

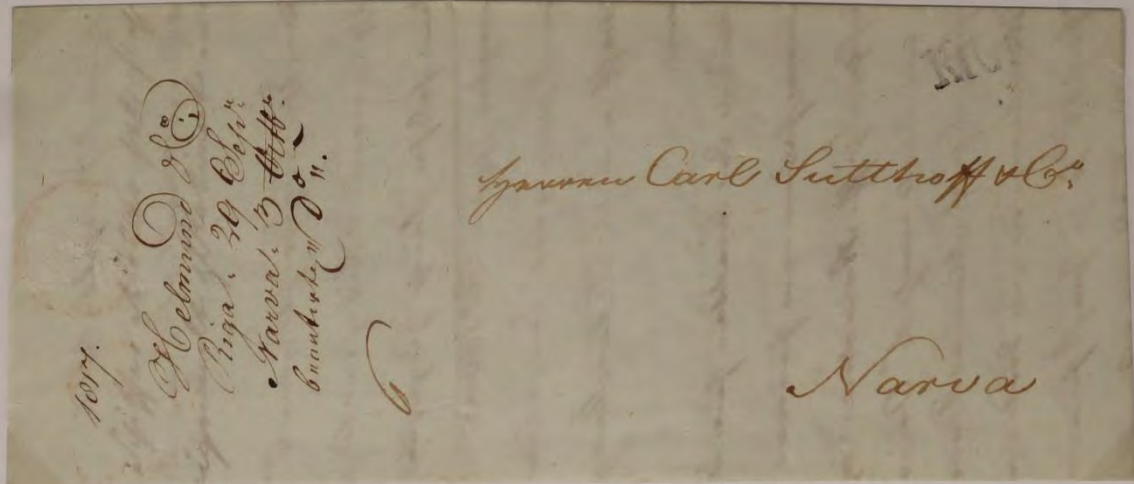
LETLAND – RĪGA



Binnenlandse brief Riga – Pernau
 Vertrekstempel: langstempel RIGA
 Aankomststempel: geen
 Tariefperiode: 14-11-1783 – 17-04-1807
 Correct tarief: 3 kopeken

Brief van Riga naar Pernau (het huidige Pärnu in Estland), 31 augustus 1792. Blijkens aantekening van de ontvanger aangekomen op 11 september 1792. Langstempel RIGA in Latijnse letters en in zwart. Het porto bedroeg een basistarief van 2 kopeken voor de eerste 100 werst (1 werst = 1067 meter) + 1 kopeke voor iedere volgende 50 werst. De afstand Riga-Pernau bedroeg over de postroute circa 140 werst (150 km). Dat komt overeen met een tarief van 3 kopeken.

LETLAND – RĪGA



Binnenlandse brief Riga – Narva
 Vertrekstempel: langstempel RIGA
 Aankomststempel: geen
 Tariefperiode: 17-04-1807 – 18-12-1818
 Correct tarief: 12 kopeken

Brief van Riga naar Narva (in het huidige Estland), 29 september 1817. Blijkens aantekening op de achterzijde aangekomen op 3 oktober. Duitstalig langstempel in zwart. In deze periode gold een basistarief van 6 kopeken voor de eerste honderd werst, met een toeslag van 2 kopeken voor elke honderd werst meer. De afstand Riga-Narva bedroeg over de postroutes bijna 400 werst (420 km); dat betekent een tarief van 12 kopeken.

Jean Cligot Bonsardin Saul.
St. Maurice

PP
FEBRE
PAR
POSTE

FEB 24
1864

MEMEL.
13 FEBR.

Rheims

Vertrekstempel: dubbelringstempel РИГА – RIGA,
1828 – Januar 30.

Aankomststempel: 24 FEV 1828

Tariefperiode: 18-12-1818 – 04-06-1830

Correct tariff: ?

Brief van Riga naar Reims, 30 januari 1828. Volgens de westerse tijdrekening was dat 11 februari. Dat klopt aardig met het doorgangsstempel Memel van 13 februari (1828). Verder zien we doorgangsstempels PP (Port Payé), 5 – A.E.D (dat aangeeft dat het port over de hele route betaald is) en PRUSSE PAR GIVET. In Givet kwam de brief dus Frankrijk binnen. De brief is in Reims aangekomen op 24 februari 1828.

LETLAND - RIGA

151



MEMEL
3. JUNI

Freder. Muth & Co.

FRANCO

London

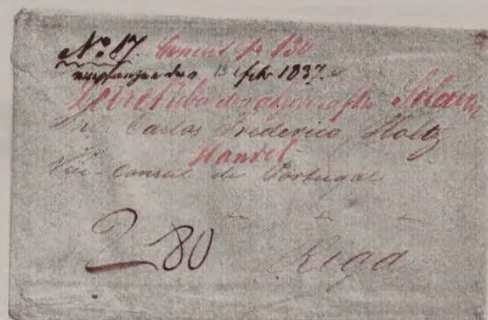


62

Dutton
1829



LETLAND – RĪGA



Lokale brief Riga

Vertrekstempel: dubbelringstempel РИГА – RIGA, 1837 – 5. Febr. (kopstaande datum)

Aankomststempel: idem

Tariefperiode: 04-06-1830 – 01-01-1840

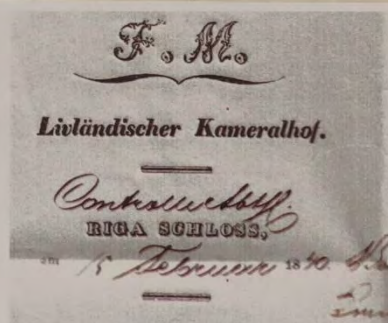
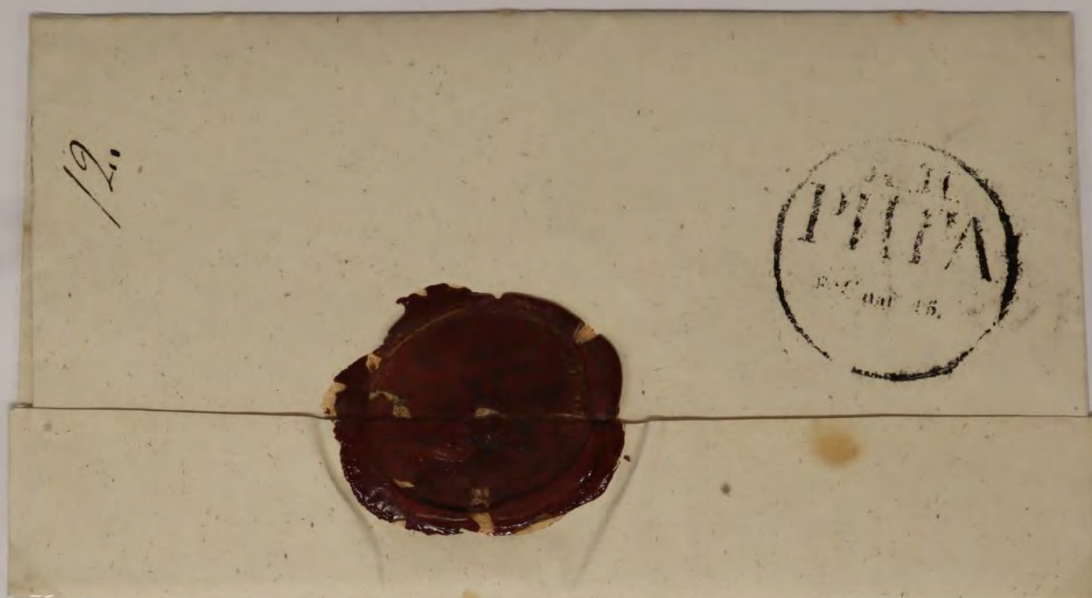
Correct tarief: kosteloos

Lokale brief in Riga naar de vice-consul van Portugal, 5 februari 1837. Zwart dubbelringstempel met Duitse tekst; Riga in Latijnse en cyrillische letters. Het stempel staat op de achterkant; daar is ook een officieel lakzegel te vinden, vermoedelijk van het gouvernement Lijfland.

Op de voorzijde de aantekening dat de brief op het consulaat gekopieerd is en een korte omschrijving: 'Decret über den abgeschafften Slaven Handel'. Zeer vermoedelijk is de brief als dienstbrief kosteloos vervoerd.

(Voorzijde verkleind weergegeven)

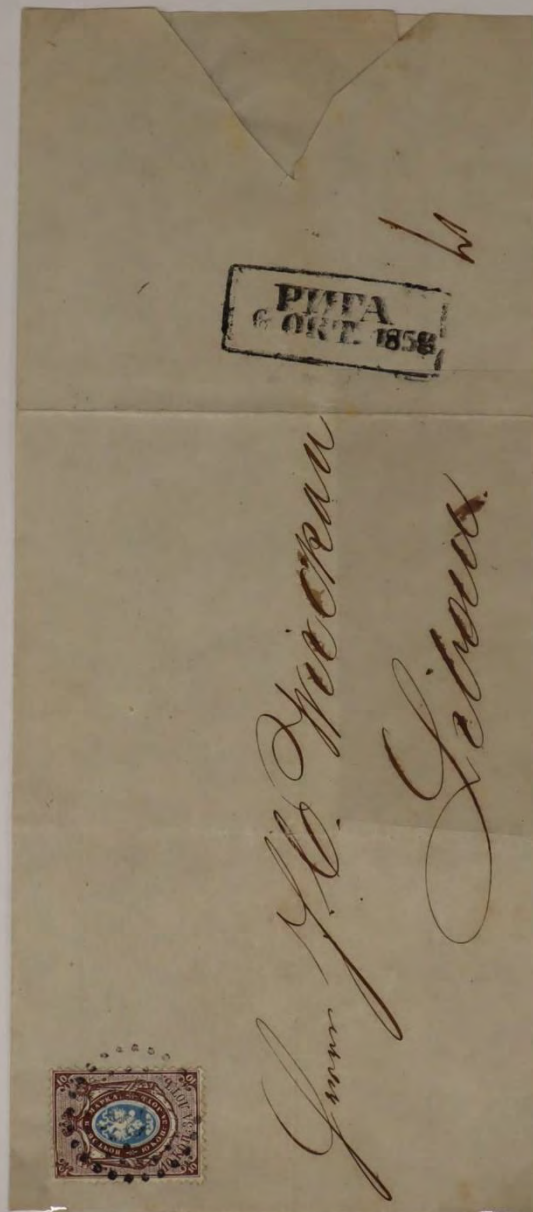
LETLAND – RĪGA



Binnenlandse brief Riga – Wolmar
Vertrekstempel: enkelringstempel К.П. РИГА,
Februar 15.
Aankomststempel: geen
Tariefperiode: 01-01-1840 – 01-01-1844
Correct tarief: kosteloos

Dienstbrief van het Livländische Kameralhof te Riga naar de magistraat van Wolmar (Lets: Valmiera),
15 februari 1840. Als dienstbrief portvrij vervoerd.

