

1899

Verschenen in 1869 de eerste zegels van lagere waarden voor de frankering van dagbladen en gedrukte stukken zonder de beeltenis van het staatshoofd maar met de afbeelding van het rijkswapen, in 1876 werd de splitsing voortgezet met het verschijnen van de eerste zegels met een waardecijfer. Deze voorstelling op de postzegels werd in 1895 bij Kon. Besluit geregeld. Artikel 12 van dit Besluit schrijft kort en krachtig voor:

- " De postzegels en postzegelafdrukken van 3 cent en daarboven
- " dragen de beeltenis van het Hoofd van de Staat en de aanduiding
- " van de waarde; die beneden 3 cent alleen het waardecijfer.

In 1899 was het noodzakelijk in verband met de inhuldiging van de Vorstin een nieuwe serie postzegels met de beeltenis van H.M. Koningin Wilhelmina uit te geven. Tegelijkertijd zag een nieuwe serie postzegels met alleen het waardecijfer het licht.

Deze serie werd gestart met 4 postzegels met de waarde van $\frac{1}{2}$, 1, 2 en $2\frac{1}{2}$ cent en een briefkaart met een zegelafdruk van $2\frac{1}{2}$ cent. Het waren de eerste postzegels, die horizontaal werden aangemaakt.



BRIEFKAART



AAN

In verschillende steden vond voorafstempeling plaats. Een rugzijdige spiegelafdruk of sporen ervan op een postaal stuk is één der kenmerken van deze voorafstempeling. Enige fragmenten van krantenbandjes met stempels uit verschillende plaatsen op verschillende tijden.

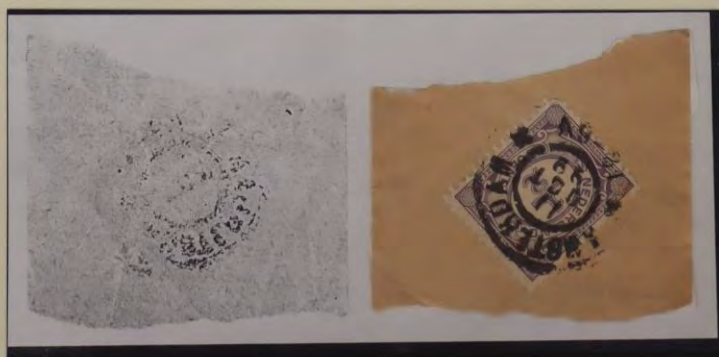
Zutphen
20 Sept 1901 4-5 N



Zutphen
14 Jan 1902 3-4 N



Amsterdam
11 Oct 1899 12-6 V



WelEd. Heer

Opz. Nederdijk

Verkorteney 2

DRUKWERK

(HOLLAND).

Р ы с ь к , ЗН.

Prentbriefkaart op 23.VII.1916 verzonden van Rotterdam naar
Nijmegen en gefrankeerd met een postzegel van 1 cent.



Prentbriefkaart op 13.IX.1909 verzonden. Afgestempeld met
treinstempel Venloo-Maastricht V en bestemming Antwerpen.
Het tarief voor drukwerken naar België bedroeg 2½ cent,
echter op open kaarten was het verlaagde tarief van 1 cent
van toepassing.





Fragment van een krantenbandje.
De krant woog meer dan 25 gram en
derhalve moest met een postzegel
van 1 cent worden gefrankeerd.

Afstempeling: Amsterdam 30 NOV 01.



Fragment van een krantenbandje.
De krant woog kennelijk meer dan 25 gram
want achteraf is een zegel van $\frac{1}{2}$ cent
bijgeplakt om te voldoen aan de fran-
kering van 1 cent, die vereist was.

Afstempeling: Amsterdam 12 OCT 01.

Prentbriefkaart gefrankeerd met 2 zegels van $\frac{1}{2}$ cent.
Op 27.I.14 verzonden van Hulst naar Rotterdam.



Een postblad met ingedrukt zegel van drie cent
bestemd voor lokaal verkeer en verzonden op 22.V.08
naar Zandvoort. Voor interlokaal verkeer moest een
postzegel van twee cent worden bijgeplakt.



Een postblad met ingedrukt zegel van 12½ cent,
bestemd voor het postverkeer met het buitenland.
Door middel van een opdruk van "3 cent" geschikt
gemaakt voor lokaal gebruik. Verzending op 13.VII.07
naar Beek. Voor interlokaal gebruik moest een post-
zegel van twee cent worden bijgeplakt.



Briefkaart met zegel van 2½ cent, verzonden 30 AUG 1907
van Zundert naar Utrecht.



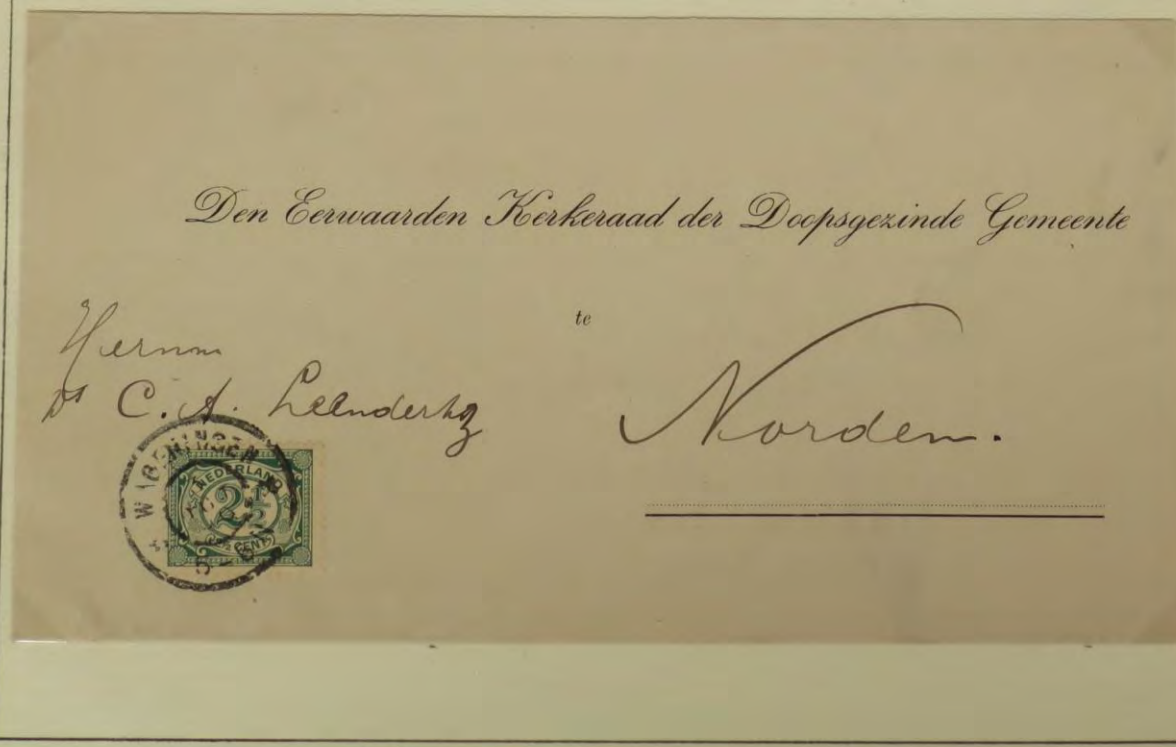
Prentbriefkaart met zegel van 2½ cent, verzonden
28.VI.15 van Rotterdam, via Aken naar Antwerpen.



Briefkaart met 2 zegels van 2½ cent gefrankeerd, verzonden op
28.12.1915 van Scheveningen naar Esschen (België).



Drukwerk, gefrankeerd met een zegel van 2½ cent, verzonden op
3 OCT 1899 van Wageningen naar Norden (Duitsland).



Het verschuldigde port bedroeg $2\frac{1}{2}$ cent. Met het plakken van drie zegels van 1 cent, was de frankering $\frac{1}{2}$ cent te hoog.



Brief, verzonden op 25.X.12 van Assen naar Groningen. Verschuldigd port 5 cent, voldaan met 2 zegels van $2\frac{1}{2}$ cent.



Briefkaart met ingedrukt zegel met een waarde van $2\frac{1}{2}$ cent
verzonden op 28 AUG 1899 van Zandvoort naar Schiedam.



Briefkaart met ingedrukt zegel met een waarde van $2\frac{1}{2}$ cent
en een bijgeplakte postzegel van $2\frac{1}{2}$ cent, verzonden op
7 OCT 1900 van 's Gravenhage naar Hannover.



Briefkaart (met betaald antwoord) de z.g. vraagkaart,
verzonden op 28.XII.99 van Meerssen naar Swalmen.



