

Medemblik-Texel,
brief met Amsterdam Posthoornstempel, interessante adressering aan Kapitein van
Schip Catharina, in de Texelse gang, 1790

De Heer Myn Heer
Kapitein Frans Rood
Overende 4, regat. Schip d. St Catharina
Tans Liggende in de Texel
te bestelle by de Heer Maarte van
Nieuwburg in de Texelse gang
om weder voort te doen varen
Van de Boerij de Texel

Medemblik-Texel,
brief met Amsterdam Posthoornstempel, interessante adressering aan Kapitein van
Schip Catharina, in de Texelse gang, 1790

1450
Medemblik
10-6-1790
Ontfangen den 20 Juny 1790
Van de Heer Jan Kam met de
30 Daars fiantante Rekening



MARITIME - PAYS-BAS

BATIMENT D'OCCASION

"Zeebrief" - linéaire noir - type 1

Hellevoetsluis

Zeebrief

Les lettres "b" et "f" du mot "Zeebrief" sont typiques pour le type n° 1.
Notons le mot "Zeebrief" au verso et la griffe "Hellevoetsluis" au recto.
Dans tous les Pays-Bas le destinataire paye 12 stuiver (voir "12") pour une lettre simple (moins de 16 gr.) en vertu des Circulaires 112 du 04.03.1818 et 160 du 04.04.1821.

Duplicat de 2 lettres du 3 et 10.09.1824 de Boston (E.U.) à Schiedam, arrivé le 2 novembre.



Le capitaine du "L.Packet" a touché 3 stuiver en remettant la lettre au Percepteur d'Hellevoetsluis.

Marques en noir pour Hellevoetsluis répertoriées entre 1818 et 1828.

MARITIME - PAYS-BAS

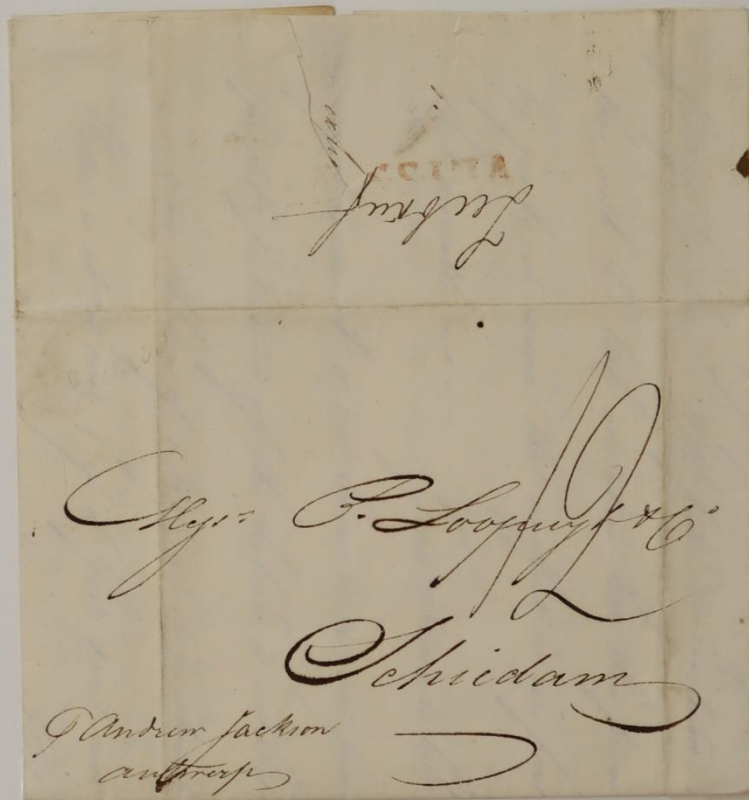
BÂTIMENT D'OCCASION

"Zeebrief" - manuscrit

Vlissingen

Les lettres arrivant par navires marchands privés recevaient l'indication "Zeebrief" du port d'arrivée en fonction d'un A.R. du 19.04.1816, adapté par la Circ. 112 du 04.03.1818. En fonction de cet Arrêté, une lettre simple (moins de 15 gr.) par bâtiment d'occasion (scheepsgelegenheid) était toujours frappée d'un port de 12 stuiver, valable pour tout le territoire des Pays-Bas.

Lettre du 10 mars 1819 de New - Orleans à Schiedam, arrivée le 12 juillet



Notons l'annotation manuscrite "P. Andrew Jackson. Antwerp" qui signifie que la lettre aurait dû être transportée par ce navire vers le port d'Anvers.

La marque manuscrite de Flessingue est connue de 1819 à 1822.