LETLAND - RĪGA

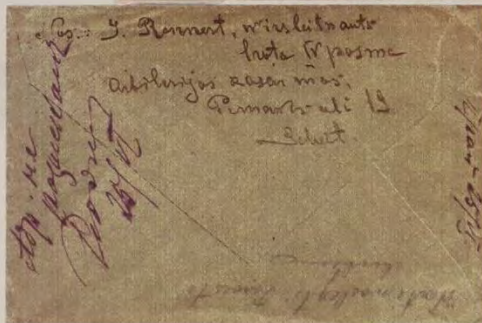
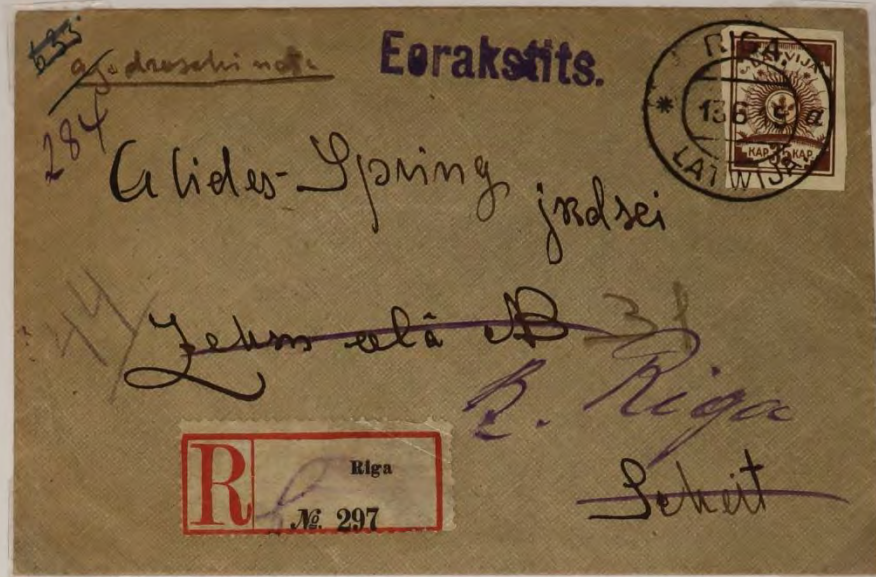


LETLAND – RĪGA



Lokale brief Riga
Vertrekstempel: stom stempel
Aankomststempel: idem
Tariefperiode: 09-10-1913 – 21-09-1914
Correct tarief: 3 kopeken

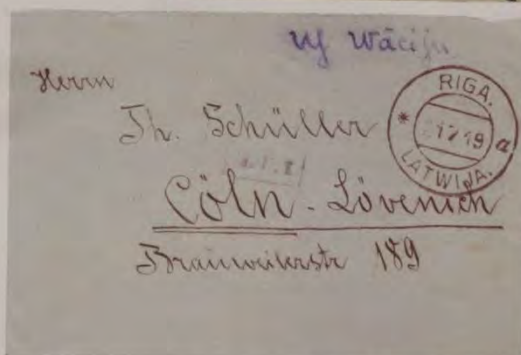
In 1914, in het begin van de Eerste Wereldoorlog, werden in het Baltisch gebied 'stomme' stempels ingevoerd, zodat de herkomst van de post niet meer te traceren zou zijn. Eind 1914 raakten deze stempels al in onbruik. Hier is het stomme stempel van Riga, op een lokale brief die helaas gefrankeerd is als een interlokale. De brief moet verstuurd zijn in augustus of september 1914.



Lokale aanetekende brief Rīga
 Vertrekstempel: dubbelringstempel RIGA –
 LATWIJA a, 13-6-1919
 Aankomststempel: idem
 Tariefperiode: 18-12-1918 – 01-07-1919
 Correct tarief: 30 kopeken

Aanetekende brief binnen Rīga ('Scheit' in de adressering is de oude vorm van 'šeit', 'alhier'). Stempel 'Eerakstīts' ('aanetekend') en aantekenstrookje uit de Ob.-Ost-periode. De postdienst had enige moeite om de geadresseerde te vinden: hij was lange tijd afwezig (volgens een notitie op de (verkleind weer-gegeven) achterkant). De brief is opgehaald op 26 juni. De brief is 5 kopeken overgefrankeerd.

LETLAND – RĪGA



Internationale aangetekende brief Rīga – Lövenich
 Vertrekstempel: dubbelringstempel RIGA –
 LATWIJA a, 21-7-1919
 Aankomststempel: langebalkstempel LÖVENICH –
 (Bz. CÖLN), 26-7-1919
 Tariefperiode: 01-07-1919 – 13-09-1919
 Correct tarief: 50 kapeiku

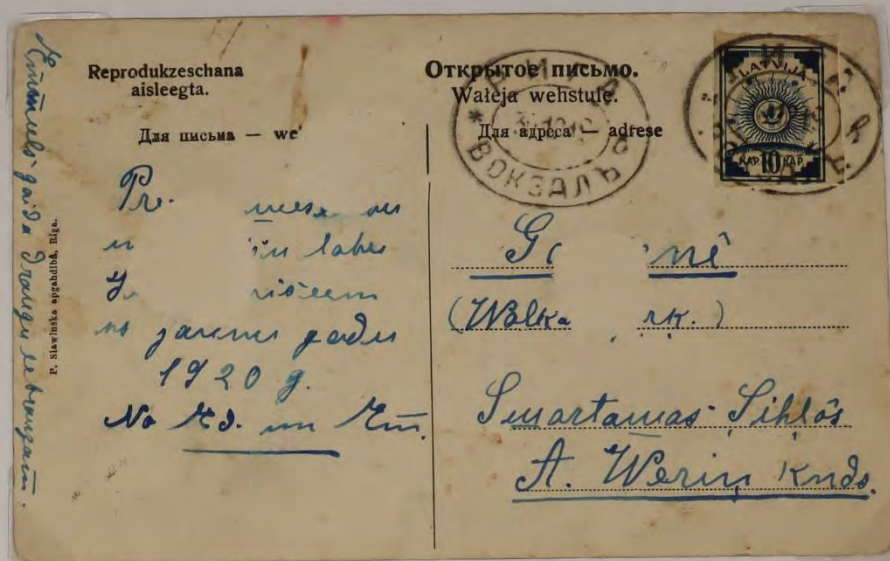
Brief van Rīga naar Lövenich (bij Keulen, tegenwoordig een dorp in de gemeente Erkelenz), 21 juli 1919. Op de achterkant aankomststempel Lövenich van 26 juli 1919. De postzegels zitten ook op de achterkant. Op de voorkant censuurstempeltje M.P.k van de censuur in Königsberg.

Hoewel een aantekenstrookje ontbreekt, moet het hier gaan om een aangetekende brief:

- Het tarief voor een niet-aangetekende brief bedroeg 25 kapeikas tot 20 gram + 10 kapeiku voor iedere 20 gram meer. Zo kom je nooit aan de geplakte 50 kapeiku, maar dat was wel het tarief voor een aangetekende brief.
- De zegels zijn op de achterkant geplakt, zoals in de tsarentijd meestal gebeurde bij een aangetekende brief.
- Het aankomststempel. In Duitsland zette men dat alleen op aangetekende brieven.

Misschien heeft er een aantekenstrookje op de verdwenen klep gezeten, hoewel dat een ongebruikelijke plaats is.
 (voorkant verkleind weergegeven)

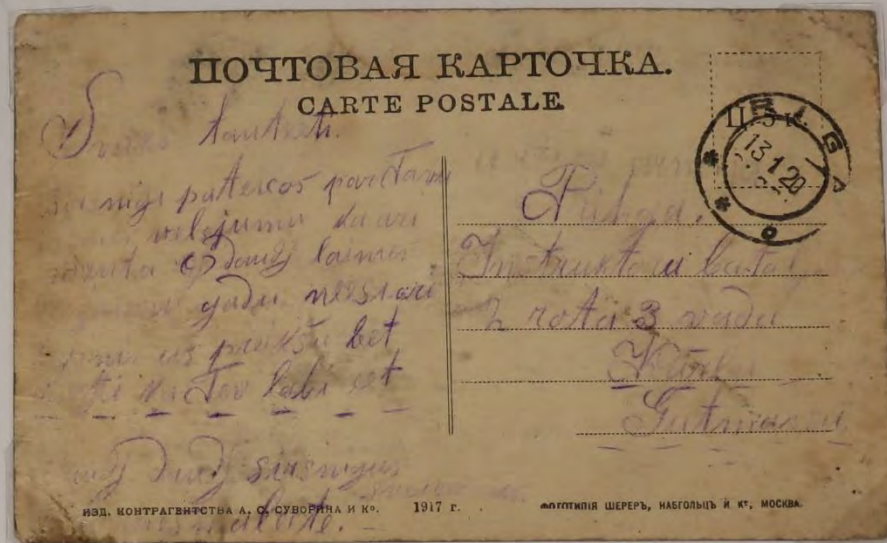
LETLAND – RĪGA



Binnenlandse prentbriefkaart Riga – Gaujiena
 Vertrekstempel: stationsstempel РИГА ВОКЗАЛЬ
 6, 31-12-1919
 Aankomststempel: geen
 Tariefperiode: 13-09-1919 – 01-04-1920
 Correct tarief: 10 kapeiku

Nieuwjaarskaart van het stationspostkantoor van Riga naar Gaujiena (de kaart is net op dat punt beschadigd, maar het kan eigenlijk niets anders zijn), 31 december 1919. Hier is nog het oude Russische stationsstempel gebruikt.