Briefkaart (betaald antwoord) de z.g. antwoordkaart,
verzonden op 18.IV.00 van Amsterdam naar Uden.



1901

In 1901 werden briefkaarten uitgegeven met een gewijzigd wapen, dat gehouden werd door twee gekroonde leeuwen. Deze briefkaarten werden in verschillende uitvoeringen aangemaakt o.a. zonder en met afzendertekst.

Briefkaart zonder afzendertekst, verzonden op 14 mrt 1901 van Breda naar Delft.



Briefkaart met afzendertekst, verzonden op 16 juli 1907 van Stavenisse naar Utrecht.



1908

In 1908 werd het lokale port van $1\frac{1}{2}$ cent voor briefkaarten ingevoerd. Daarom vond een aanvulling van de serie plaats door de uitgifte van een zegel van $1\frac{1}{2}$ cent in de kleur ultramarijn.



Tevens werden nieuwe briefkaarten uitgegeven met ingedrukte zegels van $1\frac{1}{2}$ cent ultramarijn en $2\frac{1}{2}$ cent groen. De laatste was een herdruk maar met een gewijzigd wapen.



BRIEFKAART

AAN

Afzender:



BRIEFKAART

AAN

Afzender:

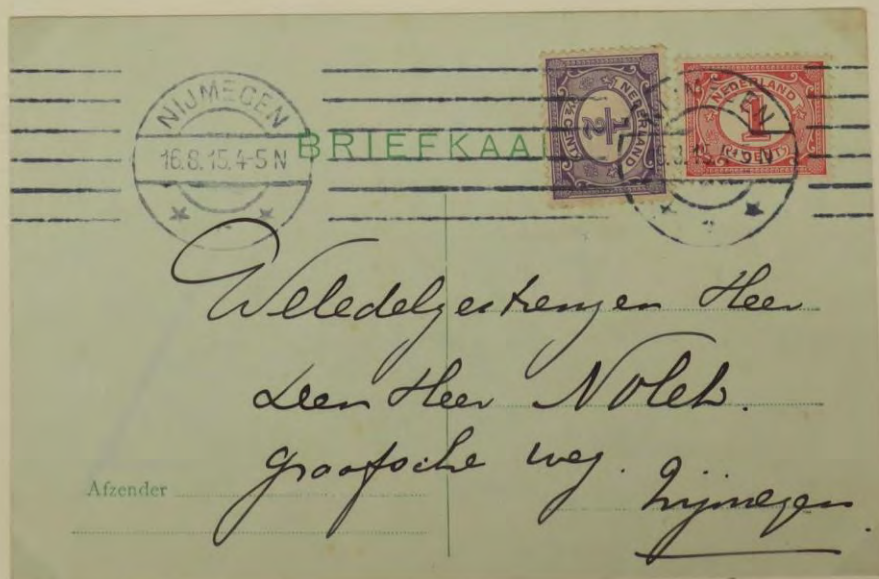
Briefkaarten met op de adreszijde een scheidingslijn en briefkaarten met betaald antwoord behoorden ook tot de emissie.



Briefkaart, gefrankeerd met een postzegel van $1\frac{1}{2}$ cent en verzonden op 6.5.1909 van den Haag naar een adres, eveneens in den Haag.



Briefkaart, gefrankeerd met twee zegels, resp van $\frac{1}{2}$ cent en 1 cent, en verzonden op 16.8.1915 van Nijmegen naar een adres, eveneens in Nijmegen.



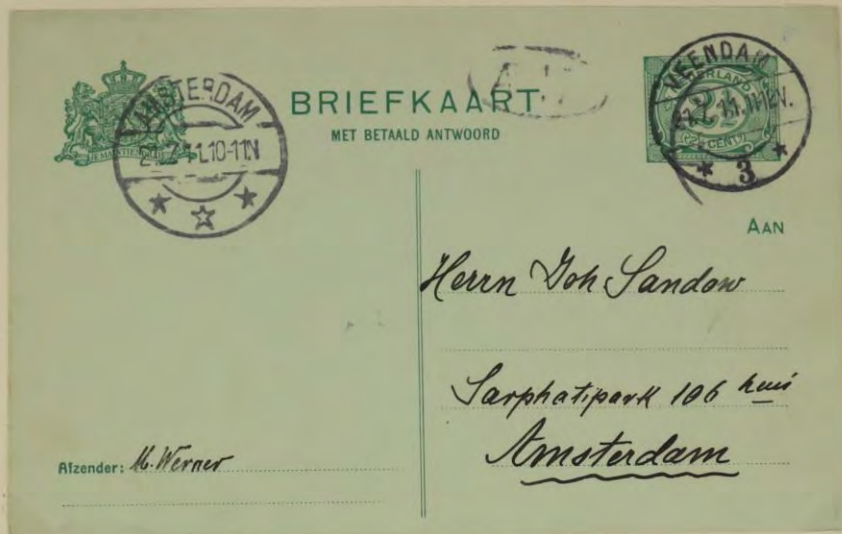
Briefkaart zonder scheidingslijn, verzonden op 14.9.1911 van Delft naar een adres eveneens in Delft.



Briefkaart met scheidingslijn, verzonden op 23.II.1912 van Dordrecht naar een adres eveneens in Dordrecht.



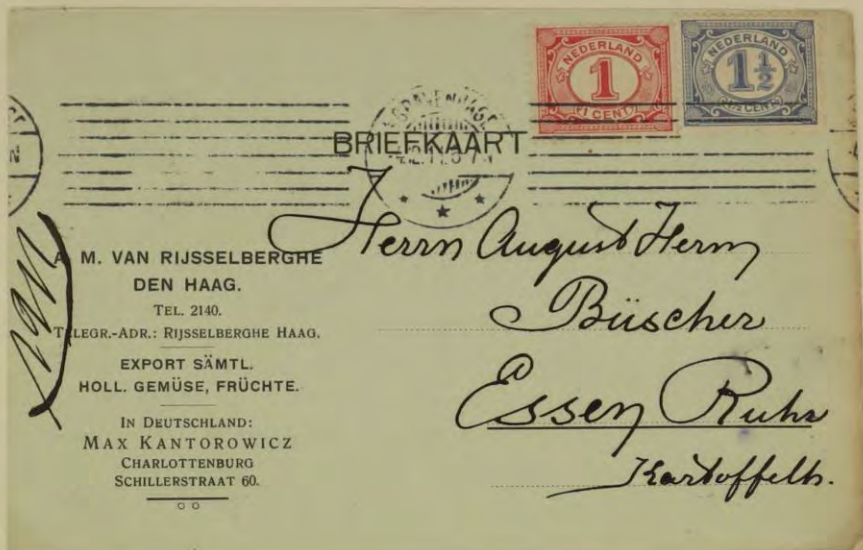
Briefkaart - met betaald antwoord - verzonden op 21.7.1911
van Veendam naar Amsterdam.



Briefkaart - antwoord betaald - verzonden op 23.IV.1916
van Amsterdam naar Arnhem.



Een drukwerkkaart - aan de keerzijde gehectografeerd - verzonden op 4.XII.11 van den Haag naar Essen/Ruhr (Duitsland) niet ge-frankeerd met een zegel van 2½ cent maar voorzien met een zegel van 1 cent en een van 1½ cent.



Briefkaart, bestemd voor binnenlands gebruik, verzonden op 23.VI.11 van Zandvoort naar Leipzig met bijfrankering van 2 zegels van resp. 1 en 1½ cent.



1913

In 1913 vond de uitgifte plaats van een postzegel met een waarde van $1\frac{1}{2}$ cent in de nieuwe kleur 'donkerblauw'



Briefkaart, verzonden op 20.VII.1914 van Rotterdam naar een adres in diezelfde plaats. Locaal tarief dus.



Ook nu de uitgifte van briefkaarten - voor lokaal gebruik - met een zegelafdruk van 1½ cent in de kleur donkerblauw.

Briefkaart - voor lokaal gebruik - verzonden op 7.II.16 van Amsterdam naar een adres in dezelfde plaats.



Briefkaart - voor lokaal gebruik - verzonden op 28.IV.14 van Amsterdam naar Scheemda. Een postzegel van 1 cent moest worden bijgeplakt.



1916

Op 16 oktober 1916 vond een tariefswijziging plaats voor briefkaarten. Het lokale tarief werd verhoogd tot 2 cent en het interlokale tot 3 cent. Een deel van de nog aanwezige voorraad kaarten kregen een opdruk van resp. 2 cent en 3 cent.

De kaarten met $1\frac{1}{2}$ cent ultramarijn, $1\frac{1}{2}$ cent blauw en $2\frac{1}{2}$ cent ingedrukt zegel voorzien van de opdruk.



