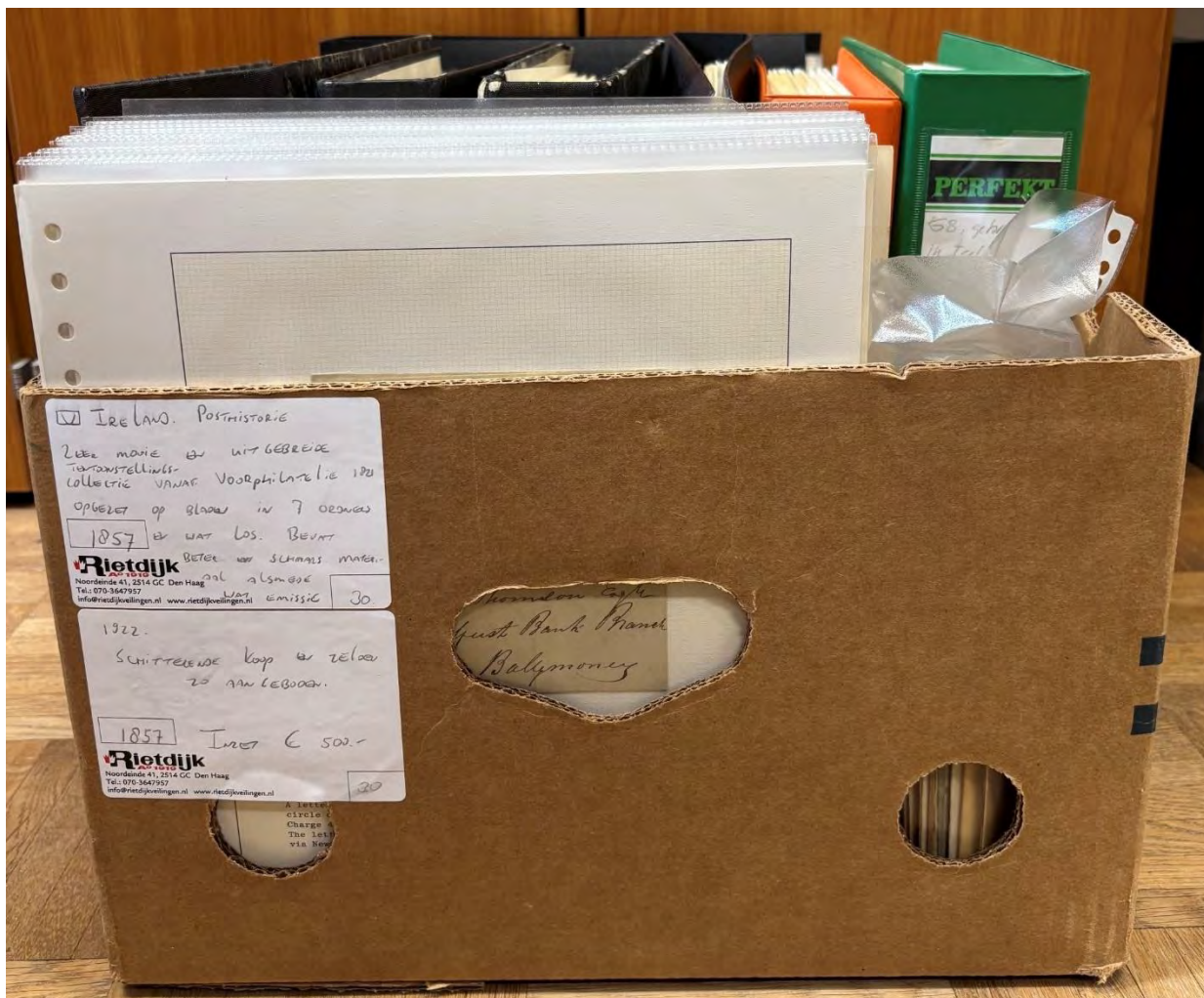




☒ IRELAND. POSTHISTORIE
Zeer mooie en uitbreide
verzameling van voorphilatelie 1800
opzet op glas in 7 onderen
1857
Wat los. Bevat
Beter voor schenken maken.
Rietdijk
Noordende 41, 2314 GC Den Haag
Tel.: 070-3647957
info@rietdijgwoningen.nl www.rietdijgwoningen.nl
Looz emissie 30

1822.
Schitterende kop en zegel
van Leiden.

1857 Inet € 500.-
Rietdijk
Noordende 41, 2314 GC Den Haag
Tel.: 070-3647957
info@rietdijgwoningen.nl www.rietdijgwoningen.nl
A letter
circle
Charge
The last
via New

London City
Just Bank of
Ballymoney













IRISH MAIL

Postverbindingen tussen Groot-Brittannië en Ierland

De noordelijke route ca. 1700 - 1840

Voor Groot-Brittannië en Ierland was een goede postale verbinding tussen de twee delen van het Koninkrijk van vitaal belang. Er waren drie mogelijkheden om de Ierse Zee over te steken: via de zuidelijke route, de midden route en via de noordelijke route. Deze laatste was de kortste route (ca. 22 mijlen). Reeds in de 17e eeuw was er korte tijd een packetboot verbinding tussen Noord-Ierland en Schotland. Eerst in 1711 werd een wekelijkse dienst ingesteld bij de Wet 9. Anne, Cap. 10. Deze frequentie werd later verhoogd.

Poststukken via deze route zijn te herkennen aan de volgende kenmerken:

- opschriften als "by Donaghadee" of "via Port Patrick"
- stempels of aanduidingen van de Schotse $\frac{1}{2}$ d Mail Tax (vanaf 1813)
- portoberekening aan de hand van de afgelegde route, hierbij moet worden gerekend met Ierse, Engelse en Schotse tarieven. Deze laatste golden tot 1801

De indeling van de verzameling is in principe chronologisch:

- tot 1784 Ierse afstanden gerekend in Engelse mijlen (1609 m), daarna in Ierse mijlen (2043 m)
- tot 1801 aparte Schotse tarieven, daarna Britse tarieven voor geheel Groot-Brittannië (dus exclusief Ierland) volgens de Britse schalen
- de periode 1801 - 1840

1813 invoering van de Schotse Additional $\frac{1}{2}$ d Mail Tax

1820 verdubbeling van de packetrate tot 4 d single

1826 tijdelijke invoering van de Ierse portlijst

1827 einde van gescheiden portoberekening in Ierland en

Groot-Brittannië. Afstanden in Ierland en Groot-Brittannië

in Engelse mijlen worden nu opgeteld

1839 invoering Uniform Fourpennypost (brief ontbreekt)

1840 invoering van de Uniform Pennypost

Literatuur

A.W. Robertson: Post roads, Post towns and Postal rates 1635 - 1839

Denis Salt: The domestic packets between Great Britain and Ireland 1635 - 1840

OR Sandford and Denis Salt: British postal rates 1635 - 1839

The Statutes at Large (British Acts of Parliament)

K.Hodgson & W.A. Sedgewick: The Scottish Additional Halfpenny Mail Tax

D.Feldman & W.Kane: Handbook of Irish Postal History to 1840



De noordelijke route



Donaghadee - Port Patrick was weliswaar de kortste verbinding tussen Ierland en Groot-Brittannië maar beide havens waren nogal moeilijk toegankelijk. Vooral de haven van Port Patrick kon niet worden verbeterd door de aanwezige rotsformaties. Toen er steeds meer (grotere) stoomschepen kwamen, werd de packet verbinding in 1855 opgeheven en vervangen door Larne (Noord-Ierland) - Stranraer (Schotland).

Afbeelding: de haven van Port Patrick rond 1820

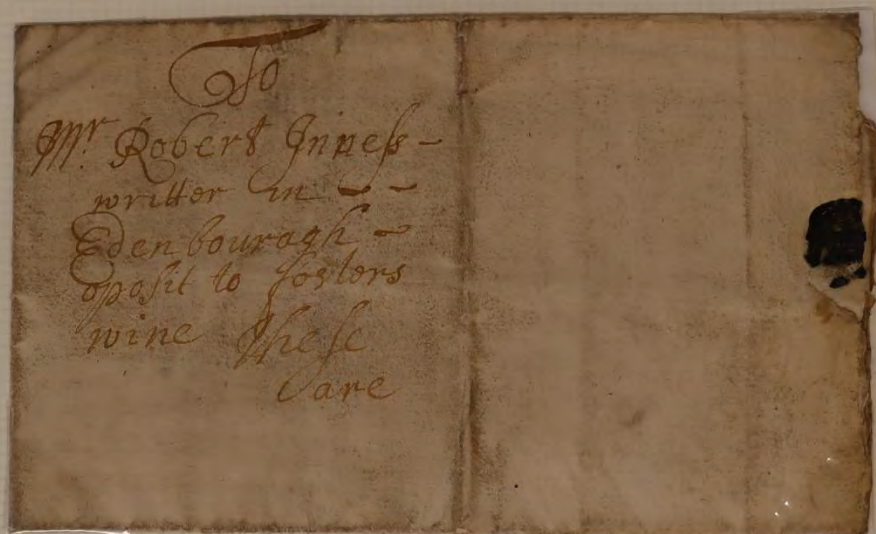


Brief, gedateerd 2.5.1818 van Dublin naar Ayr (Schotland), gepost in Donaghadee.

Stempel: mijlstempel DONAGHADEE 94. Het stempel van de packethaven werd normaal niet op de brieven via de noordelijke route afgedrukt.

Porto: overtocht Donaghadee - Port Patrick	2d
Port Patrick - Ayr 62 Engelse mijlen	8d (Britse schaal 1812)
Schotse Mail Tax	$\frac{1}{2}$ d
totaal te betalen	10 $\frac{1}{2}$ d

De noordelijke route



Particulier vervoerde brief, gedateerd 3.5.1698, van Ballymoney naar Edinburgh. De brief is geadresseerd aan "Mr Robert Innes, writer in Edenbouragh, oposit to Fosters Wine These are".

Stempels: geen postale kenmerken.

Volgens Tom Current (Handbook of British Philately for the intermediate collector, Appendix C) was er in Ballymoney in 1747 een postkantoor. Belfast had reeds een postkantoor sinds 1653. De brief kon echter niet per post worden vervoerd omdat er geen packetverbinding (meer) met Schotland was. Tijdens de Commonwealth (1649-1659) was er tussen Noord-Ierland en Schotland wél een postverbinding, voornamelijk om strategische redenen. Na een poging in 1689 werd de verbinding eerst hervat in 1711 met een dienst van tweemaal per week. (briefwisseling met D. Salt 15.7.1994)

De schrijver van bovenstaande brief beklagt zich over de slechte verbindingen.

De noordelijke route



Een goed voorbeeld van een brief waarop in 4 plaatsen porten werden geschreven
Brief, gedateerd 9.8.1779, van Cork naar Edinburgh.

Stempels: gebogen stempel CORK en Dublin Bishop AU 12 met gestippelde
scheidingslijn-----

Porto: Cork - Dublin >40 Eng. Mijlen	4d (Ierse schaal 1765) (doorgehaald)
Dublin - Donaghadee >40 Eng. Mijlen	4d " " "
In Dublin geschreven	8d (doorgehaald)
Overtocht Donaghadee-Pt Patrick	2d
In Port Patrick geschreven	10d (doorgehaald)
Pt Patrick-Edinburgh >80 Eng. Mijlen	4d (Schotse schaal 1765)
Totaal te voldoen in Edinburgh	1/2 (in all 1 N 2)

De noordelijke route



Brief, gedateerd 22.7.1782 van Wexford naar Barcaldane.

Stempels: WEXFORD en Dublin Bishop JY 29 (achterzijde).

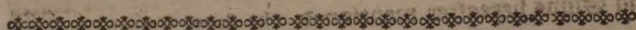
Handgeschreven: "By pt Patrick" en "by Glasgow & Inverary".

Porto: Wexford - Dublin >40 Eng. Mijlen	4d (Ierse schaal 1765)
Dublin-Donaghadee >40 Eng. Mijlen	4d " " "
Iers porto	8d (doorgehaald)
Overtocht Donaghadee-Pt Patrick	2d
	10d (doorgehaald)
Port Patrick-Barcaldane >80 Eng. M	4d (Schotse schaal 1765)
Totaal te voldoen	1/2 (geschreven 1 N 2)



ANNO VICESIMO QUARTO

Georgii III. Regis.



C A P. XXXVII.

An Act for granting to His Majesty certain additional Rates of Postage for Conveyance of Letters and Packets, by the Post, within the Kingdom of *Great Britain*; for preventing Frauds in the Revenue, carried on by the Conveyance of certain Goods in Letters and Packets; and for further preventing Frauds and Abuses in relation to the sending and receiving of Letters and Packets free from Postage.

Most Gracious Sovereign,



WE, Your Majesty's most dutiful and Preamble.
loyal Subjects, the Commons of
Great Britain, in Parliament assembled, towards raising, by the most easy
Means, the necessary Supplies to defray Your Majesty's publick Expences, have freely and voluntarily
resolved to give and grant unto Your Majesty the additional Rates and Duties herein-after mentioned; and do

6 Y 2

most

Met ingang van 31.8.1784 werden de Engelse en Schotse tarieven gewijzigd bij bovenstaande Wet 24 George III cap.37. De Ierse tarieven werden apart gewijzigd bij 23 & 24 George III cap.17, met ingang van 2.8.1784.

happen, the Overplus shall be appropriated and applied to such and the same Uses as the present Rates and Duties of Postage are respectively now by Law made applicable.

A Book to be provided by the Auditor, in which the weekly Payments shall be entered separate from all others.

Application thereof.

Defendants may plead the General Issue,

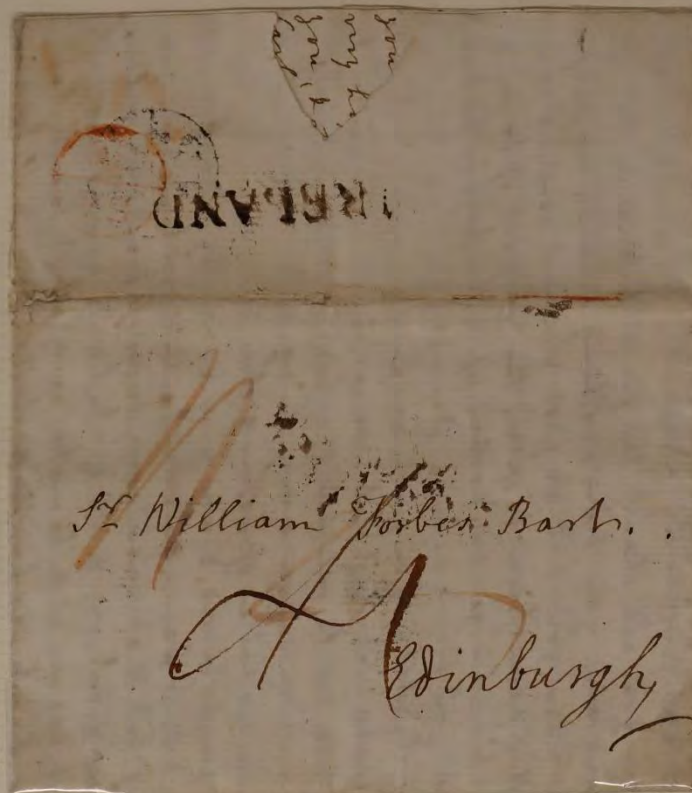
and shall have Treble Costs.

XI. And, to the End the said Weekly Sum of Two thousand three hundred Pounds may be made a Fund of Security for the Purposes herein expressed; be it further enacted, That there shall be provided and kept, in the Office of the Auditor of the Receipt of the Exchequer, a Book or Books, in which all the Monies which shall be paid in Weekly as aforesaid, for or upon account of the said Rates and Duties, shall be entered separate, apart, and distinct from all other Monies paid and payable to His Majesty, His Heirs and Successors, upon any Account whatsoever; and the said Weekly Payments shall be a Fund for the Payment of the several Annuities and all such other Charges and Expences as are directed to be paid and payable, pursuant to an Act of this present Session of Parliament, intituled, An Act for raising a certain Sum of Money by way of Annuities, and for establishing a Lottery.

XII. And be it further enacted, That if any Person or Persons shall at any Time or Times be sued, molested, or prosecuted, for any Thing by him or them done or executed in pursuance of this Act, or of any Clause, Matter, or Thing herein contained, such Person and Persons shall and may plead the General Issue, and give the Special Matter in Evidence for his or their Defence; and if upon the Trial a Verdict shall pass for the Defendant or Defendants, or the Plaintiff or Plaintiffs shall become nonsuited, then such Defendant or Defendants shall have Treble Costs awarded to him or them against such Plaintiff or Plaintiffs.

F I N I S.

De noordelijke route
1784 NIEUWE IERSE, SCHOTSE EN ENGELSE TARIEVEN



IRELAND

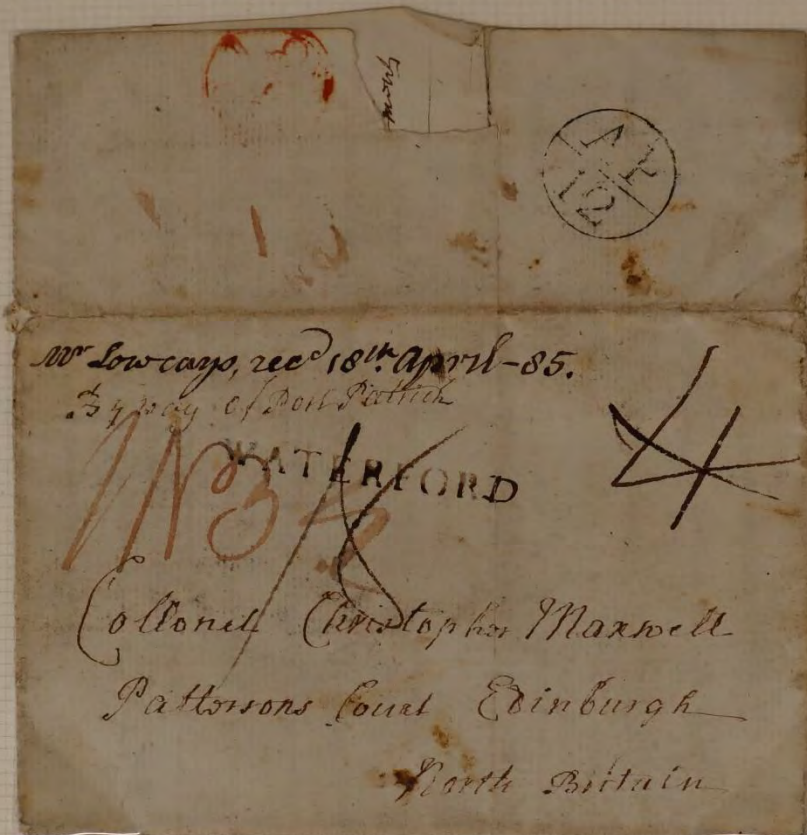
Van 1770-1810 komen op brieven van Dublin naar London en Edinburgh stempels voor met de tekst IRELAND. Oorspronkelijk dacht men dat deze in Dublin werden aangebracht. Het doel is niet geheel duidelijk. De Londense IRELAND-stempels zijn over het algemeen in rood afgedrukt, die van Edinburgh in zwart. In tegenstelling tot die van London zijn er van Edinburgh slechts enkele bekend. Brief, gedateerd 24.9.1785 v. Dublin naar Edinburgh.

Stempels: Dublin Bishop SE 24, Edinburgh Bishop SE 30 (in rood) en IRELAND.

Porto: Dublin - Donaghadee >30 Ierse Mijlen 4d (Ierse schaal 1784)
Overtocht Donaghadee-Pt Patrick 2d
Pt Patrick - Edinburgh 80-150 Eng. Mijlen 5d (Schotse schaal 1784)
Totaal te voldoen in Edinburgh 11d

Zowel in Ierland en Schotland werden in 1784 nieuwe schalen ingevoerd. Vanaf die tijd werd in Schotland meestal het te betalen port in rood vermeld, terwijl normaal is dat het betaalde port op brieven in rood wordt vermeld.

De noordelijke route



IRELAND

Brief gedateerd 10.4.1785 van Waterford naar Edinburgh.

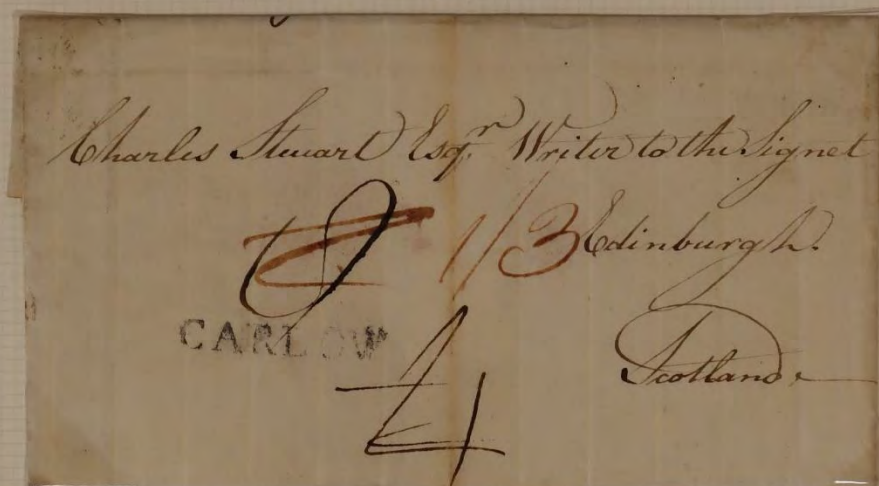
Stempels: WATERFORD, Dublin Bishop mark AP 12, IRELAND (achterzijde) en aankomst-stempel: Edinburgh Bishop mark in rood (onleesbaar).

De letter D van Waterford is verbeterd, mogelijk door de postmaster (zelfde inkt als 4)
 Porto: Waterford - Dublin >30 Ierse mijlen 4d (Ierse schaal 1734)

Dublin - Donaghadee >30 Ierse mijlen 4d (idem) (subtotaal 8d)
 overtocht Donaghadee - Port Patrick 2d

Port Patrick - Edinburg 150 Eng. mijlen 5d (Schotse schaal 1784)
 Totaal te betalen 1/3

De noordelijke route



Brief, gedateerd 30.8.1791, van Carlow naar Edinburgh.

Stempels: plaatsnaamstempel CARLOW, Bishopstempel Dublin en aankomststempel SE 4, beide op de achterzijde.

Porto: Carlow - Dublin >30 Ierse Mijlen 4d (Ierse schaal 1784)

Dublin - Donaghadee >30 Ierse Mijlen 4d " "

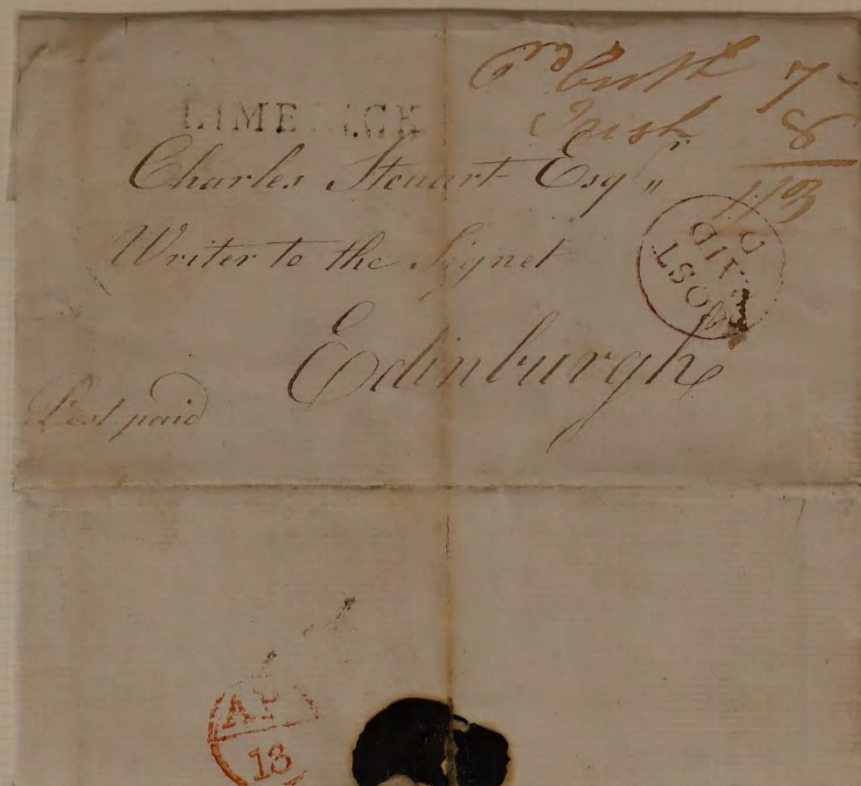
Totaal Iers port 8d (doorgehaald)

Overtocht Donaghadee - Pt Patrick 2d

Pt Patrick - Edinburgh 120-150 Eng. Mijlen 5d (Schotse schaal 1784)

Totaal te betalen door ontvanger 1/3

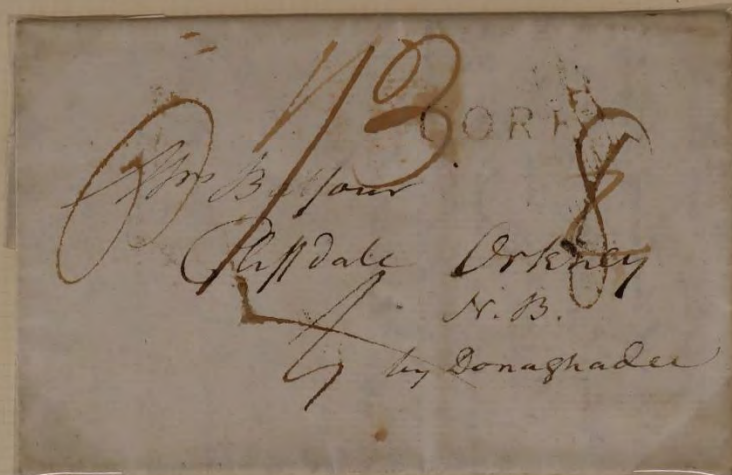
De noordelijke route



*6d Brit 7-
Irish 8
1/3*

Vooruitbetaalde brief, gedateerd 6.4.1792, van Limerick naar Edinburgh.
 Stempels: LIMERICK, POST PAID D(ublin) en aankomststempel AP 13 (achterz.)
 Porto: Limerick - Dublin >30 Ierse Mijlen 4d (Ierse schaal 1784)
 Dublin - Donaghadee >30 Ierse Mijlen 4d " " "
 Totaal Iers port 8d
 Overtocht Donaghadee - Pt Patrick 2d
 Pt Patrick - Edinburgh 80-150 Eng. Mijlen 5d (Schotse schaal 1784)
 Totaal Brits port 7d
 Totaal vooruitbetaald 1/3

De noordelijke route



Brief, gedateerd 12.2.1796, van Cork via Dublin en Edinburgh naar Orkney.
Stempels: CORK en Edinburgh "Bishop" FE 20 (achterzijde). Handgeschreven:
"by Donaghadee".

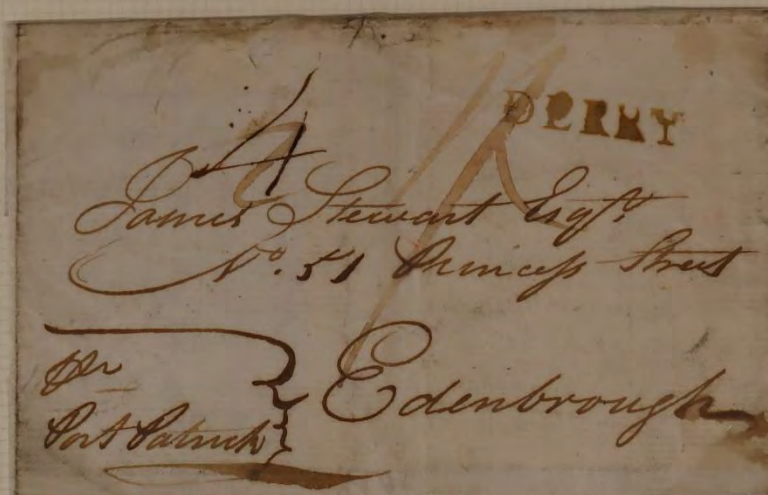
Porto: Cork - Dublin	>30 Ierse Mijlen	4d (schaal 1784)
Dublin-Donaghadee	>30 " "	4d "
		8d (doorgehaald)

Overtocht

Port Patrick-Edinburgh	80-150 Eng.Mijlen	5d (Schotse schaal 1784)
Edinburgh-Orkney	>150 " "	6d "

In totaal was 1/9 te voldoen, dit is als 1/3 en 6d op de brief geschreven.
Via Holyhead en London zou het porto 2/4 hebben bedragen.

De noordelijke route



In 1796 werden de Ierse en Schotse tarieven gewijzigd bij Act of Parliament 37. Geo III c.11 resp 37. Geo III c.18. De ingangsdata van de gewijzigde tarieven waren echter resp. 25.3.1797 en 5.1.1797.

Bovenstaande brief werd daarom getaxeerd volgens het oude Ierse tarief en het nieuwe Schotse tarief.

Brief, gedateerd 29.1.1797 van Derry naar Edinburgh.

Stempels: plaatsnaamstempel DERRY en Edinburgh Bishop FE 5 (achterzijde).

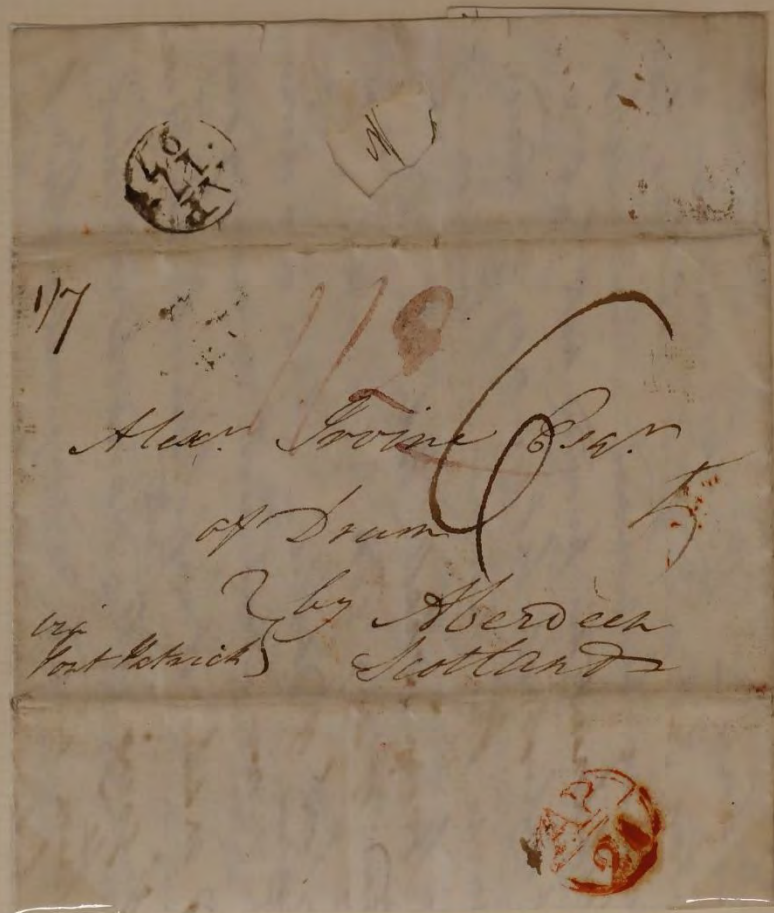
Handgeschreven "per Port Patrick"

Porto: Derry - Donaghadee	80 Ierse Mijlen	4d (Ierse Schaal 1784)
Overtocht		2d

Pt Patrick - Edinburgh	80-150 Eng. Mijlen	6d (Schotse schaal 1796)
------------------------	--------------------	--------------------------

Totaal te betalen		1/-
-------------------	--	-----

De noordelijke route



Brief, gedateerd 17.4.1797, van Loughlinstown Camp (bij Dublin) naar Drum.
 Stempels: Vertrekstempel AP 17 97 (Dublin) en Bishopmark AP 21 (Edinburg)
 In handschrift "via Port Patrick".

Porto: Dublin - Donaghadee	>80 IM	6d (schaal 1796)
Overtocht		2d
Port Patrick - Edinburgh	80-150 EM	6d (Schotse schaal 1796)
Edinburgh - Aberdeen/Drum	50- 80 EM	5d ,,
Totaal		1/7 (zie linksboven)

Over de afstand Port Patrick - Edinburgh bestaat nogal wat verwarring:
 Robertson geeft 159 M (1828); dit was blijkbaar via Dumfries (tegenwoordig
 160 M). Via Ayr en Glasgow bedraagt de afstand echter 141 M.

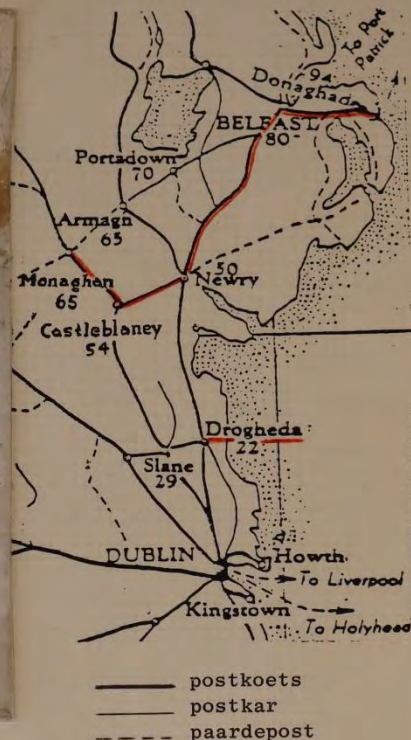
porto tot Dublin
dat is aan de
tot 00 moet nog
6d zijn

De noordelijke route

Colonel Dalrymple
2^d May 1797
inclos^d Affidavit
on Arthur Dalrymple
will be him

May 11th

David Dalrymple Esq
Manover Street
Edinburgh
Turn at Drogheda



Brief, gedateerd 2.5.1797, van Monaghan naar Edinburgh.