LETLAND – RĪGA



Lokale militaire ansichtkaart Rīga
Vertrekstempel: dubbelringstempel RIGA * * o,
13-1-1920
Aankomststempel: idem
Tariefperiode: 13-09-1919 – 01-04-1920
Correct tarief: kosteloos

Lokale ansichtkaart, verzonden in Riga (hier heeft de afzender de lange *i* weergegeven als *ih*: Rihga) naar een militair in het Instructiebataljon, 2^e compagnie, 3^e regiment, op 13 januari 1920. Post van en naar militairen was kosteloos.

LETLAND – RĪGA



Internationale brief Rīga – Nürnberg
 Vertrekstempel: RIGA. – LATWIJA, 17-1-1921
 Aankomststempel: geen
 Tariefperiode: 20-12-1920 – 01-02-1921
 Correct tarief: 2 Letse roebel

Brief van Rīga naar Neurenberg (stadsdeel Doos), 17 januari 1921. Op 20 december 1920 werd het tarief voor een binnenlandse brief verhoogd tot 2 Letse roebel. Toen begon men bestaande zegels te overdrukken met die nieuwe waarde. Toevallig was in deze periode het internationale tarief gelijk aan het binnenlandse, dus hier kon ook een zegel van 2 roebel op.

LETLAND – RĪGA

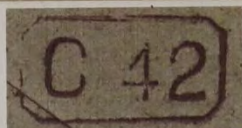
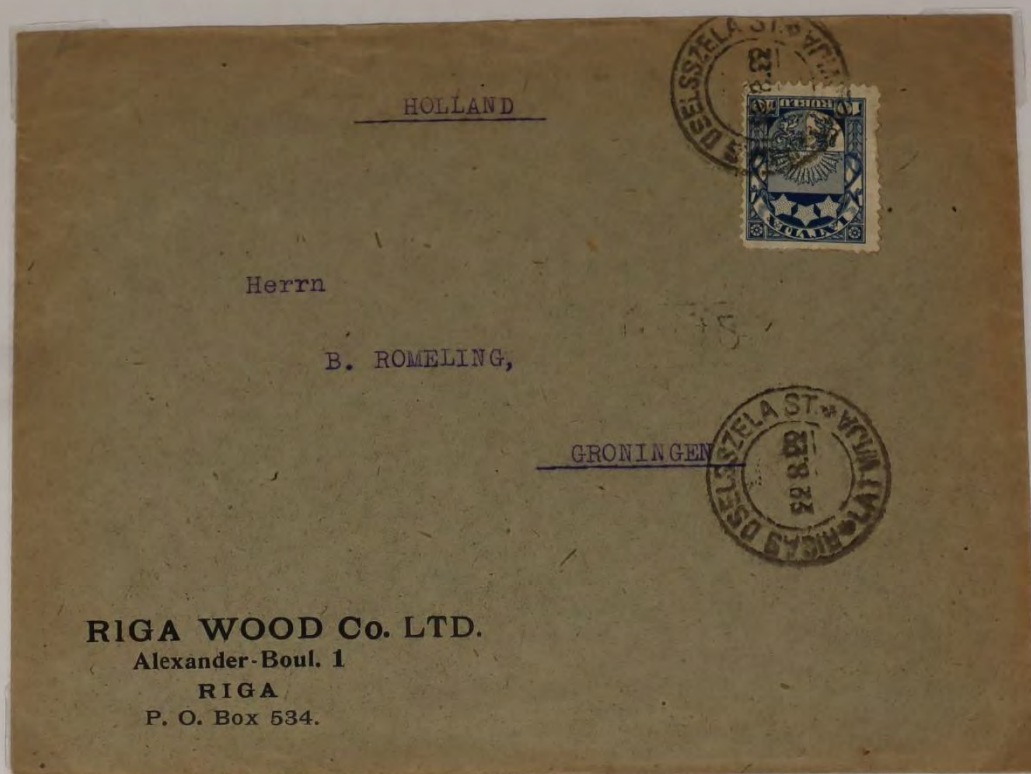


Binnenlandse brief Rīga – Ķemeri
Vertrekstempel: RIGAS DSELSSZELA ST. –
LATWIJA, 6-2-1921
Aankomststempel: geen
Tariefperiode: 01-02-1921 – 16-05-1921
Correct tarief: 2 Letse roebel

Brief van het stationspostkantoor in Rīga naar Ķemeri, 6 februari 1921. Op 20 december 1920 werd het tarief voor een binnenlandse brief verhoogd tot 2 Letse roebel. Toen begon men bestaande zegels te overdrukken met die nieuwe waarde. De zegel op deze brief is maar één van de vele opdrukken die in de periode kort na die datum zijn vervaardigd.

Ķemeri is een van de plaatsen aan de Golf van Riga die later zijn samengegroeid tot de stad Jūrmala.

LETLAND – RĪGA



Internationale brief Rīga – Groningen
Vertrekstempel: dubbelringstempel RIGAS
DSELSSZELA ST – LATWIJA, 22-8-1922
Aankomststempel: geen
Tariefperiode: 01-06-1922 – 31-01-1923
Correct tarief: 10 roebel

Brief van het stationspostkantoor van Rīga naar Groningen in Nederland, 22 augustus 1922. Achterop geen aankomststempel, wel een bestellersstempeltje C 42.

Letas № *W70*

galds 1922 g.



Atlihdzība pastneekam *3 lat 200*

eemaksata Walstskasē *Rīg* nodalā

"*6*" *Alūksne* 1922 g. № *1310*



Rīgas Apgabaltiesas

Apdroschinata wehstule № *346*

sihw.

aur

pasta stāzīju.

Wehstules saturs: pawehste ar *5* peelikum un saraksts.

Us "*19.*" *januari* 1922 g.

Pehz likuma no 7. julijs 1909. g. (Z. T. L. 267. p. peel. 8. p.) wehstules saņemējam ir teesība pasta, polizijas eestahdē jeb pagasta waldē scho eestahschu eeredņu klahthuhtnē pahrbaudit wehstules saturu. a schahda pahrbaudischana naw isdarita, tad siņojums par wehstules satura nepilnību neteek peenēmts.



Binnenlandse verzekerde brief Rīga – Alūksne (en terug)

Vertrekstempel: langebalkstempel RIGA – LATVIJA T, 11-XII-1922

Aankomststempel 1: langebalkstempel ALUKSNE – LATVIJA B, 12-XII-1922

Retourstempel: langebalkstempel ALUKSNE – LATVIJA B, 26-XII-1922

Aankomststempel 2: langebalkstempel RIGA – LATVIJA M, 27-12-1922

Tariefperiode: 01-06-1922 – 31-01-1923

Correct tarief: 15 roebel

Verzekerde brief van Rīga naar Alūksne, 11 december 1922. Aangekomen in Alūksne op 12-12-1922. Vanuit Alūksne teruggezonden op 26-12-1922, aangezien de geadresseerde inmiddels overleden was. Terugontvangen in Rīga op 27 december 1922.
(achterkant verkleind weergegeven)

LETLAND - RĪGA

VISPASOULS PASTA SAVIENĪBA
UNION POSTALE INTERNATIONALE
LATVIJA
PASTKARTIĻA

Latvian coat of arms

Postage stamp: 4 santīmi

Postmarks:
Rīga, Latvija, 7-10-1923 B
Tartu, Eesti, 8-X-1923

Address:
L. Mendelov-Rittuli 48
Tartu
Dorpat

Postcard number: 630

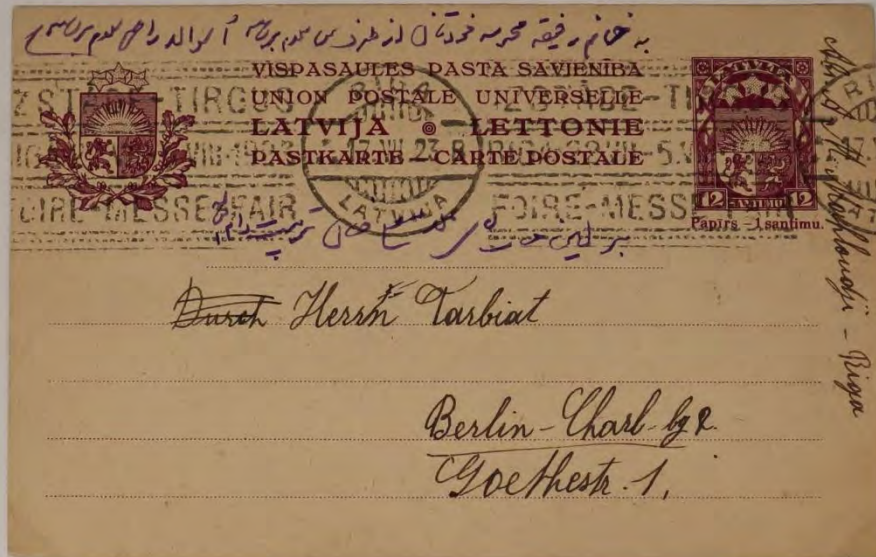
Internationale briefkaart Rīga – Tartu
Vertrekstempel: langebalkstempel RIGA.DZ.ST. –
LATVIJA B, 7-10-1923
Aankomststempel: kortebalkstempel TARTU –
EESTI E, 8-X-1923
Tariefperiode: 31-01-1923 – 01-02-1925
Correct tarief: 4 santīmi

Briefkaart van Rīga (Dzelssēla Stacija, stationspostkantoor) naar Tartu in Estland, 7 oktober 1923.
Aankomststempel Tartu van 8 oktober 1923. Voor post naar de buurlanden Estland en Litouwen gold het
binnenlandse tarief, voor een briefkaart dus 4 santīmi.