BRIEFKAART



AAN



BRIEFKAART



AAN



BRIEFKAART



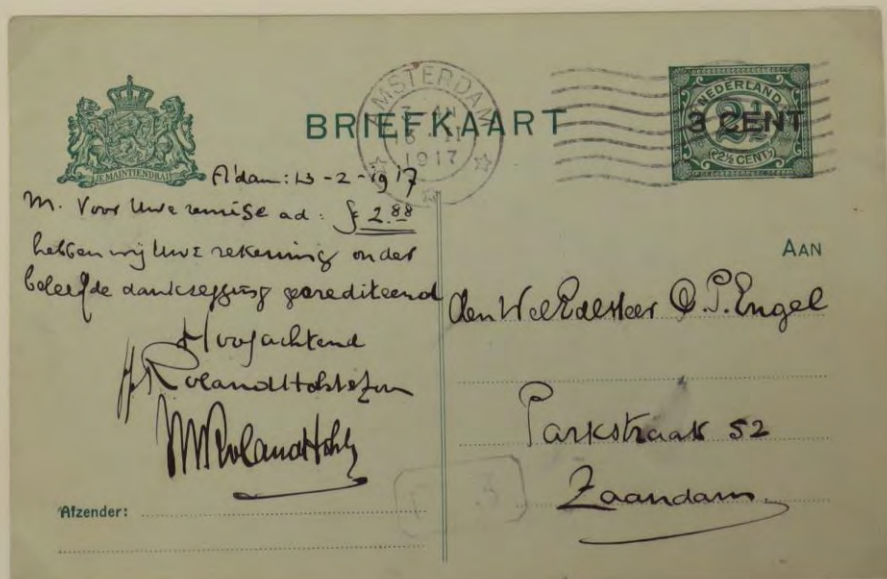
AAN

Atzender:

Briefkaart met opdruk 2 cent, verzonden op 16.XII.18 van Dordrecht naar een adres eveneens in Dordrecht.



Briefkaart met opdruk 3 cent, verzonden op 13.II.17 van Amsterdam naar Zaandam.



Briefkaart, gefrankeerd met een extra postzegel van 1 cent, wegens de tariefswijziging per 16 oktober 1916, verzonden op 2.IX.1918 van Rotterdam naar Zutphen.



Briefkaart met ingedrukt zegel van 2 cent en bijfrankering van 1 cent op 31.XII.16 van Amsterdam naar Arnhem.



1919

Tariefswijziging op 1 november 1919. Het port voor briefkaarten met interlocale bestemming wordt verhoogd tot vijf cent en het verlaagde port voor briefkaarten met lokaal gebruik vervalt. Een deel van de nog aanwezige voorraad briefkaarten wordt voorzien van de opdruk "Vijf Cent".

Briefkaart met een ingedrukt zegel van 2½ cent en de opdruk "Vijf Cent", verzonden op 10.VI.20 van Amsterdam naar Zaandam.



Briefkaart met een ingedrukt zegel van 1½ cent en oorspronkelijk bestemd voor lokaal gebruik, nu voorzien van de opdruk "Vijf Cent", verzonden op 37.XII.20 van Middelburg naar Gouda.



Briefkaarten met de '2 cent' en de '3cent' opdruk ondergingen voor de 2e maal de operatie 'opdruk'. Nu werden de briefkaarten opgewaardeerd tot 'Vijf Cent'.

Briefkaart - antwoord betaald - met ingedrukt zegel van $1\frac{1}{2}$ cent, opdruk '2 cent' en de nieuwe opdruk 'Vijf Cent'.

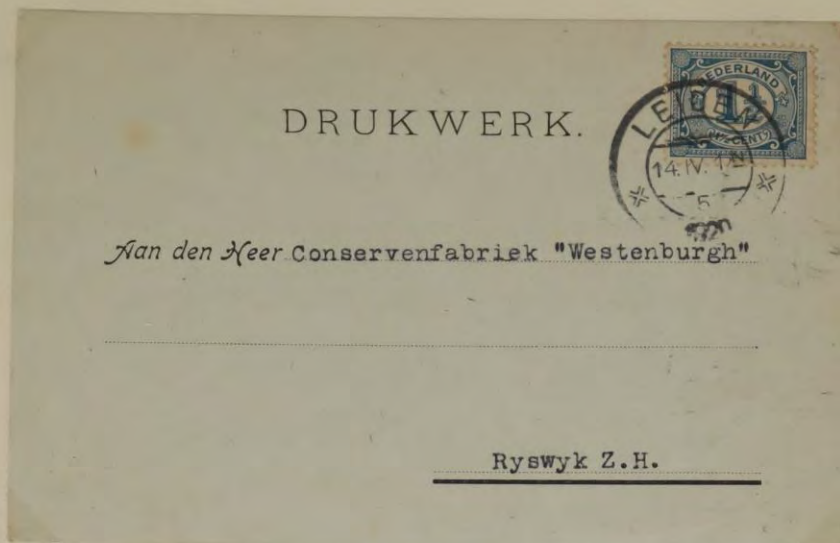


Briefkaart - met betaald antwoord - met ingedrukt zegel van $2\frac{1}{2}$ cent, opdruk '3 cent' en de nieuwe opdruk 'Vijf Cent'.



De tariefswijziging gold ook voor het drukwerktaarif, dat van 1 cent tot 1½ cent werd verhoogd.

Drukwerkkaart, verzonden op 14.IV.20 van Leiden naar Rijswijk Z-H.



Prentbriefkaart, verzonden op 21.IX.20 van Rotterdam naar Schiedam.



1921

Na 16 maanden - op 1 maart 1921 - volgt een nieuwe tariefs-
wijziging. Briefkaarten moeten nu beport worden met 7½ cent.
De nog overgebleven briefkaarten worden overdrukt, nu met
een streepjeskader of met een sierkader.

Briefkaart met ingedrukt zegel van 2 cent overdrukt met "zeven en eenhalve cent" in streepjeskader



Briefkaart met ingedrukt zegel van 1½ cent overdrukt met "zeven en eenhalve cent" in sierkader.



Briefkaarten, die reeds voorzien waren van de opdruk "Vijf Cent" kregen ook de opdruk "zeven en eenhalve cent".

Briefkaart met ingedrukt zegel van 2 cent, overdrukt met "Vijf Cent" en "zeven en een halve cent" in streepjeskader.



Briefkaart met ingedrukt zegel van 2 cent, overdrukt met "Vijf Cent" en "zeven en een halve cent" in sierkader.



Het port voor drukwerken werd verhoogd tot 2 cent.

Ansichtkaart, verzonden op 26.V.21 van Amsterdam naar Rotterdam.



Drukwerkkaart, verzonden op 11.VII.22 van Amsterdam naar Zutphen.



1923

In 1923 werd, na de uitgifte van een nieuwe serie cijferzegels, een aanvang gemaakt om de restanten van de emissie 1899 op te ruimen. Zegels met een frankeerwaarde van 1 cent en $1\frac{1}{2}$ cent kregen een opdruk '2ct'



Voorts kregen een aantal zegels een andere bestemming en werden overgedrukt tot 'Portzegels'. Een opdruk van 'Te betalen 5 cnt port' kregen de zegels met een waarde van 1 cent en 'Te betalen 10 cnt port' kregen de zegels van $1\frac{1}{2}$ cent met de donkerblauwe kleur.



Ook de zegels van $1\frac{1}{2}$ cent, die speciaal voor postzegelboekjes waren gedrukt, werden opgeruimd. Zij kregen eveneens de opdruk 'Te betalen 10 cnt port'. Bij deze zegels komen vanwege de toegepaste drukwijze van zegels voor boekjes 'keerdrukken' voor.



Omdat er behoefte ontstond aan briefkaarten met een ingedrukt zegel van 2 cent, werden deze, alsmede briefkaarten met betaald antwoord, aangemaakt en uitgegeven.



De kleur van het gebruikte carton was gevariëerd.

Briefkaart, waarvan de cartonkleur groen is.



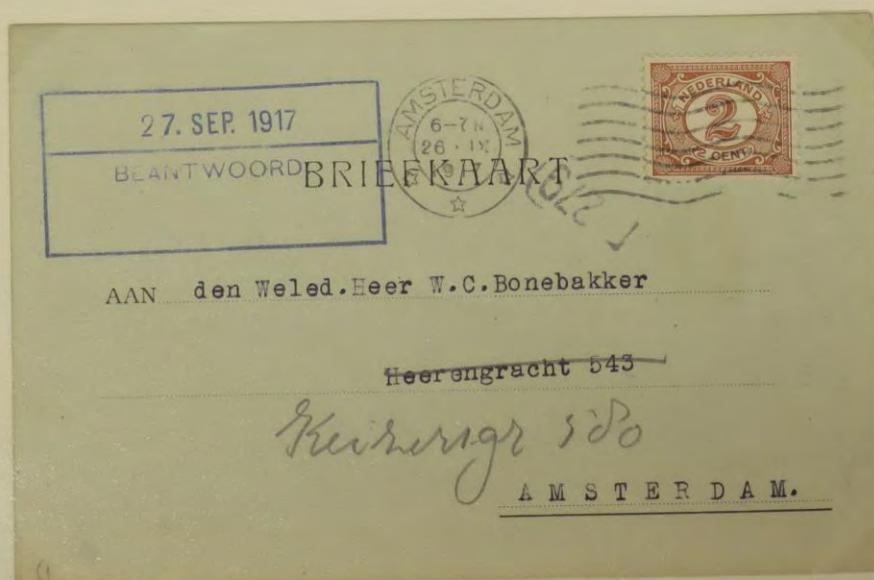
Briefkaart, waarvan de cartonkleur geel is.