Stempels: Vertrekstempel MONAGHAN (zwak) en "Bishopmark" MY 8, Edinburgh.
Handgeschreven "Turn at Drogheda", waarmee de afzender wilde aangegeven dat de brief via de kortst mogelijke weg naar Donaghadee moest, niet via Dublin.
Waarschijnlijk ging de brief echter niet via Drogheda, omdat dan de afstand >80 mijlen zou hebben bedragen (109 M) en het Ierse port 6d, doch via Armagh (54 M) of beter via Castleblaney-Newry (64 M), waar de hoofpostweg Dublin-Belfast werd bereikt.

Porto aldus: Monaghan-Donaghadee 50-80 Ierse Mijlen	5d (schaal 1796)
Overtocht	2d
Port Patrick-E'burgh 80-150 Eng.Mijlen	6d (Schotse schaal 1796)
Totaal	1/1

Indien de brief via Dublinken vervolgens Donaghadee was gegaan zou het Ierse porto alleen al 5 + 6 = 11d hebben bedragen.

De noordelijke route



Dubbele brief gedateerd 26.8.1797 van (London)Derry naar Bannockburn "turn at Drogheda". In 1797 bestond er nog geen directe verbinding tussen Derry en Belfast. De brief werd dus met de post richting Dublin meegegeven en in Drogheda aan de post richting Belfast toegevoegd. Van daar ging hij naar Donaghadee.
 Stempels: naamstempel DERRY en AU 31, doorgangsstempel Edinburgh (achterzijde)
 Porto: Derry - Donaghadee >80 Ierse mijlen 6d dubbel 1/- (Ierse schaal1796)
 overtocht Donaghadee - Port Patrick 2d " 4d
 Port Patrick - Bannockburn 123 Eng. M 6d " 1/ (Schotse schaal1796)
 totaal te betalen dubbele brief 2/4

De noordelijke route



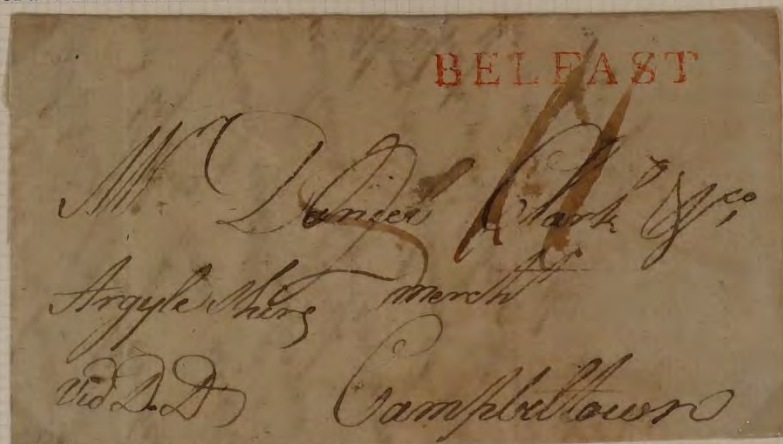
Brief, gedateerd 12.3.1798, van Midleton via Dublin naar Edinburgh.
 Stempels: spoor van vertrekstempel MIDLETON, doorgangsstempel MR 14 98
 (Dublin) en aankomststempel MR 19 in rood. Het stempel met afgekort jaar-
 tal zonder puntjes aan weerszijden van de datum kwam in 1798 in Dublin in
 gebruik als opvolger van het vergelijkbare stempel met puntjes.
 Porto: Midleton - Dublin >80 Ierse Mijlen 6d (Ierse schaal 1796)
 Dublin-Donaghadee >80 Ierse Mijlen 6d (' ' ')
 Iers port 1/-
 Overtocht Donaghadee - Pt Patrick 2d
 Pt Patrick - Edinburgh 120 - 150 Eng. Mijlen 6d (Schotse schaal 1796)
 Totaal te betalen 1/8

De noordelijke route



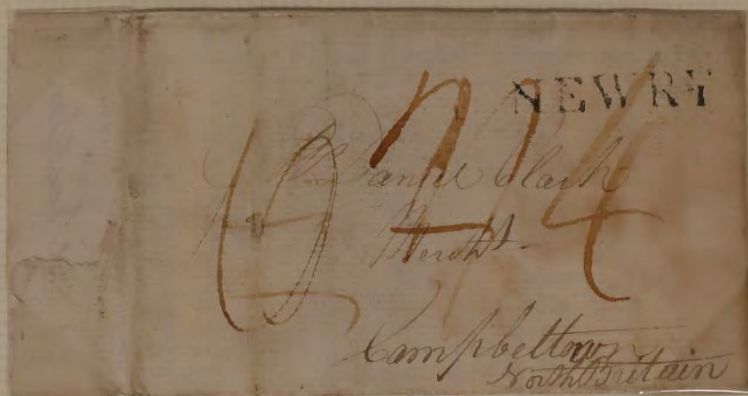
Brief gedateerd 4.12.1797 van Ballymena, verzonden uit Belfast, naar London.
 Stempels: plaatsnaamstempel BELFAST en aankomststempel DE 9 97 (achterzijde)
 Porto: Belfast - Donaghadee 15 Ierse mijlen 2d (Ierse schaal 1796)
 overtocht Donaghadee - Port Patrick 2d
 Port Patrick - Edinburgh 150 Engelse mijlen 6d - 1d (Robinson pag. 40-41)
 Edinburgh - London 8d (Robinson pag. 39)
 Totaal 1/5

Geschreven is echter 1/3, het porto via Dublin. De brief kan niet via Dublin zijn gegaan gezien het portcijfer van 2d en de afwezigheid van een stempel van Dublin. Robinson geeft aan dat van 1797 op brieven van/naar London het Schotse porto met 1d werd verminderd.



Belfast was een van de oudste postkantoren van Ierland, gesticht in/vóór 1656. Hier werden de postzakken samengesteld voor Dublin en Schotland. Het kantoor gebruikte reeds in 1713 een plaatsnaamstempel BELFAST, meestal afgedrukt in rood. Brief gedateerd 31.3.1798 van Belfast naar Campbeltown "via D Dee"
 Stempel: plaatsnaamstempel BELFAST
 Porto: Belfast - Donaghadee Ierse mijlen 2d (Ierse schaal 1796)
 overtocht Donaghadee - Port Patrick 2d
 Port Patrick - Campbeltown 150 Engelse mijlen 7d (Schotse schaal 1796)
 Totaal te betalen 11d

De noordelijke route



Dubbele brief, gedateerd 10.4.1799 van Newry naar Cambeltown.
Stempel: plaatsnaamstempel NEWRY.

Porto:

De afstand - Newry - Donaghadee bedraagt 44 Ierse Mijlen. Het enkelvoudige port bedraagt dus volgens Ierse schaal 1796 4d, voor 2 vellen 8d.

Waarschijnlijk is per abuis het porto tot Dublin genomen $50\frac{1}{2}$ I.M. → 5d.

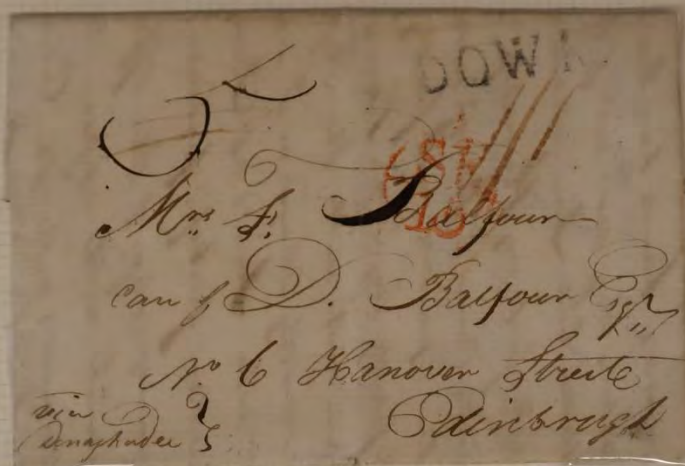
Dubbele brief (rekening ingesloten) 10d (Ierse schaal 1796)

Overtocht Donaghadee - Pt Patrick dubbel 4d

Pt Patrick - Cambeltown >150 Eng. Mijlen dubbel 14d (Schotse schaal 1796)

Totaal te betalen $2\frac{1}{4}$ (dubbele brief)

De noordelijke route



Brief gedateerd 11.9.1799 van Down (Downpatrick) naar Edinburgh "via Donaghadee"

Stempels: plaatsnaamstempel DOWN en aankomststempel SE 15 (Edinburgh)

Porto: Down - Donaghadee (via Newry-Belfast) 69 Ierse M 5d (Ierse schaal 1796)

overtocht Donaghadee - Port Patrick 2d

Port Patrick - Edinburgh 80 - 150 Engelse mijlen 6d (Schotse schaal 1796)

Totaal te betalen 1/1

De door Robertson (tabel 1828) vermelde afstand Downpatrick - Donaghadee van 30 Engelse mijlen (= 24 Iers) was via een crosspost die in 1799 nog niet bestond.



Brief gedateerd 17.6.1800 van Forfar naar Strabane "by Portpatrick & Donaghadee"

Stempels: FORFAR en Bishopmark JU 29 (Edinburgh) als doorgangsstempel

Porto: Forfar - Edinburgh 39 Engelse mijlen 4d (Schotse schaal 1796)

Edinburgh - Port Patrick 150 Engelse M 6d (idem)

Packetrate Port Patrick - Donaghadee 2d → subtotaal 1/-

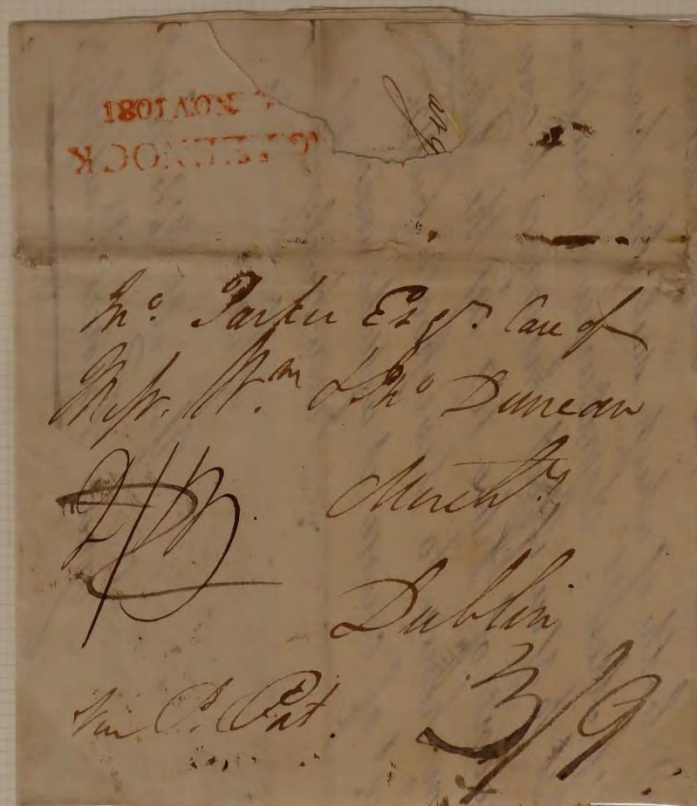
Geschreven is echter 5d en 1/-. De berekende Schotse porten weken regelmatig af van die in de Acts of Parliament, zie Robinson pag. 38.

Donaghadee - Strabane 88 Ierse mijlen 6d (Ierse schaal 1796)

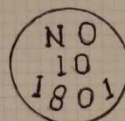
Totaal te betalen 1/6

De noordelijke route

1801: BRITSE TARIEVEN VOOR GEHEEL GROOT BRITTANNIË



GREENOCK
1 NOV 1081



In 1801 (Act 41 Geo III c.17) werden de aparte tariefschalen voor Schotland opgeheven en nieuwe tarieven voor Groot-Brittannië ingesteld (excl. Ierland)

Driedubbele brief uit 1801 van Greenock naar Dublin. Handschrift "Via P.Pat"
Stempels: GREENOCK 1 NOV 1081 (jaartal kopstaand) en aankomstst. NO 10 1801.

Porto: Brief bestaande uit drie vellen

Greenock - Pt Patrick 120 Eng. Mijlen

Overtocht Pt Patrick - Donaghadee

Donaghadee - Dublin 94 Ierse Mijlen

Totaal te betalen in Dublin

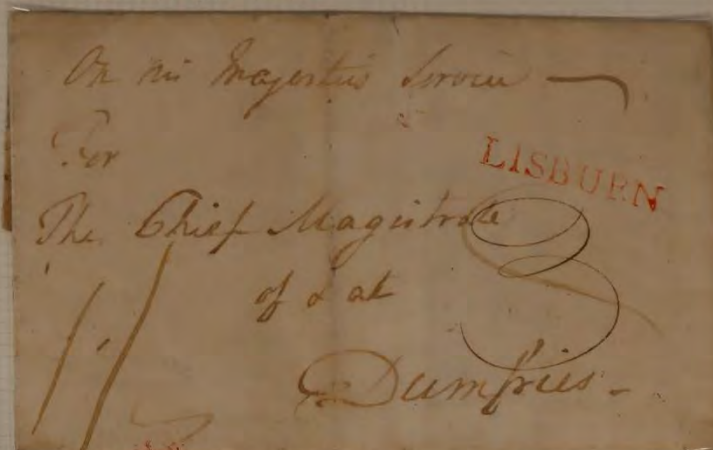
21d (Britse schaal 1801)

6d

18d (Ierse schaal 1796)

3/9 (drievoudige brief)

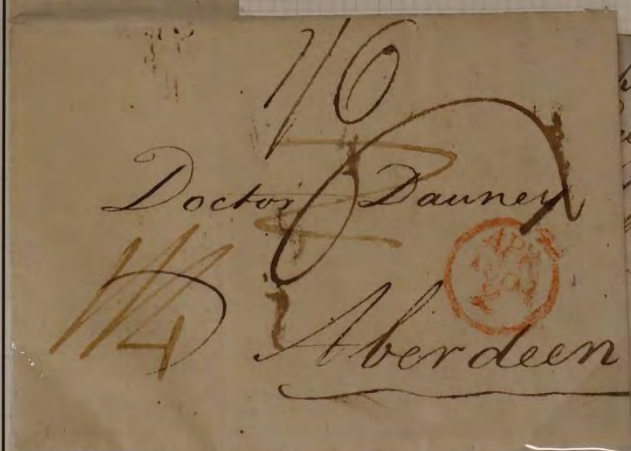
De noordelijke route



Brief gedateerd 19.9.1804 van Lisburn naar Dumfries.
Stempel: plaatsnaamstempel LISBURN. Deze stempels werden vanaf 1808 vervangen door mijltempels, in dit geval door LISBURN 73.

Porto: ondanks opschrift "On his Majesties Service" toch beport.

Lisburn - Donaghadee 21 Ierse mijlen	3d (Ierse schaal 1796)
overtocht Donaghadee - Port Patrick	2d
Port Patrick-Dumfries 86 Engelse mijlen	7d (Britse schaal 1801)
Totaal te betalen	1/-

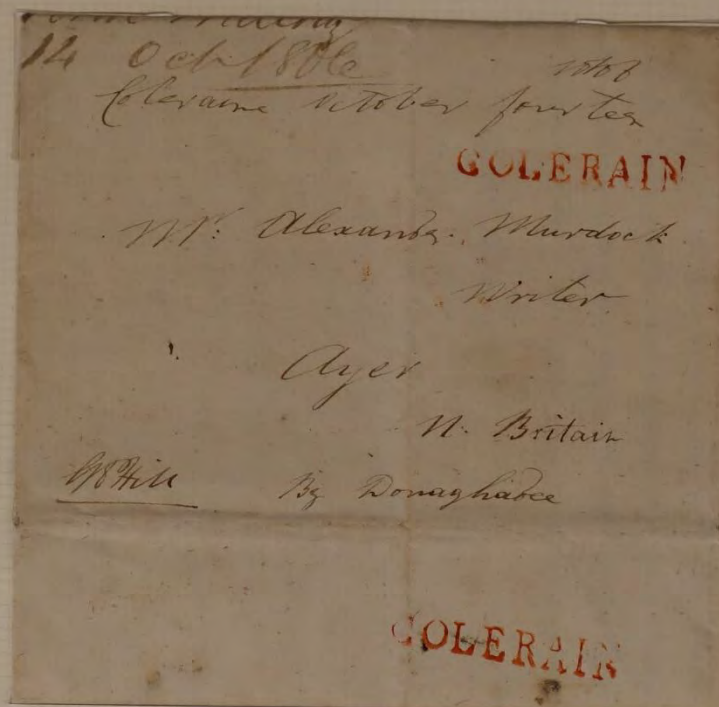


Brief gedateerd 29.3.1804 van Dublin naar Aberdeen.

Stempels: vertrekstempel MR 29 1804 en doorgangsstempel APR 2 1804. Dit datumstempel werd in Edinburgh gebruikt als opvolger van de Bishopmark (zonder jaartal) die echter nog tot 1806 in gebruik bleef.

Port: Dublin - Donaghadee 94 Ierse mijlen	6d (Ierse schaal 1796)
overtocht Donaghadee - Port Patrick	2d
Port Patrick - Edinburgh 159 Engelse mijlen	8d (Britse schaal 1801)
tussenbedrag tot Edinburgh	1/4 (doorgehaald)
Port Patrick - Aberdeen 252 Engelse mijlen	10d
totaal te voldoen in Aberdeen	1/6 (geschreven in Edinburgh)

De noordelijke route

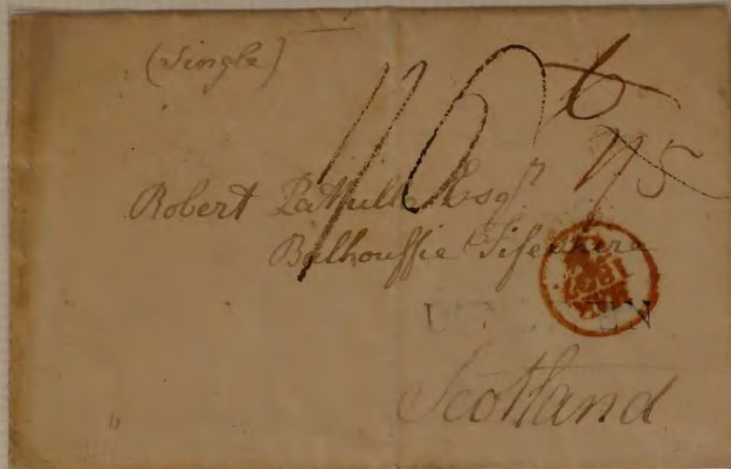


Portvrije brief, gedateerd 14.10.1806, van Colerain naar Ayer, North Britain (dit is een andere naam voor Schotland).

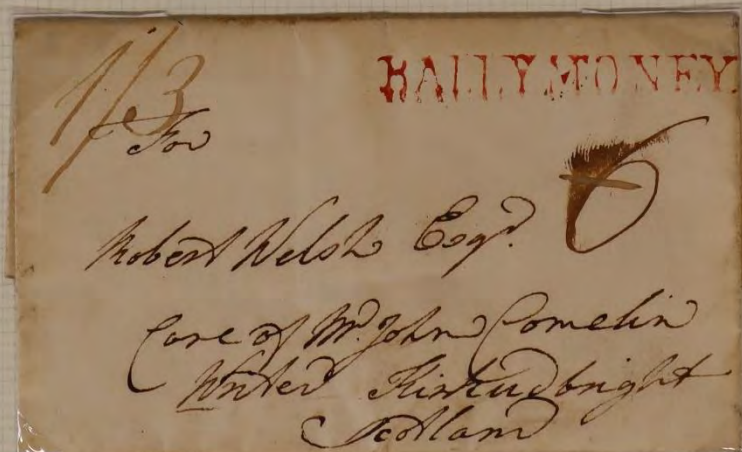
Stempels: Plaatsnaamstempel COLERAIN op voor- en achterzijde. Geen Free-stempels omdat de brief niet via Dublin, London of Edinburgh ging. Handgeschreven opmerking "By Donaghadee".

De brief is voorzien van plaatsnaam en datum van ter post bezorging en van de handtekening van de geprivilegeerde, linksbeneden. De schrijver van de brief is echter een zekere John Macky: waarschijnlijk dus een frauduleus gebruik van het portvrijdom.

De noordelijke route

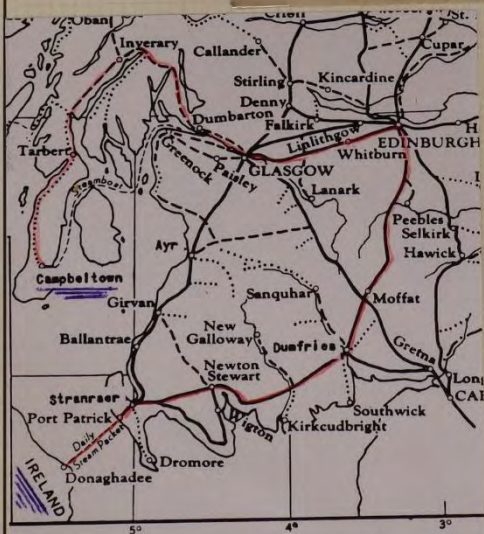


Brief gedateerd 19.2.1807 van Dungiven naar Balhousse Fifehire.
 Stempels: plaatsnaamstempel DUNGIVEN en doorgangsstempel MAR 1807 3 (Edinburgh)
 Porto: Dungiven - Donaghadee 80 Ierse mijlen 6d (Ierse schaal 1805)
 overtocht Donaghadee - Port Patrick 2d
 Port Patrick - Edinburgh 120-170 Engelse M 9d (Britse schaal 1805)
 Subtotaal tot Edinburgh 1/5 (doorgehald)
 Port Patrick Balhousse 170-230 Engelse M 10d (Britse schaal 1805)
 Totaal te betalen 1/6



Brief gedateerd 8.9.1807 van Ballymoney naar Kirkudbright.
 Stempel: plaatsnaamstempel BALLYMONEY, waarschijnlijk in het laatste jaar van gebruik, aangezien dit soort stempels in 1808 vervangen werden door mijltempels
 Porto: Ballymoney - Donaghadee 53 Ierse mijlen 6d (Ierse schaal 1805)
 overtocht Donaghadee - Port Patrick 2d
 Port Patrick - Kirkudbright 66 Engelse mijlen 7d (Engelse schaal 1805)
 Totaal te betalen 1/3

De noordelijke route



Brieven, gedateerd 14.3.1807 en 10.5.1808 van Colerain naar Campbletown.
 Stempels: plaatsnaamstempel COLERAIN en datumstempels van Edinburgh MAR 20 1807
 (de verbeterde vorm van de Bishopmark) en MAY 15 1808 WE, de opvolger hiervan.
 Route: Campbletown is gelegen op de zuidpunt van het schiereiland Kintyre en
 over land slechts via een grote omweg over Inverary te bereiken. Veel post zal
 daarom per boot via Glasgow zijn verstuurd. Beide brieven gingen blijkbaar eerst
 naar Edinburgh (stempels) en van daaruit naar Campbletown, mogelijk per koerier,
 aangezien er geen verder port is vermeld.

Porto: Colerain - Donaghadee 75 Ierse mijlen	6d (Ierse schaal 1805)
overtocht Donaghadee - Port Patrick	2d
Port Patrick - Edinburgh 159 Engelse mijlen	9d (Britse schaal 1805)
totaal tot Edinburgh	1/5 (op de brief uit 1808 moeilijk zichtbaar)

De 11d op de brief uit 1808 is de som van 2d overtocht + 9d Port Patrick-Edinburgh

De noordelijke route



Vooruit betaalde brief uit 1809 van Edinburgh naar Dublin.

Stempels: In 1808 werd voor het eerst een PAID-stempel ingevoerd voor betaalde brieven, verzonden uit Edinburgh. De tekst luidt in dit geval:

PAID AT EDIN^R OCT 12 1809.

In Dublin waren van 1808-1815 PAID-stempels type "Mermaid" in gebruik met en zonder codeletter. Hier: C PAID 14 OC 14 1809. Deze stempels werden helaas over het algemeen in een lichtgele kleur afgedrukt.

Porto: Edinburgh - Pt Patrick 159 Eng. Mijlen 9d (Britse schaal 1805)

Overtocht Pt Patrick-Donaghadee 2d

Donaghadee - Dublin 94 Ierse Mijlen 7d (Ierse schaal 1805)

Totaal vooruit betaald 1/6 (handschrift pd 1/6 in rood)

De noordelijke route



Brief, gedateerd 24.2.1812, van Edinburgh via Port Patrick en Dublin naar Athlone. Stempels: Vertrekstempel FE 24 1812, Dublin "Mermaid" 28 FE 28 1812 en mijlstempel ATHLONE 60.

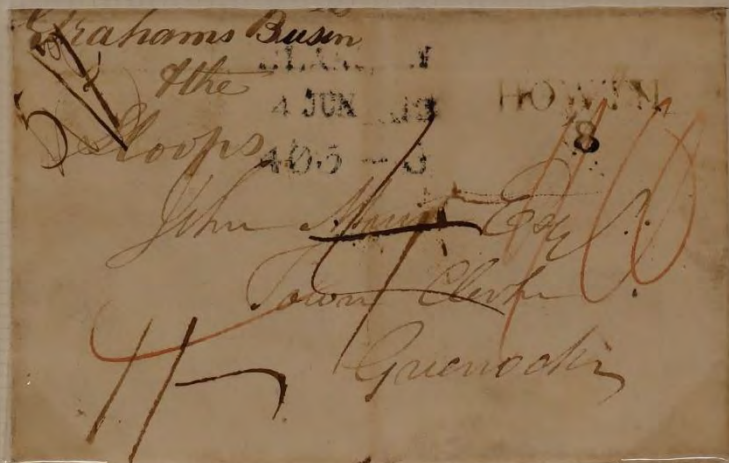
In handschrift "by Port Patrick" en "not known where".

Porto: Geen Schotse Additional Halfpenny, deze werd pas in 1813 ingevoerd.

Edinburgh - Port Patrick	120-170	EM	9d	(schaal 1805!)
Overtocht			2d	
Subtotaal			11d	(doorgehaald)
Donaghadee - Dublin	>80	IM	8d	(schaal 1810)
Subtotaal			1/7	(ddorgehaald)
Dublin - Athlone	50 - 80	IM	7d	
Totaal			2/2	

Geadresseerde onbekend en brief retour. Hiervoor werd alleen het Schotse porto + de overtocht in rekening gebracht: 11d B(ritish) in rood.

De noordelijke route



Brief, gedateerd 31.5.1812, van Howth naar Greenock. Howth, slechts acht Ierse mijlen van Dublin, zou in 1818 packet station voor Dublin worden. Stempels: mijlstempel HOWTH 8 en doorgangsstempel GLASGOW 4 JUN 1812 405-G. Het getal 405 is de mijlafstand tot London.

Porto: Howth - Dublin 8 Ierse Mijlen	4d (Ierse schaal 1810)
Dublin - Donaghadee 94 Ierse Mijlen	8d (' ' ')
Port, geschreven in Dublin	1/- (doorgehaald in Pt Patrick)
Overtocht Donaghadee - Pt Patrick	2d
Pt Patrick - Greenock 120 Eng. Mijlen	8d (Britse schaal 1805)
Totaal te betalen in Greenock	1/10 (in rood geschreven in Pt Patrick)

De nieuwe Britse schaal van 1812 werd pas op 9 juli van kracht.



ANNO QUINQUAGESIMO SECUNDO

GEORGI II. REGIS.

C A P. LXXXVIII.

An Act for granting to His Majesty certain additional Rates of Postage in *Great Britain*.

[9th July 1812.]

Most Gracious Sovereign,

WE, Your Majesty's most dutiful and loyal Subjects, the Commons of the United Kingdom of *Great Britain* and *Ireland*, in Parliament assembled, being desirous of raising the necessary Supplies to defray Your Majesty's Public Expences, and of making a permanent Addition to the Public Revenue, have freely and voluntarily resolved to give and grant unto Your Majesty, the additional Rates and Duties herein-after mentioned, and do therefore most humbly beseech Your Majesty that it may be enacted; and be it enacted by the King's most Excellent Majesty, by and with the Advice and Consent of the Lords Spiritual and Temporal, and Commons, in this present Parliament assembled, and by the Authority of the same, That from and after the passing of this Act it shall and may be lawful to and for His Majesty's Postmaster General, and his Deputy and Deputies by him thereunto authorized, for the Use of His Majesty, His Heirs and Successors, to demand, have, receive, and take for the Port and Conveyance of all Letters and Packets which he shall carry, convey, or send Post in Manner herein-after mentioned, the additional Rates and Duties herein-after specified, the same being rated by the Letter or by the Ounce; (that is to say),

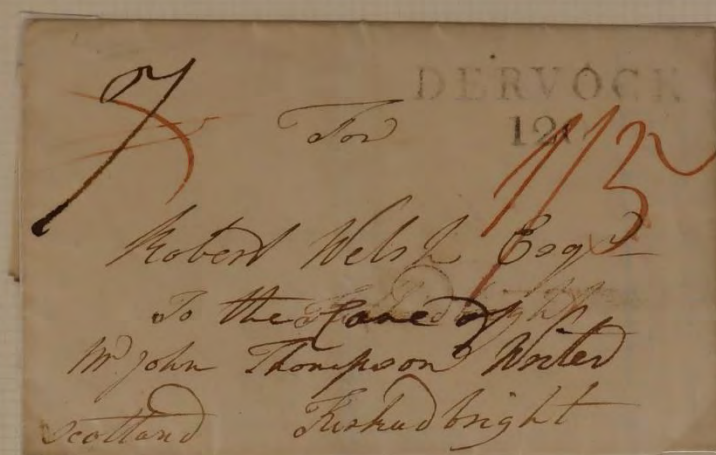
Additional
Rates of
Postage
granted.

10 A

For

Met ingang van 9.7.1812 werden in Groot-Brittannië nieuwe portoschalen ingevoerd bij bovenstaande Wet 52. George III cap. 88. Deze tarieven bleven in Groot-Brittannië geldig tot 5.12.1839 (invoering Uniform Fourpenny Post)

De noordelijke route



Brief, gedateerd 3.12.1812, van Dervock Co. Antrim naar Kirkudbright.

Stempel: Mijlstempel DERVOCK 120 als vertrekstempel.

Porto: Dervock - Donaghadee 57 Ierse Mijlen 7d (schaal 1810)
Overtocht 2d

Port Patreck - Kirkudbright 66 Eng. Mijlen 8d (schaal 1812)
1/5

In Schotland werd nog geen extra Halfpenny Mail Tax in rekening gebracht.
Deze werd een half jaar later op 9.6.1813 ingevoerd.



ANNO QUINQUAGESIMO TERTIO

GEORGII III. REGIS.

C A P. LXVIII.

An Act to repeal the Exemption from Toll granted for or in respect of Carriages with more than Two Wheels, carrying the Mail in *Scotland*; and for granting a Rate for Postage, as an Indemnity for the Loss which may arise to the Revenue of the Post Office from the Payment of such Tolls. [3d June 1813.]

25 G.3. c. 57.

Repeal of Exemptions in *Scotland*.

Exemptions in Local Acts for *Scotland*, repealed.

Carriages with Two Wheels conveying Mails exempted.

WHEREAS by an Act passed in the Twenty fifth Year of the Reign of His present Majesty, intituled *An Act to exempt Carriages carrying the Mail from paying Tolls at any Turnpike Gate in Great Britain*, it was enacted, That, from and after the Fifteenth Day of July One thousand seven hundred and eighty five, all Carriages of what Description soever, or Horses which should be employed in conveying from one Part of the Kingdom to another the Mail or Packet which should be made up under the Authority or Direction of His Majesty's Postmaster General, or his Deputy or Deputies, should be and the same were thereby exempted, freed and discharged from the Payment of any Tolls whatsoever that should or might be demanded for the Passage of Carriages or Horses through any Turnpike, Toll Gate, or Bar at which any Toll was collected by any Act or Acts of Parliament then in force: And whereas a similar Exemption has been granted by all or most of the Acts of Parliament which have been passed, since the said recited Act, for making and maintaining any Turnpike Road or Bridge, or for altering or enlarging the Powers of such Acts of Parliament; but which Exemption ought to cease and determine in that Part of *Great Britain* called *Scotland*, in so far as regards Carriages with more than Two Wheels, or any Horse or Horses drawing the same: May it therefore please Your Majesty that it may be enacted; and be it enacted by the King's Most Excellent Majesty, by and with the Advice and Consent of the Lords Spiritual and Temporal, and Commons, in this present Parliament assembled, and by the Authority of the same, That, from and after the passing of this Act, the said recited Act passed in the Twenty fifth Year of the Reign of His present Majesty shall be and the same is hereby repealed, in so far only as the same applies to *Scotland*, and save and except in regard to Carriages with Two Wheels conveying only the said Mail or Packet, with their Driver, and any Horse or Horses drawing the same, and any Horse, not drawing, employed in conveying the said Mail or Packet, which shall continue exempted from the Payment of any Tolls or Duties; any thing in this Act to the contrary notwithstanding.

II. And be it further enacted, That, from and after the passing of this Act, every Exemption granted by any Act or Acts of Parliament which shall be in force in *Scotland* at the passing of this Act, whereby any Carriages or Horses drawing the same, which shall be employed in conveying from one Part of the Kingdom to another the Mail or Packet which shall be made up under the Authority and Direction of His Majesty's Postmaster General, or his Deputy or Deputies, are exempted, freed and discharged from the Payment of the Tolls or Duties thereby granted, shall be and the same is hereby repealed; and such and the like Tolls and Duties shall thenceforth be paid and payable for and in respect of such Carriages or Horses carrying the said Mail or Packet in *Scotland*, as are and shall be paid and payable for or in respect of Carriages or Horses of the like Description, not carrying such Mail or Packet, passing through any Turnpike Gate in *Scotland*.

III. Provided always, and be it further enacted, That Carriages with Two Wheels, conveying only the said Mail or Packet, with their Driver, and any Horse or Horses drawing the same, and any Horse, not drawing, employed in conveying the said Mail or Packet, shall continue exempted from the Payment of any such Tolls or Duties: any thing in this Act to the contrary notwithstanding.