Internationale briefkaart Rīga – Tartu
Vertrekstempel: langebalkstempel RIGA.DZ.ST. –
LATVIJA B, 7-10-1923
Aankomststempel: kortebalkstempel TARTU –
EESTI E, 8-X-1923
Tariefperiode: 31-01-1923 – 01-02-1925
Correct tarief: 4 santīmi

Briefkaart van Rīga (Dzelssela Stacija, stationspostkantoor) naar Tartu in Estland, 7 oktober 1923.
Aankomststempel Tartu van 8 oktober 1923. Voor post naar de buurlanden Estland en Litouwen gold het binnenlandse tarief, voor een briefkaart dus 4 santīmi.

LETLAND – RĪGA



Internationale briefkaart Rīga – Berlin
 Vertrekstempel: rolstempel RĪGA – LATVIJA
 B/IZSTĀDE – TIRGUS – RĪGA – 22.VII – 5.VIII-
 1923 – FOIRE – MESSE – FAIR, 17-VII-1923
 Aankomststempel: geen
 Tariefperiode: 31-01-1923 – 01-02-1925
 Correct tarief: 12 santīmi

Briefkaart die speciaal bedoeld was voor het internationale verkeer. De briefkaart had een ingedrukte zegel van 12 santīmu, maar kostte aan het loket 13 santīmu, zoals onder de zegel te lezen is. De briefkaart is op 17 juli 1923 verstuurd van Rīga naar Berlijn. In de vlag van het rolstempel wordt propaganda gemaakt voor de Beurs van Rīga (22 juli-5 augustus 1923). Afgezien van het adres is de briefkaart beschreven in het Jiddisch. Die taal werd toen met Hebreeuwse letters geschreven.

LETLAND – RĪGA

Internationale brief Rīga – København
Vertrekstempel: rolstempel RIGA – LATVIJA
B/IZSTĀDE – TIRGUS - RĪGĀ – 22.VII – 5.VIII-
1923 – FOIRE – MESSE – FAIR, 7-VII-1923
Aankomststempel: rolstempel KØBENHAVN K.
zonder lijnen, 10-7-1923
Tariefperiode: 31-01-1923 – 01-02-1925
Correct tarief: 20 santīmu

Brief van Rīga naar Kopenhagen, 7 juli 1923. In de vlag van het rolstempel wordt propaganda gemaakt voor de Beurs van Rīga (22 juli-5 augustus 1923). Op de achterkant rolstempel Kopenhagen zonder lijnen van 10 juli 1923.

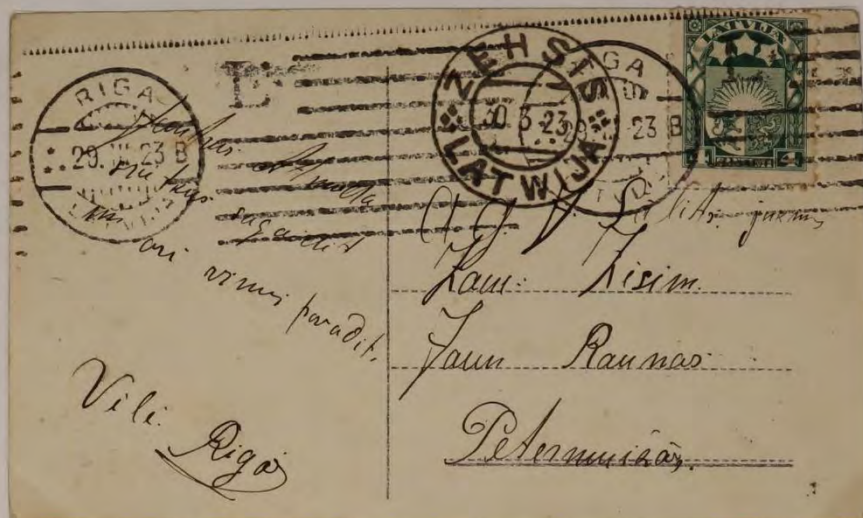
LETLAND – RĪGA



Internationale luchtpostexpresbrief Rīga – Berlin
 Vertrekstempel: langebalkstempel RIGA –
 LATVIJA U, 15-7-1923
 Aankomststempel geen
 Tariefperiode: 31-01-1923 – 01-02-1925
 Correct tarief: 70 santīmu

Luchtpostexpresbrief van Rīga naar Berlijn, 15 juli 1923. Gemengde frankering: luchtpostzegels in roebelwaarden, de overige zegels in santīmswaarden. Het tarief: 20 santīmu (10 roebel) voor de brief, 40 santīmu (20 roebel) voor het luchtpostrecht en 10 santīmu (5 roebel) expresrecht. Samen dus 70 santīmu of 35 roebel. De stempels 'Durch Eilboten' en 'Eilt sehr!' zijn waarschijnlijk particulier.

LETLAND – RĪGA



Binnenlandse prentbriefkaart Rīga – Zehsis
 Vertrekstempel: machinestempel RIGA – LATVIJA
 B/L*** + 8 horizontale lijnen, 29-III-1923
 Aankomststempel kortebalkstempel ZEHSIS –
 LATWIJA, 30-3-1923
 Tariefperiode: 31-01-1923 – 01-02-1925
 Correct tarief: 4 santīmi

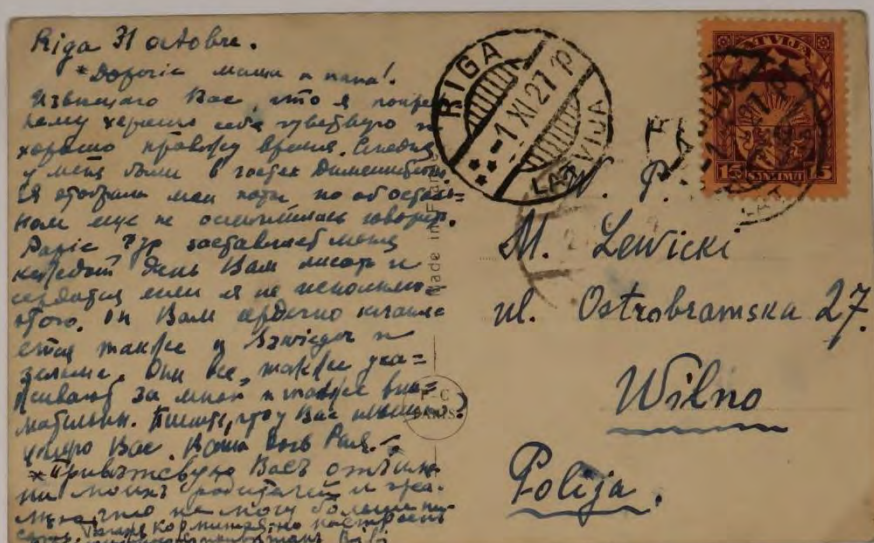
Prentbriefkaart van Rīga naar een postagentschap in de buurt van Zehsis (later gespeld als Cēsis), 29 maart 1923. Aankomststempel Zehsis van 30 maart 1923.

LETLAND – RĪGA



Internationale ansichtkaart Rīga – Wilno
Vertrekstempel: langebalkstempel RIGA –
LATVIJA T, 5-XI-1927
Aankomststempel: langebalkstempel WILNO 1,
verder onleesbaar
Tariefperiode: 01-02-1925 – 01-04-1928
Correct tarief: 15 santīmu

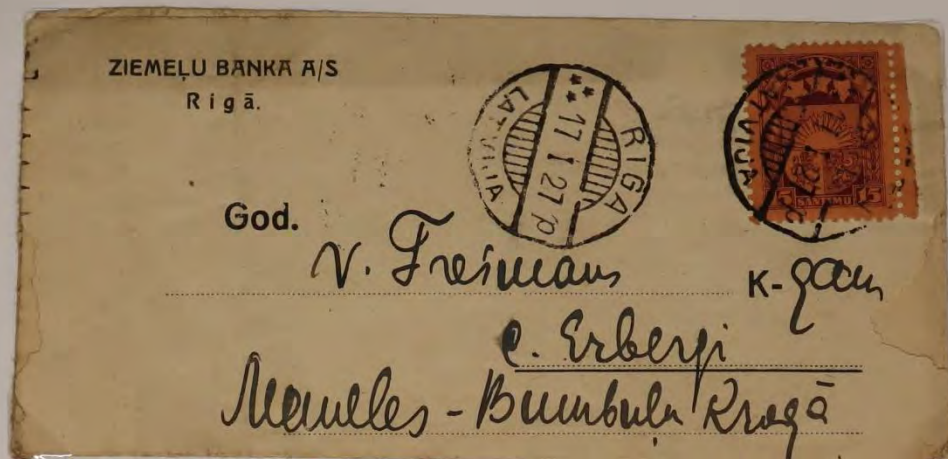
Ansichtkaart van Rīga naar Wilno in Polen (tegenwoordig Vilnius in Litouwen), beschreven in het Russisch, 5 november 1927. Aankomststempel Wilno 1, waarvan het grootste deel is weggefallen.



Internationale ansichtkaart Rīga – Wilno
Vertrekstempel: langebalkstempel RIGA –
LATVIJA *p*, 1-XI-1927
Aankomststempel: langebalkstempel WILNO ?,
2-XI-1927
Tariefperiode: 01-02-1925 – 01-04-1928
Correct tarief: 15 santīmu

Ansichtkaart van Rīga naar Wilno in Polen (tegenwoordig Vilnius in Litouwen), beschreven in het Russisch, 1 november 1927. Aankomststempel Wilno, 2 november 1927. De rest van het stempel is weggevallen.

LETLAND – RĪGA



Binnenlandse brief Rīga – Ērberģe
Vertrekstempel: langebalkstempel RIGA –
LATVIJA p, 17-I-1927
Aankomststempel: geen
Tariefperiode: 01-02-1925 – 01-04-1928
Correct tarief: 15 santīmu

Rekening van de Ziemeļu Banka te Rīga naar de Memeles-Bumbula Krogs (?), een herberg die misschien aan de rivier Mēmele lag in de plaats Ērberģe. De rekening is opgezet als een postblad, met twee plakstroken waarmee het document werd dichtgeplakt en die de geadresseerde kon doorsnijden. In elk geval is het poststuk gefrankeerd als binnenlandse brief.