Briefkaart met ingedrukt zegel van 2 cent, verzonden op 5.X.17 van Amsterdam naar een adres eveneens in Amsterdam.



Briefkaart gefrankeerd met een zegel van 2 cent en verzonden op 26.IX.17 van Amsterdam naar een adres eveneens in Amsterdam.



Tussen 1908 en 1916 waren verschillende soorten briefkaarten, behalve in de normale uitvoering, ook verkrijgbaar in geperforeerde stroken van tien kaarten.

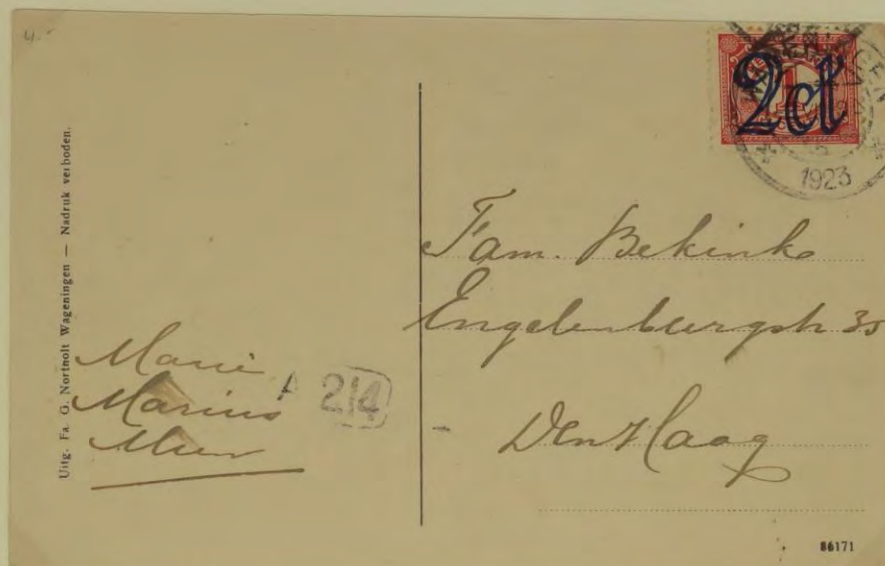
Dat was gedaan om het gebruik in de schrijfmachine te vergemakkelijken. De stroken waren zodanig vervaardigd, dat de bovenste en de onderste kaart van de strook aan één horizontale zijde getand waren.

De acht overige kaarten waren aan beide horizontale zijden getand.

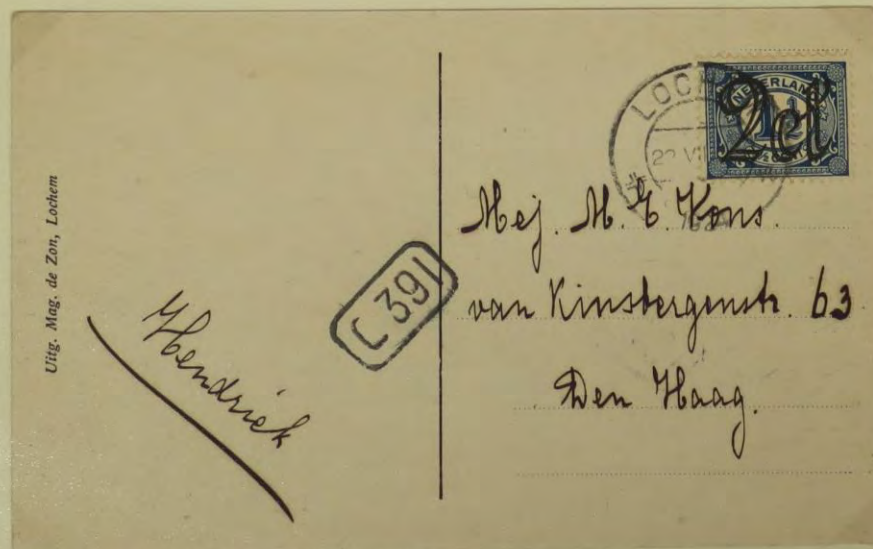
Een briefkaart uit een geperforeerde strook en aan beide horizontale zijden getand.



Prentbriefkaart, gefrankeerd met zegel uit de opruimings-
uitgifte, verzonden op 2.VII.24 van Wageningen naar Den Haag.



Prentbriefkaart, gefrankeerd met zegel uit de opruimings-
uitgifte, verzonden op 22.VI.24 van Lochem naar Den Haag.





Een gespecialiseerde verzameling

Cijfer - zegels 1899 - 1923



Cijfer-zegels

Zonder watermerk

Kantanding
12½



1899 - 1913



1921 - 1922

Opruimingsuitgifte



1923



J. M. DIRK STROINK & Co.

IJZERWAREN

ZWOLLE.

TELEF. N^o 636.



DEN HEER H. STOBBELAAR
TIMMERMAN.
IN GALANTERIEËN
HELLENDORP



BRIEFKAART

AAN *Heijffrouw*
N. Boon

Lisa Romijn
Marie Oberg
Srijntje Waa.

Den Haag
Kranenburgwegg^a

Uitgaf J. W. DE GRAAF.

- Brief van Zwolle naar Hellendoorn. Stempel Zwolle 18.III.18
Porto brieven vanaf 1 apr 1871, 1e gewichtsgroep is 5 cent.
- Drukwerk van Amsterdam naar Hellendoorn. Stempel Amsterdam
23.XII.21. Porto drukwerken vanaf 1 mrt 1921 is 2 cent.
- Briefkaart van Enkhuizen naar Den Haag. Stempel Enkhuizen
20.VII.1918. Porto drukwerken vanaf 16 okt 16 is 1 cent.



Deze lokale kaart werd gefrankeerd als "drukwerk".
Vanaf 1 april 1892 gold hiervoor bij een gewicht tot en
met 40 gram een tarief van een halve cent.



Een lokale briefkaart, waarvoor van 1 oktober 1908 tot
en met 15 oktober 1916 een porto verschuldigd was van
1 1/2 cent.



Philippine
en Geyden
Adriana

Drukwerk

Der Jongvrouwen Ridders
Laan van het Oost Indië

Den Haag

189

Voor een drukwerk -interlokaal- in de 1e gewichts-
klasse is van 1 apr 1871 tot 31 okt 1919 1 cent
porto verschuldigd.



BRIEFKAART.

de familie
Hesseling v. Bleiswijk
te

Meeramblik

Afzender

Sedert 1 okt 1908 bedraagt het tarief voor een lokale
briefkaart $1\frac{1}{2}$ cent.



Briefkaart van Vaals naar Beruburg, Duitsland.
Porto briefkaarten buitenland vanaf 1 februari 1875
is 5 cent.

Gefrankeerd met $\frac{1}{2} + 1 + 1\frac{1}{2} + 2$ cent is in totaal
5 cent.



Briefkaart van Eindhoven naar Stratum.
Stempel Eindhoven 1.VIII.22.

Porto briefkaart binnenland vanaf 1 maart 1921 is
 $7\frac{1}{2}$ cent.

Gefrankeerd met $2 + 2\frac{1}{2} + 3$ cent is in totaal $7\frac{1}{2}$ cent.



Voor een interlokale briefkaart bedroeg gedurende de periode van 1 apr. 1871 tot 15 okt. 1916 het porto 2 1/2 cent.
Gebruikt werden 2 zegels kleur ultramarijn.



Het porto voor een lokale kaart bedroeg vanaf 1 april 1892 eveneens 2 1/2 cent.
Twee zegels kleur donkerblauw werden aangewend.
Deze beide kaarten dus een halve cent overgefrankeerd.



Twee briefkaarten binnenland -interlokaal-.
 Hiervoor was van 1 april 1871 tot 15 oktober 1916 een
 porto verschuldigd van 2 1/2 cent.



Voor een briefkaart is vanaf 1 maart 1921 een porto verschuldigd van 7 1/2 cent.