Bij Act of Parliament 53 Geo III c.68 van 3.6.1813 werd de Schotse Additional Halfpenny Mail Tax ingevoerd t.b.v. het onderhoud van de wegen. Deze toeslag ging in op 9 juni 1813 en gold voor brieven en pakketten, ongeacht het aantal vellen of het gewicht, die werden vervoerd met voertuigen met meer dan twee wielen.

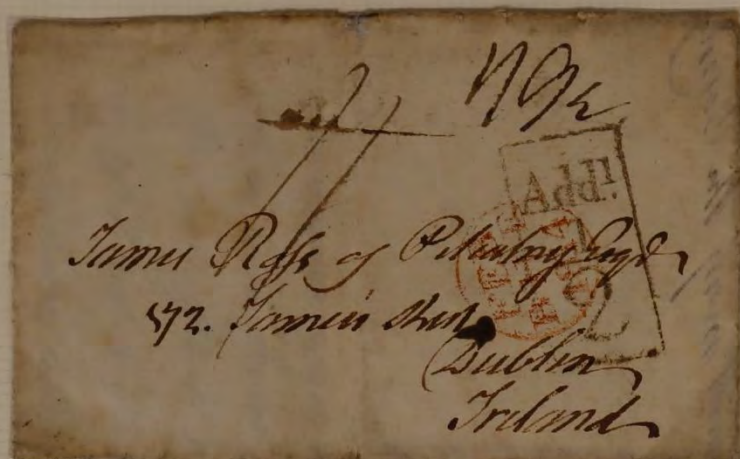
Uitgezonderd waren:

- brieven, waarvan de bestemming was gewijzigd
- brieven die te voet, te paard of per kar werden vervoerd; dit gold o.a. voor enige plaatsen dichtbij de Schots/Engelse grens
- z.g. soldatenbrieven, die voor één penny werden vervoerd
- brieven die binnen het gebied van een local pennypost bleven
- portvrije brieven

Om de extra halfpenny aan te geven beschikten een aantal Schotse en Engelse kantoren over speciale stempels. In Ierland had alleen Dublin een stempel.

De noordelijke route

1813: INVOERING VAN DE SCHOTSE $\frac{1}{2}$ PENNY MAIL TAX



Vanaf 3 juni 1813 moest op brieven die in Schotland met voertuigen met meer dan 2 wielen werden vervoerd $\frac{1}{2}$ penny Mail Tax worden betaald. Veel Schotse plaatsen hadden hiervoor handstempels beschikbaar, in Ierland alleen Dublin. De overige plaatsen moesten de $\frac{1}{2}$ d in handschrift aangeven.

Brief, gedateerd 11.2.1814, van Edinburgh naar Dublin.

Stempels: FEB B 11 E 1814 en Add! $\frac{1}{2}$, in kastje 38x20 mm, beide van Edinburgh.

Porto: Edinburgh - Pt Patrick 159 Eng. Mijlen 10d (Britse schaal 1812)

Mail Tax

$\frac{1}{2}$ d

Donaghadee - Dublin 94 Ierse Mijlen

9d (Ierse schaal 1813)

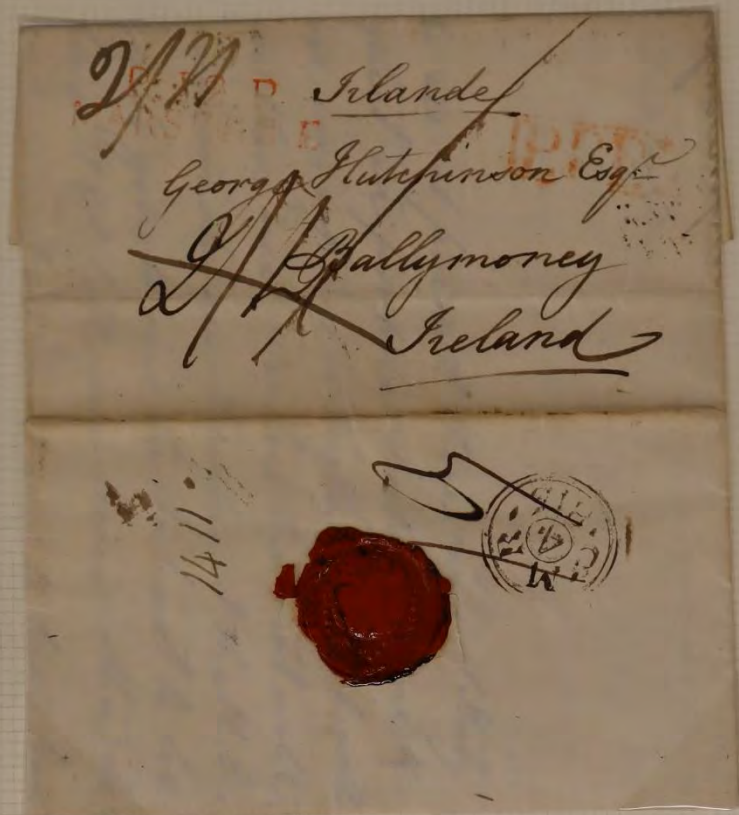
Overtocht Pt Patrick - Donaghadee

2d

Totaal te betalen

$1/9\frac{1}{2}$

De noordelijke route



Brief gedateerd 19.2.1815 van Marseille naar Ballymoney.

Stempels: P .9 P MARSEILLE, PPPP (port payé passe Paris), FOREIGN MR 4 1815 en MR 4 1815 C, beide afgedrukt in London.

Porto: Marseille - Franse grens tot 1200 km 11 déc (Loi du 9 avril 1810)

Voie de mer 2 déc (totaal 13 op achterzijde)

London - Port Patrick 426 Engelse M 1/2 (Britse schaal 1812)

Overtocht Port Patrick - Donaghadee 2d

Donaghadee - Ballymoney 53 Ierse M 7d (Ierse schaal 1814)

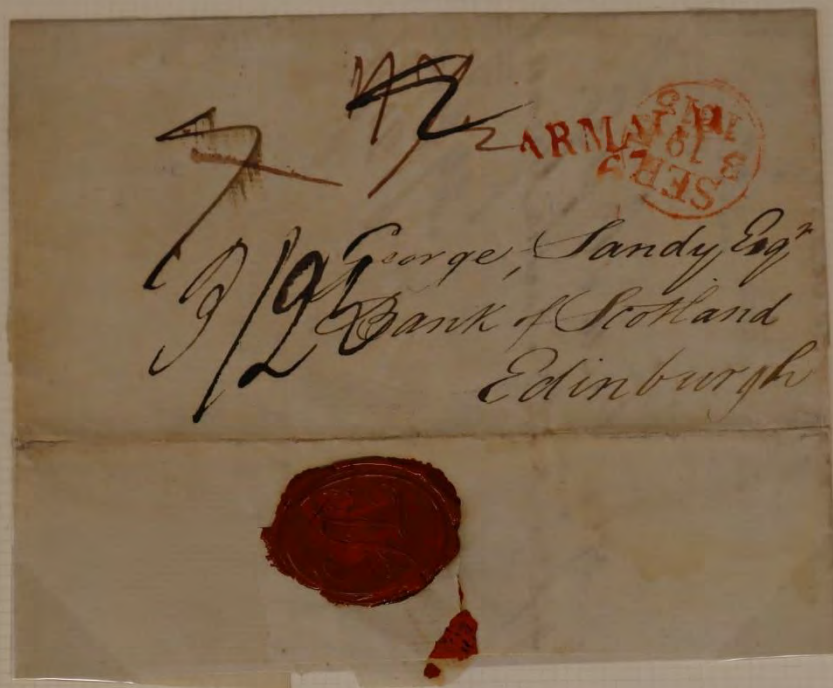
Long distance reduction - 2d (Post Office Notice Nr 1 1812)

Packetrate Frankrijk - London 1/2 (Post Office Notice 25.4.1814)

Totaal te betalen 2/11

De long distance reduction van 2d werd in 1812 ingevoerd op buitenlandse brieven van of voor plaatsen die meer dan 20 mijlen van London lagen, alleen voor packetletter. Op de brief is geen 1/2d Mail Tax aangebracht, waarschijnlijk omdat hij niet met een voertuig met vier wielen werd vervoerd.

De noordelijke route



Brief uit 1815 van Armagh naar Edinburgh.

Stempels: mijlstempel ARMAGH 67 en aankomststempel SEP B 19 E 1815.

Porto: Armagh - Donaghadee 45 Ierse Mijlen 7d (Ierse schaal 1814)

Overtocht Donaghadee - Pt Patrick 2d

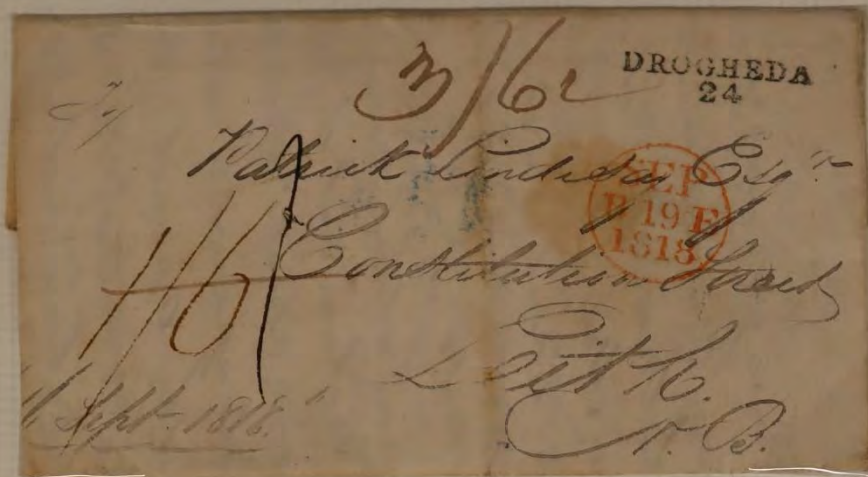
Pt Patrick - Edinburgh 159 Eng. Mijlen 10d (Britse schaal 1812)

Mail Tax $\frac{1}{2}$ d

Totaal $1/7\frac{1}{2}$ (doorgehaald)

Blijkbaar werd in Edinburgh vastgesteld dat het een dubbele brief betrof, te betalen dus $3/2\frac{1}{2}$. De $\frac{1}{2}$ d Mail Tax werd terecht niet verdubbeld.

De noordelijke route



Dubbele brief gedateerd 16.9.1818 van Drogheda naar Leith.

Stempels: mijlstempel DROGHEDA 24, SEP B 19 E 1818 (doorgangsstempel Edinburgh) en LEITH 9 oCl M 20 SEP (aankomststempel met uuraanduiding, achterzijde).

Porto: Drogheda - Donaghadee 70 Ierse mijlen	1/6 (Ierse schaal 1814)
overtocht Donaghadee - Port Patrick	4d
Port Patrick - Leith 159 Engelse mijlen	1/8 (Britse schaal 1812)
Mail Tax (één maal)	$\frac{1}{2}$ d
Totaal te betalen	$\frac{3}{6}\frac{1}{2}$ (dubbele brief)



Vooruit betaalde brief gedateerd 3.8.1818 van Dumfries naar Monaghan
Stempel: mijlstempel DUMFRIES 340 -- met mijl afstand tot London.

In Schotse mijltempels komt dikwijls een letter voor die de route naar London aangeeft: B=Berwick C=Carlisle D=Dumfries E=Edinburgh G=Glasgow en L=Leith

Porto: Dumfries - Port Patrick 86 Engelse mijlen	9d (Britse schaal 1812)
Schotse Mail Tax	$\frac{1}{2}$ d
overtocht Port Patrick - Donaghadee	2d
Donaghadee - Monaghan 73 Ierse mijlen	9d (via Newry en Armagh)
Totaal vooruit betaald, in rood gespecificeerd links beneden,	$1/8\frac{1}{2}$

360

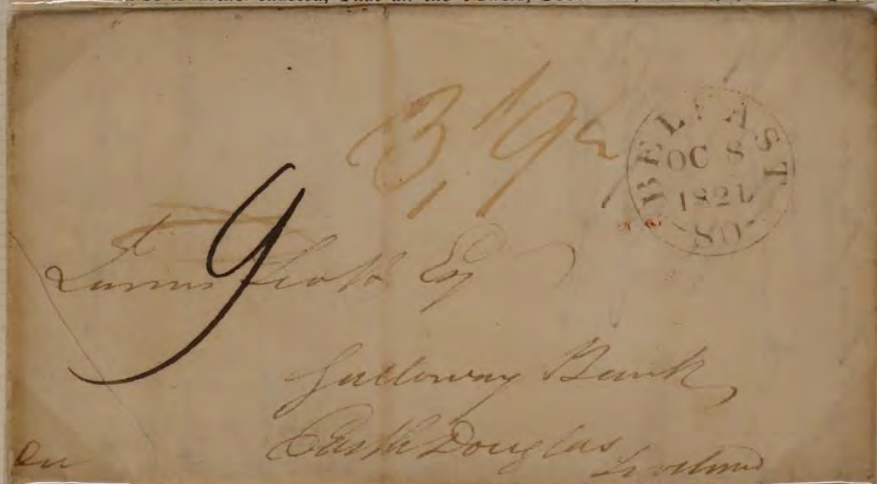
1^o GEORGII IV. c. 89, 90.

C. A. P. LXXXIX.

An Act for imposing additional Rates and Duties on the Conveyance of Letters between *Port Patrick* in *Scotland* and *Donaghadee* in *Ireland*. [24th July 1820.]

‘**W**HEREAS it is expedient that additional Duties of Sea Postage should be imposed on Letters and Packets passing between *Great Britain* and *Ireland* by the Way of *Port Patrick* in *Scotland* and *Donaghadee* in *Ireland*,’ be it therefore enacted by the King’s most Excellent Majesty, by and with the Advice and Consent of the Lords Spiritual and Temporal, and Commons, in this present Parliament assembled, and by the Authority of the same, That from and after the passing of this Act it shall be lawful for His Majesty’s Postmaster General, and his Deputy and Deputies by him thereunto sufficiently authorized, to demand, have, receive, and take, for the Port and Conveyance of Letters by the Post from *Great Britain* to *Ireland* and from *Ireland* to *Great Britain*, passing between the Ports of *Port Patrick* in *Scotland* and *Donaghadee* in *Ireland*, the following Rates of Sea Postage, in addition to the Amount of the Rate of Postage now chargeable upon all Letters; (that is to say,) for every Single Letter, Two pence; for every Double Letter, Four-pence; for every Treble Letter, or other Letter under an Ounce in Weight, Six-pence; and for every Ounce in Weight, and for every Packet not exceeding an Ounce in Weight, Eight-pence; and so in Proportion for every other Letter or Packet of greater Weight than an Ounce.

II. And be it further enacted, That all the Powers, Provisions, Privileges, Advantages,



In afwijking van wat Robertson schrijft, werd het packettarief Donaghadee-Pt Patrick niet in 1827, doch reeds met ingang van 24.7.1820 verhoogd van 2d naar 4d voor een enkelvoudige brief. (Act 1 Geo IV c.89, zie boven)
Drievoudige brief, gedateerd 8.10.1821, van Belfast naar Castle Douglas.
Stempel: mijlstempel BELFAST -80- OC 8 1821.

Porto: Belfast-Donaghadee 14 Ierse Mijlen 9d (Ierse schaal 1814)	
Overtocht	3 x 4d 1/- (sinds 24.7.1820)
Mail Tax, slechts één maal	½d
Pt Patrick-Castle D. 67 Eng. Mijl	2/- (Britse schaal 1812)
Totaal te betalen	3/9½ (drievoudige brief)

De noordelijke route



Brief, gedateerd 2.8.1821, van Lurgangreen naar Air (Ayr).
 Stempel: ongedateerd rond mijlstempel LURGANGREEN 37. Slechts twee plaatsen voerden dit type stempel: Lurgangreen en Castlebellingham, op de postroute van Dublin naar Belfast slechts 5 km van elkaar gelegen.
 Porto: in tegenstelling tot wat in de literatuur (Robertson) wordt vermeld werd het packettarief reeds op 24.7.1820 verhoogd van 2d naar 4d (1 GeoIV c.89)
 Berekening: Lurgangreen - Donaghadee 56 Ierse Mijlen 8d (Ierse schaal 1814)
 Overtocht Donaghadee - Pt Patrick 4d (sinds 24 juli 1820)
 Pt Patrick - Ayr 62 Eng. Mijlen 8d (Britse schaal 1812)
 Totaal te betalen 1/8
 Er werd geen 1/2d Mail Tax in rekening gebracht omdat er nog geen mailcoach van Pt Patrick naar Ayr liep. Porto via de middenroute zou zijn 1/10 1/2.

The Northern Route

The crossing between Donaghadee and Port Patrick was the shortest connection across the Irish Sea (only 22 miles). A first attempt for a packet service dates from 1643. The service lapsed in the 1660s and was restarted in 1689 but only for a few years. By Act of Parliament 9. Anne C.10 (1710) a weekly service was established with effect from 1st July 1711.

The charge for a single letter amounted 2d, for a double letter 4d, for a treble letter 6d and 8d for an ounce. By Act of Parliament 1. Geo IV C.89 (1820) which came into force on 24th July 1820 the charges above were doubled. Although it was the shortest connection the drawback lay in the inferior access roads to Port Patrick and the underdeveloped harbours.

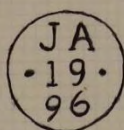
By the mid 1860s the Donaghadee route was becoming a memory (Mairead Reynolds) Letters via the Northern Route are recognizable by one or more of the following characteristics:

- 1) Manuscript indications as "by Donaghadee" or "via Port Patrick"
 - 2) Calculation of the charges according to the route followed
 - 3) The absence of Dublin stamps (no prove)
 - 4) The presence of Scottish stamps e.g. the Scottish Mail Tax, which was introduced in 1813. This is also no prove but letters from Ireland to Scotland v.v. were predominantly sent via the Northern Route
- In general through mail was not stamped at Donaghadee (nor in Port Patrick). Nevertheless Donaghadee was a Post Town with mileages known 94 and 95.



Donaghadee Harbour around 1900

De noordelijke route



Brief, gedateerd 18.1.1796 van Dublin naar Campbeltown, bestemming gewijzigd in Greenock.
 Stempels: JA.18.96 en JA.19.96 (achterzijde) in de eerste week van gebruik.
 Dit stempel met jaartal was de opvolger van de Bishopmark, zonder jaartal.
 Porto: Dublin - Donaghadee >30 Ierse Mijlen 4d (Ierse schaal 1784)
 Overtocht Donaghadee - Pt Patrick 2d
 Pt Patrick - Campbeltown >150 Eng. Mijl 6d (Schotse schaal 1784)
 Totaal te betalen 1/-
 Voor de veranderde bestemming werd blijkbaar niets in rekening gebracht.

De noordelijke route

Edward L. Hull Esq.
Secretary to the Harbour Commissioners
of Donaghadee

STRANRAER

420 — D

Edward L. Hull Esq.
Secretary to the
Harbour Commissioners
Donaghadee

Twee brieven betreffende de verbetering van de packetharbour van Stranraer, van de writer van sioners van Donaghadee. Deze kosten van de verbetering van de Boven: brief, gedateerd 24.12. Beneden: brief gedateerd 9.12.

Stempels: mijlstempel STRANRAER 420-D (achterzijde) resp. PORT PATRICK 426-D. Porto: de bovenste brief, port van Stranraer naar Donaghadee 8½d (tot 15 mijl: 4d + ½d mail tax + 4d overtocht). De onderste brief is belast met alleen 4d voor de overtocht Port Patrick - Donaghadee. Van een taxering met alleen de packtrate Gr.-Brittannië-Ierland of v.v. zijn geen andere voorbeelden bekend.

PORT
PATRICK
426 — D

betering van de packetharbour van Stranraer aan de harbour commiss-zouden de helft betalen van de haven van Port Patrick: £ 133-6-1½ 1821, verzonden uit Stranraer. 1820, gepost in Port Patrick.

De noordelijke route



Brief uit 1821 van Athlone naar Leith.

Stempels: mijlstempel ATHLONE 59 (zwak), doorgangsstempels E 15 OC 15 1821 (Dublin) en OCT D 18 E 1821 (Edinburgh). Aankomststempel LEITH 6 OCL E 18 OCT 1821 (met uuraanduiding 6 o'clock Evening).

Porto: Athlone - Dublin 59 Ierse Mijlen

Dublin - Donaghadee 94 " "

Afstand in Ierland 153 Ierse Mijlen

Overtocht Donaghadee - Pt Patrick

Pt Patrick - Leith 159 Eng. Mijlen

Mail tax

Totaal te betalen

1/- (Ierse schaal 1814)

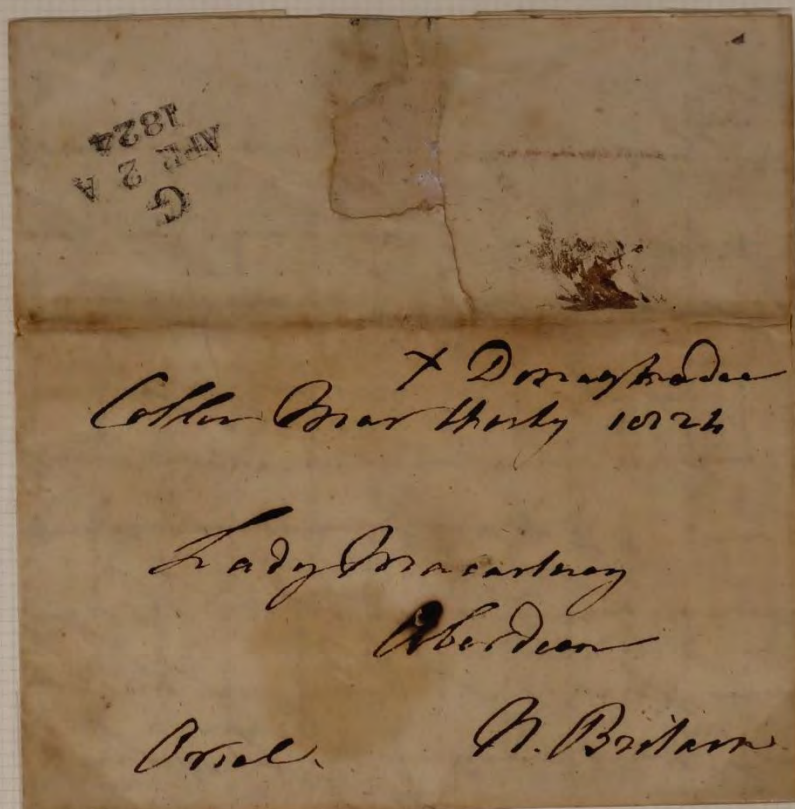
4d (sinds 1820)

10d (Britse schaal 1812)

$\frac{1}{2}$ d

2/2 $\frac{1}{2}$

De noordelijke route



Portvrije brief, gedateerd 30.3.1824, van Collon (Co. Louth) naar Aberdeen. Geheel conform de Wet van 1784 zijn de plaats en de datum en de naam en het adres van de geadresseerde in hetzelfde handschrift geschreven, namelijk door Thomas Henri Skeffington, zoon van Lord Oriel, die een van de twee parlementsleden was voor County Louth. (Handtekening l. beneden Oriel) Stempels: Louth ligt ten N van Dublin, zodat de brief op weg naar Schotland niet via Dublin hoefde. De afzender schreef zelf: X (via) Donaghadee. Er is dus geen portvrijdomstempel van Dublin afgedrukt, wél het doorgangsstempel van Glasgow G APR 2 A 1824, dat in de jaren 20 in Glasgow op doorgaande brieven werd gebruikt.

De noordelijke route



Brief, gedateerd 6.12.1822, van Castlerea naar Edinburgh.

Stempels: afgekort mijlstempel CLREA 88, E 10 DE 10 1822 (Dublin) en aankomststempel DEC W 14 E 1822.

Porto: Castlerea - Donaghadee 182 Ierse Mijlen	1/-	(schaal 1814)
Overtocht	4 d	(sinds 1820!)
Port Patrick - Edinbgh 159 Eng. Mijlen	10d	(schaal 1812)
Mail Tax	$\frac{1}{2}$ d	
Totaal	$2/2\frac{1}{2}$	

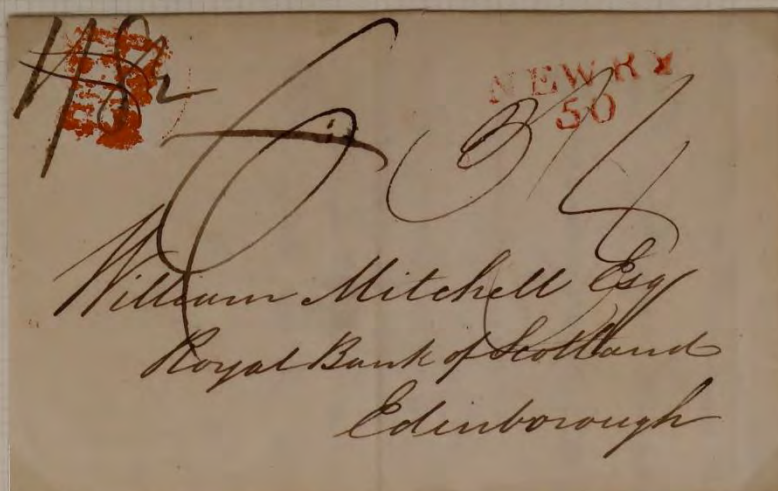
The photograph shows a piece of aged paper with handwritten text and official stamps. On the left, vertical handwriting reads "Mr. Edinborough" and "Mijlmonst.". The main body of the letter is written in cursive. At the top right, there is a red circular postmark from GOREY. Below it is a blue rectangular meter stamp that says "FREE 12 NO 12 1823". To the right of the meter stamp is a black rectangular arrival stamp that says "NOV 1.. 1823". The letter is signed "John Edinborough" at the bottom.

Stempels: Mijlstempel GOREY 48 in kastje (slechts 8 Ierse plaatsen voerden dit type), FREE 12 NO 12 1823 (Dublin) en aankomststempel NOV 1.. 1823. Aangezien de brief portvrij was, werd er geen Additional Halfpenny berekend

De noordelijke route

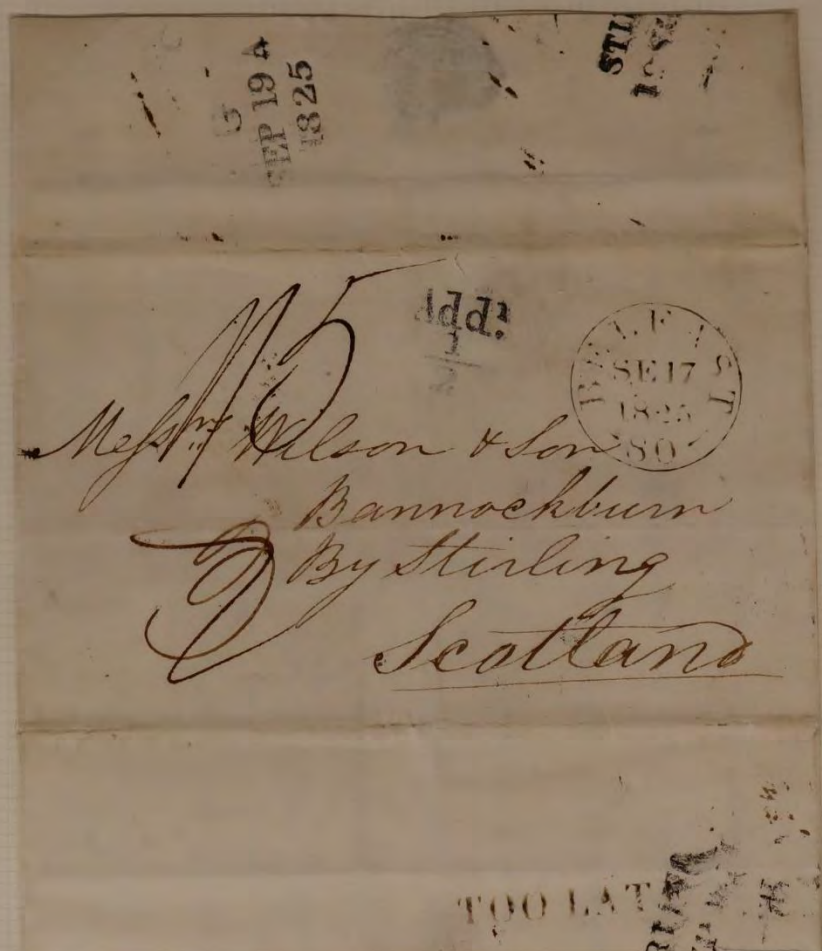


Brief gedateerd 13.10.1823 van Ballymena naar Montrose, via Glasgow.
 Stempels: mijlstempel BALLYMENA 101 en dito GLASGOW 405 15 OCT 1823 (achterz.)
 Porto: Ballymena - Donaghadee 39 Ierse mijlen 6d (Ierse schaal 1814)
 overtocht Donaghadee - Port Patrick 4d
 Port Patrick - Montrose 214 Engelse mijlen 11d (Britse schaal 1812)
 Schotse Mail Tax Add! $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ d (afgedrukt in Glasgow)
 Totaal te betalen $1/9\frac{1}{2}$



Dubbele brief gedateerd 31.8.1825 van Newry naar Edinburgh.
 Stempels: mijlstempel NEWRY 50 en aankomststempel SEP 2 1825 W A (achterzijde)
 Porto: de brief werd aanvankelijk als enkel getaxeerd. Dit werd door de
 inspector in Edinburg met zijn inspectors crown gecancelled en verdubbeld.
 Newry - Donaghadee 43 Ierse mijlen 6d (Ierse schaal 1814)
 overtocht Donaghadee - Port Patrick 4d
 Port Patrick - Edinburgh 159 Engelse mijlen 10d (Britse schaal 1812)
 Schotse Mail Tax $\frac{1}{2}$ d
 totaal enkele brief $1/8\frac{1}{2}$ doorgehaald: dubbel $3/4\frac{1}{2}$

De noordelijke route



Brief, gedateerd 17.9.1825, van Belfast via Glasgow en Stirling naar Bannockburn.

Stempels: Mijlstempel BELFAST 80 SE 17 1825, TOO LATE, G(lasgow) SEP 19 A 1825, Add!½ (Glasgow) en STIRLING 19 SEP 1825.

Porto:	Belfast - Donaghadee	14 Ierse Mijlen	3d (schaal 1814)
	Overtocht + Mail Tax		4½d
	Port Patrick - Bannockburn	123 Eng.Mijlen	10d (schaal 1812)
	Totaal		1/5½

In tegenstelling tot wat in de literatuur wordt aangenomen, werd de toeslag voor de overtocht (packtrate) reeds in 1820 verhoogd van 2d naar 4d.

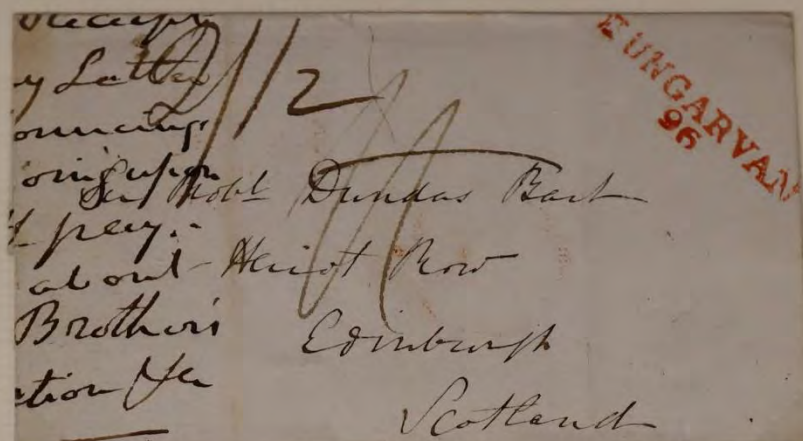
De noordelijke route



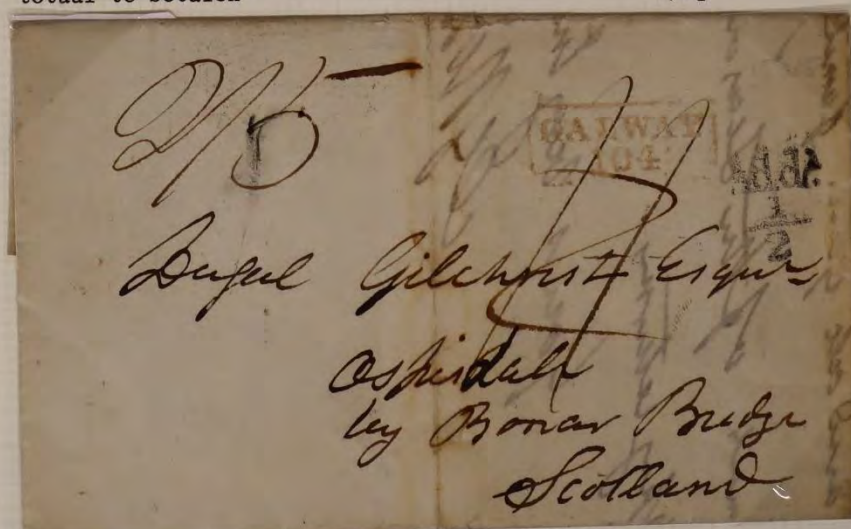
Brief uit 1825 van Dublin Ballast Office naar Edinburgh.
 Stempels: vertrekstempel 20 DE 20 1825 met inspringende concave hoeken,
 zonder tijdsaanduiding, tot nog toe onbekend. Aankomststempel DEC W 23 M
 1825 op de achterzijde.

