

Per: Expeditie Dienst.
Van Munster-Rovers en van Heumen. K. 228.

1848



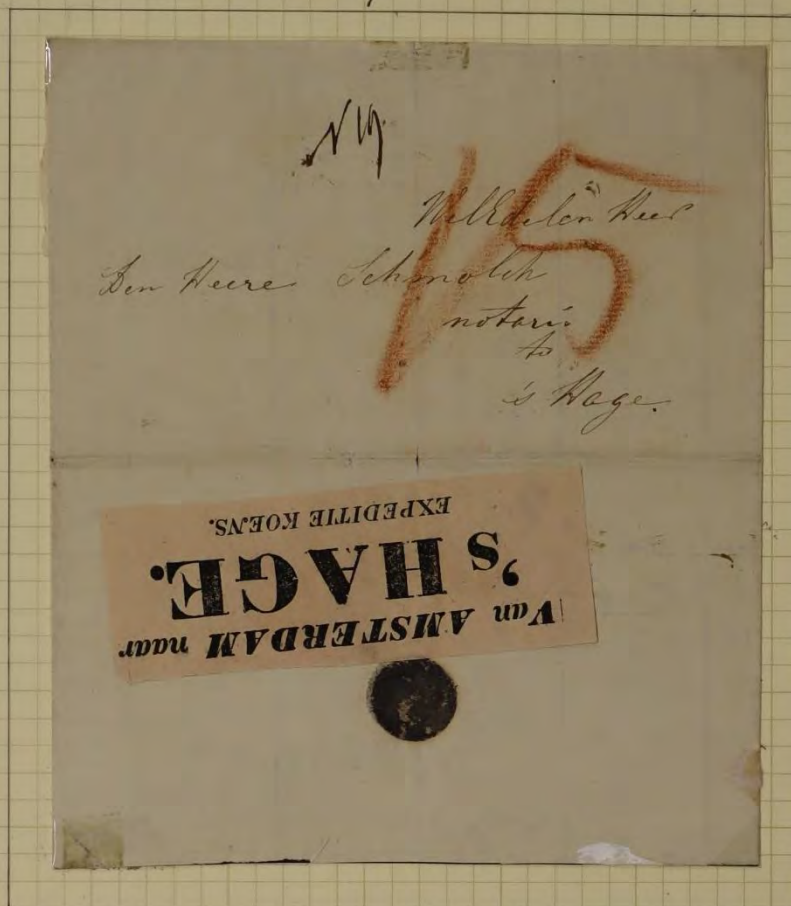
Van Amsterdam: naar 's Gravenhage.

N^o 18. Tracht: 20 ct.

A 5 en A 10; vermoedelijk in twee plaatsen ingeschreven.

1848

Per: Expeditie Koens.



Van: Amsterdam. naar: 's. Hage.

Fracht: 15 ct.

N^o 19.

Bij het postvervoer per Diligence, was er één onderneming, die een grote bekendheid genoot, en wel:

J. P. Koens en Comp.

Algemeene Stoomboot, Spoorweg
en Diligence Expeditie.

Met kantoren te:

Amsterdam.
Haarlem.
Leyden.
in 's Gravenhage.
Delft.
Schiedam.
Rotterdam.

Utrecht.
Arnhem.
Nijmegen.
Dresburg.
Leipzig.
Deventer.
Zwolle.
in 's Hertogenbosch.

1848

Per Expeditie Koens.



Van : Rotterdam.
Naar : 's Gravenhage.
Vracht : 10 cent.
R. b.



Na 1861 komt de naam van Expeditie en Diligence diensten van Koens niet meer voor; Koens heeft zijn bedrijf overgedaan aan Van Gend & Loos.
Het pand Groenmarkt 15 te 's Gravenhage waar Koens zijn bedrijf uit oefende, was in het laatst van 1800 nog steeds bestel = huis van Van Gend & Loos. (N^o 16, boven het zon scherm links)

Per: Diligence.

*P.
Groningen*

Van: Nijmegen. naar Groningen.
Franco.

ALGEMEENE POSTWAGEN-ONDERNEMING VAN GEND & LOOS.

Diligenties, in verband met den **NED. RIJN-SPOORWEG** te **Arnhem**, zal zijn als volgt:

Van Arnhem, na aankomst van den eersten Spoor trein van **Amsterdam** en **Rotterdam** ten ca. 11 uur 's morgens, naar **Dieren**, **Doersborgh**, **Zutphen**, **Groenlo**, **Deventer**, **Almelo**, **Zwolle** enz., naar **Nijmegen**, **Grave**, 's Bosch, enz.

" " Na aankomst van den tweeden Spoor trein ten ca. 2 uur 's middags naar **Dieren**, **Zutphen**, **Logchem**, **Goor**, **Oldenzaal**, **Nordhorn** en **Lingen**, aldaar in verband met de **Hannoversche** Spoorwegen, in de rigting naar **Emden** en **Rheine** en de Koninklijke **Hannoversche** Posten naar **Oldenburg**, enz.

" " Na aankomst van den derden Spoor trein ten ca. 3 uur 's middags, naar **Nijmegen**, **Dieren**, **Doersborgh**, **Doetinchem**, **Terborg**, **Gendringen** en **Winterswijk**, **Zwolle**, enz.

" " na aankomst van den Goederen-Trein ten ca. 8 uur 's avonds, naar **Zutphen** en **Nijmegen**.