Krantenwikkell.

Vanaf 1 januari 1871 bedraagt het porto voor de ver-
 zending van nieuwsbladen voor elk nummer of exemplaar
 1 cent. Indien het gewicht minder bedraagt dan 25 gram
 1/2 cent.



Een interlokale briefkaart -binnenland-. Het porto be-
draagt vanaf 1 november 1919 5 cent.



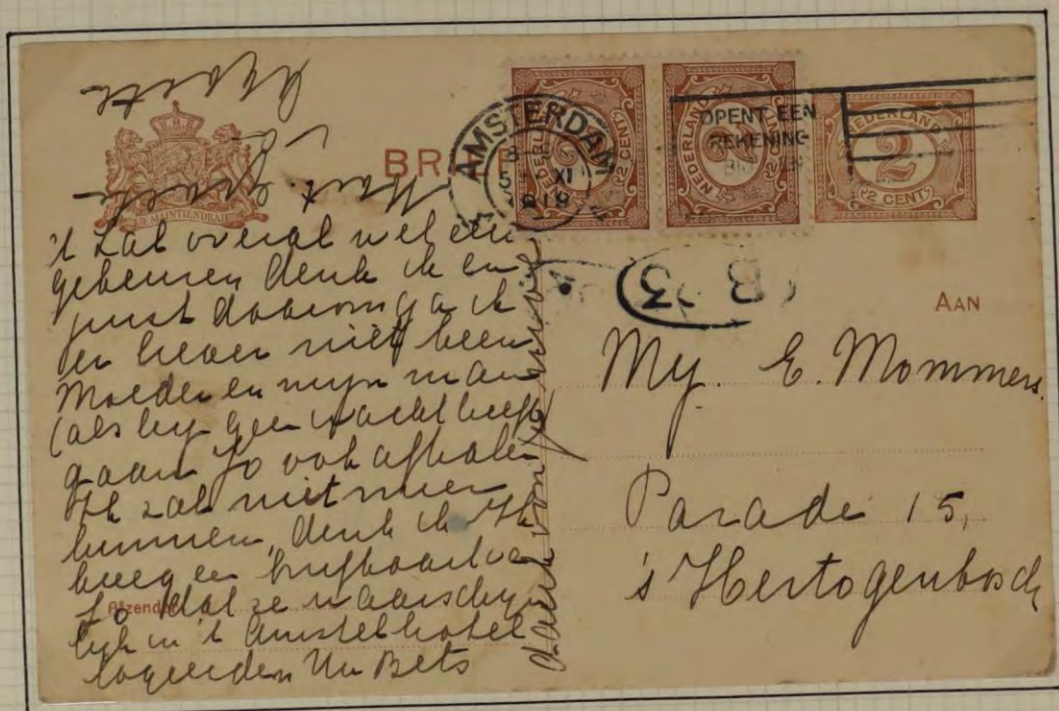
Deze interlokale briefkaart had gefrankeerd mogen
worden met een postzegel van 2 1/2 cent. Mitsdien een
halve cent overgefrankeerd.



Voor een interlokale briefkaart bedroeg het porto vanaf 1 november 1919 5 cent.



Het porto voor een briefkaart naar het buitenland werd ingaande 1 maart 1921 verhoogd van 5 cent naar 12 1/2 cent.



Het porto voor een interlokale briefkaart werd op 1 novem-
 ber 1919 verhoogd van 3 cent naar 5 cent.



Voor een briefkaart naar het buitenland is vanaf 1 novem-
 ber 1921 7 1/2 cent porto verschuldigd.

Ook deze beide briefkaarten zijn met een halve cent over-
 gefrankeerd.



Het porto voor een briefkaart bedroeg vanaf 1 maart 1921 7 1/2 cent.

Betreffen twee briefkaarten van de uitgaven van 1908 - 1916 met rode opdruk van de nieuwe waarde Vijf cent in gotische letters.



Voor een briefkaart naar het buitenland is sedert
1 februari 1875 een porto verschuldigd van 5 cent.



Een interlokale briefkaart -binnenland-.
Porto per 1 februari 1921 verhoogd van 5 cent naar
7 1/2 cent.



Vanaf 1 oktober 1916 bedroeg het porto voor een interlokale brief in de 1e gewichtsgroep 5 cent.

Brief van Nieuwendam naar Zaandam. Op achterzijde aankomststempel Zaandam 8.1.17



Het porto voor een interlokale briefkaart werd per 1 maart 1921 verhoogd van 5 cent naar 7½ cent. Deze kaart is dus een halve cent overgefrankeerd.



Per 1 oktober 1908 werd het porto voor een locale briefkaart met 1 cent verlaagd tot $1\frac{1}{2}$ cent. De kaart werd gedrukt in ultramarijne kleur op glad wit karton -met scheidingslijn- en voorzien van het nieuwe wapen van Nederland. Wapen gehouden door twee ongekroonde leeuwen.



Briefkaart van Haarlem naar Bloemendaal. Dus interlokaal, waarvoor het porto $2\frac{1}{2}$ cent bedroeg. Gebruik werd eerst gemaakt van een "lokale" briefkaart, welke per 1 augustus 1909 zonder scheidingslijn in gebruik werd genomen. Derhalve een bijfr. met 1 cent.

Postwaardestukken

Briefkaarten



Op de Nederlandse postwaardestukken treffen wij de cijferzegels -ontwerp J.Vürtheim- voor het eerst aan op de uitgifte van briefkaarten op 1 augustus 1899 in de waarde van 2½ cent.

Het porto voor een briefkaart -interlokale post- bedroeg sedert 1 april 1871 2½ cent.

Deze kaart is in de linkerbovenhoek voorzien van het rijkswapen. Het wapenschild is nauw gearceerd.

In 1877 werd in navolging van andere Westeuropese landen het wapen afgebeeld op de briefkaart. Gekozen werd voor het zogenaamde "mantelwapen". Heraldisch gezien een minder gelukkige keuze. Het mantelwapen was in principe voorbehouden aan het Koninklijk Huis. Pas in 1901 werd dit recht gezet.



Op 16 oktober 1916 werden de tarieven voor een briefkaart gewijzigd. Het nieuwe tarief voor de "locale" kaart werd 2 cent.

De gebruiker was echter niet duurder uit. De "karton-toeslag" van $\frac{1}{2}$ cent werd tegelijkertijd afgeschaft.

De bestaande briefkaarten werden als opruimingsuitgiften gebruikt. Met zwarte opdruk 2 cent op $1\frac{1}{2}$ cent ultramarijn; met scheidingslijn.

Datum van uitgifte maand september 1917.



Deze kaart werd eveneens uitgegeven zonder scheidingslijn.



De locale briefkaart werd met scheidingslijn op 21 januari 1914 in een gewijzigde blauwe kleur van het zegelbeeld uitgegeven.



Deze kaart gebruikt voor interlokaal postverkeer.
Hiervoor bedroeg het porto $2\frac{1}{2}$ cent.



Een "lokale" briefkaart verzonden op 7.12.18 van Breda naar Sloten (N.H.).
 Dus interlokale post, waarvoor het porto sedert 16 oktober 1916 3 cent bedroeg.
 Mitsdien een bijfranking met 1 cent.



Het tarief voor een interlokale briefkaart bedroeg vanaf 1 oktober 1926 5 cent.



BRIEFKAART



AAN

Sittig 5 Armee op de Duitche
 Regels de compl. serie van vier
 waande op gebuilde brief voor
 de prijs van 1/25. - = 1/25. -
 Wilt u soms een enveloppe hebben
 schrijft na de o.v. p. even.
 Met vriendelijke groeten
 J. G. A. B. B. B.
 J. G. A. B. B. B.
 Afzender: J. G. A. B. B. B.
 Beest.

de Wildt Heer
 C. Meyer.
 Postbus 11
 Groningen



BRIEFKAART



AAN den Wildt Heer A. Claassen
 fa. Franken Remmer
 Kaasmarkt.
 Rotterdam
 Afzender: J. G. A. B. B. B.
 Oudekerk 12 Amsterdam

Op 16 oktober 1916 werd het tarief voor de binnenland
 briefkaart verhoogd van 2½ cent naar 3 cent.
 Ook hiervoor werden de nog voorradige briefkaarten
 overgedrukt met zwarte opdruk. 3 cent op 2½ cent.
 Zowel met als zonder scheidingslijn uitgegeven.



1 november 1919.
 Het tarief voor de binnenland briefkaart -interlo-
 kaal- werd verhoogd van 3 cent tot 5 cent.
 De bestaande voorraad kaarten werd voorzien van een
 rode opdruk van deze nieuwe waarde "Vijf Cent" in go-
 tische letters.
 Kaarten zowel met als zonder scheidingslijn.