Porto: Dublin - Donaghadee 94 Ierse Mijlen	9d (Ierse schaal 1814)
Overtocht Donaghadee - Pt Patrick	4d
Pt Patrick - Edinburgh 159 Eng. Mijlen	10d (Britse schaal 1812)
Mail Tax	$\frac{1}{2}$ d
Te betalen	1/11 $\frac{1}{2}$

De noordelijke route
Ierse portlijst van 1826

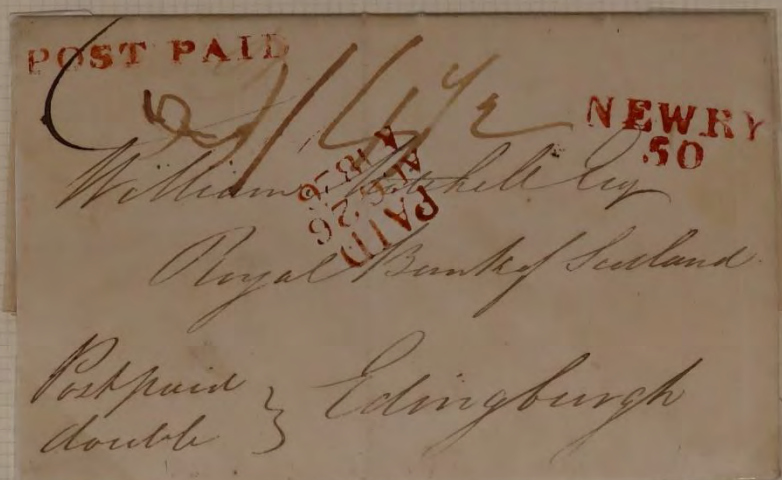


Brief gedateerd 23.6.1826 van Dungarvan naar Edinburgh.
 Stempels: mijlstempel DUNGARVAN 96, 26 JU 26 1826 C (doorgangsstempel Dublin)
 en aankomststempel JUN 28 1826 WA, beide op de achterzijde.
 Porto: Dungannon - Donaghadee 190 Ierse mijlen 12d - 1d = 11d (i.v.m. lijst 1826)
 overtocht Donaghadee - Port Patrick 4d
 Port Patrick - Edinburgh 159 Engelse mijlen 10d (Britse schaal 1812)
 Schotse Mail Tax $\frac{1}{2}d$
 totaal te betalen $2/1\frac{1}{2}$



Brief gedateerd 17.1.1826 van Galway naar Bonar Bridge.
 Stempels: mijlstempel GALWAY 104 in kastje, F 17 JA 17 1826 (Dublin achterzijde)
 Verder: Add $\frac{1}{2}d$ en G JAN 20 M 1826 (achterzijde), de laatste twee van Glasgow.
 Porto: Galway - Donaghadee 198 Ierse mijlen 12d - 1d = 11d (i.v.m. lijst 1826)
 overtocht Donaghadee - Port Patrick 4d
 Port Patrick - Bonar Bridge 419 Eng. mijlen $1/2$ (Britse schaal 1812)
 Schotse Mail Tax $\frac{1}{2}d$
 totaal te betalen $2/5\frac{1}{2}$

De noordelijke route



Vooruit betaalde brief, gedateerd 24.8.1826, van Newry naar Edinburgh.
 Stempels: mijlstempel NEWRY 50, POST PAID (Newry) en aankomststempel PAID
 AUG 26 A1826.

Porto: dubbele brief

Newry - Donaghadee 44 Ierse Mijlen	12d (Ierse schaal 1814)
Overtocht	8d
Pt Patrick - Edinburgh 159 Eng. Mijlen	20d
Schotse Mail Tax	$\frac{1}{2}$ d
Totaal vooruit betaald	$3\frac{1}{4}$ d (dubbele brief)

Blijkbaar werd er geen rekening gehouden met de op 6.1.1826 in Ierland
 ingevoerde portlijst. Anders zou het Ierse porto 2d minder hebben bedragen.

De noordelijke route



Vooruitbetaalde dubbele brief gedateerd 1.11.1826 van Cork naar Edinburgh.
Stempels: mijlstempel CORK 124, POST PAID MIDDAY MAIL 2 NO 2 1826 en aankomst-
stempel PAID NOV 4 A 1826 (Edinburgh).

Stempels MIDDAY MAIL werden in Dublin afgedrukt op brieven die via Cashel naar
Cork werden verstuurd of via deze route werden ontvangen. De dagkoets verliet
Dublin om 12 uur 's middags en kwam om 8 uur 's morgens in Cork aan. Ze vertrok
weer om 9 uur 's avonds en kwam om 2 uur de volgende middag aan in Dublin.
Dit alles om het gevaarlijkste traject bij daglicht te berijden.

Porto:

Blijkbaar werd er geen rekening gehouden met de op 5.1.1826 ingevoerde lijst.

Cork - Donaghadee 220 Ierse mijlen	1/1 (Ierse schaal 1814)
overtocht Donaghadee - Port Patrick	4d
Port Patrick - Edinburgh 159 Ierse mijlen	10d (Britse schaal 1812)
Schotse Mail Tax	$\frac{1}{2}d$ (wordt niet verdubbeld)
totaal enkele brief	$2/3\frac{1}{2}$ dubbele brief $4/6\frac{1}{2}$

De noordelijke route



Drievoudige brief, gedateerd 2.12.1826, van Derry naar Edinburgh.
 Stempels: mijlstempel DERRY 118 en aankomststempel DEC W 5 A 1826.
 Porto: bij het Ierse porto werd rekening gehouden met de op 6.1.1826
 ingevoerde lijst. Brief, bestaande uit drie vellen.

Derry - Donaghadee 83 Ierse Mijlen	2/- (Ierse schaal 1814 - 3d)
Overtocht 3 x 4d	1/-
Mail Tax slechts 1x	$\frac{1}{2}$ d
Port Patrick - Edinburgh 159 Eng. Mijl	$\frac{2}{6}$ (Britse schaal 1812)
Totaal te betalen	$\frac{5}{6}\frac{1}{2}$ (drievoudige brief)

De noordelijke route



Brief uit 1826 van Portaferry naar Cambridge, bestemming gewijzigd in Bath.
 Stempels: mijlstempel PORTAFERRY 101, CAMBRIDGE 52 (zwak) en C 21 DE 21
 1826 (londen). Het Mail Tax-stempel $\frac{1}{2}$ werd afgedrukt in het Engelse
 Carlisle, gelegen vlakbij de Schotse grens.

Porto:

Volgens de Ierse lijst van 1826 moest het port voor Portaferry-Donaghadee
 (20 Ierse Mijlen) met 1d worden verminderd tot 3d (linksboven).

Blijkbaar werd dit in Pt Patrick doorgehaald en vervangen door 8d, zijnde
 4d packetrate + 4d Iers port volgens de schaal van 1814.

Verder: Pt Patrick - Cambridge 386 Eng. Mijlen $\frac{1}{1}$ (Britse schaal 1812)
 Mail Tax $\frac{1}{2}$ d (slechts één maal)
 Totaal te betalen in Cambridge $\frac{1}{9\frac{1}{2}}$ (links, doorgehaald)
 Te betalen voor Cambridge-Bath 158 Eng. M. 10d (Britse schaal 1812)

De noordelijke route

1827: EINDE GESCHEIDEN PORTOBEREKENING



Brief, gedateerd 8.4.1828, van Aberdeen naar Longford.

Stempels: vertrekstempel ABERDEEN 8 AP 1828, G(asgow) APR 9 1828 en door-
gangsstempel E 11 AP 11 1828 (Dublin).

Porto: Op 5 juli 1827 (Act 7&8 Geo IV c.21) kwam er een einde aan de ge-
scheiden portoberekening in Gr.-Brittannië en Ierland. In het vervolg
werden de Engelse Mijlen afgelegd in G-B en Ierland opgeteld, als volgt:

Aberdeen - Pt Patrick	252 Eng. Mijlen	
Donaghadee - Longford	193 " "	
totale afstand	445 Eng. Mijlen	→ 1/2 (Britse schaal 1812)
	Mail Tax	3d
	Overtocht	4d
		1/6 1/2

Totaal te betalen

De noordelijke route



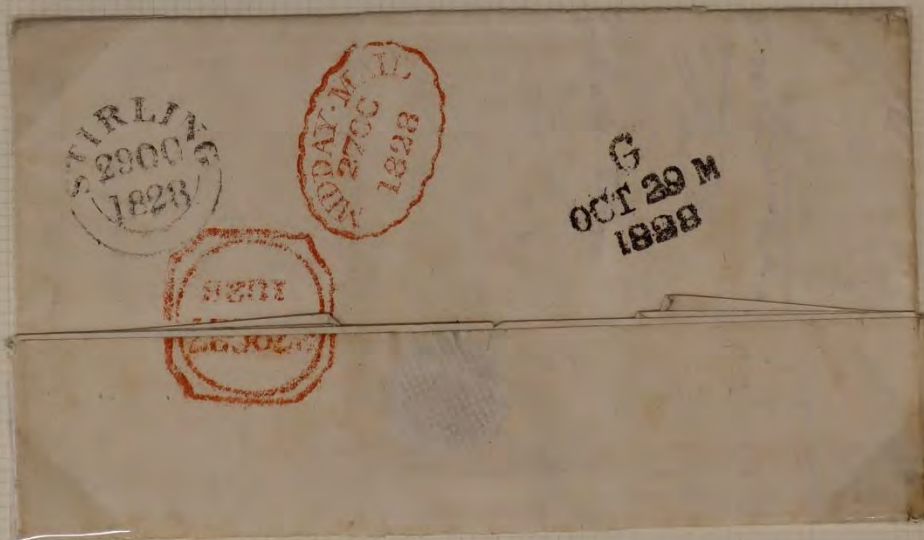
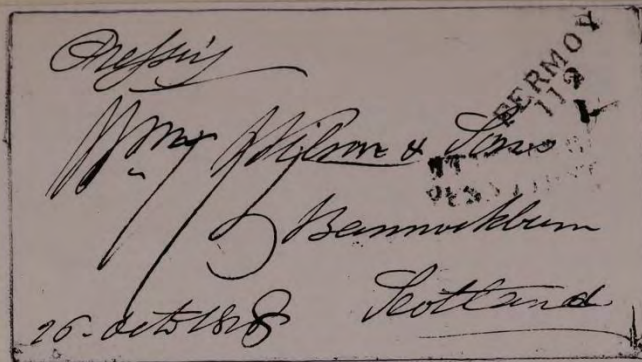
Brief, dedateerd 1.7.1828, van Dublin naar Glasgow, bestemming gewijzigd in Manchester.

Stempels: 1 FE 1 1828, 2 FE 2 1828, 2 FE 2 1828, alle Dublin, om aan te geven dat de brief "te laat" was en GLASGOW 405 M 4 FEB 1828.

Porto: Dublin - Donaghadee 120 Engelse Mijlen
P. Patrick - Glasgow 96 " "

	216 Engelse Mijlen	→ 11 d (schaal 1812)
Overtocht		$\frac{4}{3}$ d
		1/3 (doorgehaald)
Glasgow - Manchestr	197 Engelse Mijlen	11 d
Mail Tax (één maal)		$\frac{1}{2}$ d → Totaal 2/2 $\frac{1}{2}$

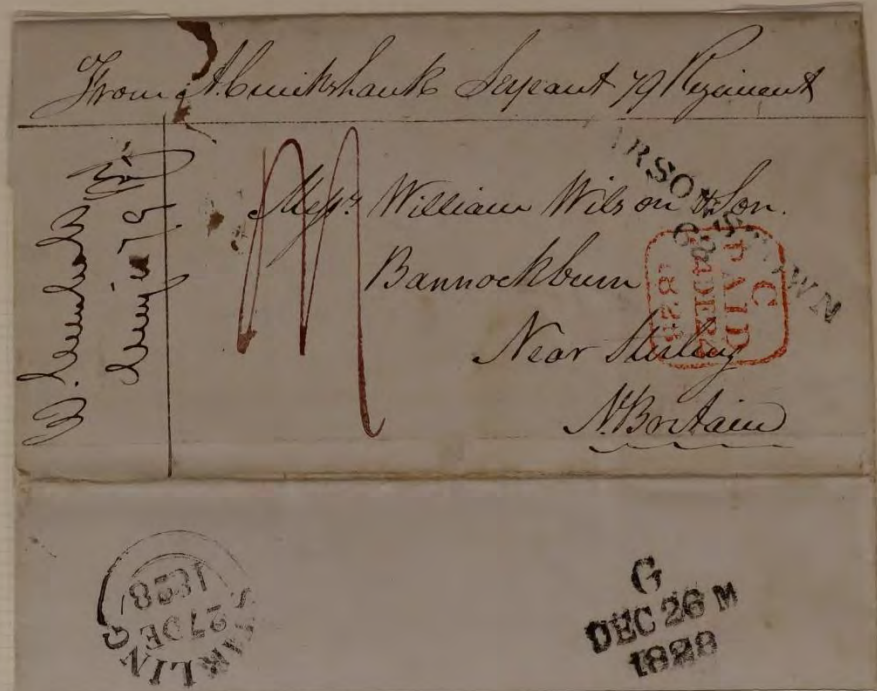
De noordelijke route



Brief gedateerd 26.10.1828 van Fermoy naar Bannockburn met de Midday Mail. Stempels: vertrekstempel FERMOY 119 op de voorzijde, verder MIDDAY Mail 27 OC 1828, 27 OC 27 1828 (Dublin), G OCT 28 M 1828 (doorgangsstempel Glasgow) en aankomststempel STIRLING 29 OC 1828. Bannockburn was een Penny Post suboffice van Stirling. Op de voorzijde is een spoor van het subofficestempel te zien. De stempels MIDDAY MAIL werden in Dublin afgedrukt op brieven die via Cashel naar Cork werden verstuurd of uit die richting werden ontvangen. Deze dienst werd ingesteld nadat de post via Clonmel herhaaldelijk werd overvallen. De mailcoach van de Midday Mail legde het gevaarlijkste traject bij daglicht af.

Porto: Fermoy - Donaghadee	262 Engelse mijlen	
Port Patrick - Bannockburn (Stirling)	123 Engelse mijlen	
totale afstand in Ierland + Schotland	385 Engelse mijlen	→ 1/1
overtocht Donaghadee - Port Patrick		4d
Schotse Mail Tax		$\frac{1}{2}$ d
totaal te betalen		1/5 $\frac{1}{2}$

De noordelijke route



Zogenaamde "soldier's letter"

In 1743 werd voor het eerst portvrijdom toegestaan aan militairen die deelnamen aan de oorlog in de Zuidelijke Nederlanden.

In 1795 (35 Geo. III C.53) werd aan soldaten en matrozen beneden de rang van officier toegestaan brieven voor één penny te verzenden/ontvangen, onder de volgende voorwaarden:

- alleen enkelvoudige brieven
- 1d vooruit te betalen bij afgifte of bij ontvangst door de militair
- de naam van de militair en van het onderdeel moeten op de brief staan
- de commanderende officier moet op de brief fiateren

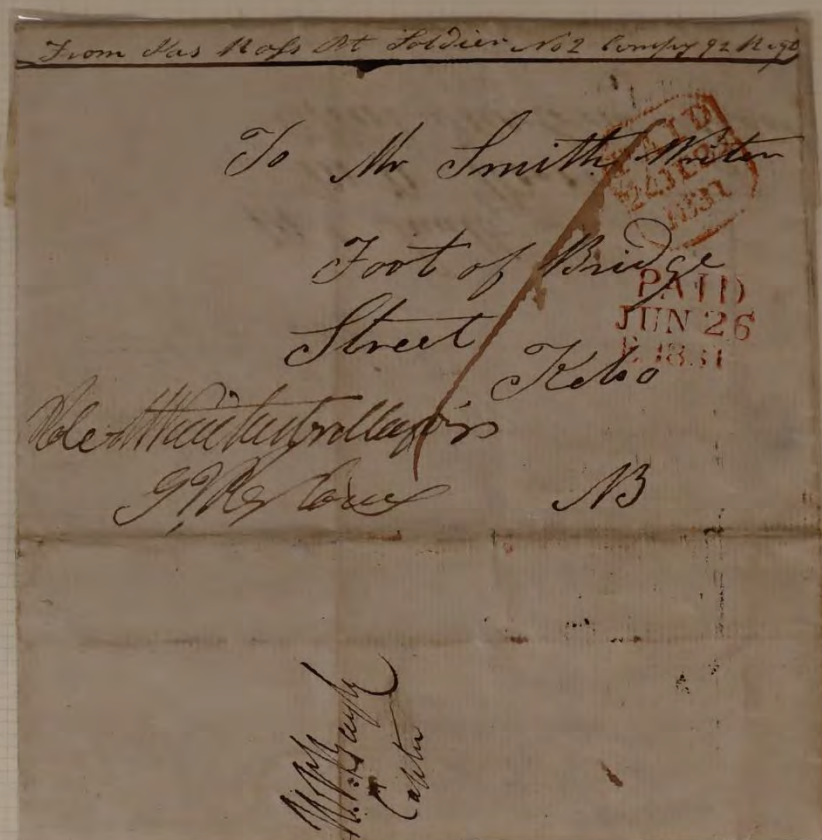
Brief, gedateerd 22.12.1828, van Parsonstown naar Bannockburn, Schotland.

Stempels: mijlstempel PARSONSTOWN 68, C PAID 24 DE 24 1828 (Dublin), G DEC 26 M 1828 (Glasgow) en STIRLING 27 DE 1828.

Porto: in rood handschrift p 1 (betaald 1d).

De brief werd verzonden door sergeant A. Cruickshank, 79e Regiment (boven) en links gefiatteerd door W.

De noordelijke route



Soldiers & sailors letters

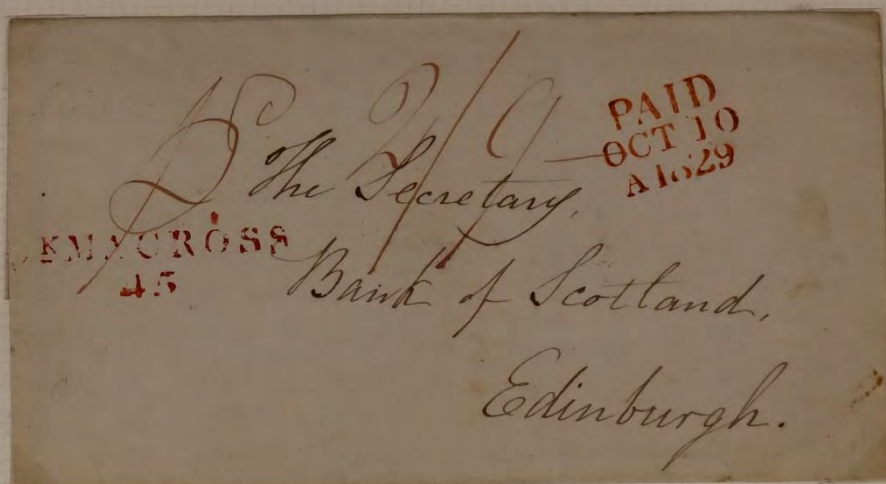
Bij Post Office Instruction d.d. 16.2.1828 werd de mogelijkheid ingevoerd om brieven aan soldaten en zeelieden in het buitenland voor 3d te versturen. Dit soort brieven is tot nog toe niet aangetroffen. Brieven van soldaten en zeelieden konden nog steeds voor 1d worden verstuurd, mits zij bij een postkantoor werden afgegeven, dus niet aan een scheepskapitein bijvoorbeeld.

Brief gedateerd 11.6.1831 van Richmond Barracks (Dublin) naar Kelso NB (North Britain = Schotland) door James Ross, soldaat in de 2e compagnie van het 92e regiment te Dublin.

Stempels: PAID 24 JU 24 1831 (Dublin) en PAID JUN 26 E(vening) 1831, door-gangsstempel Edinburgh.

Porto: 1d aangegeven door een rode streep (vooruitbetaald). Er werd geen $\frac{1}{2}$ d Mail Tax in rekening gebracht. De brief is linksbeneden gesigneerd door de commanderende officier en op de achterkant geparafeerd door de kapitein (Capt).

De noordelijke route

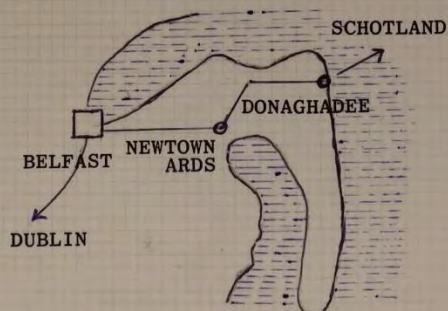


Vooruitbetaalde dubbele brief uit 1829 van Carrickmacross naar Edinburgh.
Stempels: afgekort mijlstempel (C) ^KMACROSS 45 en aankomststempel PAID
OCT 10 A 1829.

Porto: de additional $\frac{1}{2}$ d Mail Tax gold per brief, niet per vel en werd dus
niet verdubbeld voor twee vellen, verdriedubbeld etc.

Mail Tax ten onrechte dubbel geteld	1d
Carrickmacross - Donaghadee	106 Eng. Mijlen
Pt Patrick - Edinburgh	159 " "
Totale afstand	265 Eng. Mijlen → 2/- (Britse schaal 1812)
Overtocht Donaghadee - Pt Patrick	2 x 4d
Totaal vooruitbetaald	$\frac{8d}{2/9}$ (dubbele brief)

De noordelijke route

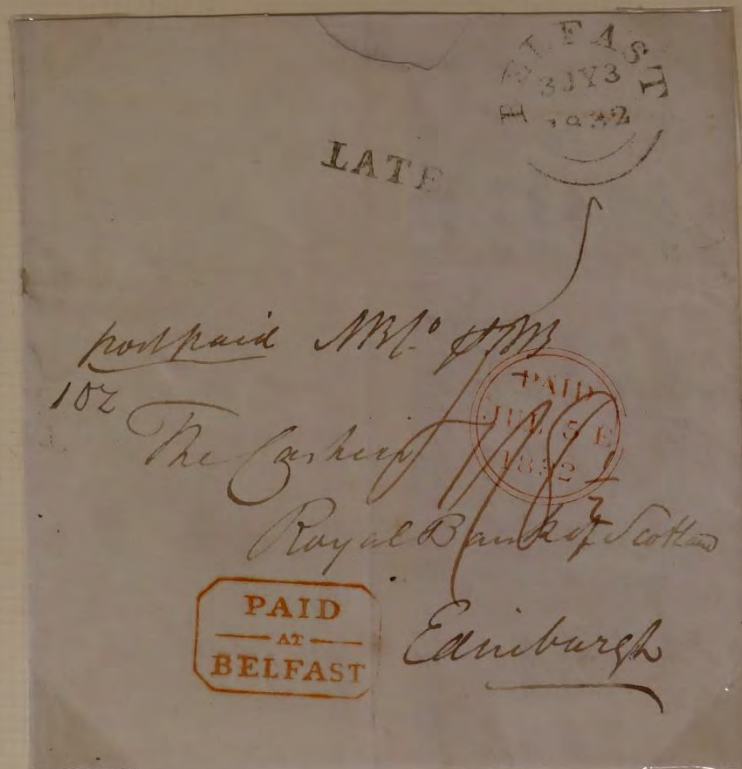


De postkoets vertrok uit Belfast om 9.00 uur v.m., had een tussenstop in Newtownards om 10.15 uur en arriveerde in Donaghadee om 11.10 uur. De packet boat vertrok om 11.20 v.m..

Brief gedateerd 9.9.1831 van Belfast naar Bannockburn/Stirling.
 Stempels: BELFAST 9 SE 1831, LATE en Add! $\frac{1}{2}$, dit laatste afgedrukt in Stirling.
 Vanaf 1830 begon men met de invoering van naamstempels zonder vermelding van de mijlafstand, omdat men zich realiseerde dat dit zinloos was.
 Slechts vijf Ierse steden ontvingen dit type stempel, waaronder Belfast.
 Het stempel LATE gaf aan dat de brief was aangeboden na het vertrek van de postkoets (9 uur 's morgens) naar de haven van Donaghadee (vergelijk: NA POSTTIJD).

Porto: Belfast - Donaghadee	18 Engelse mijlen	
Port Patrick - Stirling	123 Engelse mijlen	
totale afstand	141 Engelse mijlen	→ 10d (Britse schaal 1812)
overtocht Donaghadee - Port Patrick		4d
Schotse Mail Tax		$\frac{1}{2}$ d
totaal te betalen		1/2

De noordelijke route



Brief van een ounce, gedateerd 3.7.1832, van Belfast naar Edinburgh.
 Stempels: PAID at BELFAST, LATE en BELFAST 3 JY 3 1832. Aankomststempel
 PAID JUL 5 E 1832.

Porto: Belfast - Donaghadee	18 Engelse Mijlen	
Port Patrick - Edinburgh	<u>141</u> "	(schaal 1812)
Totaal	159 Engelse Mijlen	→ 3/4 (ounce letter)
Overtocht		1/4 (ounce letter)
Mail Tax		$\frac{1}{2}d$
Totaal vooruitbetaald		$4/8\frac{1}{2}$

Belfast had geen $\frac{1}{2}d$ Mail Tax stempel. De Mail Tax werd slechts één keer
 in rekening gebracht; deze gold namelijk per brief, niet per vel.

De noordelijke route



Vooruitbetaalde brief, gedateerd 28.5.1832, van Portglenone naar Edinburgh

Stempels: Mijlstempel PORTGLENONE 102, POST PAID (Portglenone) en aankomststempel PAID MAY 31 E(vening) 1832.

Porto: Portglenone - Donaghadee 60 Eng. Mijlen

Port Patrick - Edinburgh 141 Eng. Mijlen

201 Eng. Mijlen → 11d (schaal 1812)

Overtocht

4d

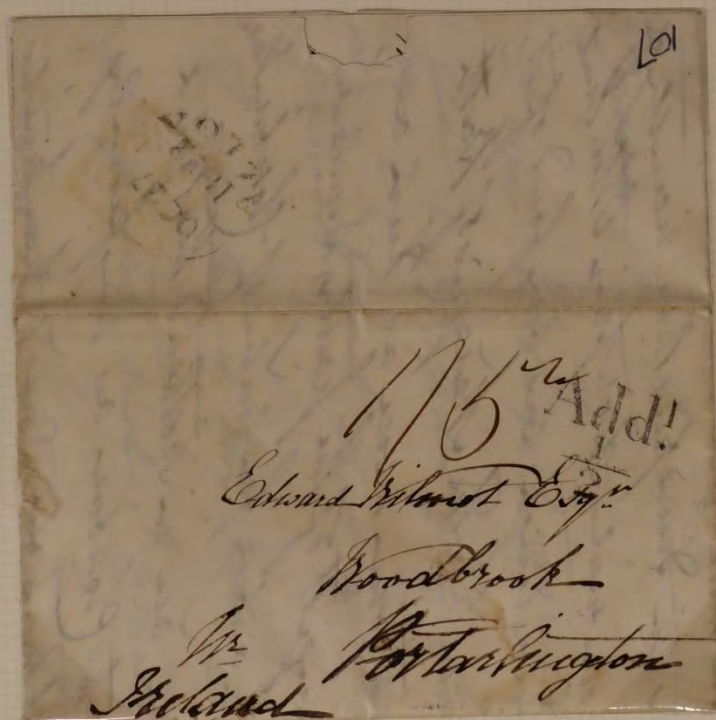
Mail Tax

$\frac{1}{2}$ d

Totaal vooruitbetaald

$1/3\frac{1}{2}$

De noordelijke route

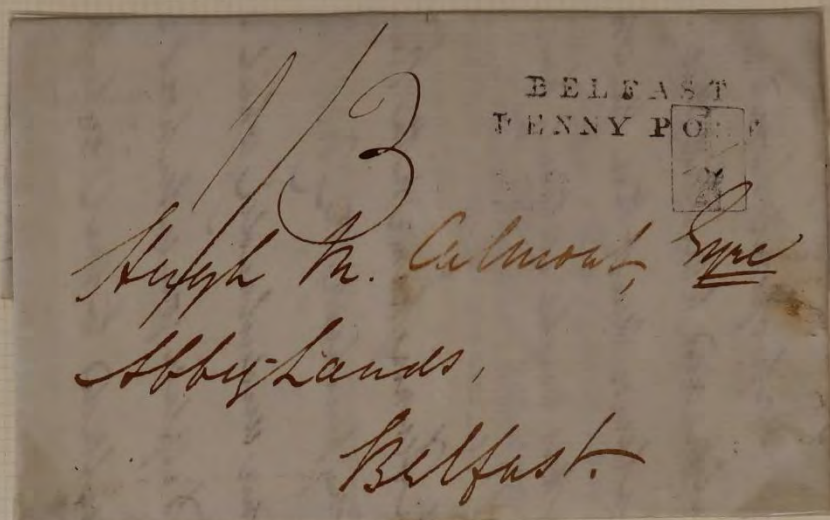


Brief, gedateerd 27.10.1832, van Alloa via Dublin naar Portarlington.
 Stempels: Vertrekstempel ALLOA OC 27 1832, Add! $\frac{1}{2}$ aangebracht in Glasgow
 en OC 30 1832 (Dublin).

Porto:	Alloa - Port Patrick	129 Engelse Mijlen	
	Donaghadee - Portarlington	164 " "	
		293 Engelse Mijlen	→ 1/- (schaal 1812)
		Overtocht	4d
		Local Pennypost	1d
		Mail Tax	$\frac{1}{2}$ d
		Totaal	1/5 $\frac{1}{2}$

Alloa had een Local Pennypost met vier kantoren (receiving houses).

De noordelijke route



Belfast was een van de Ierse plaatsen met een lokale pennypost. Deze werden ingesteld bij 2 Guil IV c.15 (15 maart 1832). Voor deze tijd waren er inofficiële pennyposts, o.a. in Belfast, georganiseerd door de lokale postmasters. Belfast had 6 sub-offices, waaronder Abbeylands, zie beneden. Literatuur: William Kane: Undated Namestamps of Ireland 1823-1860 (1986).

Brief, gedateerd 15.2.1834 van Lancaster naar Abbeylands, Belfast.

Stempels: LANCASTER FE 16 1834 (achterzijde), Additional $\frac{1}{2}$ d in kastje, afgedrukt in het Engelse Carlisle, vóór de Schotse grens en BELFAST PENNYPOST

Porto: Lancaster - Pt Patrick 193 Eng. Mijlen

Donaghadee - Belfast 18 " "

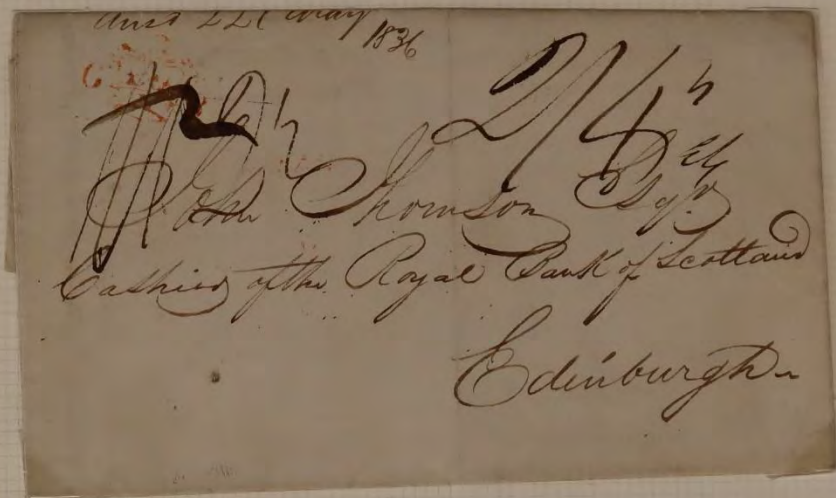
Totale afstand 211 Eng. Mijlen → 11d (Britse schaal 1812)

Overtocht Pt Patrick - Donaghadee 4d + Mail Tax $\frac{1}{2}$ d

Totaal te betalen $1/3\frac{1}{2}$ + 1d local pennypost

Via Holyhead en Dublin zou het port hebben bedragen: $1/4$ + 1d local pennypost

De noordelijke route

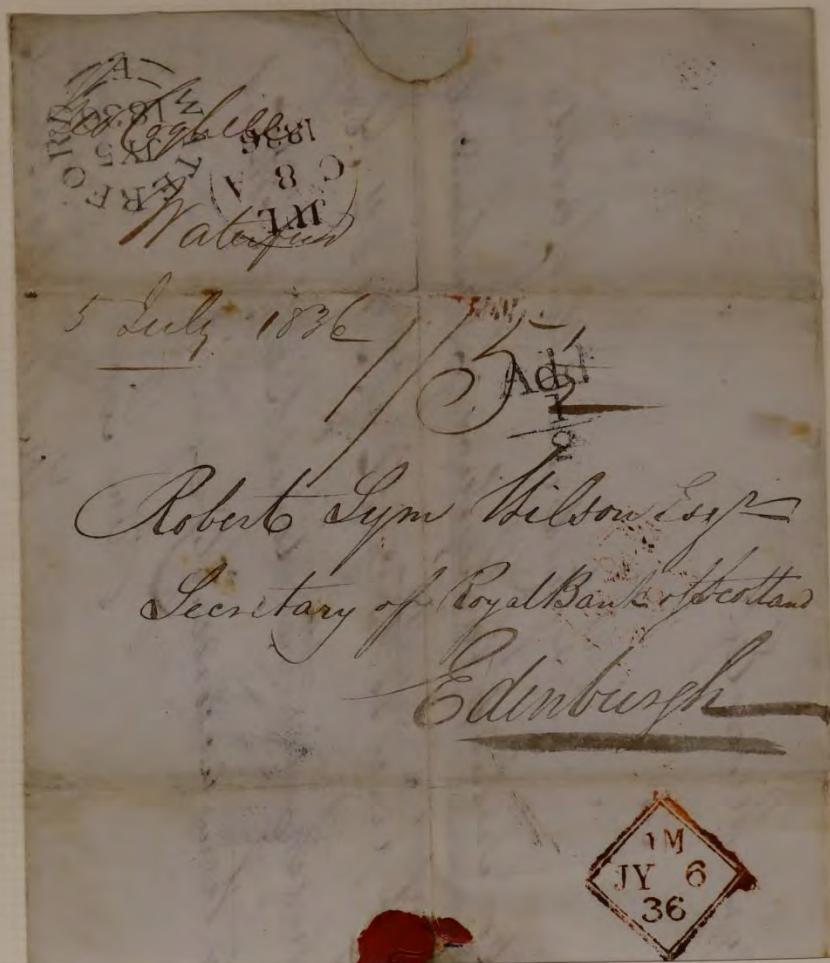


Brief, gedateerd 18.5.1836, van Belfast naar Edinburgh.
 Stempels: BELFAST MY 19 1836, aankomststempel MAY 20 1836, beide achterz.
 Op de voorzijde inspector's crown G(orgius) R(ex) in Edinburgh afgedrukt.
 Porto: In 1836 werd een mailcoach tussen Pt Patrick en Glasgow in gebruik
 genomen. Hierdoor werd de afstand Pt Patrick-Edinburgh met 16 mijl bekort.