LETLAND – RĪGA



Internationale briefkaart Rīga – Helsinki
 Vertrekstempels: rolstempel RIGA – LATVIJA A/
 L*** + 8 horizontale lijnen, 13-VIII-1927 en
 langebalkstempel RIGA – LATWIJA L, 13-8-1927
 Aankomststempel: langebalkstempel HELSINKI –
 HELSINGFORS C, 15-VIII-1927
 Tariefperiode: 01-02-1925 – 01-04-1928
 Correct tarief: 70 santīmu

Brief van het kantoor te Rīga van de Asiatic Petroleum Company met twee rolstempels Rīga en één handstempel (nog met de landsnaam Latwija) van 13 augustus 1927 verzonden naar Helsinki. Achterop aankomststempel Helsinki van 15 augustus 1927. Het tarief bedroeg 25 santīmi voor een internationale brief tot 20 gram + 3 × 15 santīmu voor elke 20 gram meer. De brief woog dus tussen 60 en 80 gram.

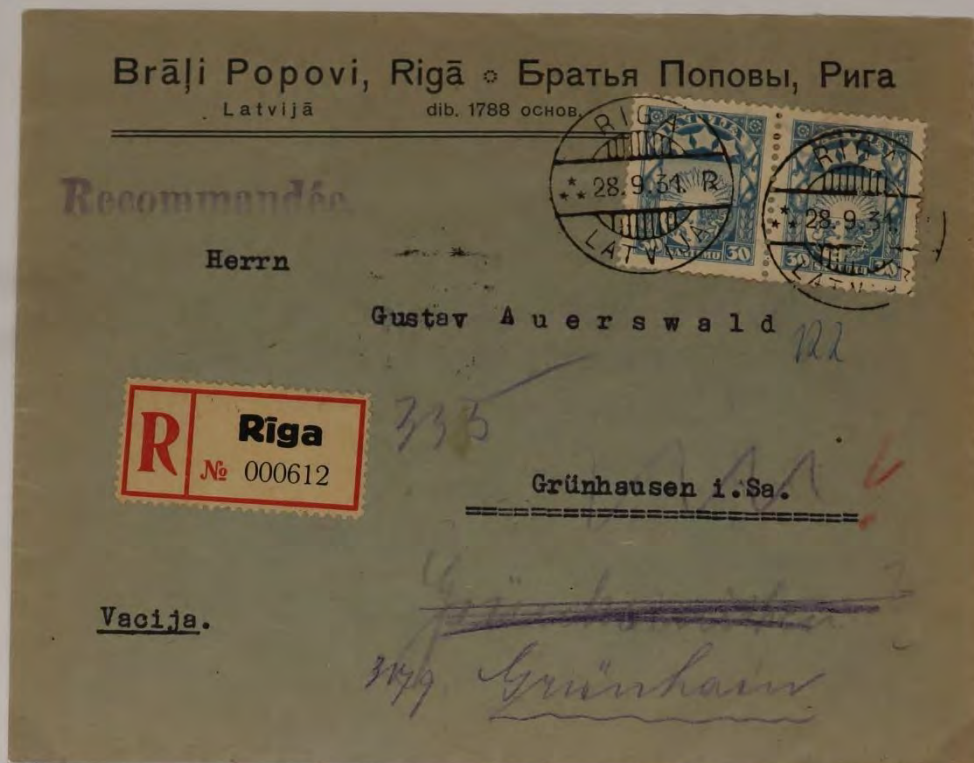
LETLAND – RĪGA



Internationale brief Houthem-St. Gerlach – Rīga
Vertrekstempel: kortebalkstempel HOUTHEM-ST.
GERLACH, 16-VI-1930
Aankomststempel: geen
Tariefperiode (Nederland): 01-11-1929 – 01-07-1936
Correct tarief: 12½ cent

Rouwbrief van Houthem-St. Gerlach in Nederland naar de Belgische vertegenwoordiging in Rīga, 16 juni 1930. Op de achterkant geen aankomststempel, maar wel de aantekening van een medewerker van de vertegenwoordiging dat de brief op 19 juni 1930 ontvangen is.

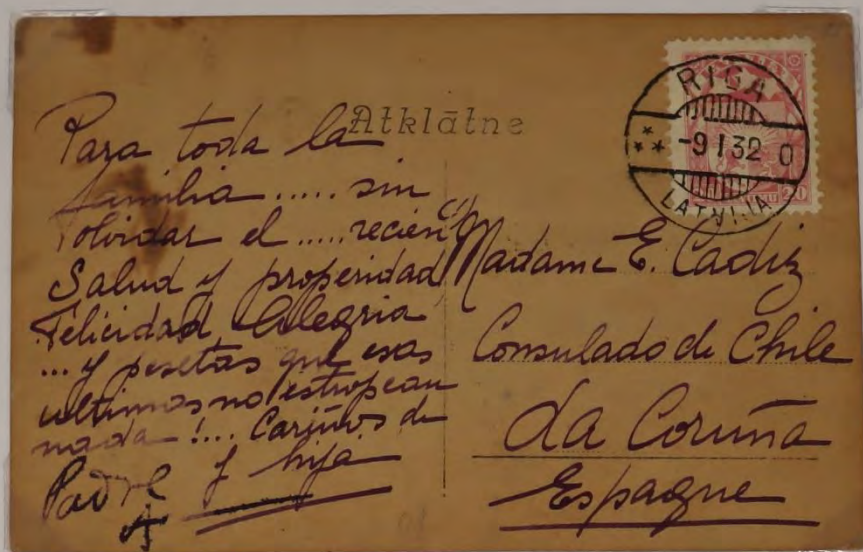
LETLAND – RĪGA



Internationale aangetekende brief Rīga –
Grünhainichen – Grünhain
Vertrekstempel: langebalkstempel RIGA –
LATVIJA R, 28-9-1931
Doorgangsstempel: langebalkstempel Grünhainichen
***, 30-9-1931
Aankomststempel: langebalkstempel GRÜNHAIN
(SACHS.), 1-10-1931
Tariefperiode: 01-04-1928 – 21-12-1931
Correct tarief: 60 santīmu

Aangetekende brief van Rīga naar Grünhausen in Saksen (Duitsland), 28 september 1931. In Saksen ligt geen plaats die Grünhausen heet, dus is de brief eerst doorgestuurd naar Grünhainichen. Toen de geadresseerde daar niet bleek te wonen, is de brief naar Grünhain doorgestuurd. Blijkbaar woonde de geadresseerde daar, want de brief is niet verder gegaan.
Overigens bestond er wel degelijk een plaatsje Grünhausen. Het lag in Oost-Pruisen.

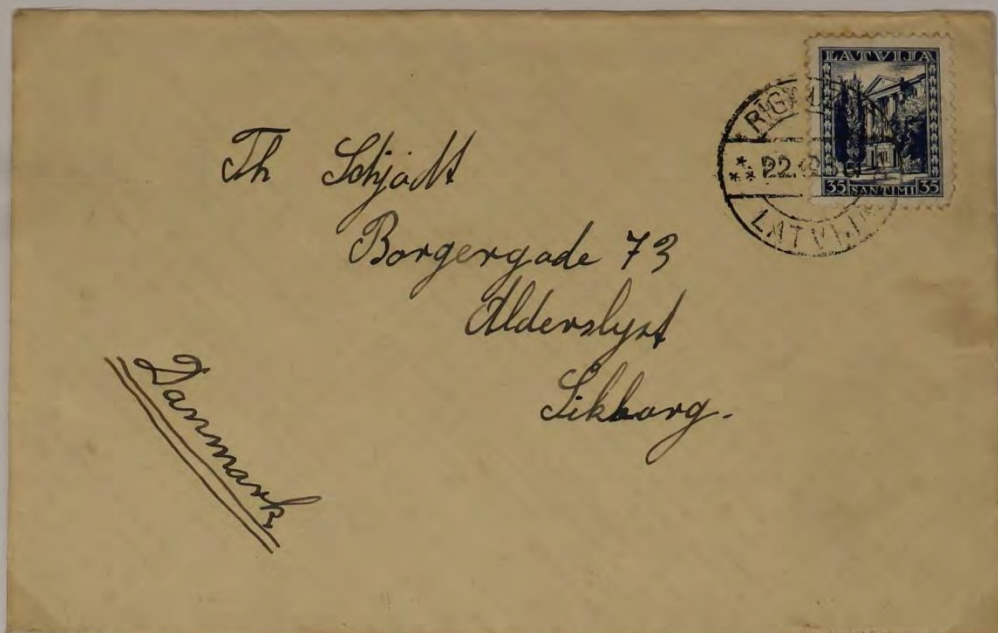
LETLAND – RĪGA



Internationale ansichtkaart Rīga – La Coruña
 Vertrekstempel: langebalkstempel RIGA –
 LATVIJA O, 9-I-1932
 Aankomststempel: geen
 Tariefperiode: 21-12-1931 – 15-04-1935
 Correct tarief: 20 santīmu

Ansichtkaart van Rīga naar het Chileense consulaat in La Coruña, Spanje, 9 januari 1932.