BRIEFKAART



AAN *Wedergehoort Heer Ontvanger*
der Registratie & Domeinen

Afzender: **B. D. KRÜSEMANN**
NOTARIS
BODEGRAVEN

Poula



BRIEFKAART



C. 7

AAN

Den Wed. Heer
A. C. Voof
Hehlenburglaan 24
Brussum

Afzender: *P. v. d. Wiel*
W. Haeckstr. 101
Amsterdam

5 cent op 2½ cent groen op lichtgroen.
Deze kaarten werden eveneens overgedrukt met de
nieuwe waarde "Vijf Cent" in gotische letters.



Ook de voorradige briefkaarten 2 cent bruin op grijs-
achtig tot roomkleurig karton werden van de nieuwe
waarde in rode opdruk "Vijf Cent" voorzien.
Ook hier weer kaarten zowel met als zonder scheidings-
lijn.



Deze tweemaal in waarde overgedrukte briefkaart werd eveneens uitgegeven met "betaald antwoord".



1 maart 1921.

Het tarief voor een binnenland briefkaart -zowel interlokaal als lokaal- werd verhoogd van 5 cent tot $7\frac{1}{2}$ cent.

De nog voorradige briefkaarten werden overgedrukt met de nieuwe waarde. Deze kaart met een blauwe opdruk in een streepjeskode, bruin op geel.



Overdruk met donkergroene opdruk van de nieuwe waarde in een sierkader. $7\frac{1}{2}$ cent op $1\frac{1}{2}$ cent blauw.



Een overdruk van 7 1/2 cent op 2 cent.



Een dubbele overdruk van 7 1/2 cent op 5 cent op 2 cent.



Een tweetal postbladen:

Prinses Wilhelmina met hangend haar 3 cent
 en Koningin Wilhelmina met bontkraag 3 cent.

Beide postbladen met bijfrankering van 2 cent.

Het tarief voor een postblad in het binnenland -inter-
 lokaal- bedroeg van 8 jun 1876 tot 31 okt 1919 5 cent.

VERHUISKAARTEN

	FORMULIER VOOR ADRESWIJZIGING	
NOTA INGEVAL VAN ADRESWIJZIGING IS HET VOOR DE REGELMATIGE OVERKOMST VAN POSTSTUKKEN NOODZAKELIJK, DAT MEN ZOO SPOEDIG MOGELIJK AAN DE UITGEVERS VAN DE NIEUWSBLADEN ENZ., WAAROP MEN GEABONNEERD IS, ALSMEDE AAN ZIJN OVERIGE CORRESPONDENTEN, ZIJN NIEUW ADRES RECHTSTREEKS MEDEDEELT. — FORMULIEREN, HIERVOOR BESTEMD, ZIJN BIJ ALLE KANTOREN DER POSTERIJEN VERKRIJGBAAR VOOR 1,5 CENT PER STUK.		ADRES <i>aan de Bondsboekhandel en Uitgeverij Singel-58</i> <i>Amsterdam</i>

Verhuiskaart (formulier voor adreswijziging).
 Formaat 140 x 90 mm. Zegel cijfertype met omranding.
 1½ cent blauw. Verzonden van Hengelo (Ov) -stempel
 22.III.1920- naar Amsterdam.
 Datum van uitgifte: 1 november 1919.

	FORMULIER VOOR ADRESWIJZIGING	
NOTA INGEVAL VAN ADRESWIJZIGING IS HET VOOR DE REGELMATIGE OVERKOMST VAN POSTSTUKKEN NOODZAKELIJK, DAT MEN ZOO SPOEDIG MOGELIJK AAN DE UITGEVERS VAN DE NIEUWSBLADEN ENZ., WAAROP MEN GEABONNEERD IS, ALSMEDE AAN ZIJN OVERIGE CORRESPONDENTEN, ZIJN NIEUW ADRES RECHTSTREEKS MEDEDEELT. — FORMULIEREN, HIERVOOR BESTEMD, ZIJN BIJ ALLE KANTOREN DER POSTERIJEN VERKRIJGBAAR VOOR 1,5 CENT PER STUK.		ADRES <i>Den Heer J. de Klerck</i> <i>Kerkwijk N. 202</i> <i>Veenendaal</i>

Verhuiskaart met donkerblauwe opdruk van nieuwe waarde. Twee cent op 1½ cent blauw.
 Porto verhuiskaart per 1 maart 1921 verhoogd tot 2 cent. Verzonden van 's-Gravenhage -stempel 26.V. 1921- naar Veenendaal.
 Datum van uitgifte: maand maart 1921.



Twee "buitenland" briefkaarten.
Het tarief voor een briefkaart naar het buitenland
bedraagt van 1 maart 1921 tot 30 september 1925
12½ cent.

- Zegel gewijzigd type "Vürtheim"; 12½ cent rood
op geel. R van Briefkaart met kleine lus.
Uitgifte maanden nov./dec. 1921.
- 12½ cent rood op grijs. Uitgifte maart 1922.
R eveneens met kleine lus.



Voor drukwerken binnenland in de 1e gewichtsgroep
gold sedert 1 maart 1921 een tarief van 2 cent.
Beide kaarten gefrankeerd met de 2 cent "opruimings-
uitgiften. 2 cent op 1 cent en 2 cent op 1½ cent.

Bickerdike-stempelmachine.

Onder de stempelmachines die in Nederland werden beproefd, zijn de Bickerdike en de Columbia (1904-1909).

De Bickerdike is ontwikkeld in Canada en is voor het eerst in december 1896 getest.

In 1902 nemen de Deutsche Waffen- en Munitionsfabriken in Berlijn en Karlsruhe de bouw van de Bickerdike over.

De Bickerdike die in 1904 naar 's-Gravenhage komt is afkomstig uit Berlijn. Hiermede werden 120 brieven per minuut gestempeld.

De vroegst bekende datum van afstempeling is 8 augustus 1904.

Gedurende de gehele gebruikperiode heeft deze machine dagtekeningstempel van het model typenrader. Bij de typenraderstempel hoefde men niet meer de losse karakters in het stempel te verwisselen, maar men kon de gewenste datum- en uursijfers verkrijgen door middel van schijffjes die draaibaar waren om één as. Dit ging sneller en men behield schone handen.

Van deze machine werd gebruik gemaakt gedurende de periode van 8 augustus 1904 tot en met de vroege ochtend van 27 september 1905.



In de gebruikperiode van de Bickerdike zijn twee fasen te onderscheiden, waarin verschillende stempels zijn gebruikt, te weten het "golflijnstempel" en het "wapenstempel". Het eerste model werd gevormd door een dagtekeningstempel en een golflijngedeelte. De dagtekeningstempel was de eerste balkstempel en bevatte gearceerde segmenten boven en onder de balk, in het beneden segment drie sterren.

Dit drukwerk van 's-Gravenhage naar Bussum werd afgestempeld op 11.8.04 10-11V. Dus op de vierde dag na de ingebruikname van de Bickerdikemachine.

Het porto van een drukwerk bedroeg van 1 april 1871 tot 31 oktober 1919 1 cent.



Columbia-stempelmachine.

=====

Op 27 september 1905 werd de elektrische Columbia-machine, een Amerikaans fabrikaat in gebruik genomen, nadat daarmee op 2, 4 en 5 september al enkele proeven waren genomen.

Deze machine was eenvoudiger te bedienen dan de Bickerdike en had een snelheid van ongeveer 640 poststukken per minuut

Aanvankelijk bestond het stempelmodel uit een dagtekeningstempel zonder binnencirkel.

Op 27 september 1905 werd het stempelmodel gebruikt met een dubbelringsdagtekeningstempel met tussen de cirkels boven de plaatsnaam en beneden drie vijfstralige sterren en een lijn- en een wapengedeelte als bij de Bickerdike-wapenstempel opgenomen.

Deze briefkaart werd te 's-Gravenhage afgestempeld op 25.11.1905 9-10N. Aankomststempel Voorburg 26 nov 05 6-7V.

Het porto voor een briefkaart -interlokaal- bedraagt van 1 april 1871 tot 15 oktober 1916 2½ cent.



Bickerdike-stempelmachine.

=====

Het wapenstempel.

Vanaf 9 mei 1905 wordt het nieuwe stempel gebruikt. Het meest opvallend is het grote Nederlandse wapen, een wapenschild tussen twee heraldische leeuwen. Het dagtekeningstempel is eveneens nieuw. Het heeft grotere en dunnere sterren. Dit stempel werd gebruikt tot 27 september 1905.

Een briefkaart -lokale post-, waarvoor het porto gedurende de periode van 1 apr 1892 tot 30 sep 1908 2½ cent bedroeg.



