

HOLLANDSCHE IJZEREN SPOORWEG.														
van AMSTERDAM naar ROTTERDAM.														
15 April 1851.														
Aanvang nemende	Amster- dam.	Half- weg.	Haar- lem.	Vogel- vang.	Hille- vang.	Vee- nend.	P.Gij- zenbr.	War- mond.	Leiden.	Voor- schoten	Nieuw- Oude.	Haar- lem.	Schie- dam.	Rotter- dam.
8u 50m	8u 45m	8u 57m	9u 9m	door	9u 19m	9u 28m	9u 38m	9u 48m	10u.	10u 14m	10u 25m	8u 50m	8u 52m	8u 59m.
11u —	11u 26m	11u 58m	12u 9m	door	11u 47m	11u 53m	12u 12m	12u 22m	12u 32m	12u 42m	12u 52m	10u 39m	10u 59m	11u 7m.
1u 50m	1u 45m	1u 57m	2u 9m	door	2u 19m	2u 28m	2u 38m	2u 48m	3u.	3u 14m	3u 25m	4u 5m	4u 12m	4u 20m.
4u 50m	4u 45m	4u 57m	5u 9m	door	5u 19m	5u 28m	5u 38m	5u 48m	6u.	6u 14m	6u 25m	6u 39m	6u 59m	7u 7m.
7u —	7u 15m	7u 27m	8u 9m	door	8u 19m	8u 28m	8u 38m	8u 48m	9u.	9u 14m	9u 25m	10u 39m	10u 59m	11u 7m.
8u 50m	8u 45m	8u 57m	9u 9m	door	9u 19m	9u 28m	9u 38m	9u 48m	10u.	10u 14m	10u 25m	10u 39m	10u 59m	11u 7m.

van ROTTERDAM naar AMSTERDAM.														
1 October 1859.														
Aanvang nemende	Rotter- dam.	Schie- dam.	Deft.	Rijs- wijk.	Hille- vang.	Vee- nend.	P.Gij- zenbr.	War- mond.	Leiden.	Voor- schoten	Nieuw- Oude.	Haar- lem.	Schie- dam.	Amster- dam.
7u —	7u 10m	7u 28m	7u 34m	7u 44m	7u 48m	8u 4m	8u 15m	8u 22m	8u 34m	8u 45m	8u 49m	8u 55m	8u.	8u 26m
9u 50m	9u 40m	9u 58m	10u 4m	10u 18m	10u 22m	10u 35m	10u 49m	10u 56m	11u 8m	11u 17m	11u 27m	11u 45m	11u 56m	12u 11m
12u —	12u 10m	12u 26m	12u 32m	12u 42m	12u 46m	13u 5m	13u 16m	13u 23m	13u 35m	13u 44m	13u 48m	14u 5m	14u 16m	14u 27m
3u 15	3u 25m	3u 43m	3u 49m	3u 59m	4u 3m	4u 16m	4u 30m	4u 37m	4u 49m	4u 58m	5u 6m	5u 20m	5u 37m	5u 52m
7u 45m	7u 55m	8u 13m	8u 19m	8u 29m	8u 33m	8u 46m	8u 59m	9u 6m	9u 19m	9u 28m	9u 32m	9u 58m	10u 7m	10u 22m
9u 50m	9u 40m	9u 58m	10u 4m	10u 18m	10u 22m	10u 35m	10u 49m	10u 56m	11u 8m	11u 17m	11u 27m	11u 45m	11u 56m	12u 11m

Op Zon- en Feestdagen zal aan de Halten, behalve aan de HILLEGOMMERBEK, met alle Treinen worden opgehouden.
Op de HALTEN, welke met een * zijn aangeduid, worden Reizigers opgenomen, voor zooverre er plaats in de Rijtuigen is.