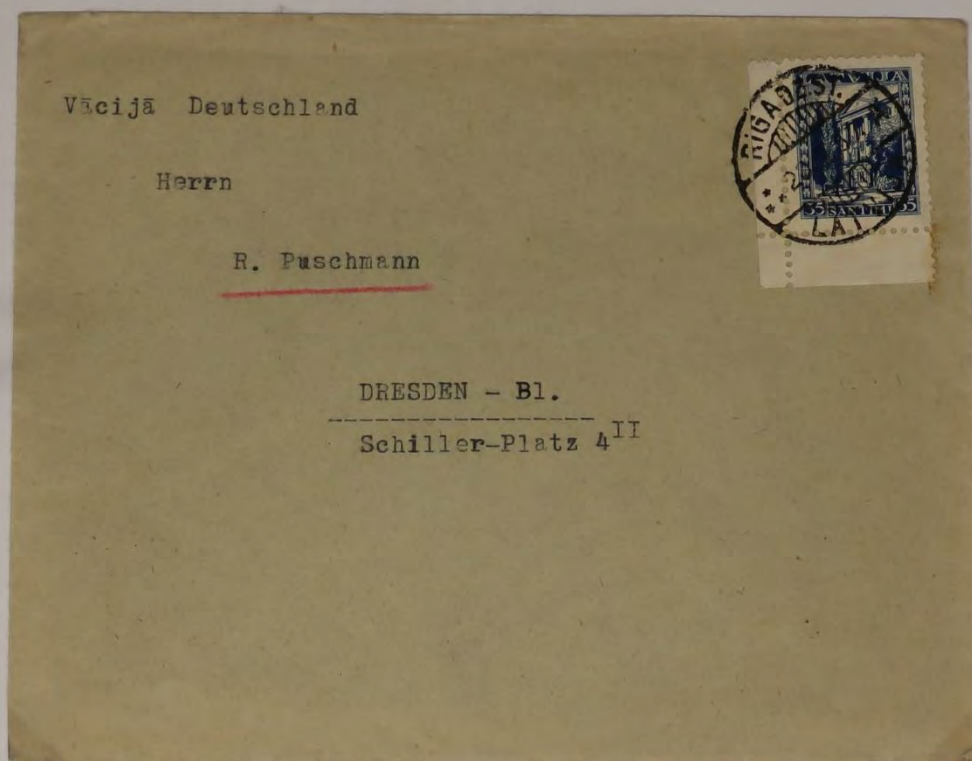
LETLAND – RĪGA



Internationale brief Rīga – Silkeborg (?)
Vertrekstempel: langebalkstempel RIGA –
LATVIJA A, 22-12-1936
Aankomststempel: geen
Tariefperiode: 01-05-1935 – 15-12-1940
Correct tarief: 35 santīmi

Brief van Rīga naar Sikborg in Denemarken, 22 december 1936. Sikborg is waarschijnlijk een
verschrijving voor Silkeborg op Jutland.

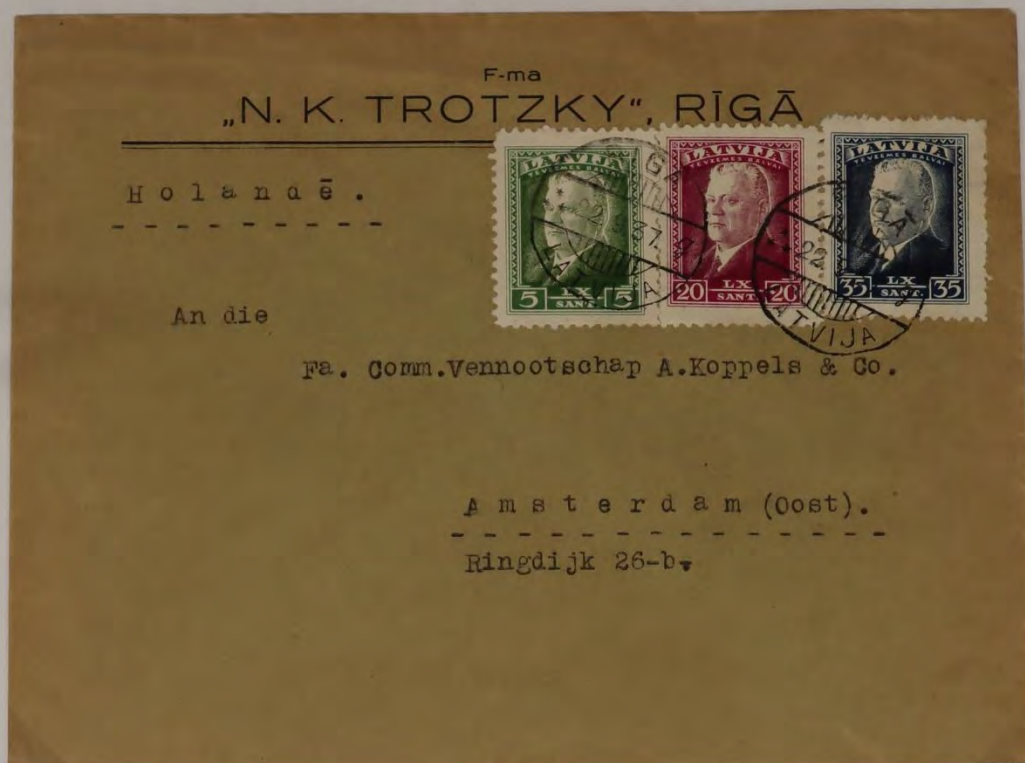
LETLAND – RĪGA



Internationale brief Rīga – Dresden
Vertrekstempel: langebalkstempel RIGA DZ.ST. –
LATVIJA A, 20-2-1937
Aankomststempel: geen
Tariefperiode: 01-05-1935 – 15-12-1940
Correct tarief: 35 santīmi

Brief van het stationspostkantoor van Rīga naar Dresden in Duitsland, 20 februari 1937.

LETLAND – RĪGA



Internationale brief Rīga – Amsterdam
Vertrekstempel: langebalkstempel RIGA –
LATVIJA g, 22-9-1937
Aankomststempel: geen
Tariefperiode: 01-05-1935 – 15-12-1940
Correct tarief: 56 santīmi

Brief van Rīga naar Amsterdam, 22 september 1937. Het tarief voor een brief tussen 20 en 40 gram bedroeg 56 santīmi; de brief is dus 4 santīmi overgefrankeerd.

LETLAND – RĪGA



Internationale brief Rīga – Berlin
 Vertrekstempel: langebalkstempel RIGA –
 LATVIJA G, 5-9-1938
 Aankomststempel: geen
 Tariefperiode: 01-05-1935 – 15-12-1940
 Correct tarief: 35 santīmi

Brief van Rīga naar Berlin-Lankwitz, 5 september 1938. Er zitten maar liefst zeven zegels op, waarvan maar twee gelijk, maar de totale waarde is precies de vereiste 35 santīmi.

LETLAND - RĪGA



Apariet zemi
rudeni

Rīgas pilsētas VII iec

tirdz.- rūpniec. nodokļu komisijai

Rīga
dz. p. k.
№ 39 A

Pils ielā 12.

Rīga.

GEORGS RAUDSEPS
RĪGA, KR. BARONA 94-a

LETLAND – RĪGA

RĪGAS PILSĒTAS DISKONTA BANKA

Vertakstīta

Privatbanken i Kjøbenhavn A/S.



Nr. 10.
B. C. D. 1
3 JUN 1938
F. G. H.

Kopenhagen K.

Dānija – Dänemark



Internationale aangetekende brief Rīga – København
Vertrekstempel: langebalkstempel RIGA –
LATVIJA R, 1-6-1938
Aankomststempel: KØBENHAVN K., 3 JUN. 1918
Tariefperiode: 01-05-1935 – 15-12-1940
Correct tarief: 75 santīmi

Aangetekende brief van Rīga naar Kopenhagen, 1 juni 1938. Op de achterkant aankomststempel Kopenhagen van 3 juni 1938 én een lakzegel van de afzender, de Stedelijke Discontobank in Rīga.

LETLAND - RĪGA

Belgique.

Registered. Herrn E. Vastagh, c/o Pralines D'hondt.

BRUXELLES, St. Josse.
=====

12 rue de l'artichaut.

RIGA
LETTONIE
14-1-38
824.

Bencions Zalomonsons
RĪGĀ
Andrēja Pumpura ielā 5
Pasta kastīte № 1475

35¢

Internationale aangetekende brief Rīga – Bruxelles
Vertrekstempel: langebalkstempel RIGA –
LATVIJA I, 14-1-1938
Aankomststempel: geen
Tariefperiode: 01-05-1935 – 15-12-1940
Correct tarief: 75 santīmi

Aangetekende brief van Rīga naar Brussel, 14 januari 1938. De serie zegels ter herinnering aan president Jānis Čakste (1859-1927) was al uitgegeven op 18 april 1928. Het is niet duidelijk waarom juist deze zegels zijn gebruikt om een filatelistische brief mee te produceren. De overfranking valt trouwens mee: er zit 78 santīmi op de brief, dat is maar 3 santīmi te veel. Het stempeltje 304 D in een cirkel is waarschijnlijk een bestellersstempeltje.

Aangetekende brief van Rīga naar Brussel, 14 januari 1938. De serie zegels ter herinnering aan president Jānis Čakste (1859-1927) was al uitgegeven op 18 april 1928. Het is niet duidelijk waarom juist deze zegels zijn gebruikt om een filatelistische brief mee te produceren. De overfrankering valt trouwens mee: er zit 78 santīmi op de brief, dat is maar 3 santīmi te veel. Het stempeltje 304 D in een cirkel is waarschijnlijk een bestellersstempeltje.

LETLAND – RĪGA



Lokale brief Rīga

Vertrekstempel: kortebalkstempel RIGA –
DEUTSCHE DIENSTPOST OSTLAND c, 18-10-
1941

Aankomststempel: langebalkstempel RĪGA h, 18-X-
1941

Tariefperiode: 01-10-1941 – 01-07-1943

Correct tarief: 12 Pfennig

Lokale brief Rīga, 18 oktober 1941. De brief is verzonden via de Deutsche Dienstpost Ostland en op dezelfde dag nog overgenomen door de Letse postbureaus. Het stempel Rīga dat de Letten op de achterkant hebben gezet, dateert uit de tijd van de onafhankelijkheid, maar het is de landsnaam LATVIJA kwijtgeraakt.

De brief is gefrankeerd met een Duitse zegel. Duitse zegels waren toegestaan naast de Ostlandzegels.



'Binnenlandse' ansichtkaart Riga – Wien
Vertrekstempel: kortebalkstempel RIGA –
DEUTSCHE DIENSTPOST OSTLAND, 24-11-
1941
Aankomststempel: geen
Tariefperiode: 01-10-1941 – 01-07-1943
Correct tarief: 6 Pfennig

Ansichtkaart van Riga naar Wenen, 24 november 1941. De beeldzijde laat drie Letse meisjes in klederdrukt zien, met op de achtergrond het Vrijheidsmonument in Riga. De brief is gefrankeerd met een Duitse zegel. Duitse zegels waren tot medio 1942 toegestaan naast de Ostlandzegels.