Omstreeks 1 maart 1906 kwam de Columbiemachine in Amsterdam en Rotterdam in gebruik met het stempelmodel dubbelringstempel met drie vijfstralige sterren en een vlaggestok met vlag, waarin het woord "Nederland". Eerst een dagtekeningstempel met kleine letters, later een met grote letters.

Dit drukwerk werd in kleine letters te Rotterdam afgestempeld op 29.9.1906 10-11N. Het stempel met de kleine letters werd te Rotterdam voor het laatst gebruikt op 10 december 1906.



Te 's-Gravenhage werd dit stempel (kleine letters) gebruikt gedurende de maanden oktober en november 1906.

Treinpoststempels



Grootrondstempel.

=====

Treinpoststempels werden gebruikt bij het verwerken van de treinpost.
Dit stempel vermeldt meestal de namen van het vertrek en het eindstation van het traject in kwestie.

Indien dit traject dagelijks meermalen wordt afgelegd, dan worden de ritten gewoonlijk met nummers of letters aangeduid.
Heengaande ritten met nummers, de teruggaande met letters in hetzelfde stempel.

Deze antwoord-briefkaart werd op het station Harreveld (gemeente Lichtenvoorde) afgegeven op 26 januari 1906 en voorzien van het grootrond-treinpoststempel traject Zutphen-Winterswijk.
Het stempel is voorzien van de letter B.
Betreft dus de teruggaande trein van Winterswijk naar Zutphen.



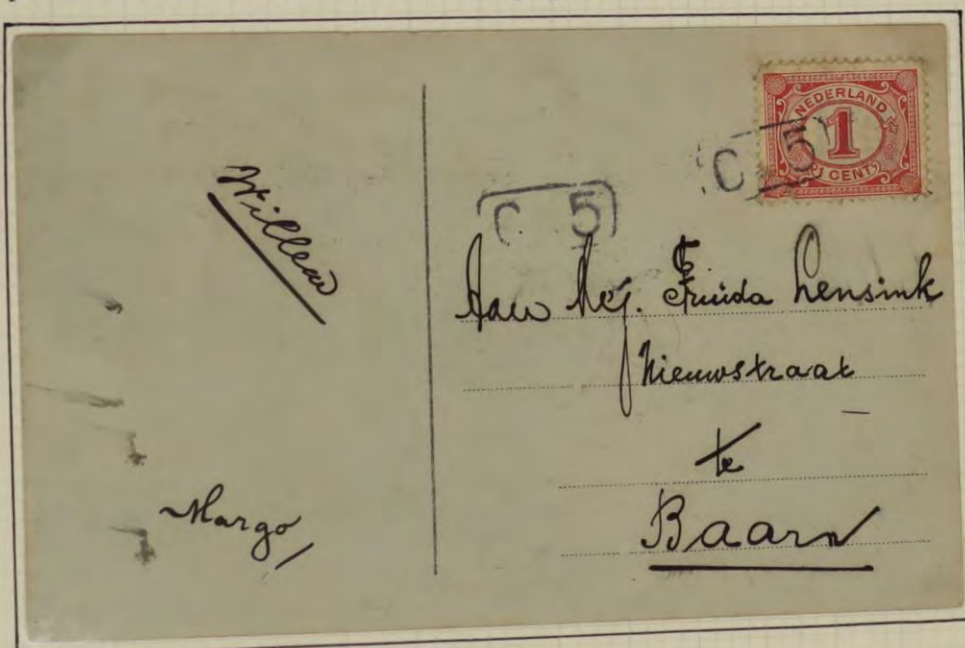
Continuerende machinestempels. =====

Een aantal van de oudste machinestempelafdrukken in Nederland en in verscheidene andere landen besloeg de gehele bovenrand der poststukken waardoor zowel de datumstempel als de lijnen of reclametekst meestal twee- of meermalen werden afgedrukt. Dit leverde bezwaren op toen in het begin van de 20e eeuw in verscheidene landen de voorzijde der briefkaarten in tweeën werd gedeeld: de rechterhelft bestemd voor het adres, terwijl de linkerhelft nog voor correspondentie en/of vermelding van het afzenderadres kon worden gebruikt, aangezien dan door deze stempelafdrukken een deel van de geschreven tekst moeilijk leesbaar zou worden. Derhalve kwamen in vele landen machinestempels in gebruik, waarvan de afdrukken slechts $\pm$ 7 cm breed zijn.



Op deze briefkaart werd het stempel "Na Posttijd" vermeld.

Dit stempel bevindt zich op poststukken, welke pas werden afgegeven, nadat de post reeds vertrokken was. Men wilde er de ontvanger op attent maken, dat de post aan de latere bestelling geen schuld had.



Bestellerstempel. Gebruikt als contrôle op de bestelling en werd normaal op de keerzijde afgedrukt. De nummers zijn gelijk aan de nummerplaten van de besteller.

Nummerstempel gebruikt als vernietigingsstempel indien de zegels niet op het postkantoor van vertrek of aankomst waren afgestempeld.



Zondagsetiket.

=====

In de negentiende eeuw en in het begin van de twintigste eeuw was het normaal, dat in Nederland ook op zondag nog één (en aanvankelijk zelfs wel twee) postbestellingen werden uitgevoerd, doch omstreeks 1910 kwam er aandrang uit kringen, waar men de zondagsrust propageerde, om ook bij de post de zondagsrust te beperken.

Wellicht in navolging van België, waar men de van 1893 tot 1915 uitgegeven postzegels van een afscheurbaar aanhangsel "Niet bestellen op zondag" voorzag, stelde ook de Nederlandse post omstreeks 1910 een klein strookje in rode kleur op geel papier met dezelfde tekst verkrijgbaar, waarvan de prijs één cent per tien stuks bedroeg.

De afzender van een poststuk kon door het opplakken van zo'n strookje op zijn poststuk aangeven, dat dit niet "spoedeisend" was, zodat de bezorging tot maandag mocht worden uitgesteld.



Een "zwerfkaart" van Rotterdam naar Haarlem.

Vertrekstempel Rotterdam -5.11.08 met uuraanduiding 5-6N.

Aankomststempel Haarlem -5.11.08 met uuraanduiding 10-11N.

De kaart is te Haarlem onbestelbaar. Retour gezonden naar Rotterdam met de vraag voor wie: C. of G. Koning-Tilly.

Aankomststempel Rotterdam -6.11.08 9-10V.

Na enkele omzwervingen te Rotterdam.

Stempel Rotterdam 31 -6.11.08 2-3N

en stempel Rotterdam 38 -6.11.08 3-4N opnieuw gezonden naar Haarlem met een nadere naamsaanduiding, te weten

C. Koning-Tilly.

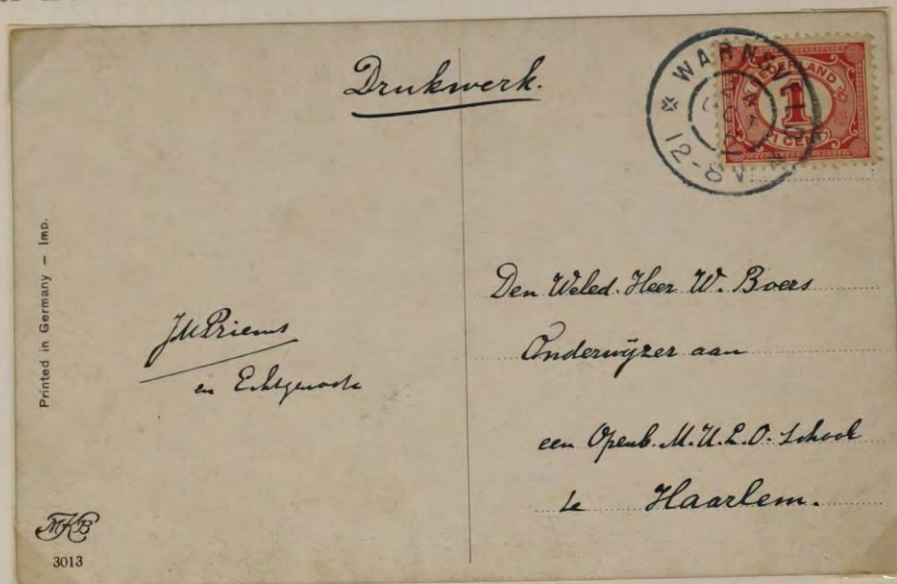
Aankomststempel Haarlem -6.11.08 10-11N.

De postbesteller nummer B 21 heeft de kaart uiteindelijk op het adres van de geadresseerde kunnen bezorgen.



Van 10 tot en met 13 juli 1904 werd te 's Gravenhage een onder leiding van C.C. van der Valk vervaardigde stempelmachine beproefd waarmee een doorlopend golflijnstempel werd afgedrukt. De proef werd zo snel gestaakt omdat vele stukken niet of onvoldoende afgestempeld werden.