Belfast - Donaghadee	18 Eng. Mijlen	
Pt Patrick - Edinburgh	141 Eng. Mijlen	
Totale afstand	159 Eng. Mijlen	→ 10d (Britse schaal 1812)
Overtocht Donaghadee-Pt Patrick		4d
Mail Tax		$\frac{1}{2}$ d
Totaal		1/2 $\frac{1}{2}$ Door inspecteur ge-

corrigeerd in 2/4 $\frac{1}{2}$ (dubbele brief). Mail Tax $\frac{1}{2}$ d terecht niet verdubbeld!

De noordelijke route



Add!
 $\frac{1}{2}$

In Engeland hadden 9 plaatsen een of meer handstempels voor de $\frac{1}{2}$ d Mail Tax. Dublin was de enige plaats in Ierland met zo'n handstempel. Dit is te herkennen aan de deelstreep: deze is even lang als het woord Add!.

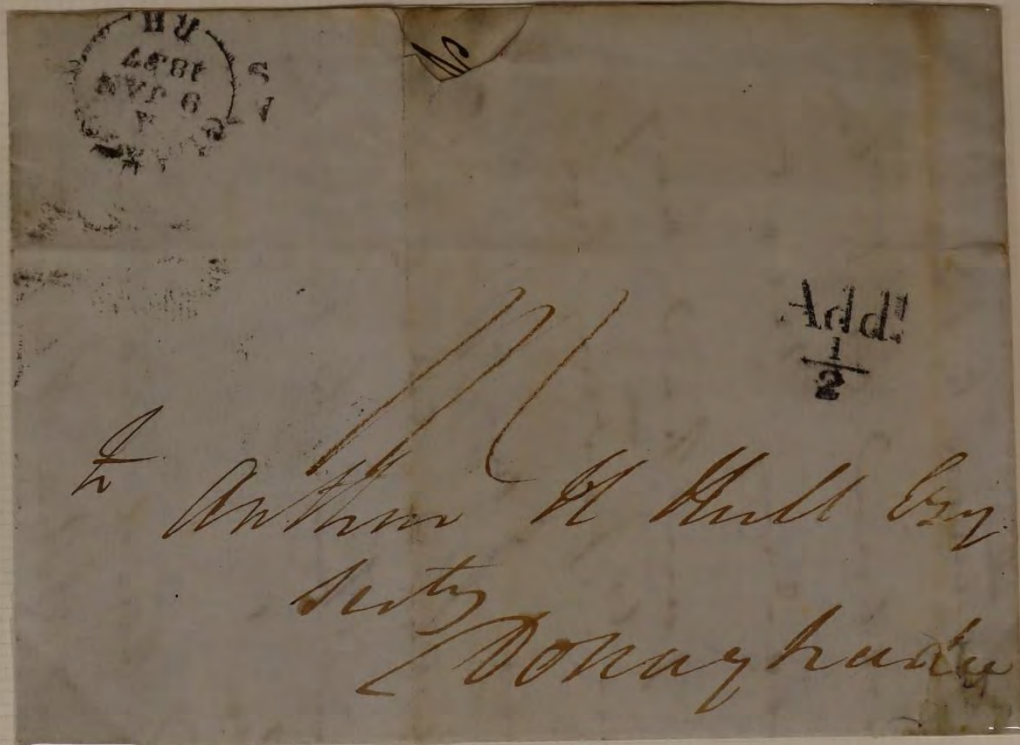
Brief, gedateerd 5.6.1836, van Waterford via Dublin naar Edinburgh.

Stempels: WATERFORD JY 5 1836, 1M JY 6 36 en Add! $\frac{1}{2}$ (beide afgedrukt in Dublin) en aankomststempel JUL C 3 A 1836.

Porto: Waterford - Donaghadee	213 Eng. Mijlen	
Pt Patrick - Edinburgh	141 Eng. Mijlen	
Totale afstand	354 Eng. Mijlen	→ 1/1 (Britse schaal 1812)
Overtocht + Mail Tax		$4\frac{1}{2}$ d
Totaal te betalen		$1/5\frac{1}{2}$

Via de midden route zou het porto $1/2 + 2 + 2 + \frac{1}{2} = 1/6\frac{1}{2}$ hebben bedragen.

De noordelijke route



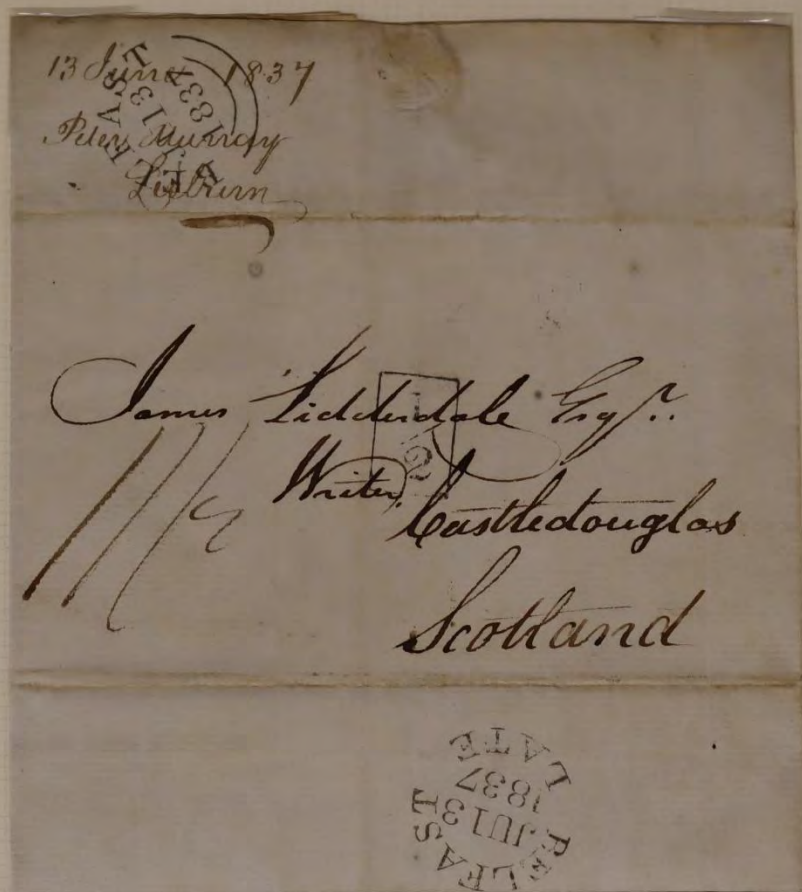
Brief, gedateerd 7 januari 1837, van Glasgow naar Donaghadee.

Stempels: Add! $\frac{1}{2}$ (Glasgow) en GLASGOW A 9 JAN 1837 RH. Dit stempel werd in het postkantoor van Glasgow geplaatst op brieven die van een Receiving House van de plaatselijke penny post waren ontvangen. Uit een verslag van 27.2.1837 aan het Lagerhuis over de Local Penny posts blijkt dat de penny post van Glasgow 30 receiving houses telde.

Porto: local pennypost	1d
Glasgow - Port Patrick 96 Eng. mijlen	9d (schaal 1812)
Mail tax	$\frac{1}{2}$ d
Overtocht Port Patrick - Donaghadee	4d
Totaal	$1/2\frac{1}{2}$

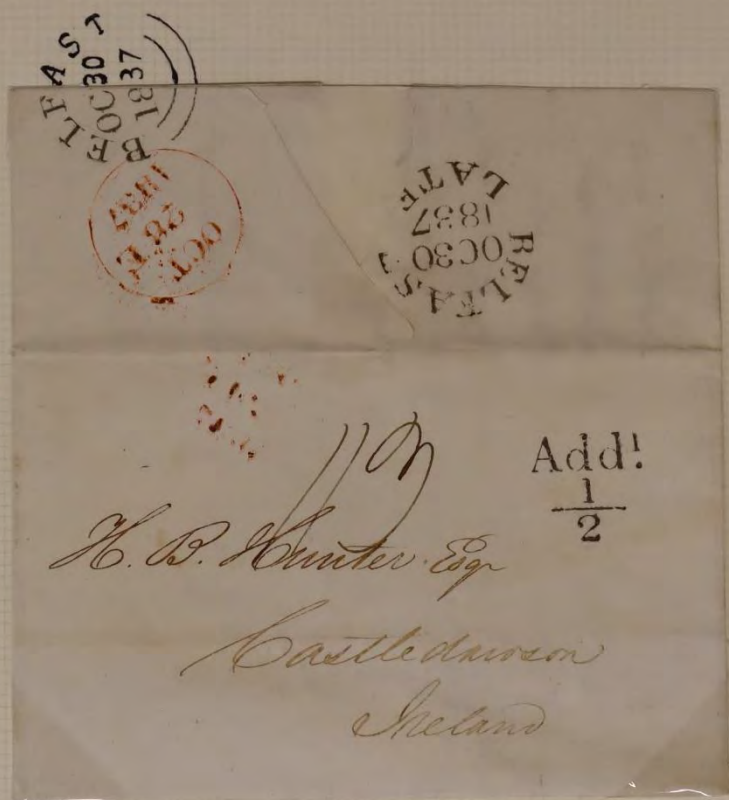
Er was geen Iers port verschuldigd omdat de brief rechtstreeks van de boot kwam.

De noordelijke route



Brief, gedateerd 13.6.1837, van Lisburn naar Castle Douglas.
 Stempels: BELFAST JU 13 1837 en BELFAST JU 13 1837 LATE, om aan te geven
 dat de mailcoach uit de richting Dublin (via Lisburn) te laat was en de
 verbinding naar Donaghadee was vertrokken.
 Stempel van de additional $\frac{1}{2}$ d aangebracht in Pt Patrick.
 Porto: Lisburn - Donaghadee 26 Eng. Mijlen
 Pt Patrick - Castle Douglas 67 Eng. Mijlen
 Totale afstand 93 Eng. Mijlen $\rightarrow$ 9d (Britse schaal 1812)
 Overtocht 4d
 Mail Tax $\frac{1}{2}$ d
 Totaal te betalen $1/1\frac{1}{2}$

De noordelijke route



Brief, gedateerd 28.10.1837, van Edinburgh via Belfast naar Castledawson.
 Stempels: vertrekstempel OC 28 E 1837, BELFAST OC 30 1837 en BELFAST OC 30 1837 LATE, om aan te geven dat de aansluitende verbinding was gemist.
 Dit stempel Add! $\frac{1}{2}$ was in Edinburgh in gebruik tot aan het einde van de periode van de additional $\frac{1}{2}$ d Mail Tax, namelijk tot december 1839.

Porto: Edinburgh - Pt Patrick	141 Eng. Mijlen	
Donaghadee - Castledawson	51 " "	
Totale afstand	192 Eng. Mijlen	→ 11d (Britse schaal 1812)
Mail Tax		$\frac{1}{2}$ d
Overtocht		4d
Totaal te betalen		$1/3\frac{1}{2}$

De noordelijke route



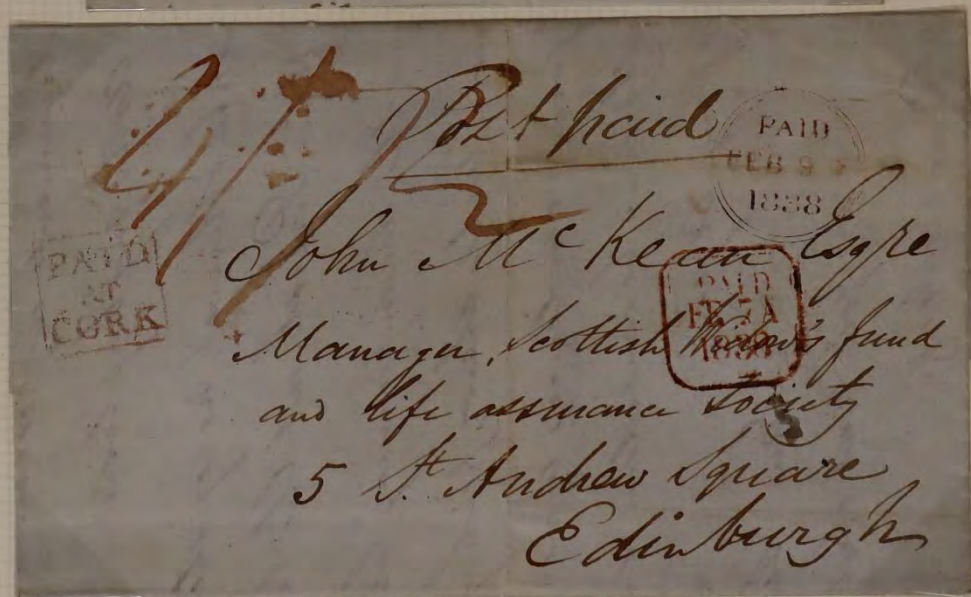
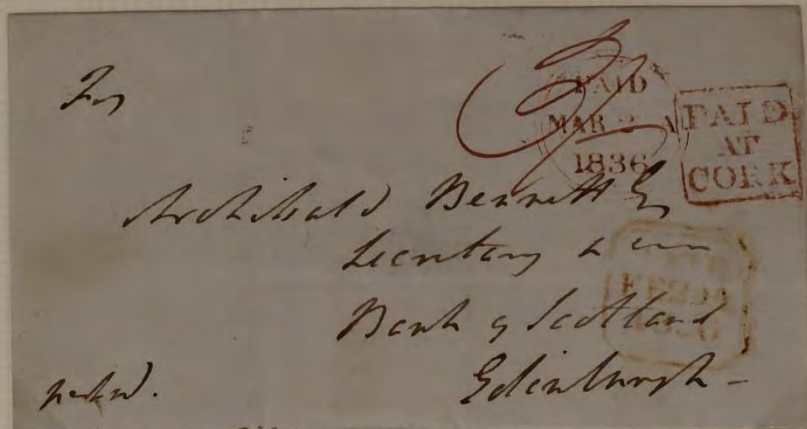
Rouwbrief gedateerd 13.7.1838 van Limerick naar Aberdeen.

Stempels: datumstempel LIMERICK JL 13 1838, JY 14 38 M (doorgangsstempel zog. Dublin diamond), JUL 16 1838 (doorgangsstempel Edinburgh), en Add $\frac{1}{2}$ (Edinburgh)

Datumstempels kwamen in de Ierse provinciesteden in gebruik vanaf 1831.

Porto: Limerick - Donaghadee	238 Engelse mijlen
Port Patrick - Aberdeen	<u>252</u> Engelse mijlen
totale afstand	490 Engelse mijlen → $\frac{1}{2}$ (Britse schaal 1812)
overtocht Donaghadee - Port Patrick	4d
Schotse Mail Tax	$\frac{1}{2}$ d
totaal te betalen	<u>1/6$\frac{1}{2}$</u>

De noordelijke route



Dubbele brief d.d. 26.2.1836 en drievoudige brief d.d. 6.2.1838 van Cork naar Edinburgh, beide vooruitbetaald

Stempels: vertrekstempel CORK FEB 28 1836, resp CORK FE 6 1838, PAID AT CORK, PAID FE 29 1836 resp. PAID FE 7 A 1838 (doorgangsstempel Dublin) en aankomststempels PAID MAR 2 1836 resp. PAID FEB 8 1838 (Edinburgh).

Porto: Cork - Donaghadee	280 Eng. mijlen
Pt Patrick Edinburgh	141 Eng. mijlen
totale afstand	421 Eng. mijlen → 1/2 (Britse schaal 1812)
overtocht Donaghadee - Port Patrick	4d
Schotse mail tax	1/2d
totaal enkele brief	1/6 1/2

Op de dubbele brief staat 3/1/2 en op de driedubbele 4/7 1/2. Het porto op de eerste is correct. De mail tax mocht niet worden verdubbeld of verdrievoudigd. Het porto op de tweede brief is niet correct. Wellicht een d extra voor de local pennypost.

De noordelijke route

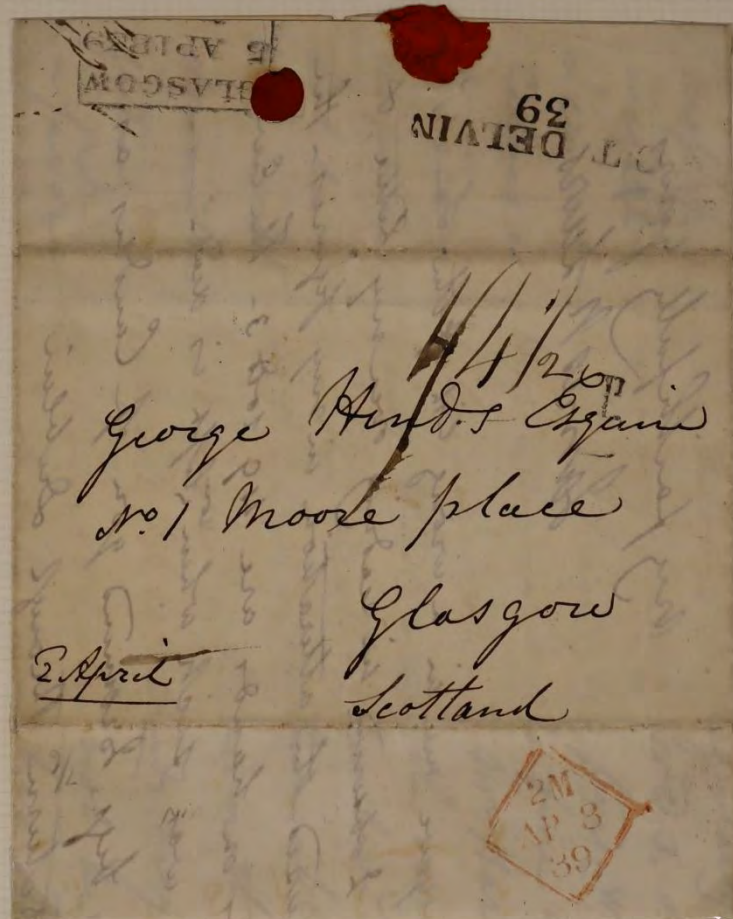
Ship letters waren brieven die met een privé schip werden vervoerd dat geen contract had voor een regelmatig vervoer van de post, zoals de packet boats. Binnengekomen brieven moesten worden afgegeven bij het dichtsbijzijnde postkantoor bij de haven van aankomst van het schip. Het tarief voor een enkele brief bedroeg van 1815 - 1839 8d, inclusief 2d vergoeding voor de kapitein



Dubbele brief gedateerd 1.10.1838 van Sierra Leone naar Edinburgh.
 Stempels: COVE SHIP LETTER (haven van aankomst), COVE JA 22 1839, 3A JA 23 39
 (doorgangsstempel Dublin) en JAN C 25 F 1839 (aankomstst. Edinburgh).
 Porto: incoming ship letter fee 8d

Cove - Donaghadee	295 Engelse mijlen	
Port Patrick - Edinburgh	159 Engelse mijlen	
totaal	454 Engelse mijlen	→ 1/2
Packet Donaghadee - Port Patrick		4d
Mail Tax		1/2d
Totaal enkele brief		2/2 1/2
Dubbele brief		4/4 1/2
De Mail Tax werd terecht niet verdubbeld!		

De noordelijke route



Brief, gedateerd 2.4.1839, van Castletown Delvin via Dublin naar Glasgow.
 Stempels: Afgekort Mijlstempel C.T.DELVIN 39, Dublin ruit 2M AP 3 39, spoor
 van stempel Add!½ en aankomststempel GLASGOW 5 AP 1839.

Porto: Castletown Delvin - Donaghadee 168 Engelse Mijlen

Port Patrick - Glasgow

96	"	"	
264	Engelse Mijlen	→	1/- (Britse schaal
Overtocht + Mail Tax	4½d		1812)
Totaal	1/4½		

Via de midden route zou het porto $1/1+2+1+1+\frac{1}{2} = 1/5\frac{1}{2}$ hebben bedragen.

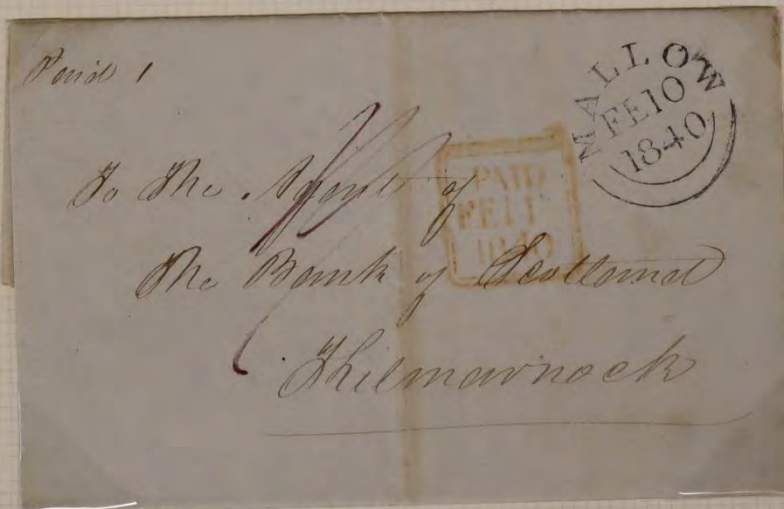
De noordelijke route
1840 Uniform Pennypost

Met Postoffice Regulation van 7 januari 1840 werd de Uniform Pennypost ingevoerd met ingang van 10 januari 1840. Het porto voor vooruitbetaalde brieven was 1d per $\frac{1}{2}$ ounce, 2d voor 1 ounce etc. Voor onbetaalde brieven gold het dubbele. De berekening per afstand en per vel met toeslagen voor de packet en Mail Tax was reeds in december 1839 vervallen bij de invoering van de Uniform Fourpennypost.

ORANMORE

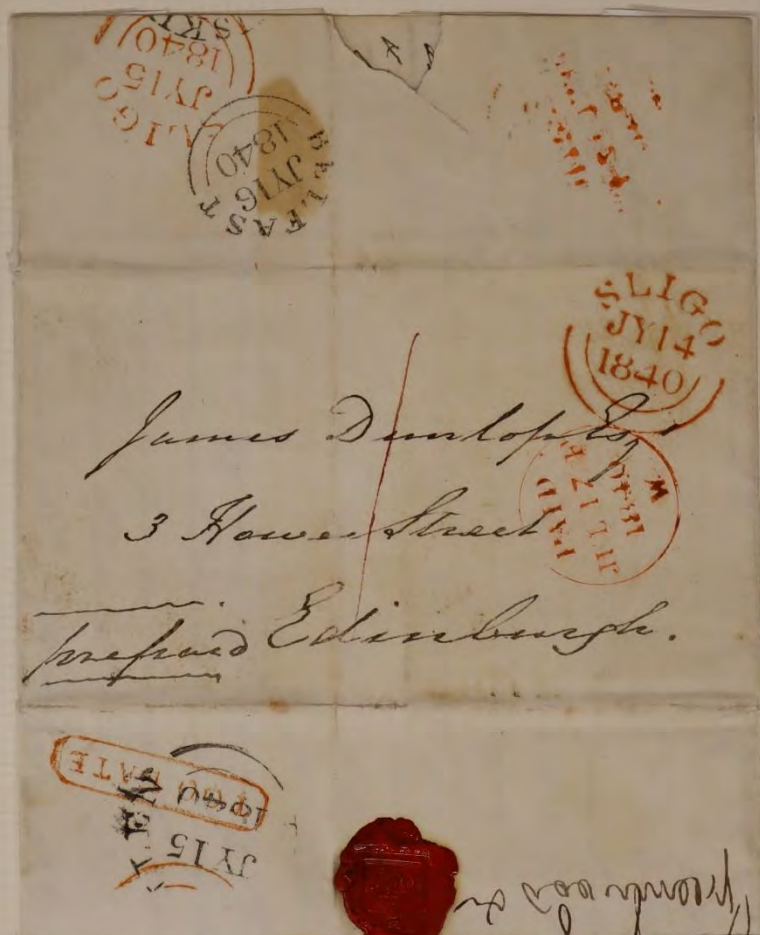


Vooruitbetaalde brief van Oranmore naar Aberdeen, waarschijnlijk via Donaghadee en Port Patrick, in de eerste maand van de Uniform Pennypost.
Stempels: ORANMORE (achterzijde), PAID JA 26 1840 (doorgangsstempel Dublin) en PAID 29 JAN 1840 (doorgangsstempel Edinburgh).
Porto: 1d per $\frac{1}{2}$ ounce, vooruitbetaald (handschrift Paid 1).



Vooruitbetaalde brief gedateerd 10.2.1840 van Mallow naar Kilmarnock (Schotland)
Stempels: MALLOW FE 10 1840 en PAID FE 11 1840 (doorgangsstempel Dublin).
Porto: 1d per $\frac{1}{2}$ ounce, vooruitbetaald (handschrift Paid 1).

De noordelijke route



Brief, gedateerd 12.7.1840, van Sligo naar Edinburgh. De brief werd verstuurd via de crosspost (niet via Dublin) over Enniskillen, Belfast en Donaghadee-Pt Patrick. De postkar van 14 juli naar Enniskillen werd gemist, vandaar het tweede stempel SLIGO JY 15 1840 en TOO LATE, beide in rood. Van Sligo ging de brief per mailcoach naar Belfast. Stempels: SLIGO JY 14 en JY 15 1840, TOO LATE, ENNISKILLEN JY 15 1840, BELFAST JY 16 1840 en aankomststempel PAID JUL 17 E(vening) 1840 W. Porto: vooruitbetaald in baar 1d. Op 10.1.1840 werd in Groot-Brittannië en Ierland de Uniform Pennypost ingevoerd. Hoewel op 6.5.1840 de eerste postzegels werden uitgegeven, bleef het nog tot 1853 mogelijk in baar te frankeren. Bij betaling door de ontvanger zou 2d verschuldigd zijn geweest.

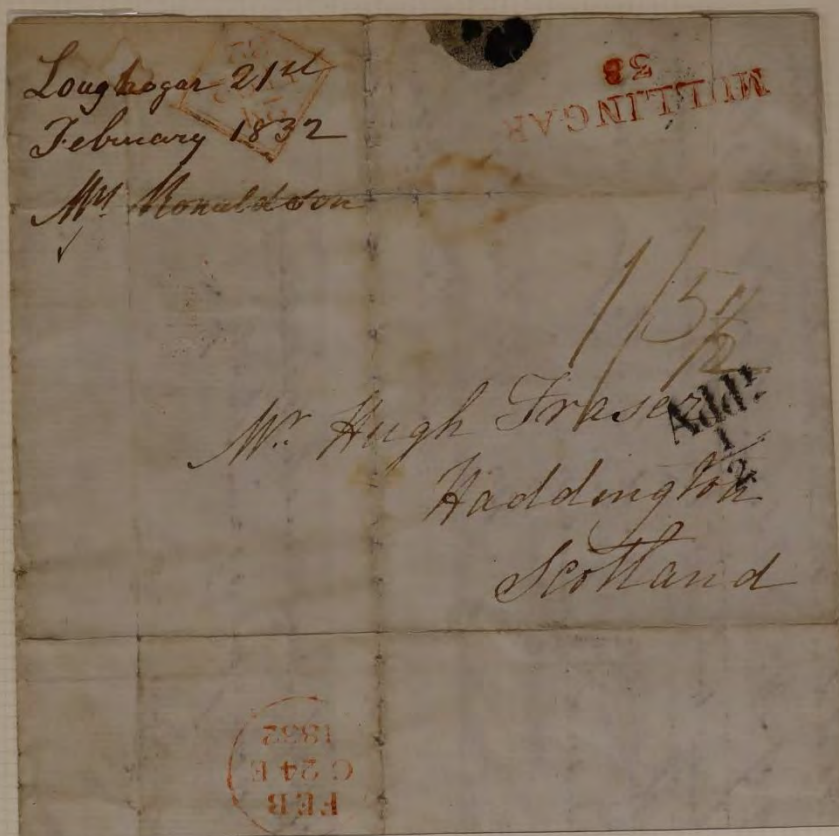
De noordelijke route



Brief, gedateerd 8.6.1825, van Colerain naar Edinburgh.
 Stempels: mijlstempel COLERAIN 124, aankomststempel JUN 10 1825 (achter-
 zijde) en Add!½, eveneens in Edinburgh aangebracht.
 Porto: Colerain had reeds voor 1830 een onofficiële local pennypost.
 Daardoor werd waarschijnlijk het te betalen Ierse port met 1d verhoogd:

Local pennypost Colerain	1d
Colerain - Donaghadee 60 Ierse Mijlen	8d (Ierse schaal 1814)
Totaal Iers port	9d (doorgehaald)
Overtocht	4d
Pt Patrick - Edinburgh 159 Eng. Mijlen	10d (Britse schaal 1812)
Mail Tax	½d
Totaal te betalen	1/11½

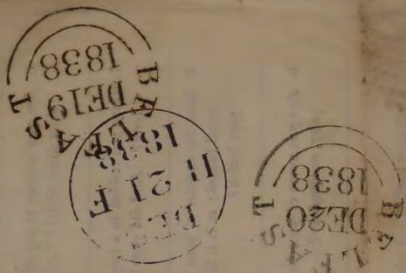
De noordelijke route



Brief, gedateerd 21.2.1832, van Loughogor/Mullingar via Dublin naar Haddington.
 Stempels: mijlstempel MULLINGAR 38, 2M FE 22 32 (Dublin), FEB 24 E 1832 en
 Add! $\frac{1}{2}$, de twee laatste afgedrukt in Edinburgh.

Porto:	via de noordelijke route	via de midden route
Mullingar-Donaghadee	167 Eng. Mijlen	Mullingar - Dublin 57 Eng. Mijlen
PtPatrick-Haddington	176 " "	Holyhead- Haddington 340 " "
	343 Eng. Mijlen → 1/1	397 Eng. Mijlen → 1/1
Overtocht Donaghadee-Pt Patrick	4d	Overtocht Dublin - Holyhead 2d
Mail Tax	$\frac{1}{2}$ d	Menai- en Conwaybridge 2d
		Mail Tax $\frac{1}{2}$ d
Totaal via de noordelijke route	1/5 $\frac{1}{2}$	Totaal via de midden route 1/5 $\frac{1}{2}$

In dit geval is aan de stempels en het porto niet te zien welke route werd gevolgd.



*John McKean Esq^r.
 Manager
 Lecture Widows Home
 Edinburgh*

Verzekeringsformulier, gedateerd 19.12.1838, van Belfast naar Edinburgh.
 Stempels: BELFAST DE 19 1838 en BELFAST 20 1838, om aan te geven dat de
 brief te laat was opgegeven, en aankomststempel DEC H 21 F 1838.

Porto: Belfast - Donaghadee 18 Engelse Mijlen

Port Patrick - Edinburgh 141 " "

159 Engelse Mijlen → 10d (schaal 1814)

Overtocht 4d

Mail tax $\frac{1}{2}$ d

Totaal $1\frac{1}{2}\frac{1}{2}$

Belfast had geen stempel Add! $\frac{1}{2}$, vandaar de handgeschreven halfpenny.

IRISH MAIL

THE MIDDLE ROUTE CA 1670 - 1840

A good postal connection between the two parts of the Kingdom of Great Britain and Ireland was of great importance. In principle there were three routes for the mail to/from Ireland: the Northern Route, the Southern Route and the Middle Route, from which the last one was the oldest and most important one. It lead from London via Holyhead to Dublin (Howth Harbour, later Kingstown). On 29th August 1826 a packet between Liverpool and Dublin came into service. This will be delt with in this collection too.

The postal charges were promulgated in different Acts for both Great Britain and Ireland, the Irish mile measuring aprox. 2200 m and the English 1609 m.

The exhibit shown has been divided into three chapters:

I British - Irish inland mail Holyhead - Dublin vice versa

II British - Irish mail Liverpool - Dublin vice versa

III Mail to/from abroad via Holyhead and Dublin vice versa

(the chapters are indicated on the leaves by Roman numerals top left)

I British - Irish inland mail via Holyhead - Dublin vice versa Page 2 - 50
composite rate London - Dublin 6d (1652 - 1797)

composite rate London - Dublin 8d (1797 - 1801)

packet rate 2d plus charges in both countries (from 1801)

free letters (no charges)

introduction Menaibridge charge 1819

introduction Conwaybridge charge 1821

amalgamation of the currencies and list of Irish charges 1d less than previously (1826 - 1827)

addition of distances in Ireland and Britain in English miles (from 1827)

introduction of the Uniform Fourpenny post and Penny post 1839/1840

II British - Irish mail via Liverpool - Dublin packet from 1826 Page 51 - 56

(only few letters are known from this route as only letters from/to Liverpool or its vicinity benefited from the lower rate)

introductory Act of Parliament

mail probably sent via Liverpool - Dublin or vice versa

mail with certainty sent via Liverpool - Dublin

III Mail to/from abroad sent via Holyhead - Dublin vice versa Page 57 - 80

composite rate London - Dublin vice versa plus charges abroad

long distance reduction on letters to/from abroad from 1812

distances in France measured 'as the crow flies' from 1827

charging of letters after the Anglo-French Postal Agreement of 1836

References

Edward Watson: The Royal Mail to Ireland, Edward Arnold Press 1917

Alan W. Robertson: Posttowns, Postroads and Postal Rates 1635-1839, 1961

David Robinson: For the port and carriage of letters, 1990

Denis Salt: The domestic packets between Great Britain and Ireland 1635 -

1840, 1991. With acknowledgement from the author to the exhibitor.

