste adres gevonden en de brief doorgestuurd richting Boskoop. Zie stempel "afgeschreven Rotterdam" K.108.

Langebalkstempels



Bijgefrankeerd postwaardestuk van Rotterdam 18-8-1920 per expresse naar Heelsum. In de brievenbus gepost en vooraf gefrankeerd met 20 cent, het juiste tarief t.w. 5 cent voor de briefkaart plus 15 cent expresserecht. Dit tarief gold van 1-1-1871 tot 1-11-1919.



Briefkaart van Rotterdam-Katendrecht 7-9-1911 via Bozum naar Deersum. Frankering 1 cent het tarief voor briefkaarten van 1-1-1871 tot 1-11-1919.



Brief verstuurd in Engeland van Grimsby naar Wednesbury. Omdat de brief onbestelbaar was werd deze geopend, uit de inhoud bleek dat hij geschreven was door een vertegenwoordiger van de fa. v.Eijk in Rotterdam. De brief werd doorgezonden en kwam op het bureel der rebuten in Rotterdam terecht. Hier werd de geopende brief zorgvuldig verzegeld met een lakstempel (a.z.) en naar de fa. v.Eijk doorgezonden.

Stempels; vertrekstempel Grimsby 15-1-1900, aankomststempel Wednesbury 16-1-1900 (a.z.) en (v.z.). Vertrekstempel Wednesbury 18-1-1900. Uit het stempel Bureel der rebuten blijkt de brief op 10 Februari te zijn afgehandeld. Op 11-2-1900 is de verzegelde brief bij de fa. v.Eijk bezorgd, volgens stempels grootrond en besteller op achterzijde.