De zegel is het meest gebruikt voor de verzending van kaarten
voor drukwerktaarif



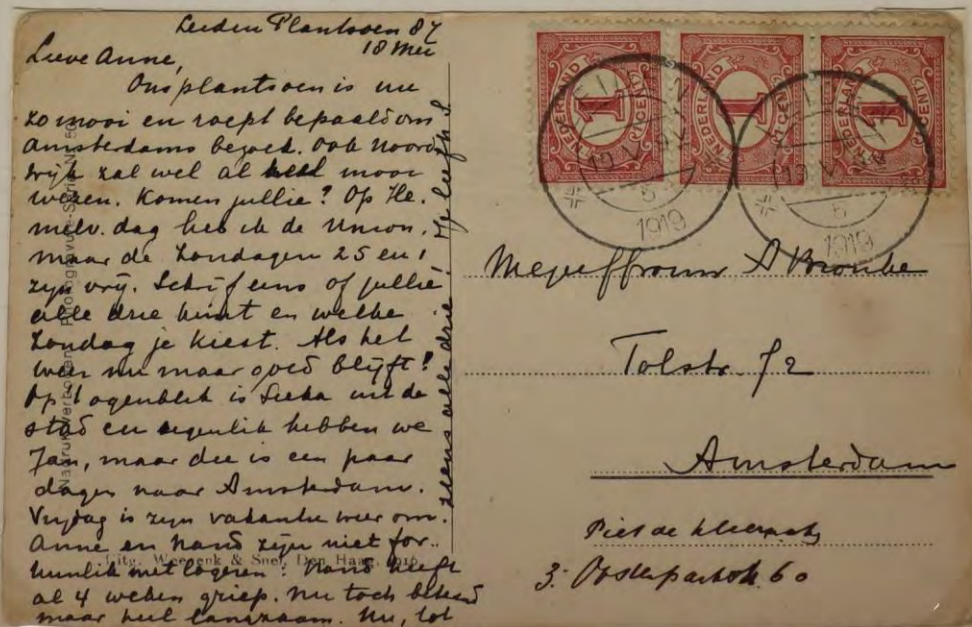
Voor een lokale brief was het tarief 3 cent

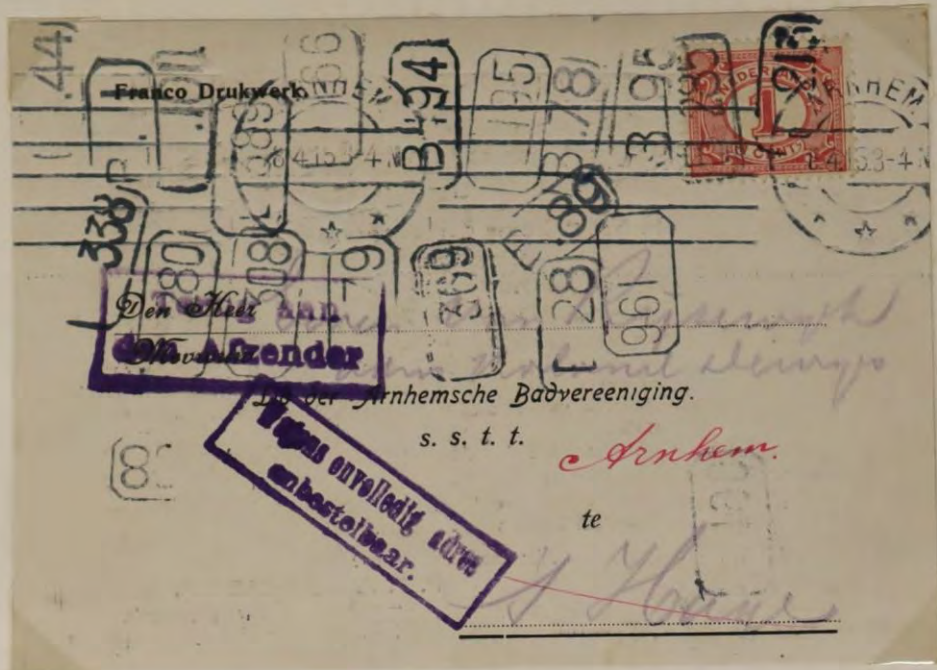


Voor een interlokale brief was het tarief 5 cent



Briefkaarten moesten met $2\frac{1}{2}$ cent worden gefrankeerd: hier werd dus aan de P en T de somma van $\frac{1}{2}$ cent cadeau gedaan!





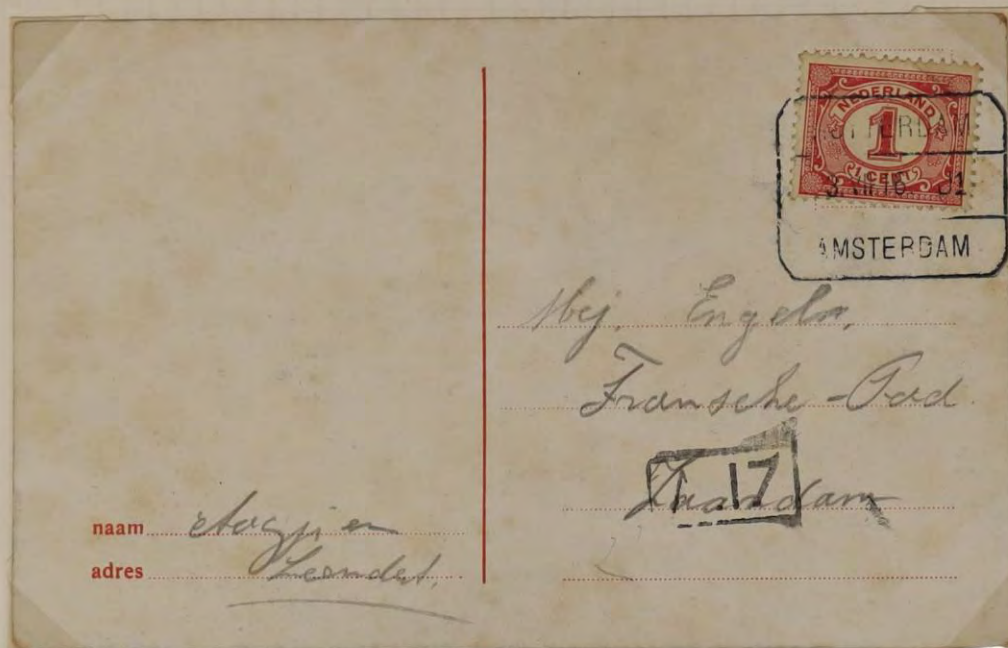
[Large handwritten flourish]

Druckerei
Postkarte

(C 23)

Nad. Frøberg
p/a Heptoff
Drumund
Hedersen
Holland
by
Nad. Strick









CARTE POSTALE.

Verzamel. i. v. p. 5 Exempl.
De Kunst "van 4
December.

Bij voorbaat dank
+ voorgenomen
H. van Terschelling

Naam

Adres

Heidestraat 13 Amsterdam

Edition Grand Bazar Français. Utrecht.



aan den

Administratie van Kunst

Amstel 16

Alhier



6-14-SEPT.

BRIEFKAART

(Carte postale)

Algemeene Postvereniging. (Union postale universelle.)

Zijde voor het adres bestemd. (Côté réservé à l'adresse.)



AAN:

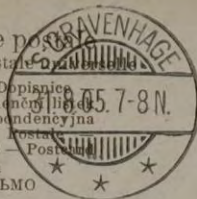


Mrs. A. A. A. A. A.

Amsterdam

Breda

Postkarte — Carte postale
 Weltpostverein — Union postale
 Correspondenzkarte — Dopisnica
 Levelező-Lap — Korespondencia
 Dopisnica — Karta Korespondencyjna
 Briefkaart — Cartolina Postal
 Brefkort — Tarjeta Postal — Postcard
 Дописка карта
 ОТКРЫТОЕ ПИСЬМО



Van den Mulleer J de Haan
 Manica
 25 Bad: 5 de Comp:
 Orangebaai
 Alhier

No. 219.



AAN

Meynfrond W Versfelt

Delft









Handwerk
BRIEFKAART



AAN *Mevr de Wed Nijdam*
Willemshaven 734



Leeuward A 29



BRIEFKAART



AAN

D. W. BRANTSSEN

Johanna-Hoeve.
Costerbeek.

Afzender:

22 16



BRIEFKAART.

(CARTE POSTALE)

ALGEMEENE POSTVEREENIGING (UNION POSTALE UNIVERSELLE)

DRUKWERK.

ADRES



A. 3



den heer

J. van de Linde

Wassergaaspolder

Ringdijk 45

AFZENDER

J.H.
van de tentoonstelling