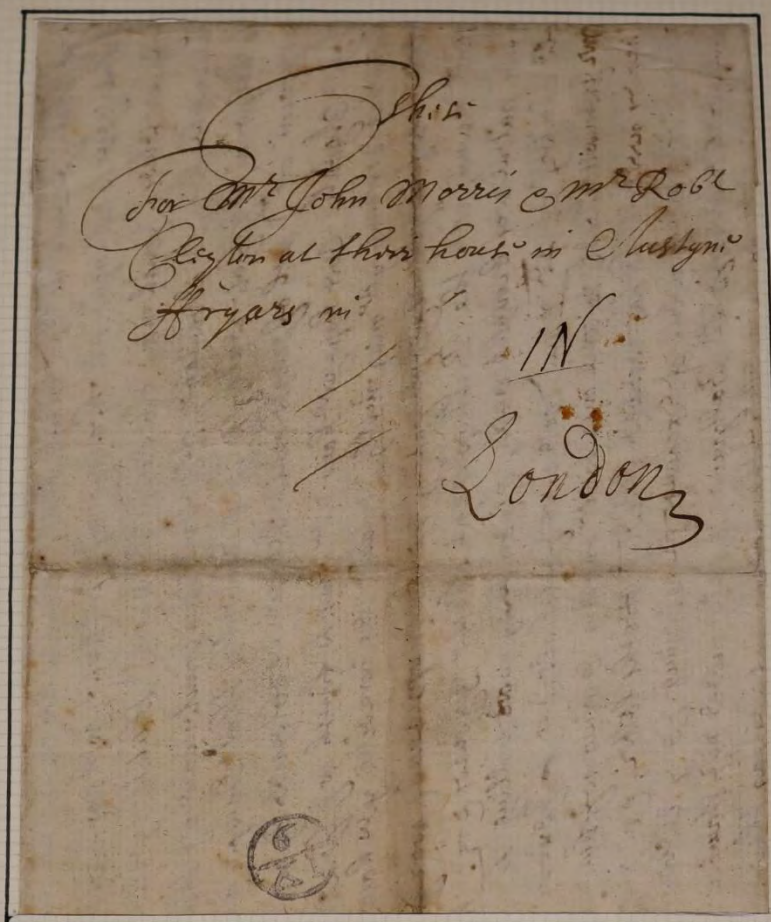
The Statutes at large (Acts of Parliament)

IRISH MAIL

2

I

composite rate London - Dublin vice versa
1669 double letter Dublin - London
first type Bishop mark

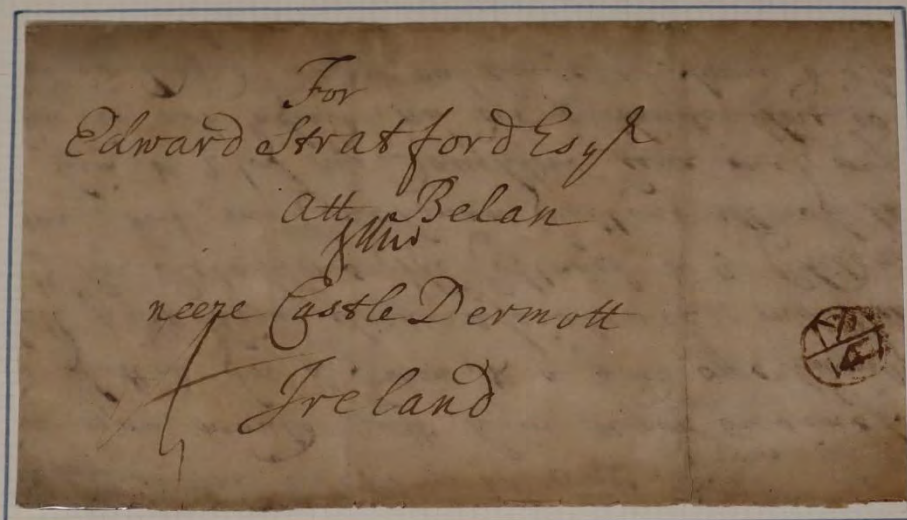


An entire letter (double) dated 3.7.1669 from Dublin to London
Postmarks: 'Bishop mark' IY/9 struck in London
Postmaster Henri Bishop introduced these datestamps in 1661.
This first type had a diameter of 13 mm and serified letters. It was in
use until 1773 when it was succeeded by the non-serified type 2.
Charges: Dublin - London 1/- (double letter)
composite rate London - Dublin vice versa since 1652

IRISH MAIL

I

composite rate London - Dublin vice versa
1702 letter London - Dublin - Castledermot



An entire letter dated 14.7.1702 from Acton (London) to Castledermot.
Postmarks: 'Bishop mark' IY/14 struck in London. Bishop marks were introduced in London by postmaster Bishop in 1661. Shown is the second type ϕ 13 mm which was used from 1673 - 1713. In manuscript: '8 in all'.
Charges: London - Dublin 6d (composite rate London-Dublin since 1652)
Dublin - Castledermot <40 miles 2d (Irish rate 1657)
Total amount due 8d '8 in all'

IRISH MAIL

4

1

composite rate London - Dublin vice versa

1717 letter Downpatrick - London and 1721 letter London - Dublin

D-PAT

To The Right Hon^{ble}
Edward Southwell
Esq^r Secretary of State
for Ireland at his house
in Spring Garden near
White Hall London

22
IV

An entire letter dated 22.6.1717 from Downpatrick to London.

Postmarks: D-PAT (albino, top middle) and 22/IV (22 June!). Third type Bishopmark, date in top, diameter 13 mm.

Charges: Downpatrick - Dublin >40 miles 4d (Irish rate 1711)

Dublin - London 6d (composite rate since 1652)

Total amount due 10d

For
Luke Gardiner Esq^r at
Lucas's Coffee House
In Dublin
Ireland

15
MR

An entire letter dated 15.3.1721 from London to Dublin.

Postmarks: third type Bishopmark introduced in 1713 with date in top 15/MR, diameter 14 mm. The first and second types had the month in top.

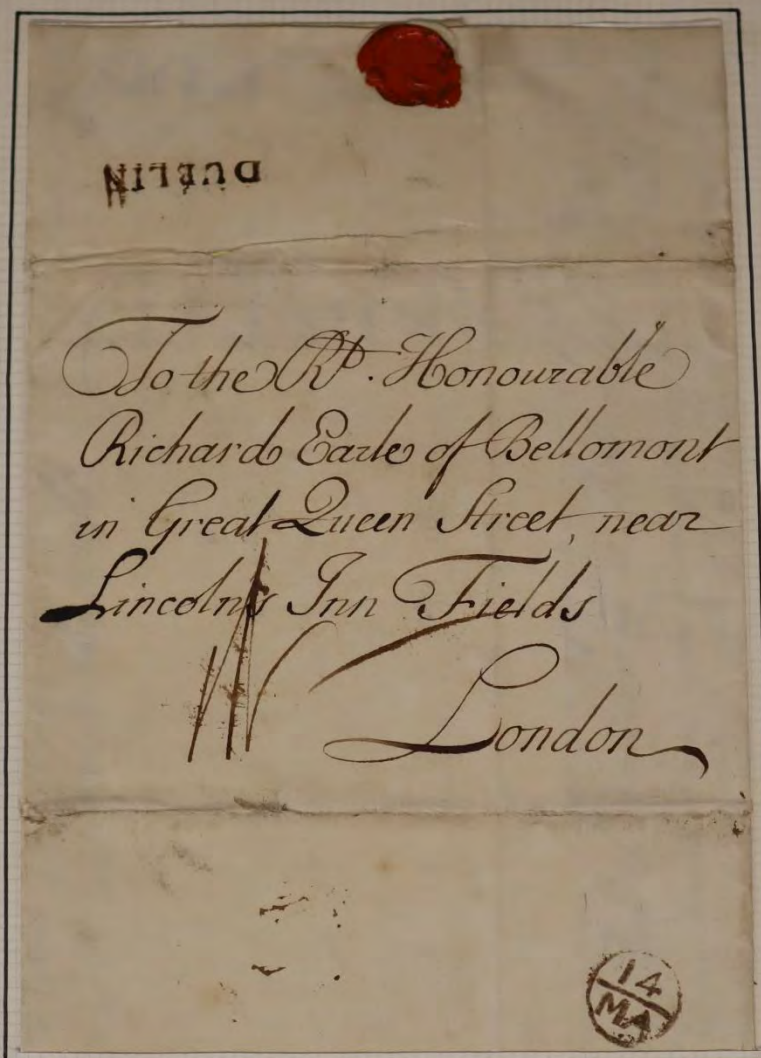
Charges: London - Dublin 6d (composite rate since 1652)

IRISH MAIL

5

I

composite rate London - Dublin vice versa
1722 double letter Dublin - London

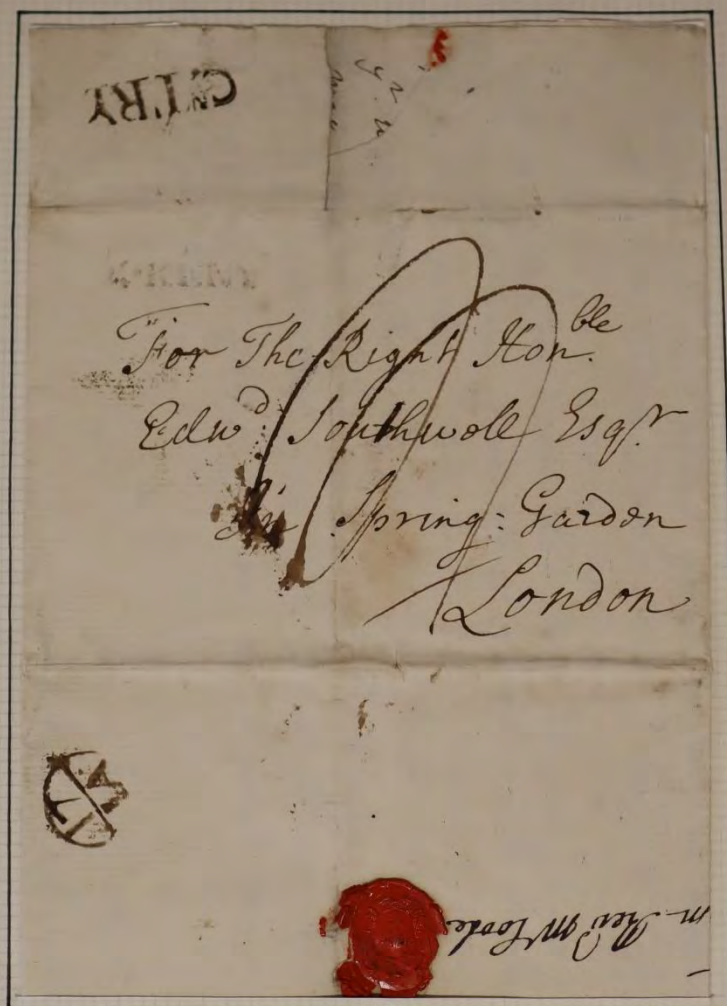


An entire letter (double) dated 8.5.1722 from Dublin to London.
Postmarks: DUBLIN and London Bishop 14/MA 3rd type both of the same colour.
"DUBLIN" postmarks were struck in London from 1720 on letters arriving from Dublin, probably as an explanation for the higher rate (6d single) as the highest rate for an internal English letter to London was just 4d.
Charges: Dublin - London 1/- (double letter, composite rate since 1652)

6

1

composite rate London - Dublin vice versa
1738 letter Kells - Kilkenny - Dublin - London



An entire letter dated 6.1.1738 from Kells to London, posted at Kilkenny
Postmarks: abbreviated townname K-KENY, London Bishop 17/IA (third type)
and abbreviated C^TRY of the same colour. Postmarks "COUNTRY" were initially
struck as "C^TRY" from 1721 in London on letters from the Irish country
sent via Dublin. This was to avoid confusion or complaints about the
rate which was higher than 6d (composite rate Dublin - London).
Charges: Kilkenny - Dublin >40 miles 4d (Irish rate since 1711)
Dublin - London 6d (composite rate since 1652)
Due at London 10d

IRISH MAIL

7

1

composite rate London - Dublin vice versa
1774 letter York - London - Dublin - Dunleer
composite rate not applicable to free letter



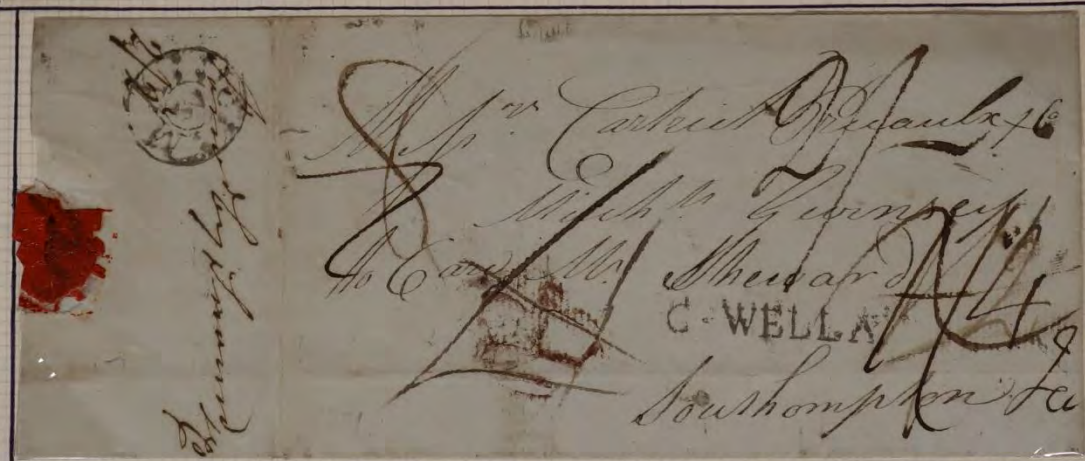
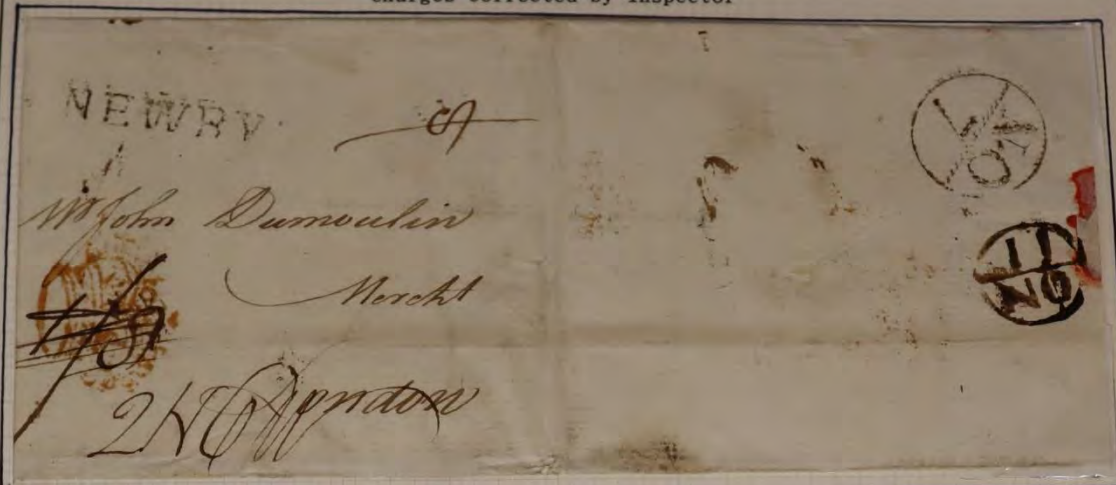
An entire letter dated 21.3.1774 from York to Dublin, redirected to Dunleer. Postmarks: townname stamp YORK. English townname stamps were introduced in 1715. At first they were in a smaller size but gradually bigger like shown. The circular FREE D was applied in Dublin. Free handstamps were used in Dublin from the beginning of the 18th century. The type with D is recorded from 1769 - 1784. Dublin 'Bishop' mark MR/28.

Charges: York - London >80 miles 4d (English rate 1765)
The charge was deleted in London because the letter was free (lower left). It was addressed to a member of parliament. Free franking was introduced in 1652. Since 1764 letters of members of parliament were allowed free during the session and 40 days before and after (G.Brummel: The Franking System)

IRISH MAIL

8

I composite rate London - Dublin vice versa
1778 and 1791 letters Newry & Castlewella - Dublin - London - (Southampton - Guernsey)
charges corrected by inspector



Top: entire letter dated 3.11.1778 from Newry to London.

Postmarks: townname stamp NEWRY and Bishopmarks NO/7 (Dub.) and 11/NO (London)

Inspector's crown applied in London. Inspector's crowns and stars were used in Dublin, London and E'burgh on wrongly charged and fraudulent free letters.

Charges: Newry - Dublin >40 miles 8d (Irish rate 1765, double letter)

Dublin - London 1/- (composite rate 1652, double letter)

Total amount due 1/8 canceled by inspector's crown and

2N6 (2/6) substituted (treble letter)

Below: 1791 letter from Castlewella to Southampton, forwarded to Guernsey.

Postmarks: townname stamp C.WELLAN, inspector's crown and London date MA 291.

Charges: the letter was originally treated as single, then charged as double:

Castlewella - Dublin >30 miles 8d (Irish rate 1784, double letter)

Dublin - London 1/- (composite rate 1652, double letter)

London - Southampton add 4d (see Robinson pp 28 and 29)

Total amount due General Post 2/- (double letter)

The letter was forwarded to Guernsey by Seward & Co who charged 2d extra (see flap)

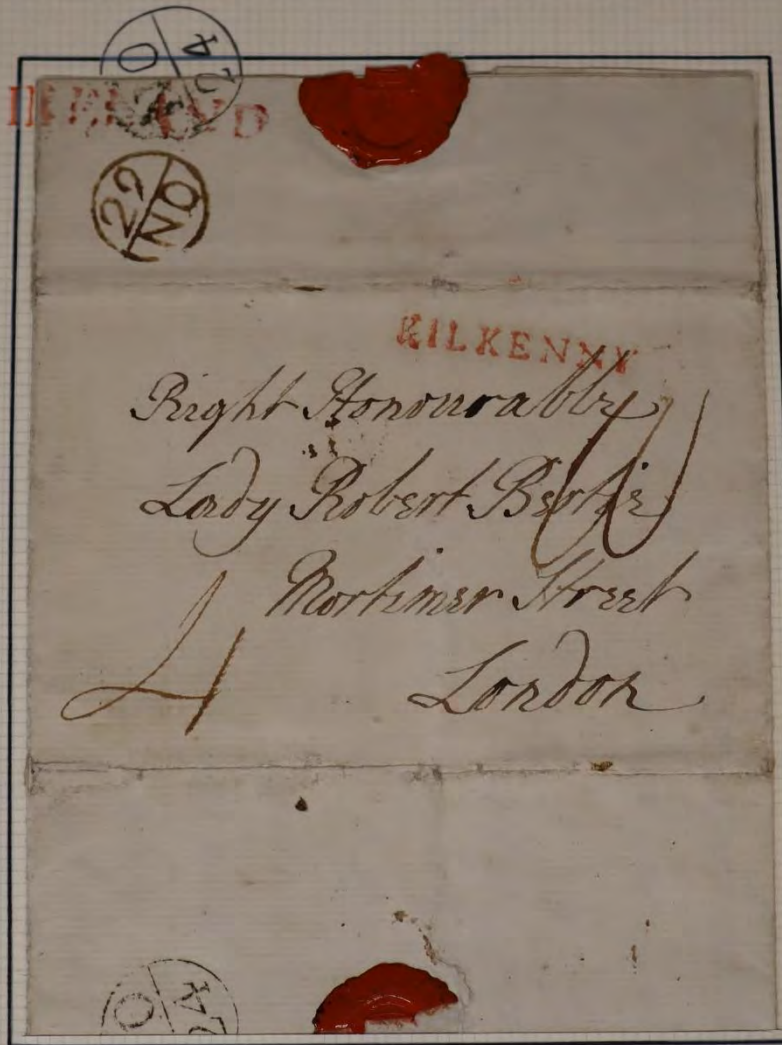
IRISH MAIL

1

composite rate London - Dublin vice versa

1784 letter Kilkenny - Dublin - London

Irish miles introduced for calculation of Irish rates



An entire letter dated 21.11.1784 from Kilkenny to London.
 Postmarks: townname stamp KILKENNY and Bishop marks NO/24 and 29/NO struck in Dublin and London respectively. Furthermore handstamp 'IRELAND' struck in London on letters arriving from Dublin. The size varied during the period of use (1777 - 1810). Shown is the first type size 44 mm, 'I' and part 'R' missing but an early use of this typical handstamp.
 Charges: by Act of Parliament 23 & 24 Geo. III C.17 the Irish post became independent and Irish miles were introduced (1 Irish mile = 1.27 English mile).

The Act became effective from 2 August 1784.

Kilkenny - Dublin > 30 Irish miles 4d (Irish rate 1784)

Dublin - London 6d (composite rate since 1652)

Total due 10d

composite rate London - Dublin vice versa
1790 letter Strabane - Dublin - London



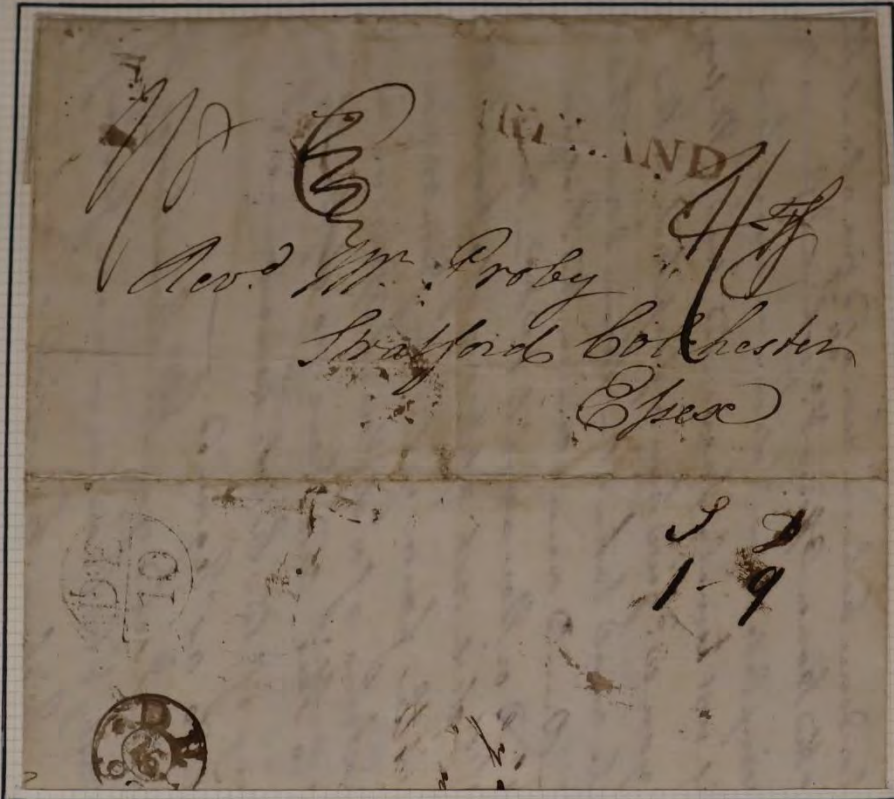
An entire letter dated 1.11.1790 from Strabane to London at the treble rate.
Postmarks: townname stamp STRABANE, Dublin 'Bishop' NO/4 and London date-
stamp NO 12 90. Formerly it was assumed that the handstamp IRELAND was struck
in Dublin. In fact these handstamps were applied in London (and Edinburg)
on incoming letters from/via Dublin. This can be proved by comparing the
colour of the handstamp IRELAND and the London datestamp: both brown.
Charges: Strabane - Dublin >30 Irish miles 4d treble: 1/- (Irish rate 1784)
Dublin - London 6d treble: 1/6 (composite rate)
Total due $\frac{2}{6}$
The letter was charged as a treble one because it contained 2 enclosures.

IRISH MAIL

11

I

composite rate London - Dublin vice versa
1790 letter Dublin - London - Colchester
unofficial local pennypost



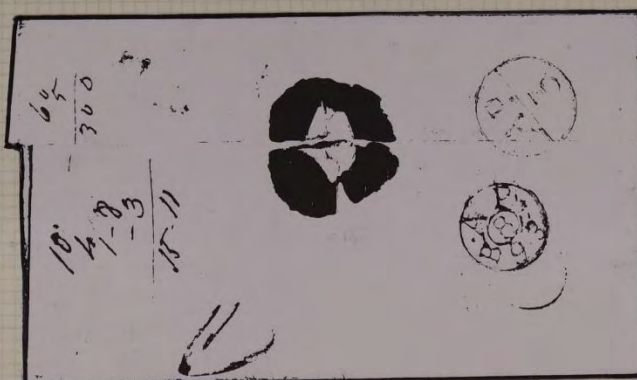
An entire letter dated 10.12.1790 from Dublin to Colchester at the double rate.
Postmarks: Dublin 'Bishop' (weak) DE 10, London datestamp DE 16 90 and
IRELAND 44 x 6 mm, applied in London.

Charges: Dublin - London 6d double: 1/- (composite rate)
London - Colchester < 80 English miles 4d double: 8d (English rate 1784)
Total due in general post 1/8 (double letter)

On the back of the letter is written 1-9 and (possibly) the postmaster's initials at Colchester. Until 1793 there were no official pennyposts outside the cities of London, Dublin and Edinburgh. Some postmasters in the province organised a local delivery at a charge of 1 penny. It is unusual that the charge was added to the charge of the general post as it was illegal.

Composite rate Dublin - London vice versa

1793 letter Dublin - London - Colchester



An entire letter dated 3.4.1793 from Dublin to Colchester.

Postmarks: IRELAND 44 x 6 mm struck in red, Dublin 'Bishop' (weak) AP 3 and AP B 8 93 (London). From 1791 the handstamp IRELAND was struck in red but the datestamp of London was struck in brown/black like before.

Charges: Dublin - London	6d (composite rate)
London - Colchester <80 English miles	4d (English rate 1784)
Total amount due in General Post	10d (single letter)

On the reverse: an addition probably of charges of several letters to the addressee and presumably a '1' for the unauthorized local pennypost.

13

I

composite rate London - Dublin vice versa
 1794 letter Oxford to Dublin not via London



An entire letter dated 13.8.1794 from Oxford to Dublin.

Postmarks: curved townname stamp OXFORD and Dublin Bishop mark AU/17, no London datestamp.

Charges: Oxford is situated approx. 59 miles west of London. That's why the letter did not go to London and from there via the usual way to Holyhead. In stead of this the letter was sent to Chester to meet the London-Holyhead mail at this town. From Chester the composite rate London (=England) to Dublin was charged. See also D.Robinson page 54.

Oxford - Chester 80 - 150 miles	5d (English rate 1784)
Chester - Dublin	6d (composite rate, see above)
Total due	11d

This unusual way of charging is not a mistake because another letter of 1791 is known with the same way of charging.

IRISH MAIL

14

I

composite rate London - Dublin vice versa

1798 letter Dublin - London

composite rate increased to 8d single letter



An entire letter dated 8.11.1798 from Dublin to London.

Postmarks: trace of Dublin datestamp and datestamp NO 12 98 (London).

Further handstamp IRELAND 44 x 6 mm the last year of use of this small size.

Charges:

By Act of Parliament 37 Geo.III C.18 new English rates were established which came into force on 5 January 1797. The highest English rate became 8d but the Composite rate London - Dublin was not mentioned but the so-called London Directories showed a rate of 8d for a single letter. (D.Robinson p.54)

The letter shown originally contained a cheque worth 200 guineas (!) and so it was treated as a double letter:

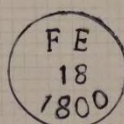
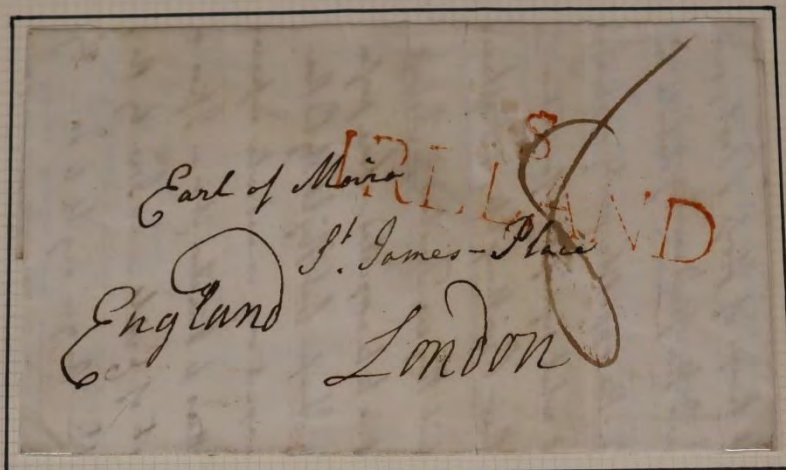
Dublin - London 8d double: 1/4 (composite rate 1797)

Up till now only a handful of letters are known to confirm this way of charging.

IRISH MAIL

15 I

composite rate London - Dublin vice versa
1800 letter Dublin - London
composite rate increased to 8d single



A letter dated 18.2.1800 from Dublin to London.
Postmarks: FE 18 1800 (Dublin), S FEB 23 1800 and the rare IRELAND S for Sunday, both struck in London in the same red colour.
Both the London datestamp with S and the "IRELAND" with S were applied on incoming letters from Ireland on Sunday only.
Charge: Dublin - London 8d (the short lived composite rate 1797 - 1800)

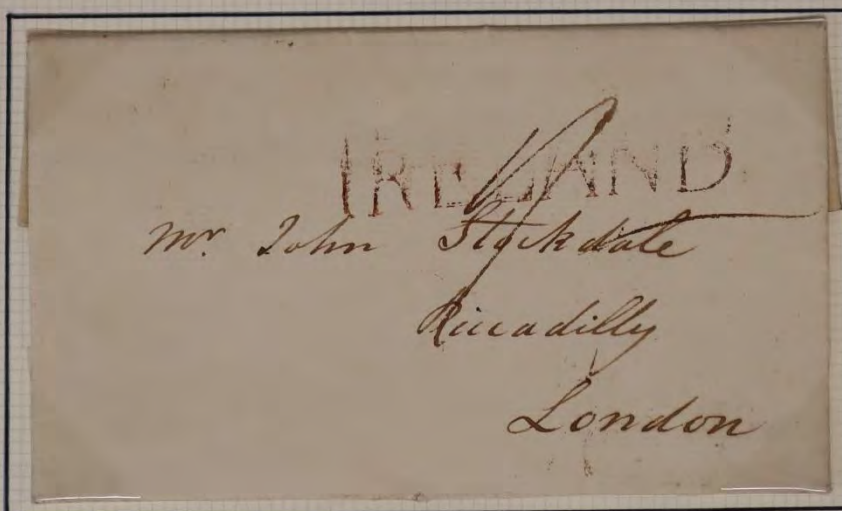
16

I

abolition of composite rate London - Dublin
1800 and 1801 letters from Dublin to London



A letter dated 29.3.1800 from Dublin to London
Postmarks: datestamps MR/29 1800 (Dublin) and APR 2 1800 (London).
Further handstamp IRELAND 66 x 12 mm struck in London.



An entire letter dated 23.12.1801 from Dublin to London.
Postmarks: datestamps DE 23 1801 (Dublin) and illegible (London).
Further handstamp IRELAND 66 x 12 mm as above.
Charges: The Act of Paliament 41 Geo.III C.7 (effective from 5 April 1801) caused a fundamental change in the calculation of charges on letters between Ireland and Britain. From now on a packet rate of 2d was charged to which was added the charge for the carriage on land (in Ireland and in Britain). In this case this resulted in a 50% increase of the postage.

Dublin - Holyhead	2d (packet rate)
Holyhead - London 267 English miles	10d (British rate 1801)
Total due	1/-

IRISH MAIL

1806 free letter Monaghan - Dublin - London

17 I



An entire letter dated 13.1.1806 from Monaghan to London.

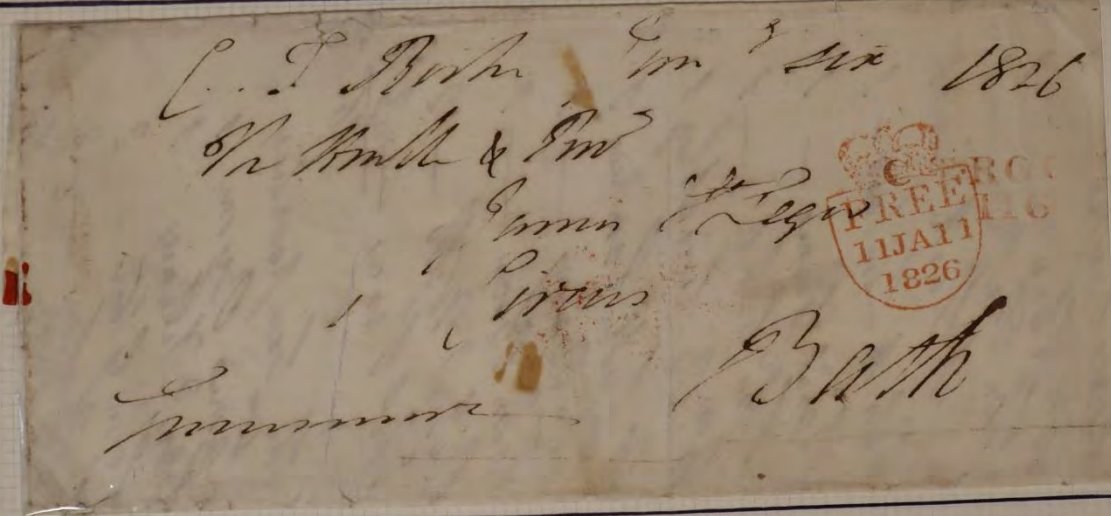
Postmarks: townname stamp MONAGHAN and FREE JA 15 1805 (DUB)lin. This second type free handstamp with year indication was used in Dublin from 1800 - 1807. Further handstamps FREE JAN 18 1806 (2 strikes). This type of London free called 'crown-in-circle' was only used for about one year.

Charges: the letter does not show any charges as it was free. The privileged person was not a Member of Parliament but a Peer.

In 'The Gentleman's and Citizen's Almanac for 1807' under 'Viscounts' is mentioned: 'Baron Middleton George Broderick' with addresses Curzon Street May-Fair London and Pepper Harrow, Surrey. The letter was redirected to the Baron's country house and that's why it got a second free handstamp in London. As the franking privilege was much abused more and more restrictions came into force: from 1795 on the max. weight was reduced to one ounce. Regarding size and contents of the letter (4 bills) the remaining facility was fully used.

1809 and 1826 free letters

Longford - Dublin - Holyhead - London and Castletown Roche - Dublin - Holyhead - Bath



Top: free letter dated 13.4.1809 from longford to London.