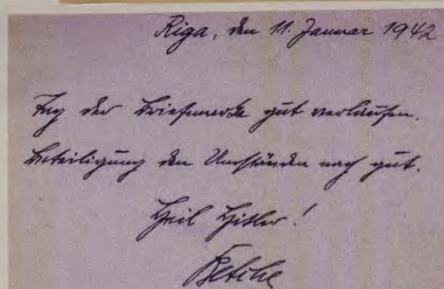
LETLAND – RĪGA



‘Binnenlandse’ brief Riga – Kassel
 Vertrekstempels: speciaal stempel RIGA – TAG
 DER BRIEFMARKE, 11-1-1942 en
 kortebalkstempel RIGA – DEUTSCHE
 DIENSTPOST OSTLAND a, 15-1-1942
 Aankomststempel: geen
 Tariefperiode: 01-10-1941 – 01-07-1943
 Correct tarief: 12 Pfennig

Brief van Riga naar Kassel, 11 of 15 januari 1942? De brief is afgestempeld met het stempel ‘Tag der Briefmarke’ van 11 januari 1942. De stempels ‘Tag der Briefmarke’ voor plaatsen in het Ostland zijn helemaal niet in die plaatsen zelf gezet, maar in Berlijn. In tegenstelling tot de stempels van Dorpat (Tartu) en Kauen (Kaunas) was het stempel van Riga echter ook in Riga zelf te krijgen, maar hoogstwaarschijnlijk wel pas een paar dagen later. Op verzoek werd het stempel afgeslagen bij het filatelieloket van de Deutsche Dienstpost Ostland, zelfs nog geruime tijd na 11-1-1942. Er staat ook een stempel ‘Riga – Deutsche Dienstpost Ostland’ van 15 januari 1942 op de brief. Dat zal de echte datum zijn dat de brief verstuurd is.

LETLAND – RĪGA



Briefkaart met speciaal stempel Riga
 Stempel: speciaal stempel RIGA – TAG DER
 BRIEFMARKE, 11-1-1942
 Tariefperiode: 01-10-1941 – 01-07-1943

De afzender schrijft 'Berlijn', maar deze kaart is afgestempeld met het stempel 'Tag der Briefmarke' van Riga van 11 januari 1942. De geadresseerde, die hetzelfde heet als de afzender, zit op het postkantoor van Riga. Op de achterkant staat een tekst. Wat klopt er niet? Het tarief voor een interlokale kaart was 6 Pfennig. 5 Pfennig was het lokale tarief, maar niet voor het Ostland... Dat kende tot 1 juli 1943 geen lokaal tarief. Deze briefkaart kwam dan ook pas op 3 juli 1943 aan de loketten. Van het speciale stempel is bekend dat het op 11 januari 1943 is gebruikt in Berlin-Charlottenburg. Daar werden centraal brieven en kaarten voorzien van speciale stempels van alle belangrijke plaatsen in het Duitse gebied, van Eupen in België via München en Chemnitz tot en met Dorpat in Estland. Het stempel van Riga ging daarna als enige op reis, en wel naar Riga. Daar is het op het kantoor van de Deutsche Dienstpost gebruikt voor filatelistische afstempelingen. Kennelijk heeft een ambtenaar bij de Dienstpost dat oude stempel weer uit de kast gehaald toen de nieuwe briefkaarten arriveerden en heeft hij daarmee voor zichzelf een leuk filatelistisch stuk gefabriceerd.

LETLAND – RĪGA



Wts.maat d. Schacht 05782

‘Binnenlandse’ luchtpost-veldpostbrief Riga – Hamburg
 Vertrekstempels: legerstempel Dienststelle
 Feldpostnummer – Briefstempel en stom
 machinestempel A / 7 golflijnen, 19 JÜL 1942
 Aankomststempel: geen
 Tariefperiode: 01-10-1941 – 01-07-1943
 Correct tarief: 5 Pfennig

Veldpostbrief van Riga naar Hamburg, 19 juli 1942. Het stempel van het legeronderdeel heeft geen code-nummer, maar achterop staat de code 05782. Dat nummer hoorde bij de Küsten Überwachungsstelle Riga. In het datumstempel is de plaatsnaam onleesbaar gemaakt, maar het is duidelijk het machinestempel van Riga, dat in gebruik was tijdens de tweede helft van de jaren dertig. Veldpost was kosteloos, maar als de afzender de brief per luchtpost wilde versturen, moest hij wel het luchtposttarief betalen. Dat was een extra service die niet kosteloos was. Troepenonderdelen die in de buurt van een vliegveld gelegd waren, konden hiervan gebruikmaken. Merkwaardig genoeg is de brief wel beport, via een stempeltje 'Nachgebühr' en een met blauw potlood geschreven 18. Het port bedroeg in het algemeen anderhalf maal het ontbrekende bedrag, dus $1,5 \times$ het normale brieftarief van 12 Pfennig = 18 Pfennig. Dat klopt wel, maar de reden voor de portheffing is onduidelijk.

LETLAND – RĪGA



'Binnenlandse' brief Riga – Dresden
Vertrekstempel: kortebalkstempel RIGA –
DEUTSCHE DIENSTPOST OSTLAND a, 12-3-
1943
Aankomststempel: geen
Tariefperiode: 01-10-1941 – 01-07-1943
Correct tarief: 12 Pfennig

Brief van Riga naar Dresden, 12 maart 1943. Met Ostland-stempel en een stempel van de ontvanger, waaruit blijkt dat de brief op 16 maart 1943 is aangekomen.

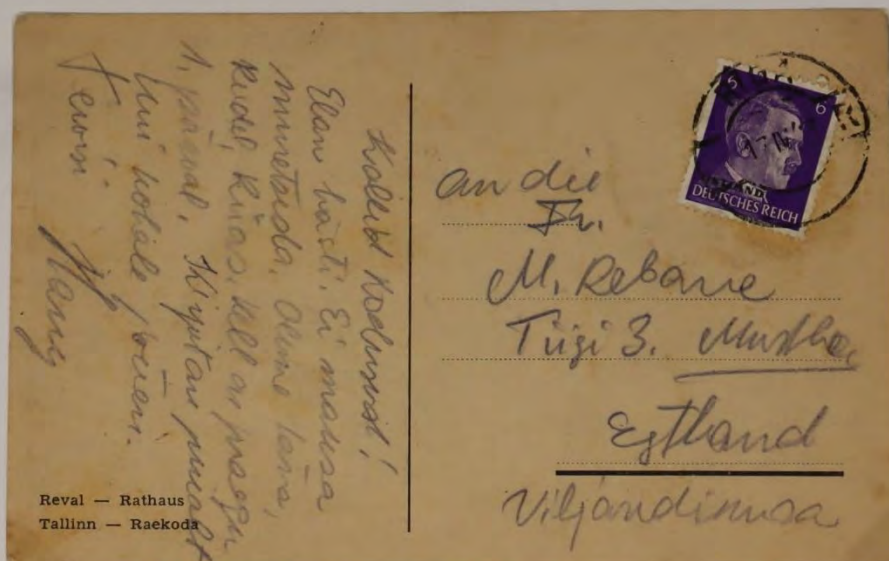
LETLAND – RĪGA



'Binnenlandse' brief Riga – Hamburg
Vertrekstempel: kortebalkstempel RIGA –
DEUTSCHE DIENSTPOST OSTLAND o, 16-12-
1943
Aankomststempel: geen
Tariefperiode: 01-07-1943 – 13-10-1944
Correct tarief: 12 Pfennig

Brief van Riga naar Hamburg, 16 december 1943. De afzender is een belastingambtenaar, werkzaam bij de staf van de Generalkommissar in Riga.

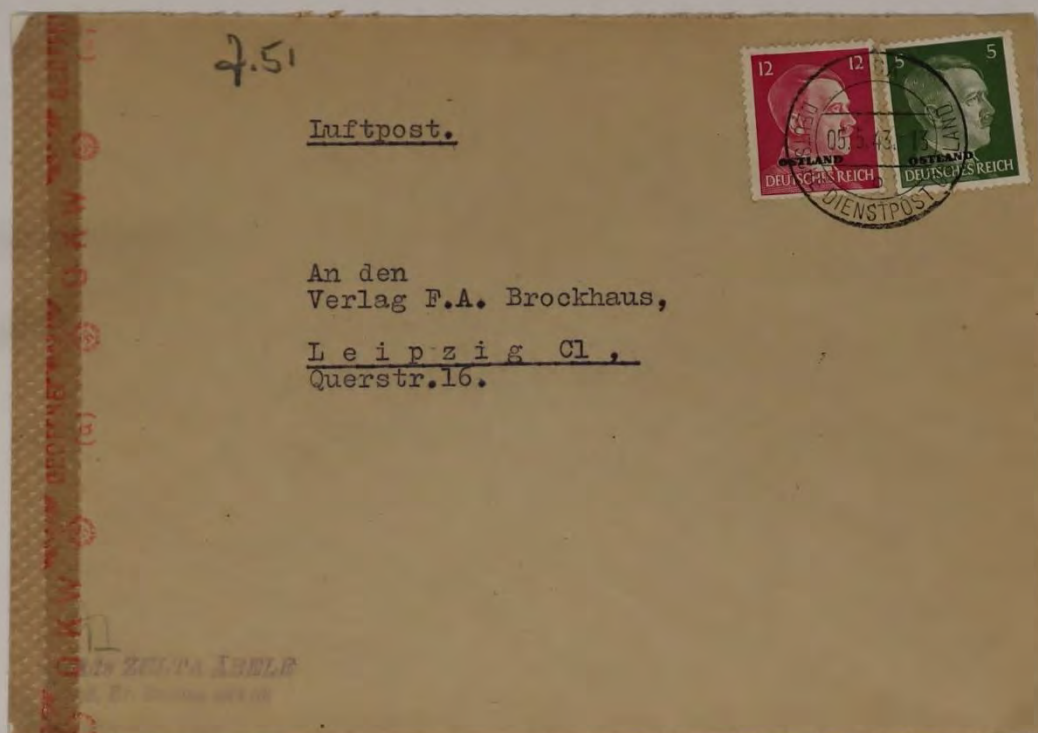
LETLAND – RĪGA



'Binnenlandse' Ansichtkaart Riga – Mustla
 Vertrekstempel: langebalkstempel RIGA R, 17-IV-1943
 Aankomststempel: geen
 Tariefperiode: 01-10-1941 – 01-07-1943
 Correct tarief: 6 Pfennig

Ansichtkaart van Riga naar Mustla in Estland (niet al te duidelijk geschreven, maar het is de enige plaats met 'Must' in de provincie Viljandimaa), 17 april 1943. Het stempel is een vooroorlogs stempel van Riga waaruit de landsnaam LATVIJA is verwijderd.