HOLLANDSCHE IJZEREN SPOORWEG.														
van AMSTERDAM naar ROTTERDAM.														
1 October 1859.														
Aanvang nemende	Vertrek van Amsterdam.	Half- weg.	Haar- lem.	Vogel- vang.	Hille- vang.	Vee- nend.	P.Gij- zenbr.	War- mond.	Leiden.	Voor- schoten	Nieuw- Oude.	Haar- lem.	Schie- dam.	Aankomst te Rotterdam.
*) 8 —	8u 16m	8u 26m	8u 34m	8u 44m	8u 48m	9u 4m	9u 15m	9u 22m	9u 34m	9u 45m	9u 49m	9u 55m	10u 5m	9u 15m
8u 50m	8u 40m	8u 58m	9u 4m	9u 18m	9u 22m	10u 35m	10u 49m	10u 56m	11u 8m	11u 17m	11u 27m	11u 45m	11u 56m	12u 11m
11u 50m	11u 45m	11u 57m	12u 9m	12u 23m	12u 27m	13u 40m	13u 54m	14u 1m	14u 14m	14u 23m	14u 27m	14u 53m	15u 2m	15u 7m
4u 50m	4u 47m	4u 59m	5u 3m	5u 17m	5u 21m	6u 34m	6u 48m	6u 55m	7u 7m	7u 16m	7u 20m	7u 46m	7u 57m	8u 12m
7u 50m	7u 46m	7u 58m	8u 2m	8u 16m	8u 20m	9u 33m	9u 47m	9u 54m	10u 6m	10u 15m	10u 19m	10u 45m	10u 56m	11u 11m

van ROTTERDAM naar AMSTERDAM.													*) Houdt op 15 December.		
*) Houdt op 15 December.															
Vertrek van Rotterdam.	Schie- dam.	Delft.	Rijs- wijk.	'sHage.	Nooit- sche.	Voor- schoten.	Leu- den.	War- mond.	P.Gij- zenbr.	Vee- nend.	Hille- gom-b.	Vogel- vang.	'sHem- ten.	Half- weg.	Aankomst te Amsterdam.
7 30	7 42	8 2	8 12	8 23	8 29	8 45	8 57	9 5	9 16	9 29	9 54	9 42	10 1	10 15	9 26
9 45	9 56	10 15	10 25	stil.	10 48	12 49	1 4	1 12	1 25	1 57	door	1 48	2 7	2 30	2 55
11 40	11 51	12 11	door	12 51	door	2 42	4 5	5	5 15	5 48	door	1 54	2 7	2 30	2 55
5 50	5 44	4 1	4 11	4 25	4 28	7 42	7 57	8 5	8 16	8 29	door	8 42	9 4	9 15	6 50
6 50	6 44	7 1	7 11	7 25	7 28	7 42	7 57	8 5	8 16	8 29	door	8 42	9 4	9 15	6 50
9 55	9 46	10 5	10 15	stil.											

AMSTERDAM NAAR HAARLEM.

WAGGON,
N° 6.

Vertrek van

1839

De Reizigers worden ver-
ter uren des
zoekt zich 1/4 uur voor
het vertrek op de stations
te bevinden.

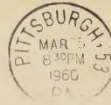
Ontvangen f 0,65.

Dit biljet aan den Conducteur af te geven.

[illegible]

Het is aan de Conducteurs of eenige anderen in dienst van de *Hollandsche IJzeren Spoorweg-Maatschappij*, verboden, om eenige fooijen of geschenken aan te nemen.

Pittsburgh Electrical Insulation Co., Inc.
LEBANON SCHOOL ROAD
PITTSBURGH 36, PA.



DAMAGED IN FIRE
IN RAILWAY MAIL CAR
DAGGETT, CALIFORNIA

Hilton Carte Blanche
8544 Sunset Boulevard
Los Angeles 46, California

POSTSPAARBANK IN NEDERLANDSCH-INDIË



HET LAND WAARBORGT ZONDER EENIG VOOR-
BEHOUD AAN DE INLEGGERS DE TERUGGAVE
HUNNER INLAGEN EN DE BETALING DER
DAAROVER VERSCHULDIGDE RENTEN.

GOEBERNEMEN TANAH HINDIA NEDERLAND
MENANGGOENG PEMBAJARAN KEMBALI OEANG
JANG DISIMPAN DI-POSTSPAARBANK DAN
PEMBAJARAN BOENGANJA.

AGENTSCHAP
BATAVIA-C.

SPAARBANKBOEKJE

Dit boekje moet elk jaar worden ingeleverd ter verificatie en bijschrijving van de rente over het afgelopen jaar. Te Batavia-C, Soerabaja, Medan en Makassar dient het boekje ingeleverd te worden bij het loket van het Agentschap der Postspaarbank aldaar; elders bij het postkantoor of hulpkantoor.