Postmarks: mileage mark LONGFORD 58, Dublin FREE 19 AP 19, so-called 'mermaid' (in use from 1808-1814) and London FREE 19 AP 19 1809 the successor of the type 'crown in circle'. The mermaid, properly Hibernia, was struck in the usual weak yellow-orange, a good example because the anatomy of the female is clearly discernible. The letter was free of postage because it was addressed to a Peer: the Earl of Moira.

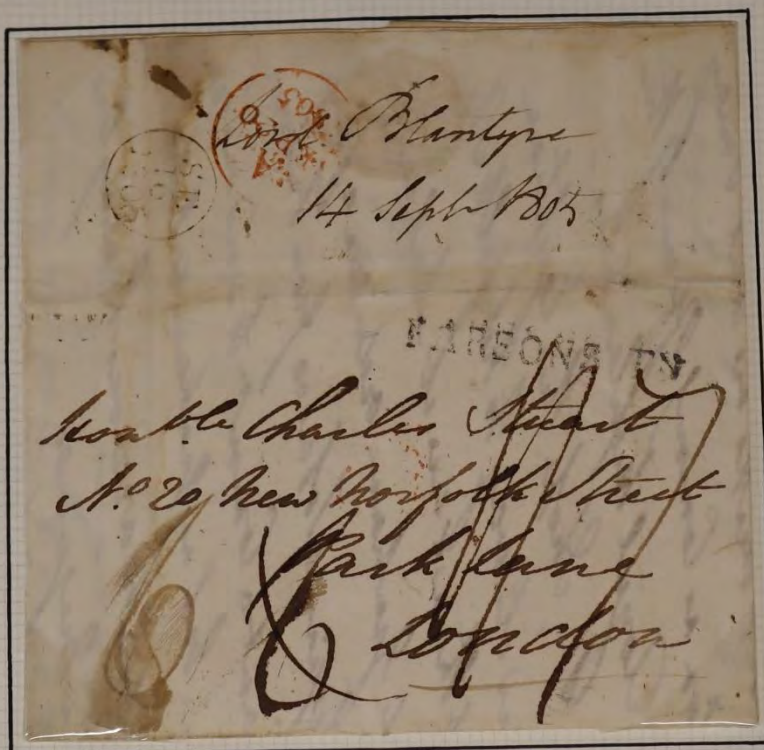
Below: free letter dated 6.1.1826 from Castletown Roche to Bath.

Postmarks: mileage mark C T ROCHE 116, Dublin 'diamond' 11 JA 11 1826 on back and Dublin FREE 11 JA 11 1826, so-called 'spade'. This unique spade design freestamp was used in Dublin only from 1813-1832.

IRISH MAIL

9 I

British and Irish rates increased by one penny
1805 letter Birr (=Parsonstown) - Dublin - Holyhead - London



An entire letter dated 14.9.1805 from Birr (Irish for Parsonstown) to London.
Postmarks: abbreviated townname stamp PARSONS TN, Dublin datestamp SE 16 1805 and A SEP 20 1805 (London, in red).
Charges: British and Irish rates were increased by 1d by separate Acts of Parliament 45 Geo.III C.11 and C.21 respectively which came into force on 12 March and 5 April 1805. This was the only time during the independence of the Irish Postoffice that British and Irish rates changed in the same year.

Parsonstown - Dublin	71 Irish miles	6d	(Irish rate since 5.4.1805)
Dublin - Holyhead		2d	(packet rate since 1801)
Holyhead - London	267 English miles	11d	(British rate since 12.3.1805)
Total amount due		1/7	

British and Irish rates increased by one penny

1807 letter Cork - Dublin - London redirected to Brighton



*Postage to London
Not Paid*

An entire letter dated 19.10.1807 from Cork to London, redirected to 'Post office Brighton'

Postmarks: townname stamp CORK (last year of use), Dublin datestamp OC 21 1807 and London datestamp S(unday) OCT 25 1807. Furthermore the unusual handstamp 'Postage to London Not Paid' (London) to indicate that the addressee had to pay both the charges Cork - London and London - Brighton.

Charges: British and Irish rates were increased by 1d by the Acts Geo.III C.11 and C.21 respectively, effective from 12 March and 5 April respectively.

Cork - Dublin 124 Irish miles	7d (Irish rate 1805)
Dublin - Holyhead	2d (packet rate since 1801)
Holyhead - London 267 English miles	11d (British rate 1805)
Sub-total	1/8 (deleted)
London - Brighton 56 English miles	7d (British rate 1805)
Final charge	2/3

27 1

1807 letter Cork - Dublin - Chester - Warrington
charge altered by inspector



An entire letter dated 31.10.1807 from Cork to Warrington. This letter went via Dublin-Holyhead to Chester and from there by crosspost to Warrington. Postmarks: townname stamp CORK and Dublin datestamp NO 2 1807. Furthermore an inspector's crown GR (Georgius Rex) used by the official who altered the initial charge from 7d to 1/2. Inspector's crowns and stars were used in Dublin (London & Edinburgh) on fraudulent free letters and on wrongly charged letters e.g. single for double or double for treble letter.

Charges:

Cork - Dublin 124 Irish miles	7d double: 1/2 (Irish rate 1805)
Dublin - Holyhead	2d double: 4d (packet rate since 1801)
Holyhead - Warrington 108 miles	8d double: 1/4 (British rate 1805)
Total amount due	2/10 (double letter)


 1841
 1841
 IRELAND
 J. D. Dineen
 17
 Greville Street
 Hatton Garden
 London

An entire letter dated 6.3.1810 from Dublin to London.
Postmarks: datestamp 6 MR 6 1810 so-called 'Mermaid' used in Dublin from 1808 - 1814. Like the 'Mermaid' frees they usually showed weak strikes. This was the main reason they were abolished in 1814. Further handstamps: 11 MA 11 1810 S(unday) and IRELAND. From the colour it can be seen both handstamps were struck in London. Formerly it was believed the handstamps IRELAND were struck in Dublin. The type shown is the medium size 57 x 7 mm which was used from 1805 - 1810. This was also the last type used. The letter was delivered on Monday 12 March 1810.
Charges: by Act of Parliament 45 Geo.III C.11 (effective from 12.3.1805) new British rates were introduced which meant a general increase of 1d.

The letter was delivered on Monday 12 March 1810.

Charges: by Act of Parliament 45 Geo.III C.11 (effective from 12.3.1805) new British rates were introduced which meant a general increase of 1d.

Dublin - Holyhead	2d (packetrate since 1801)
Holyhead - London 267 English miles	<u>11d</u> (British rate 1805)
Total amount due	<u>1/1</u>

Dublin - Holyhead

2d (packetrate since 1801)

Holyhead - London 267 English miles

11d (British rate 1805)

Total amount due

1/1

introduction of Irish mileage marks
1809 letter Cork - Dublin - London



An entire letter dated 27.7.1809 from Cork to London.

Postmarks: different from England where mileage marks were already used in the 18th century Ireland did not have any mileagemarks before 1808. In that year the straight line type was introduced showing the distance to Dublin in Irish miles. Shown is the mileage mark of CORK 124 (25 x 12mm). Further postmarks Dublin 'Mermaid' (illegible) and A AUG 1 1809 (London).

Charges:

Cork - Dublin 124 Irish miles	7d (Irish rate 1805)
Dublin - Holyhead	2d (packet rate since 1801)
Holyhead - London 267 English miles	11d (British rate 1805)
Total amount due	1/8

IRISH MAIL

24 I

Irish rates increased by one penny
1810 letter Cork - Dublin - London



An entire letter dated 28.10.1810 from Cork to London.

Postmarks: mileage mark CORK 124 larger size 29 x 15 mm. Further datestamp 'Mermaid' 30 OC 30 1810 (Dublin) and A 2 NO 2 1810 (London).

Charges: by Act of Parliament 50 Geo.III C.74 (effective from 26 June 1810)

Irish rates were increased by 1d.

Cork - Dublin 124 Irish miles	8d (Irish rate 1810)
Dublin - Holyhead	2d (packet rate since 1801)
Holyhead - London 267 English miles	11d (British rate 1805)
Total amount due	1/9 (compare with 1809 letter: 1/8!)

The Correspondent.

25

DUBLIN, WEDNESDAY, APRIL 15, 1818.

PRICE F

1 A Arklow Banks on the 5th instant, and having lost her
der, and being very leaky, proceeded for Wexford, but struck
Sand close to the entrance of the Bar the following morn-
and it was feared would go to pieces, and very little of her
who saved. Crew and passengers saved.
he Resolution, Rosignol, of and from Jersey for Dublin,
totally lost on the 6th instant, in Mount's Bay. Master and
man saved, and three men drowned.
he William, Drummond, from Lynn to Plymouth, having
on shore on the Barber Sand, and making much water,
run on Yarmouth Bar on Tuesday, with loss of anchor and
he Lavinia, Keith, arrived in the River on the 5th instant
Humbro, was on shore on the Mouse Sand, and threw part
er cargo overboard.
he Eudragten, Ropa, from Bordeaux to Bremen, put
Coves, on the 7th instant, leaky, and must unload to re-
he Fortitude, Worts, from London to Rio Janeiro, which
driven on shore near Ramsgate, the beginning of last
th, was got off on Tuesday, and carried into the har-
he Laurel, of Aberdeen, bound to Rye, which was on shore
back of Dover Pier, was got off on Tuesday, with consi-
ble damage, and carried into the harbour.
he Messina, Morley, from Flensburg to Great Britain,
into Aalborg (Jutland) with considerable damage, on the
ult.
he Earl of Morley, arrived in the Downs, passed, on the
ult. in lat. 43. 15, long. 16. 15., a brig, apparently British,
bout 140 tons, water-logged; plain, without a head; paint-
with two white streaks; both her masts were standing, but
out any yards; her decks were swept and hatches gone.
he Erin, Murphy, from Bordeaux to Dublin, was seen on
6th ult. with loss of her mast, and making signals of dis-
he Peggy, Cock, from Lynn to Swansea, was totally wreck-
a Carnarthen Bay on the 6th inst. Cargo lost.
he Anna, Christian, Hanson, from Bordeaux to Lubeck,
into Dartmouth on Tuesday, with loss of bowsprit, having
run on board of by a schooner on the 5th inst., which it is
ed soon after sunk.
he Vigilante, Martin, from Brixham to Cadiz, put into
ay on Tuesday, with bulwarks, &c. damaged, having been
foul of by a brig in lat. 49. 5, long. 7. 11.
he Lusitania, Scrymgeour, from Malta, put into Port
on with damage, and sailed from thence on the 23d ult. for
don.
he Aurora, Aiken, of Aberdeen, from Havannah to Cowes,
anded on a Bank on the west end of Grand Bahama, and
ag received damage, proceeded to Nassau to repair.
he Rose, from Bordeaux to Teneriffe and Guadalupe,
th was driven on shore at Aiguillon, has been got off, and
into Rochelle on the 24th ult., to repair.
he Glio, Budie, sailed from Berbee for the Clyde on the
of August, and has not since been heard of.
he Frances, ———, from Liverpool to Baltingre, was
on with on the 20th ultimo, in lat. 44. 43, long. 36, by the
dies, arrived in the Clyde.

ome persons at Dunkirk are said to have practised a
species of fraud. They colour, with common in-
), a kind of clay, which they sell as real indigo.—
mode of detecting this imposition is, by dissolving
fictitious article in concentrated sulphuric acid, and
paring its effects on wool or silk with the genuine.

Oats 56s. 2. 45s. a. 44s.
Barley 68s. 5d. a. 70s. a. 68s.—Scarcely any
for sale, except for seed.
FORE.
The supply brought to Market of this article is chiefly for
exportation alive, the curing season being nearly over—Price
43s. a. 44s. per cwt.
CORN AVERAGE PRICES OF CORN,
For the Week ending the 10th of April, as returned to the
Custom-House:
Wheat, ... 40s. 01d.—per Bag, of 20 Stone.
Wheat and 1 Flour, ... 55s. 7½d.
Barley, ... 19s. 2d.—Ditto, of 16 Stone.
Oats, ... 16s. 5½d.—Ditto, of 14 Stone.
PRICE OF BUTTER.—CORN, APRIL 15.

THE MERCHANTS.	
First Quality, ...	000s.
Second Quality, ...	000
Third Quality, ...	000
Fourth Quality, ...	000
Fifth Quality, ...	000
THE COUNTRY.	
First Quality, ...	104
Second Quality, ...	100
Third Quality, ...	90
Fourth Quality, ...	82
Fifth Quality, ...	72

MARINE LIST.

PORT OF DUBLIN.

MORNING TIDE—APRIL 15.

ARRIVED FROM	
Triton, Kerrish, rock salt, ...	Liverpool
Esther, Whitty, grain, ...	Wexford
Catherine, Doyle, do., ...	Do.
John, Murphy, do., ...	Do.
Mary and Peggy, Kelly, do., ...	Do.
Peggy, Reigh, do., ...	Do.
Lady Liverpool Packet, the Mail, ...	Holyhead
Union Packet, the Mail, ...	Holyhead
Spencer Packet, the Mail, ...	Holyhead
Alert, Passage-boat, passengers, ...	Liverpool
One Colliers, ...	
Sailed, none.	

MORNING TIDE—APRIL 14.

ARRIVED FROM	
Three Brothers, Gamble, grain, ...	Dungarvan
Uxbridge Packet, the Mail, ...	Holyhead
SAILED FOR	
Francis and Mary, Radley, grain, ...	Liverpool
Montrose Packet, the Mail, ...	Holyhead
Five Vessels in ballast.	

Wind S. W.

EVENING TIDE—April 14.

Arrived—None.

SAILED FOR	
Characens, Harry, grain, ...	Dundalk
Union Packet, the Mail, ...	Holyhead
Alert Passage-boat, passengers, ...	Liverpool

Wind S. W.

DUBLIN:
PRINTED BY E. BOWLING, NO. 19, COLLEGE-GREEN.

In the
M
Chance
Friday
o'clock
all the
houses
the City
resides.
Buildi
The
expired
of ren
yearly
The
room.
Far
Agent
the T
Coffee
5

By the
On
THE
Count
sand l
Grown
Ther
fect res
Count
and ab
petuity
pearan
The
Marke
The
as mos
declare
others
three-
1st of
All
to be
The
taken
sen by
The
venien
portur
raced
Pa
in Du
and m
Sofiel
New
Mese
any p
Ne

The Dublin 'Correspondent' of 15 April 1818 with a list of arrived and departed packets from/to Holyhead. The 2d duty stamp was supposed to cover the 1d rate for newspapers until June 1825 when it became official by Act 45 Geo.III C.12.

Blanc sheets of paper were pre-stamped at the Stamp Office with the help of engraved copper plates containing 25 dies. Under the 9th stamp was a plate number. Every stamp has an identification number and two letters, here 920 and TT respectively.

26 I

introduction of the 1d Menai bridge charge

1819 letter Cork - Dublin - Holyhead - London - Maidstone



C A P. XLVIII.

An Act to amend an Act passed in the Fifty fifth Year of His present Majesty, for granting to His Majesty the Sum of Twenty thousand Pounds towards repairing Roads between *London* and *Holyhead* by *Chester*, and between *London* and *Bangor* by *Shrewsbury*; and for giving additional Powers to the Commissioners therein named, to build a Bridge over the Menai Straits, and to make a new Road from *Bangor Ferry* to *Holyhead*, in the County of *Anglesea*. [2d July 1819.]

LIX. AND be it further enacted, That it shall and may be lawful for the Postmaster General for the time being, and he is hereby required, from and after the passing of this Act, to charge and levy on all Letters and Packets conveyed by Post to and from any Part of *Great Britain* and *Ireland*, or from any Part beyond the Seas to any Place within *Ireland*, or from any Place within *Ireland* to any Place beyond the Seas, by the Way of *Dublin* and *Holyhead*, in addition to the Rates and Duties now payable by Law for the Conveyance by the Post of such Letters and Packets, the Rates and Duties following: (that is to say), for a Single Letter and Packet, the additional Sum of One Penny; for a Double Letter and Packet, the additional Sum of Two pence; for a Treble Letter and Packet, the additional Sum of Three pence; and so in proportion.

Additional
Rate of Post-
age to be paid.

By Act 59 Geo. III c.48 effective from 2 July 1819 an additional penny was introduced on letters via Dublin and Holyhead for the repair of roads and to build a bridge over the Straits of Menai.

An entire letter dated 28.9.1819 from Cork to Maidstone.

Postmarks: mileage mark CORK 124, H 29 SE 29 1819 (Dublin) and A 2 OC 2 1819 (London).

Charges: Cork - Dublin 124 Irish miles	11d (Irish rate 1814)
Dublin - Holyhead	2d (packet rate since 1801)
Menai bridge charge	1d (since 2.7.1819)
Holyhead - London 267 English miles	1/- (British rate 1812)
Charge to London	2/2 (deleted)
In stead of Holyhead - London:	
Holyhead - Maidstone 301 Eng. miles	1/1 (British rate 1812)
To be paid at Maidstone	2/3

27

I

1820 letter Maidstone - London - Dublin - Shanagolden redirected to Neanagh



An entire letter dated 1.2.1820 from Maidstone to Shanagolden, redirected to 'Post office Neanagh'.

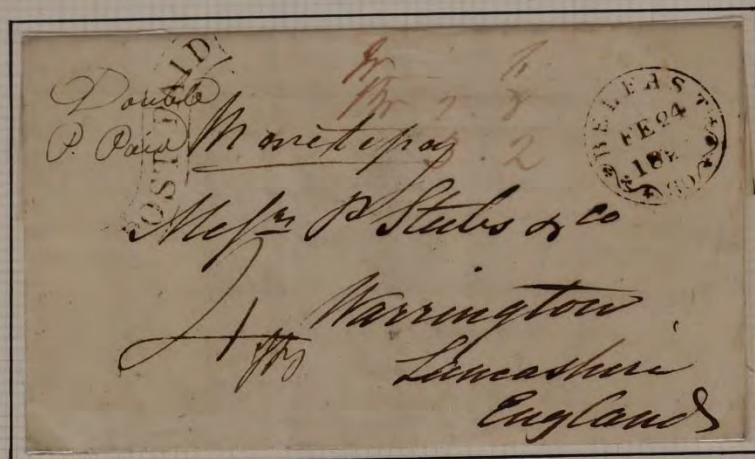
Postmarks: mileage mark MAIDSTONE 38, London datestamp 2 FEB 2 1820, Dublin datestamp 4 FEB 4 1820 and mileagemark SHANAGOLDEN 113. The last postmark was applied to indicate that the letter was redirected at Shanagolden.

Charges:

Maidstone - Holyhead 301 English miles	1/1 (British rate 1812)
Menaibridge charge	1d (since 1819)
Holyhead - Dublin	2d (packet rate since 1801)
Dublin - Shangolden 113 Irish miles	10d (Irish rate 1814)
Total due at Shanagolden	2/2 (deleted because paid)
Shanagolden - Neanagh 53 Irish miles	6d

The amount of 6d had to be paid by the person who collected the letter.

I letter prepaid by the Northern route sent and finally charged via the middle route
1821 letter Belfast - Dublin - Holyhead - Chester - Warrington



Ir 6
Br 2.8
3.2

An entire (double) letter dated 24.2.1821 from Belfast to Warrington.
Postmarks: mileage mark BELFAST FE 24 1821 80 and POST PAID 'scroll'.
Only four Irish towns used dated mileage marks. Among them Belfast with
3 different types. The one shown is the only one embellished with clovers.
Charges: double letter prepaid via the Northern route

Belfast - Donaghadee 14 Irish miles	6d (Irish rate 1814)
Donaghadee - Port Patrick	8d (packet rate since 1820)
Port Patrick - Warrington 261 Eng. miles	2/- (British rate 1812)
Prepaid double letter	3/2 (addition in red ink)

Although there is no Dublin transit handstamp the absence of the Scottish
½d Mail Tax indicates that the letter was sent via the middle route.

Belfast - Dublin 80 Irish miles	1/6 (Irish rate 1814)
Dublin - Holyhead	4d (packet rate since 1801)
Holyhead - Warrington 108 Eng. miles	1/6 (British rate 1812)
Total amount via Dublin	3/6 (double letter)

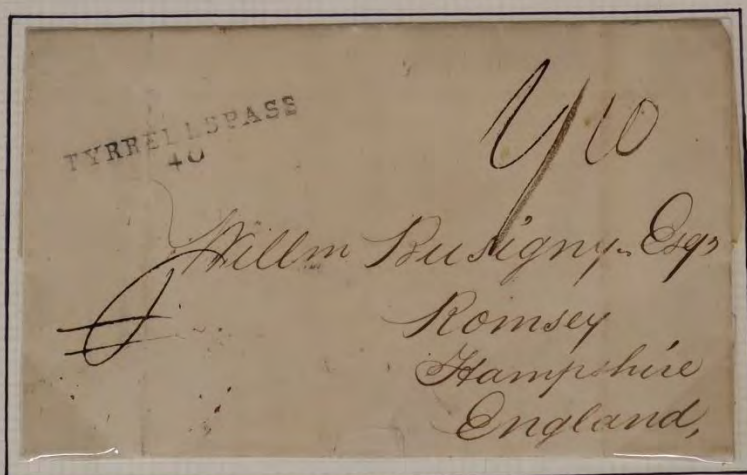
Another 4d (in black ink) had to be paid by the addressee

IRISH MAIL

29

I

1824 letter Belfast - Dublin - Holyhead - London ——— charge doubled
1825 letter Tyrrellspass - Dublin - Holyhead - London - Romsey



Top: a letter dated 29.9.1824 from Belfast to London.
Postmarks: dated circular mileagemark BELFAST 80 SE 29 1824 without ornaments, 30 SE 30 1824 (Dublin) and A 2 OC 2 1824 (London).
Charges: Belfast - Dublin 80 Irish miles 9d (Irish rate 1814)
Packet + Menaibridge charge 3d
Holyhead - London 267 English miles 1/- (British rate 1812)
In all 2/- but all charges crossed out and 4/- applied (double letter)
Below: an entire letter dated 30.9.1825 from Tyrrellspass to Romsey.
Postmarks: mileagemark TYRRELLSPASS 40, 1 OC 1 1824 (Dublin) and London datestamp.
Charges: Tyrrellspass - Dublin 40 Irish miles 6d (Irish rate 1814)
Packet + Menaibridge charge 3d
Holyhead - Romsey 335 English miles 1/1 (British rate 1812)
total amount due 1/10



ANNO PRIMO & SECUNDO

GEORGII IV. REGIS.

C A P. XXXV.

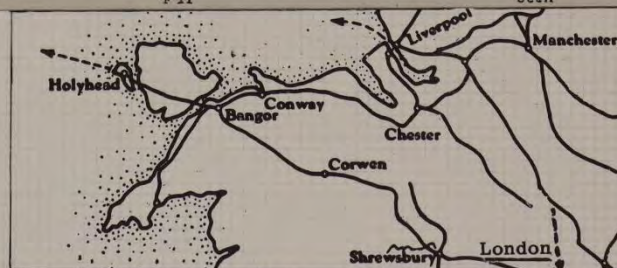
An Act for applying a certain Sum of Money out of the Consolidated Fund of the United Kingdom of *Great Britain and Ireland*, for the Purpose of building a Bridge over the River *Conway*, in the County of *Carnarvon*, and for imposing additional Rates of Postage on Letters and Packets conveyed over the said Bridge. [28th May 1821.]

WHEREAS by an Act passed in the Fifty-fifth Year of the Reign of His late Majesty King *George the Third*, intituled *An Act for granting to His Majesty the Sum of Twenty thousand Pounds, to be issued and applied towards repairing Roads between London and Holyhead, by Chester, and between London and Bangor, by Shrewsbury*; the Sum of Twenty thousand Pounds was granted, and directed to be issued and applied towards the Repairing and Improvement of the said Roads; and certain Commissioners were also appointed by the said Act, and sufficient Powers were vested in them for carrying the same into Execution, and superintending the Application of the said Sum of Twenty thousand Pounds, and putting the said Roads into a better State of Repair, the said Roads in the said Act mentioned being the principal Roads of Communication between *Great Britain and Ireland*: And whereas several other Sums of Money have been, since the passing of the said recited Act, from Time to Time granted by Parliament, and directed to be issued to the said Commissioners, and have by and under their Directions and Superintendence been applied towards perfecting the Improvements on the said Roads; and by those Improvements and the Repairs made on the said Roads, great additional Facilities have

55G.3.c.132.

4 H

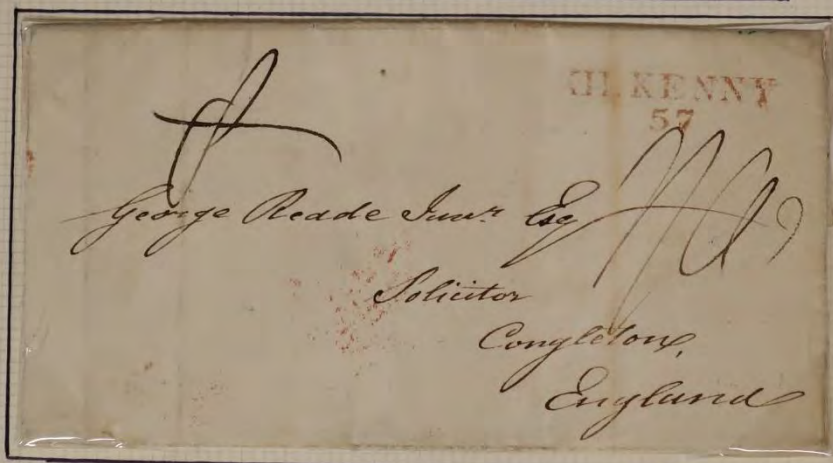
been



The Act 1 & 2 Geo. IV C. 35 (effective from 28 May 1821) imposed additional rates of postage on all letters (1d single letter, 2d double etc.) and packets conveyed by post to and from any part of Great Britain and Ireland by way of Conway & Chester. This particularly applied to mail to/from the North and East of England but not to mail to London which was only involved in the Menaibridge charge. The revenues were used to build a bridge across the Conway estuary which always had been crossed by ferry.

introduction of the 1d Conwaybridge charge

1822 and 1825 letters Kilkenny - Dublin - Holyhead - Chester - Congleton



By Act 1 & 2 Geo. IV C.35 effective from 28 May 1821 an additional penny was introduced on letters via Conway and Chester to build a bridge over the river Conway. The extra penny did not apply to the Holyhead-London mail as it went through the Welsh mountains and Shrewsbury since 5.9.1808.

Top: entire letter dated 3.6.1822 from Kilkenny to Congleton.

Postmarks: mileage mark KILKENNY 58 and Dublin datestamp B 4 JU 4 1822.

Charges: Kilkenny - Dublin 55-65 Irish miles	8d (Irish rate 1814)
Dublin - Holyhead	2d (packet rate since 1801)
Menaibridge charge	1d (since 1819)
Conwaybridge charge	1d (since 1821)
Holyhead - Congleton 126 English miles	10d (British rate 1812)
Total amount due	1/10

Below: similar letter dated 20.1.1825 with KILKENNY 57. This small reduction of mileage, caused by road improvement, did not affect the charge.

abuse of free privilege

1825 letter from London charged to Dublin but regarded as free

handstruck '1'
of the Dublin
Pennypost
→



An entire letter dated 29.3.1825 from Pimlico (London) to the Irish Fisheries at Dublin, addressed to the Secretary of the Postoffice Edward Lees. Lees had his name used to avoid postage for the Fisheries: in fact an abuse! Postmarks: 4 EVEN 4 29.MR *1825*, 1825 29.MR 7.NIGHT.7 (both Westminster office London Twopennypost), MR Y29 1825 (Gen. Post London), FREE 31 MR 31 1825 (so-called 'spade', Dublin), FREE 1 AP 1 1825 (Dublin), 12 O'CLOCK 1 AP 1 1825 Nⁿ and handstruck '1' (both Dublin Pennypost).

Charges: London Twopennypost	2d (townerea since 1801)
London - Holyhead 267 English miles	1/- (British rate 1812)
Menai bridge charge	1d (since 1819)
Holyhead - Dublin packet rate	2d (since 1801)
	1/5 crossed out because free

The letter was not free for the Dublin pennypost so 1d had to be paid by the Irish Fisheries for the transfer to their office at 3 Gardiner Street.

twice redirected letter, one intermediate charge paid
 1825 letter London - Holyhead - Dublin - Cork redirected to Limerick - Clonmel



An entire letter dated 12.8.1825 from London to Cork redirected to Limerick from there to Clonmel.

Postmarks: Dublin 'diamond' 15 AU 15 1825, mileage mark CORK 124 (weak, upper right hand) and circular mileage mark LIMERICK * 94 * AU 17 1825. Limerick was one out of four Irish towns that used circular dated mileage marks. Limerick had three types. Shown is the one with **.

Charges: manuscript 1/3, 2/2, 7 and 1/1 respectively.

London - Holyhead 267 English miles	1/- (British rate 1812)
Menai bridge charge	1d (since 1819)
Holyhead - Dublin	2d (packet rate since 1801)
Charge to Dublin	1/3 (deleted)
Dublin - Cork 124 Irish miles	11d (Irish rate 1814)
'Paid at Cork'	2/2 (deleted upper left)
Cork - Limerick 49 Irish miles	7d (Irish rate 1814)
Limerick - Clonmel 36 Irish miles	6d (" " ")
To be paid at Clonmel	1/1 (upper middle)

AN ALPHABETICAL LIST OF THE POST TOWNS IN IRELAND,

Rates of Postage on SINGLE LETTERS from Dublin.

FROM AND AFTER SIXTH JANUARY, 1826.

[illegible]

THOM & JOHNSTON PRINTERS TO HIS MAJESTY'S GENERAL POST-OFFICE, 139, MECKLENBURGH-STREET, DUBLIN

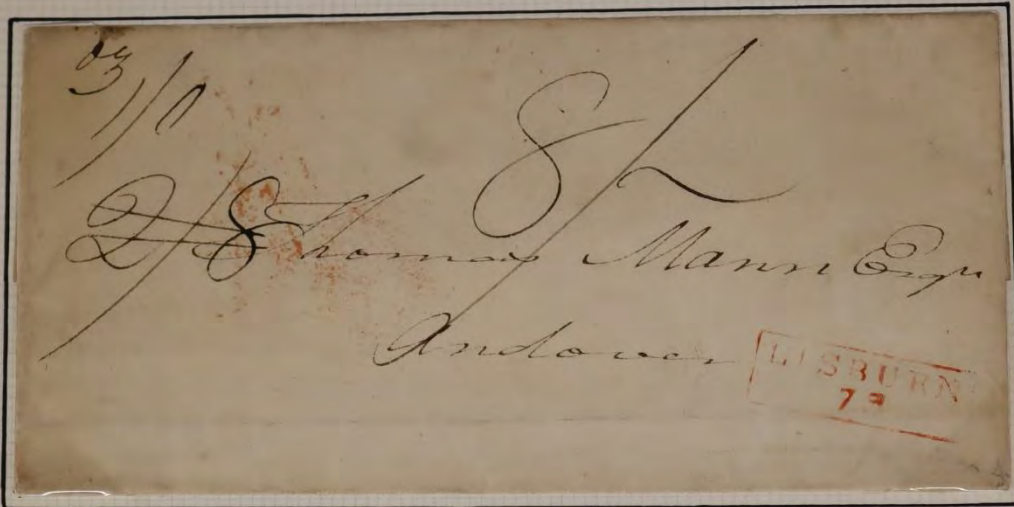
By Act 6 Geo.IV C.79 effective from 5 January 1826 the currencies of Great Britain and Ireland were unified. The Act laid down the rate of exchange on the basis of 13d Irish money being equivalent to 1/- British money. The 'LIST OF THE POST TOWNS IN IRELAND' shows rates of postage 1d less than the rates under 54 Geo.III C.119 (1814). This was to compensate for the fall in value of the Irish money by approx. 8%.

IRISH MAIL

35

I

Irish charge according to List of the Post Towns 6th January 1826
1826 letter Lisburn - Dublin - Holyhead - London - Andover



An ounce letter dated 22.4.1826 from Lisburn to Andover.

Postmarks: framed mileage mark LISBURN 73, Dublin 'diamond' 24 AP 24 1826 and 26AP 26 1826 (London) both on the reverse.

Lisburn was one out of 8 Irish towns that used a framed mileage mark.

Charges: an ounce letter means that all charges are 4 x the charge of a single letter

Lisburn - Dublin 2/8 (Irish list of 6.1.1826)

Dublin - Holyhead 8d (packet rate since 1801)

Menai bridge charge 4d (since 1819)

Holyhead - Andover 328 English miles 4/4 (British rate 1812)

Total amount due for an ounce letter 8/-

Irish charge according to List of the Posttowns 6th January 1826
1826 letters Dundalk and Ennistymon - Dublin - Holyhead - London



Top: entire letter dated 14.5.1826 from Dundalk to London.

Postmarks: mileage mark DUNDALK 40, Dublin 'diamond' 15 MY 1826 and London date stamp A 17 MY 17 1826.

Charges: Dundalk - Dublin	5d (Irish list of 6.1.1826)
Dublin - Holyhead	2d (packet rate since 1801)
Menaibridge charge	1d (since 1819)
Holyhead - London 267 English miles	$\frac{1}{-}$ (British charge 1812)
Total amount due	$\frac{1}{8}$

Below: similar letter from Ennistymon tot London with abbreviated E $\ddot{S}$ TYMON 127
Dublin 'diamond' 28 JY 28 1826 and S (for Sunday) 30 JY 30 1826 (London).

Charges: according to the Irish list of 6.1.1826 the Irish charge was 10d, so the total amount due (viz 2/1) was 5d more than for the letter shown above.

IRISH MAIL

37

I

Irish charge according to List of the Post Towns 6th January 1826
1827 letter Limerick - Dublin - Holyhead - Exeter



Double letter dated 5.6.1827 from Limerick to Exeter.

Postmarks: dated circular mileagemark LIMERICK 94 JU 6 1827 and Dublin octagonal datestamp 7 JU 1827. This type was introduced in 1811.

Charges: on 28th May 1827 the Act 7&8 Geo. IV was passed which would change the charging of letters from Ireland to Great Britain vice versa fundamentally. The Act did not come into force until 5 July 1827. So the letter shown was still charged in the 'old way':

Limerick - Dublin (double letter)	1/4 (Irish list of 6.1.1826)
Dublin - Holyhead	4d (packet rate since 1801)
Menai bridge charge	2d (since 1819)
Holyhead - Exeter 327 English miles	2/2 (British rate 1812)
Total amount due for a double letter	4/4

from 1827 addition of distances in English miles in Ireland and Great Britain
1828 letter Newtown Mount Kennedy - Dublin - Holyhead - London



68

C.18—21.