LETLAND – RĪGA



‘Binnenlandse’ luchtpostbrief Riga – Leipzig
Vertrekstempel: kortebalkstempel RIGA –
DEUTSCHE DIENSTPOST OSTLAND o, 05-5-
1943

Aankomststempel: geen

Tariefperiode: 01-10-1941 – 01-07-1943

Correct tarief: 17 Pfennig

Luchtpostbrief van Riga naar Leipzig, 5 mei 1943. Links een censuurstrook van het Oberkommando der Wehrmacht. Het tarief bedroeg 12 Pfennig voor de brief plus 5 Pfennig luchtposttoeslag.

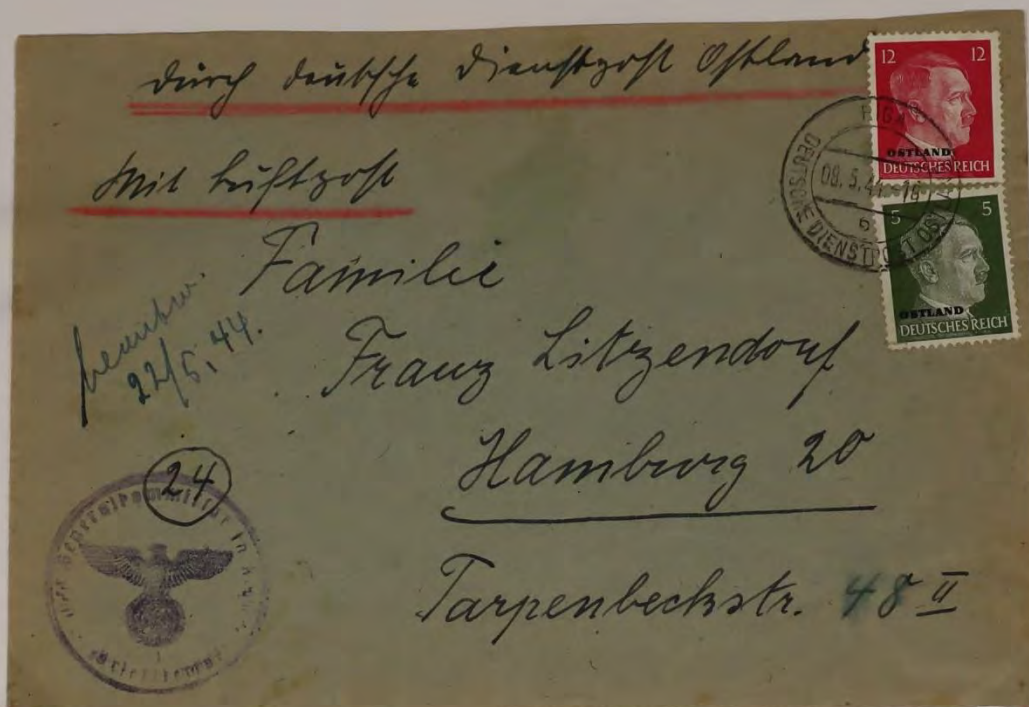
LETLAND – RĪGA



'Binnenlandse' brief Riga – Dresden
Vertrekstempel: kortebalkstempel RIGA –
DEUTSCHE DIENSTPOST OSTLAND o, 05-1-
1944
Aankomststempel: geen
Tariefperiode: 01-07-1943 – 13-10-1944
Correct tarief: 12 Pfennig

Brief van de Reichskommissar für das Ostland van Riga naar Dresden, 5 januari 1944. De brief is gefrankeerd met een dienstzegel; dat is tamelijk ongebruikelijk voor een brief uit het bezette Balticum.

LETLAND – RĪGA



'Binnenlandse' luchtpostbrief Riga – Hamburg
 Vertrekstempel: officieel stempel Der
 Generalkommissar in Riga – Briefstempel en
 kortebalkstempel RIGA – DEUTSCHE
 DIENSTPOST OSTLAND b, 08-5-1944
 Aankomststempel: geen
 Tariefperiode: 01-07-1943 – 13-10-1944
 Correct tarief: 17 Pfennig

Luchtpostbrief van Riga naar Hamburg, 8 mei 1944. De afzender is werkzaam bij de Generalkommissar in Riga. Het tarief: 12 Pfennig voor de brief + 5 Pfennig luchtposttoeslag.



Lokale aangetekende brief Riga
 Vertrekstempel: officieel stempel Eisenbahn-
 Verwaltungsamt Riga – Poststelle en
 kortebalkstempel RIGA – DEUTSCHE
 DIENSTPOST OSTLAND j, 26-5-1944
 Aankomststempel: geen
 Tariefperiode: 01-07-1943 – 13-10-1944
 Correct tarief: 38 Pfennig

Lokale brief binnen Riga, afkomstig van het Fahrplanbüro van de Reichsverkehrsdirektion Riga, ondergebracht bij de Deutsche Reichsbahn, en op 26 mei 1944 aangetekend verzonden aan Intendant Kriegler bij de Reichsrundfunk. Het tarief: 8 Pfennig voor een lokale brief + 30 Pfennig aantekenrecht.

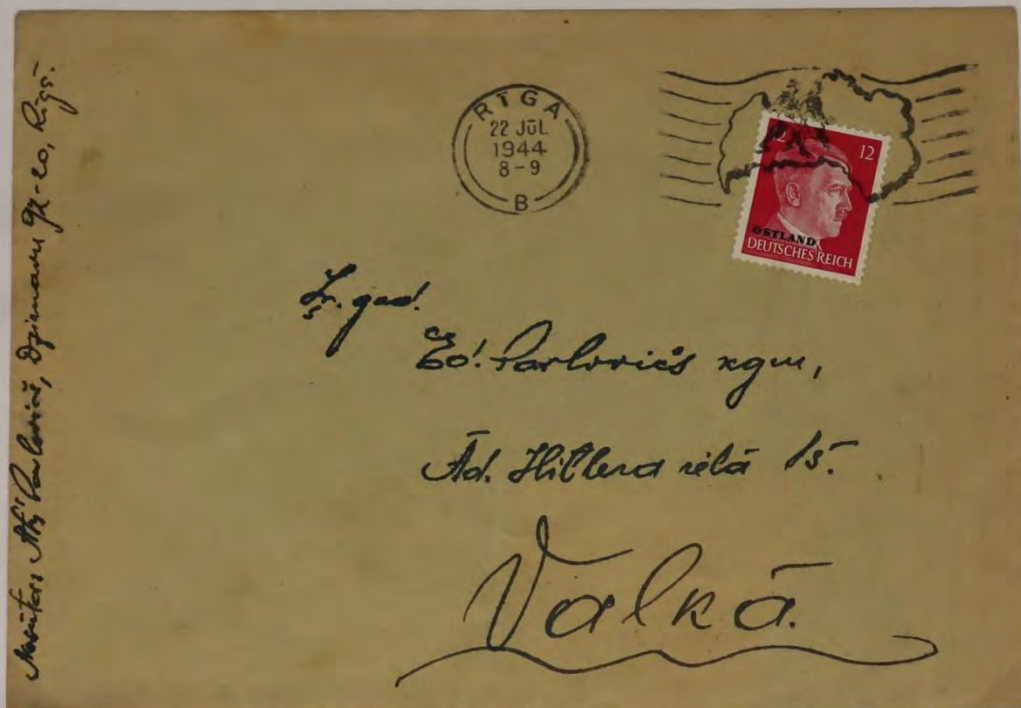
LETLAND – RĪGA



'Binnenlandse' brief Rīga – Dresden
Vertrekstempel: kortebalkstempel RIGA –
DEUTSCHE DIENSTPOST OSTLAND o, 8-7-
1944
Aankomststempel: geen
Tariefperiode: 01-07-1943 – 13-10-1944
Correct tarief: 12 Pfennig

Brief van de Generalkomissar in Riga naar Dresden, 8 juli 1944. Op de envelop zijn de tekst 'Durch Deutsche Dienstpost Ostland' en het kruis over de voorzijde voorgedrukt. De brief is gefrankeerd met een dienstzegel.

LETLAND – RĪGA



Binnenlandse brief Rīga – Valka
 Vertrekstempel: machinestempel RĪGA B /
 (wandelaars op de kaart van Letland), 22 JÜL 1944
 Aankomststempel: geen
 Tariefperiode: 01-07-1943 – 13-10-1944
 Correct tarief: 12 Pfennig

Brief van Rīga naar Valka, 22 juli 1944. Het machinestempel is een omgebouwd stempel uit de tijd van de onafhankelijkheid: wandelaars op de kaart van Letland. Alleen stond er voor de oorlog nog een tekst onder: 'Leer je eigen land kennen'. Die tekst hebben de Duitsers gekapt. Bovendien stond in de vooroorlogse versie de aanduiding van het tijdstip van aankomst bovenaan. De Duitsers hebben hem naar onderen laten verhuizen.

Deutsche Dienstpost Ostland



An die

Fa. Carl Heymanns Verlag

Berlin W 8

Mauerstr. 44.



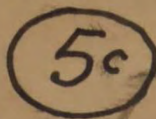
Abs. KVR Günther Lemm beim
Reichskommissar für das
Ostland
R i g a
III In-Haß Ref. Mineralöl

Deutsche Dienstpost Ostland



Fräulein
Marianne T e x t o r

R i g a
Puskino 2 W 4



~~DEUTSCHE SPORTGEMEINSCHAFT~~
~~IN RIGA~~