Van Oldensaal ,	's nachts	ca. 12½ uur.	Van Logchem ,	's morgens	ca. 5½ uur.
" Enschedé ,	"	12½ "	" Zulphen ,	"	7 "
" Goor ,	's morgens	4 "	" Dieren ,	"	ca. 8 "

Van **Zwolle**, 's Avonds 7 uur, na aankomst der diensten van *Groningen* en *Leeuwarden*.
Van **Deventer**, 's morgens 7 uur. | Van **Terborgh**, 's morgens ca. 7 uur.

Van Zwolle,	7 uur,	Van Terborg,	's morgens ca. 7 uur.
Van Deventer,	's morgens 7	Van Doetinchem,	" 7½
Zutphen,	ca. 8.15	" Doersburg,	" 9
" Winterswijk,	4	" Dieren,	" 9½
" Gendringen,	6	" Nijmegen,	" 9

Te Arnhem, aankomende ca. 1 uur, in verband met den Trein van 11.40 min. naar Amsterdam en Rotterdam.			
Van Zwolle,	's morgens 9 uur.	Van Zutphen,	's middags ca. 1½ uur.
Almelo,	7 "	Doesborgh,	1½ "
Bovenker,	's middags 12 "	Pieren,	2 ½ "

Groenlo, 'smorgens 8 $\frac{1}{2}$ " 's middags.

Van **'s Bosch**, 's morgens 7 uur. Van **Nijmegen**, 's middags 12 uur.

Aankomst te *Arnhem* ca. 2 uur 's middags, in verband met de diensten naar *Zutphen*, *Deventer*, *Zwolle* enz.

Zwolle, enz.
Van Dieren, 'smiddags 2½ uur.
Zeelen, " ca. 4 " Van Nijmegen, " 'smiddags ca. 5¼ uur.
" " " 4½ "

Zutphen, ca. 4 " "**Nijmegen,**
"**Doesborgh,** 4½ "
Aankomst te Arnhem ca. 6½ uur 's avonds, in verband met den Spoortrein van 6.58 naar Am-

Aankomst te *Arnhem* ca. 6¹/₂ uur savonds, in veldbus naar *Amsterdam* en *Rotterdam*.

DUPLICAAT.

Dienst 1890

Model n°. 3.

Van het Stuk

De ondergeteekende,

Burgemeester van (a)

PAPENDRECHT, verzoekt (b)

*den Chef van de Hol-
landfche Graven-
schapsmaatschappij te Dordrecht*

om op den 30 Juni 1890

voor 's Rijks rekening van

(c) Rotterdam tot

(d) 's Gravenhage over

(e) *Dordrecht*

te vervoeren (f) *een*

(1)

manschappen der nationale
militie.

Te **PAPENDRECHT**,

den 30 Juni 1890

(i)

Provincie **ZUID-HOLLAND**

Gemeente (a) **PAPENDRECHT**

(§ 5 van het voorschrift).

Van het Stuk

VERVOER PER ~~SPOORWEG~~ ~~TRAMWEG~~ ~~STOOMBOOT~~ VAN MANSCHAPPEN DER NATIONALE MILITIE.

De ondergeteekende, Burgemeester van (a) **PAPENDRECHT**

verzoekt (b) *den Chef van de Hollandfche Graven-*

schapsmaatschappij te Dordrecht

om op den 30 Juni 1890 tegen overname van dit bewijs, voor

's Rijks rekening, van (c) *Rotterdam* tot (d) *'s Gravenhage* over

(e) *Dordrecht* te vervoeren (f) *een* (1)

manschappen der NATIONALE MILITIE, die zich moeten begeven van (a)

PAPENDRECHT naar (g) *'s Gravenhage*, ten einde (h)

by het leger te worden ingelijfd

Te **PAPENDRECHT**, den 30 Juni 1890

(i)

Vrij van zegel,
ingevolge Konink-
lijke Besluiten
van
15 Mei 1882, n°. 43,
en van
21 Maart 1883,
n°. 22.



1877.

Hollandische-Ijzeren-Spoorweg-Maatschappij.



VRACHTGOED.

Afd. Controle No. 20.

Prijs 1 Cent.

Londen den 7. Maart 1877

Hierbij ontvangt gij de hieronder vermelde goederen, volgens de bepalingen van het algemeen reglement voor het vervoer op de spoorwegen en volgens de bekende bijzondere bepalingen of voorwaarden van vervoer van de verschillende spoorwegdiensten, over welke lijnen het vervoer loopt, of van de regstreeksche tarieven, welke op dit vervoer van toepassing zijn.

C O L L I.			I N H O U D.	Bruto-gewicht per goederen- soort. Kilogrammen.	Aangegeven waarde voor iedere goederen- soort afzenden. derlijk.		Voorschriften en inlichtingen voor de vervulling der formaliteiten voor Rijk-, Gemeente- of andere belastingen; aanwijzing van een tusschenpersoon, enz. Vermelding van de bijgevoegde documenten voor genoemde belastingen en andere bijlagen. Vermelding van de coll. bevindende Rijk-loden.
MERKEN EN NOMMERS.	AANTAL.	WIJZE VAN INPAKKING.			Guld.	Cts.	
			<i>100 wagen</i> <i>Gespaard door 1000</i> <i>756 Stuks.</i>				

Onderteekening ^{des} afzenders.

Expeditie-Stempel
van het station van afzending.

Van Station Zaandam Naar Station Schiedam.