Elsch bij de inlevering van Uw spaarbankboekje een gedrukt reçu, form. XIVa en schrift rechtstreeks naar de Postspaarbank, (Dienst Vrij van port) indien Uw boekje langer uitblijft, dan U met reden mocht verwachten.

Boekje ini haroes tiap-tiap tahun dibocot diperiksa dan menociskan boenga laloe.

Di Batavia-C, Soerabaja, Medan hendaknja boekoe itoe diserahkan Agentschap Postspaarbank; di-serahkan pada kantorpos atau Toentoetlah pada waktoe spaarbank toean seboeah for-reçu jang tertjatak; dan ki-kepada Postspaarbank, perangko, djikalau boe-beloem toean terima, toenggoe karena ada

In dit boekje met het jaar: Dalam boekoe ini

19

POSTSPAARBANK TIDAK MENANG.
GOENG BOEAT PENIPOEAN DENGAN
ROEKOE INI. SEBAB ITOE SIMPANLAH
DITEMPAT JANG DIKONTUJI!

serahkan
tahun jang

dan Makassar pada loket tempat lain di-hulpkantoor. memberikan boekoe mulier XIVa jaltoe rimlah soerat teroes (bebas dari pada koe toean teraloe lama lain dari pada toean boleh seahnja.

is de rente bijgeschreven tot en telah ditoclis boenga sampai tahun:

19 19 19 19

Het is ten strengste verboden dit boekje aan eenig postkantoor of hulpkantoor in bewaring te geven.

Terlarang amat keras boekoe ini diberi simpan kepada salah satoe kantor pos atau kantor pos pertolongan.

KANTOOR	NUMMER	SERIE
AGENTSCHAP POSTSPAARBANK BTG.	36802	

DAGTEKENINGSTEMPEL



UITGEGEVEN DEN

16 19 40

TEN NAME VAN:

NAAM

VOORNAMEN:

VOLUIT GESCHREVEN

ECHTGENOOTE VAN

WEDUWE

DE INLAGE GESCHIEDT MET DE BEPALING DAT
(SIMPANAN INI DIBOEAT DENGAN PERDJANDJIAN, BAWA)

Zonder Beperkende bepaling

FORM: III N.F. B6.
75.000-15-1-40

ST-1321-40

Menaboeng
adalah
Soember Bahagia



Boekoe Taboengan Ra'jat

Nama: L. O. Adininata

Pekerdjaan:

Pedoekoehan: L. O. Adininata

Desa: L. O. Adininata

Boekoe No. 21/021

Administrasi boekoe ini diadakan pada:
Bankdesa:
Kemantren:
Ken:

PERHATIAN goena jang mempoenjai boekoe!

1. Simpan boekoe ini dengan sebak-baiknja (dalam peti atau lemari) oleh karena boekoe ini berharga oean.
2. Periksa, apakah toelisan pegawai bank jang mengerdjakan ini boekoe ta' salah. Bilamana ada kesalahan beri tahoeikan dengan sebak-baiknja kepada pegawai bank.
3. Jang mempoenjai boekoe, dilarang mengadakan perobahan-perubahan dalam boekoe ini. Bilamana ada keinginan-keinginan sampaikan keinginan itoe pada pegawai bank.

AUTOBUSDIENST N.A.L.
ONDERN. P. LANGHOUT - TER AAR - TEL. 333

BIJBETALINGSBIJET N^o 3372

voor het traject:

Verschuldigde prijs f
Betaald met $\frac{E}{R}$ bijjet no * f
Bij te betalen f
Boete f
Totaal f

Overstap - Enkele Reis - Dagretour

Datum Rit no Chauff. no

*) Indien een nummer werd ingevuld, is dit bijjet alleen geldig met het bijbehorende enkele reis- of dagretourbewijs

AUTOBUSDIENST N.A.L.
ONDERN. P. LANGHOUT - TER AAR - TEL. 333

BIJBETALINGSBIJET N^o 3372

voor het traject:

Verschuldigde prijs f
Betaald met $\frac{E}{R}$ bijjet no * f
Bij te betalen f
Boete f
Totaal f

Overstap - Enkele Reis - Dagretour

Datum Rit no Chauff. no

*) Indien een nummer werd ingevuld, is dit bijjet alleen geldig met het bijbehorende enkele reis- of dagretourbewijs