7° & 8° GEORGII IV.

A.D.1827.

C A P. XXI.

An Act to amend the Laws relating to the Duties of Postage in Great Britain and Ireland.

[28th May 1827.]

From July 5,
1827, the
Duties of
Postage on
Letters be-
tween Great
Britain and
Ireland shall be
levied ac-
cording to
Schedule (A.)

WHEREAS by the Laws now in force imposing certain Rates of Postage in Great Britain and Ireland respectively, Letters conveyed by the Post from Places in Great Britain to Places in Ireland, or from Places in Ireland to Places in Great Britain, are, by reason of the separate Rates payable in each of those Parts of the United Kingdom, charged to a higher Amount upon the whole than Letters conveyed the same Distances in Great Britain would be charged: And whereas it is expedient that such Difference of Charge, affecting exclusively the Correspondence between Great Britain and Ireland, should no longer exist; Be it therefore enacted by the King's most Excellent Majesty, by and with the Advice and Consent of the Lords Spiritual and Temporal, and Commons, in this present Parliament assembled, and by the Authority of the same, That from and after the Fifth Day of July One thousand eight hundred and twenty seven, in lieu of all Duties of Postage granted and made payable under any Act or Acts in force in Great Britain and Ireland respectively, upon Letters so conveyed from either of these Parts of the United Kingdom to the other, there shall be levied and paid the like Rates of Postage, according to the Distances which such Letters are conveyed, as would be payable on the Conveyance of Letters from Place to Place in Great Britain, in addition to the separate Rates of Packet Postage now payable, and also to the several Rates of Duty payable under the Acts for building the Menai and Conway Bridges respectively; the whole being according to the Schedule (A) to this Act annexed.

The Act 7&8 Geo.IV C.21 effective from 5.7.1827 caused a fundamental change in the calculation of charges on letters Ireland - Great Britain vice versa. From now on distances in both countries were added and the resulting English miles were charged according to the British rate of 1812 (so-called Schedule A) An entire letter dated 14.2.1828 from Newtown Mount Kennedy to London. Postmarks: abbreviated mileage mark N.T.MKENNEDY 19, Dublin octagonal date-stamp 14 FE 14 1828 and A 16 FE 16 1828 (London).

Charges: Newton Mt Kennedy - Dublin	21 English miles	
Holyhead - London	267 English miles	
Total distance	288 English miles	1/- (British rate 1812)
Dublin - Holyhead + Menai bridge charge		3d (1801 and 1819 resp.)
Total amount due		1/3

39 I

Letter via the middle route in spite of option for the southern route
1828 letter Tipperary - Dublin - Holyhead - Bath



An entire letter dated 8.4.1828 from Tipperary to Bath, 'Via Waterford' in the same handwriting as the address. Sent via the middle route probably because it was more reliable and quicker in spite of the longer distance. Postmarks: mileagemark TIPPERARY 100 and Dublin datestamp 10 AP 10 1828.

Charges: Tipperary - Dublin 137 English miles		
Holyhead - Bath	253 English miles	
Total distance	390 English miles	1/1 (British rate since 1812)
Dublin - Holyhead packet rate		2d (since 1801)
Menai bridge charge		1d (since 1819)
Total amount due		1/4

Via the southern route the charge would have been only 1/1.

IRISH MAIL

THE MIDDLE ROUTE CA. 1700 - 1840

A good postal connection between the two parts of the Kingdom being Great-Britain and Ireland was of great importance.

In principle there were three routes for the mail to/from Ireland:

The Northern Route (since 1711), the Southern Route (since 1789) and the Middle Route (introduced in 1646).

The most important connection between Great-Britain and Ireland was of old the Middle Route London - Holyhead - Dublin (later Howth, Kingstown).

In 1646 the House of Commons established a weekly postal service which in 1666 was doubled to twice a week. In 1767 the frequency became 6 times a week.

Owing to the silting up of the harbour of Dublin it was decided to build a new harbour at the peninsula of Howth some 9 miles from Dublin at the beginning of the 19th century. This harbour too appeared not to satisfy in the end and so on 21st January 1834 Kingstown (approximately 10 miles east from Dublin) became the packet station.

On 29th August 1826 a packet between Liverpool and Dublin was put into service.

Postal tariffs

The most important difference between Great-Britain and Ireland was that from 1784 on in Ireland the Irish mile (approx. 2100 meters) was used for the calculation of the charges while in Great-Britain the Statute or English mile (approx. 1609 meters) was used.

In Ireland different scales of rates were used as well. These scales were amended a.o.th. in 1711, 1765, 1784, 1796, 1801, 1805 and 1814.

In Great-Britain there were changes in 1784, 1796, 1801, 1805 and 1812.

Until 1827 on letters from Ireland to Great-Britain (and vice versa) the charges were calculated separately for the Irish section (Irish miles and Irish scale) and for the British section (English miles and British scale).

To these charges were added the extra fees as mentioned below:

(all per single sheet letter)

- for the packet Dublin - Holyhead 2d (Dublin - Liverpool since 1826: 8d)

- for the Menai bridge since 1819 1d

- for the Conwaybridge since 1821 1d (only for letters via Chester)

For letters from Dublin to London vice versa a composite rate of 6d was charged from 1652 on and of 8d from 1787 - 1801.

With effect from 5th July 1827 (Act Geo. IV c 18-21) distances in English miles traveled both in Great-Britain and Ireland were added and looked up in the British scale of 1827 (= scale 1812).

For internal Irish letters Irish miles and the Irish scale of 1814 remained in use however now expressed in English currency in stead of Irish pence.

At the introduction of the Uniform Fourpennypost on 5th December 1839 the calculation of postal charges on the basis of miles and the additional charges mentioned above were abolished.

In general letters sent by the Middle Route can be detected by:

- 1) The absence of marks of the Northern and Southern Routes
- 2) Calculation of charges (see above): this differed for the three routes
- 3) The presence of postal markings of Dublin

Nota Bene: letters of the Northern and Southern Route could in certain cases get a Dublin datestamp too.

References

Edward Watson: The Royal Mail to Ireland, Edward Arnold Press 1917

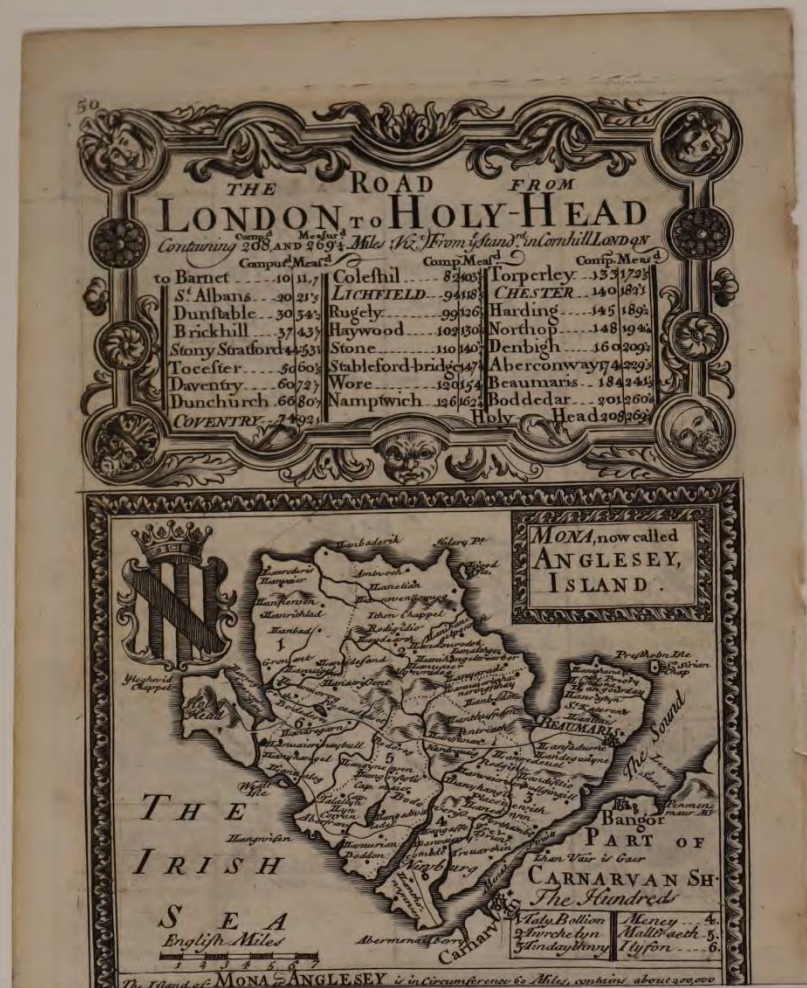
David Robinson: For the port and carriage of letters, 1990

Alan W. Robertson: Posttowns, Post Roads and Postal Rates 1635 - 1839, 1961

O.R. Sandford & Denis Salt: British Postal Rates 1635 - 1839, 1990

The Statutes at large (Acts of Parliament): The Record Office

Map of the island of Anglesey with an itinerary of the road from London to Holyhead (1720) from "Britannia depicted or Ogilby improved" by Owen & Bowen.



In principle the exhibit has been arranged chronologically.
 The following dates could serve as a directive:
 1652 - 1797 composite rate London - Dublin (and vice versa) 6d
 1797 - 1801 ditto 8d
 1819 introduction of the Menaibridge charge
 1821 introduction of the Conwaybridge charge
 1826 packet Dublin - Liverpool v.v. put into service
 Contrary to the chronology a few letters are shown here which most probably were conveyed with this Dublin - Liverpool packet
 1826 introduction of a new ratelist in Ireland
 1827 termination of separate calculation in Ireland and Great-Britain
 1839 (December) introduction of the Uniform Fourpennypost
 1840 (January) introduction of the Uniform Pennypost

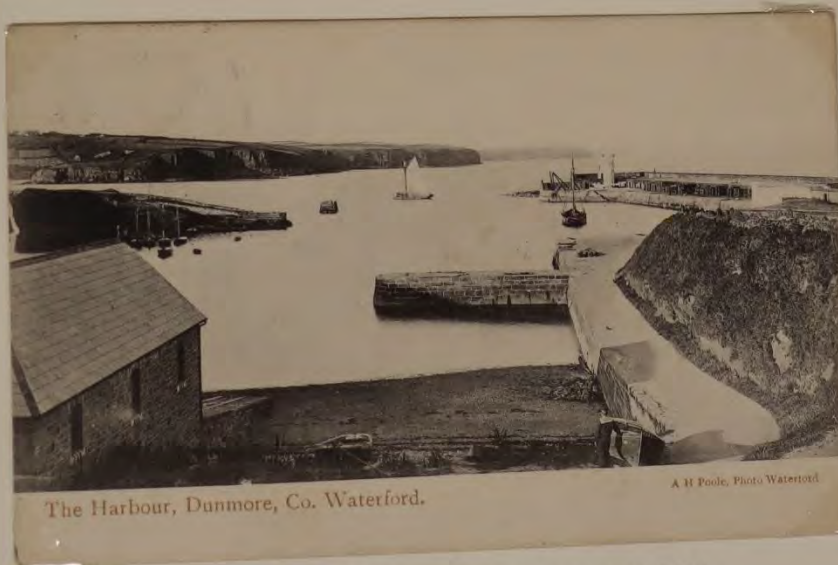
The Southern Route

The packet service between Waterford and Milford, started at the end of the 16th century, seems to have functioned irregularly until 1787. In that year the Act of Parliament 27 Geo III C.9 was passed which came into force on 5 April 1787. This Act laid down a packet rate of 6d for a single letter. The 1787 Act provided that "no Letter or Packet sent by the Post from or to London, to or from the Port of Waterford, by way of Milford Haven shall be charged with a higher rate of postage than Letters and Packets sent from or to London to or from Dublin by way of Holyhead, are now rated and liable to pay".

Although the Southern Route had been set up primarily for the benefit of the merchants in Waterford and Cork, the last ones preferred to send their mail through Dublin as they claimed these letters to arrive earlier in London although this route was longer and often more expensive. For a time the packets moored at Cheek Point near Waterford but they were moved to Dunmore East, 11 miles from Waterford, shortly after a breakwater had been completed, the money for which had been provided by Act of Parliament 58 Geo III C.72, passed in 1818. (see next album page) In 1801 the packet rate for a single letter was reduced to 2d. Postal historians opinions differ in this matter: the late Fred Dixon stated 1796.

Letters via the Northern Route can be recognized by one or more of the following characteristics:

- Manuscript instructions as "by Milford" or "by Bristol"
- Calculation of the charges according to the route followed
- The absence of Dublin transit stamps (no proof) and the presence of Waterford stamps (ditto)
- The manuscript indication of the short-lived Welsh Additional Halfpenny which was introduced in 1836 (no handstamps were used unlike the Scottish Additional Halfpenny)



Dunmore East, harbour and pier around 1900

De zuidelijke route

De packetdienst tussen Waterford en Milford Haven, begonnen aan het einde van de 16e eeuw, schijnt tot 1787 onregelmatig te hebben gefunctioneerd. De verbinding Milford-London was de kortste landroute en hoewel de zuidelijke route vooral was opgezet voor de kooplieden in Cork en Waterford, gaven deze er dikwijls de voorkeur aan hun brieven via de midden route te verzenden, omdat ze dan sneller in London arriveerden (hoewel deze route langer en duurder was). Het aantal poststukken via de zuidelijke route is daarom relatief klein. In een poging om de dienstverlening te verbeteren werd de aanlegsteiger verplaatst van Waterford naar het ca. 9 Ierse Mijlen zuidelijker gelegen Dunmore East. Waarschijnlijk gebeurde dit in 1824, nadat in 1818 de Wet 58. GeoIII C.72 was aangenomen (zie volgende albumblad). Deze wet regelde o.a. de voltooiing van een nieuwe golfbreker ende haven- gelden voor de verschillende typen schepen, waarvan de packets waren uitgezonderd. Het porto werd in 1787 bij 27. GeoIII C.9 als volgt vastgesteld: 6d voor een enkelvoudige brief, 1/- voor een dubbele brief, 1/6 voor een driedubbele en 2/- voor een ounce. Van 1796-1839 bedroeg het porto 2d voor een enkelvoudige brief, etc. Vanaf 1836 kwam hierbij nog ½d voor de z.g. Welsh Additional Halfpenny t.b.v. de verbetering van de weg Milford-London. Brieven via de zuidelijke route zijn aan het volgende te herkennen:

- 1) opschriften als "by Milford" of "by Bristol"
- 2) portoberekening aan de hand van de gevolgde route
- 3) het doorgangsstempel Waterford
- 4) de aanwezigheid van de Welsh Additional Halfpenny, alleen in handschrift, hiervoor bestonden geen stempels

In Dunmore East werden doorgaande brieven op deze route niet gestempeld. Deze posttown had wél mijlstampels met als afstanden 82 of 83 Ierse Mijlen.





ANNO QUINQUAGESIMO OCTAVO

GEORGII III. REGIS.

C A P. LXXII.

An Act for improving and completing the Harbour
of *Dunmore*, in the County of *Waterford*, and ren-
dering it a fit Situation for His Majesty's Packets.
[3d June 1818.]

WHEREAS the Pier of *Dunmore*, at the Mouth of the Haven
of *Waterford*, has been begun and carried on at the public
Expence, chiefly for the Accommodation of His Majesty's
Packets plying between *Waterford* and *Milford*: And whereas it is expe-
dient to provide for the improving and completing the said Pier and Har-
bour, for the Regulation of the Shipping that may use the same, and for
the Support and Preservation of the Harbour when completed: May it
therefore please Your Majesty that it may be enacted; and be it enacted
by the King's most Excellent Majesty, by and with the Advice and Con-
sent of the Lords Spiritual and Temporal, and Commons, in this present
Parliament assembled, and by the Authority of the same, That it shall and
may be lawful to and for the Lord Lieutenant, or other Chief Governor or
Governors of *Ireland* for the Time being, from and immediately after the
passing of this Act, to appoint by Writing under his or their Hand or
Hands any Persons whom he or they may think proper, not exceeding
Five in Number, to be Commissioners for the Purpose of carrying this
Act into Execution, who shall act without Fee or Reward; and such Per-
sons so to be appointed shall be and are hereby appointed Commissioners
for the Purposes of this Act; and it shall and may be lawful for any Two

Lord Lieute-
nant may ap-
point Com-
missioners.

IAN WHYTE Mount St Upper Dublin 2

Ref.9660 Waterford Townstamp ~~455~~ ✓

91 EL to London with *** WATERFORD in
black, charged 6d, on reverse AU/C4/91
re *** in black. Clean and fine.

1791

WATERFORD

Mr Newcome

Mansel street

Goodman's fields

London

IAN WHYTE 27 Mount Street Upper Dublin 2 Ireland. telephone. (01) 551 676 7225. Telex. 076 7223.

De zuidelijke route



Brief van $1\frac{1}{4}$ ounce uit 1799 van Cork via Milford naar London.

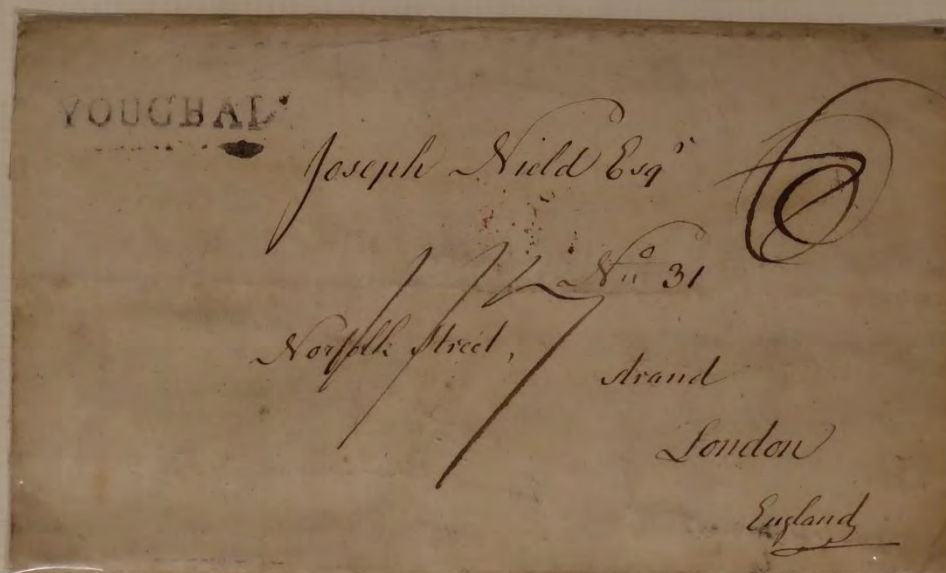
Stempels: Plaatsnaamstempel CORK en aankomststempel D NO 18 99 (geen doorgangsstempel Dublin).

Porto: Voor "zware" brieven werd in Ierland per $\frac{1}{4}$ ounce, in Engeland per ounce gerekend, als volgt:

Cork - Waterford	< 80 Ierse Mijlen	5 x 5d =	2/1	(schaal 1796)
Milford - London	> 150 Eng. Mijlen		2/8	(schaal 1796)
Overtocht		4 x 2d =	8d	
	Totaal		$\frac{5}{5}$	

Via Dublin zou het porto 5/10 hebben bedragen.

De zuidelijke route



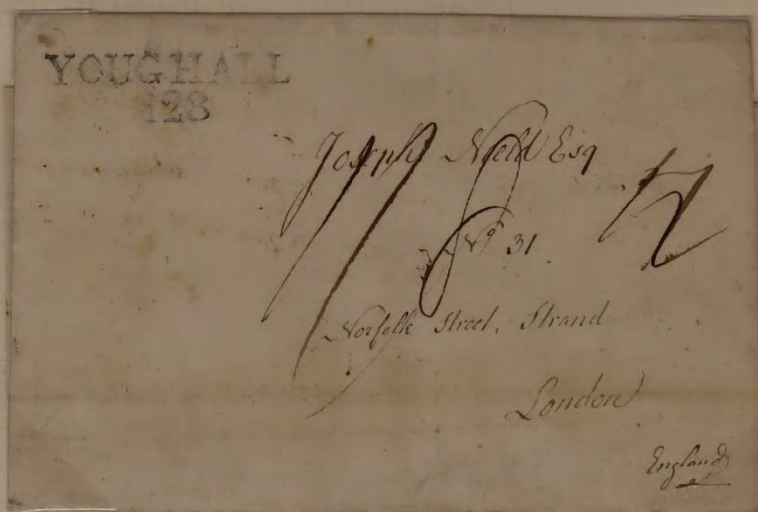
Brief, gedateerd 8.12.1806, van Youghal via Waterford-Milford naar London.
Stempels: Plaatsnaamstempel YOUGHAL en aankomststempel C DE 13 1806 op de
achterzijde. Geen Dublinstempel.

Porto:	Youghal-Waterford 50-80 Ierse Mijlen	6 d	(schaal 1805)
	Overtocht	2 d	
	Milford-London 230-300 Engelse Mijlen	11 d	(schaal 1805)
	Totaal	1/7	

Via Dublin zou het porto 1/9 hebben bedragen

Via Dub 1/8

De zuidelijke route



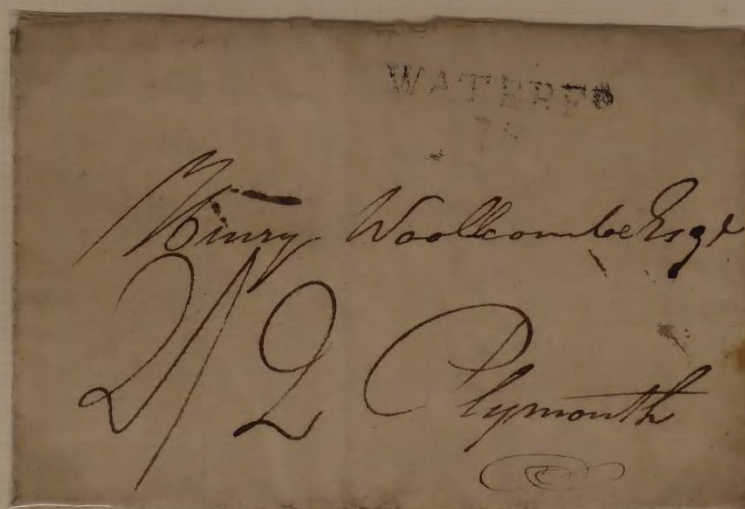
Brief, gedateerd 6.6.1810, van Youghal via Waterford-Milford naar London.
 Stempels: Mijlstempel YOUGHALL 128 en aankomststempel 13 JU 13 1810 op
 de achterzijde. Geen Dublin stempel.

Porto:	Youghal-Waterford 50-80 Ierse Mijlen	7 d (schaal 1810)
	Overtocht	2 d
	Milford-London 230-300 Engelse Mijlen	11 d (schaal 1805)
	Totaal	<u>1/8</u>

Het Ierse porto werd in 1810 verhoogd (50 Geo III C.74)

Via Dublin zou het porto in dit geval 1/10 hebben bedragen.

De zuidelijke route



Brief, gedateerd 29.7.1809, van Waterford naar Plymouth.

Stempel: Afgekort mijlstempel WATERFD 78 als vertrekstempel.

Porto: Geen porto in Ierland

Overtocht Waterford-Milford 2 d

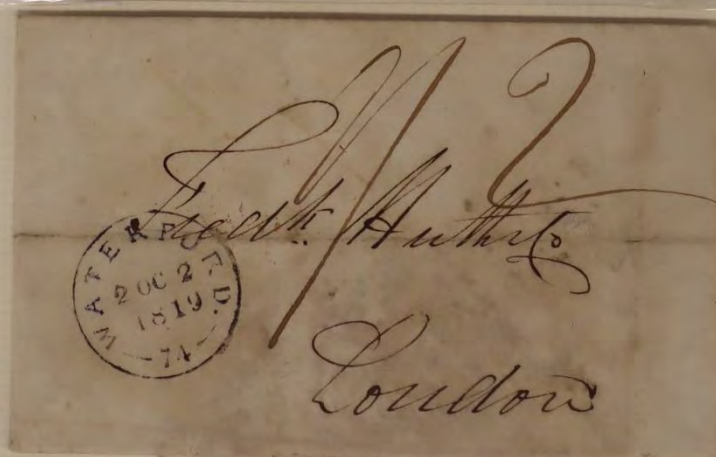
Milford-Plymouth 230-300 Eng. Mijlen 11 d (schaal 1805)

Totaal

1/1 double letter → 2/2

Via Dublin zou het porto 3/8 hebben bedragen

De zuidelijke route



Brief van Waterford via Milford naar London.

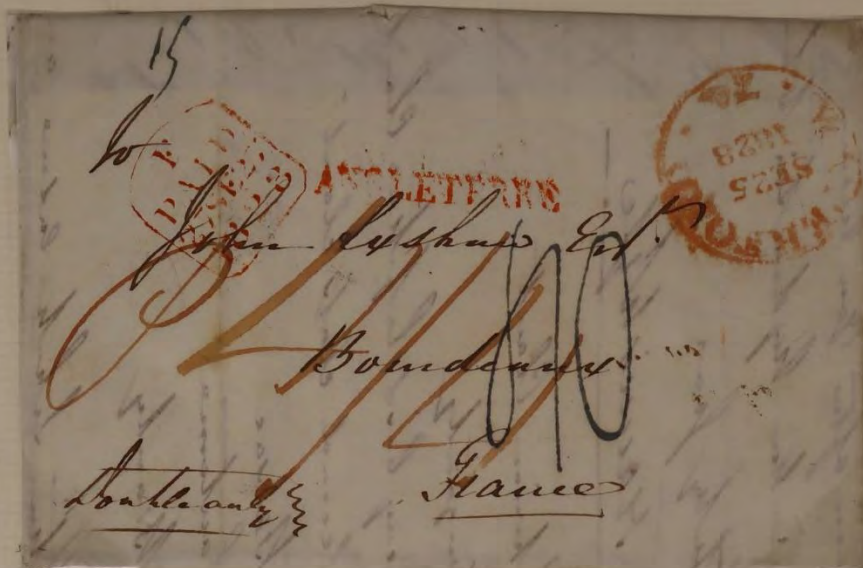
Stempels: Rond mijlstempel WATERFORD 74 5 MY 5 1819 en aankomststempel 8 MY 8 1819 code F op de achterzijde. In slechts vier Ierse plaatsen werden ronde mijlstempels met datum gebruikt.

Porto: Overtocht Waterford-Milford 2 d
Milford-London 230-300 Eng. Mijlen $\frac{1}{-}$ (schaal 1812)

Totaal $\frac{1}{2}$

Dit porto werd doorgehaald en vervangen door $\frac{2}{4}$ omdat een tweede vel was ingesloten (double letter). Via Dublin zou het porto $\frac{3}{10}$ hebben bedragen.

De zuidelijke route



Dubbele brief, gedateerd 24.9.1828 van Waterford via London naar Bordeaux.
Stempels: WATERFORD SE 25 1828 74, F PAID SE 27 1828 (London) en F28 262,
(Foreign Branche), achterzijde. Verder de Franse stempels ANGLETERRE en
aankomststempel ... OC 1828 (achterzijde).

Porto vooruitbetaald: Overtocht Dunmore - Milford 2d
Milford - London 258 EM 1/ (schaal 1827 = 1812)
London - Franse grens 1/2 (gedwongen frankering)
Totaal 2/4
Lange afstandreductie 2d → 2/2, double letter 4/4

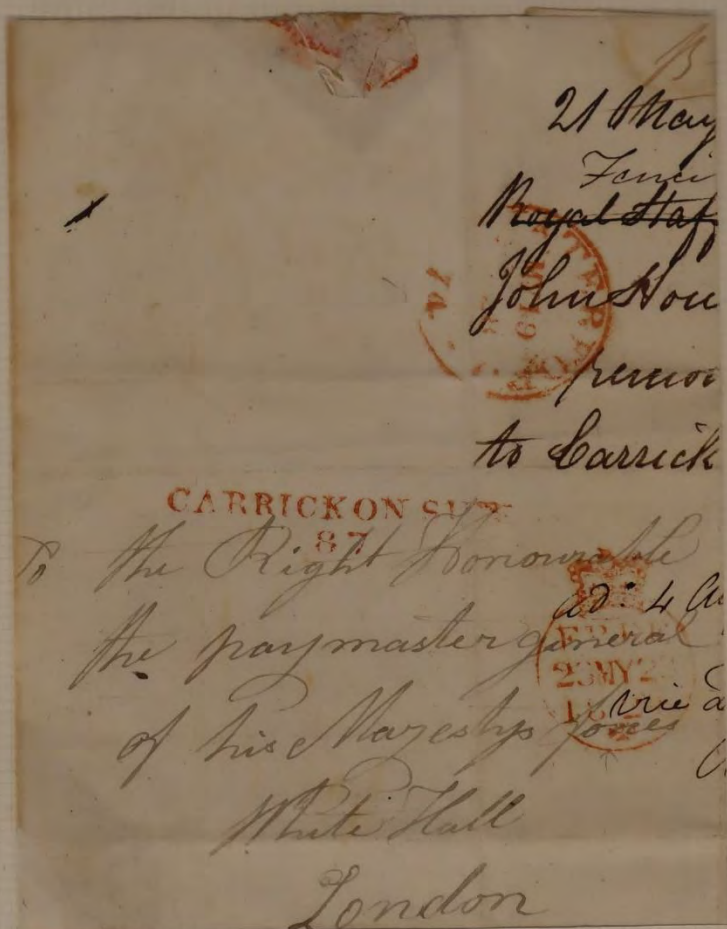
Via de midden route zou het porto 4/8 hebben bedragen.

Porto nog te voldoen: Overtocht naar Calais 6 décimes

Calais - Bordeaux 600 - 750 km 10 décimes (Loi du 5 Mars 1827)

Een brief van 15 gram (zie 1.boven) betekent 2½ maal port → 40 décimes.

De zuidelijke route



Portvrije brief van Carrick on Suir via Waterford naar London.
 Stempels: Mijlstempel CARRICK ON SUIR 87 als vertrekstempel, idem WATER-
 FORD 74, MY 19 1828 als doorgangsstempel en FREE 23 MY 23 1828 (London).
 De brief was portvrij omdat deze gericht was aan de betaalmeester van
 het leger, waaruit de afzender op 4 augustus 1824 was gepensioneerd.

De zuidelijke route



Portvrije brief, gedateerd 19.1.1828, van Torquay via Newton Abbot en Waterford naar Enniscorthy.

Stempels: Receiving housestempel No 1, Newton Abbot Py Post, WATERFORD 74 JA 21 1828.

Er kon geen Freestempel worden aangebracht omdat de brief niet via London of Dublin ging. Hoewel de brief portvrij was voor de General Post, werd toch 1d voor de local pennypost in rekening gebracht.

De zuidelijke route



Brief, gedateerd 7.8.1830, van Kinsale via Dunmore-Milford naar London, gewijzigd in Durham.

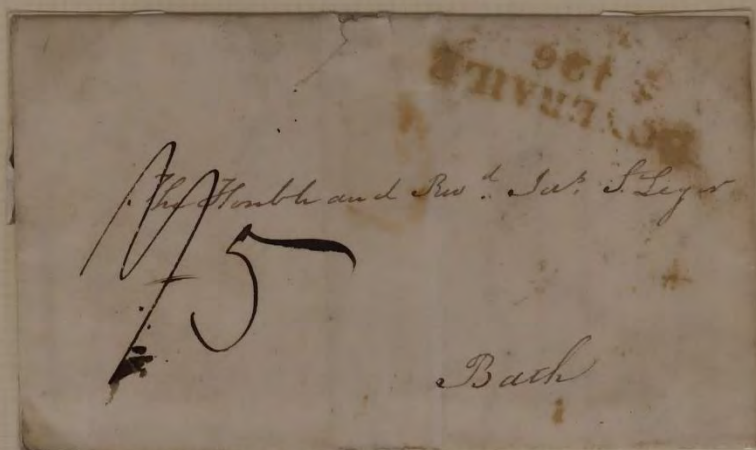
Stempels: Vertrekstempel KINSALE, doorgangsstempel WATERFORD 9 AU 1830, aankomststempel F 12 AU 12 1830 (London) en FREE 12 AU 12 1830 (2 maal).

Porto: Kinsale - Dunmore 121 Engelse Mijlen
Milford - London 272 " "

overtocht 2 d 393 Engelse Mijlen → 1/1 (schaal 1812)

Het totaal 1/3 werd in London doorgehaald omdat men zich realiseerde dat de brief portvrij moest zijn, omdat deze aan een parlamentslid was gericht.

De zuidelijke route



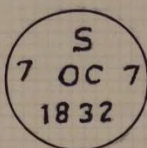
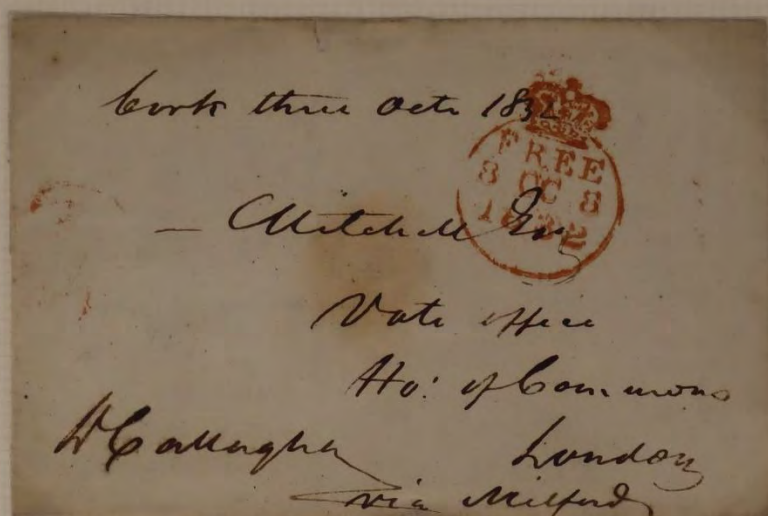
Brief, gedateerd 24.12.1831, van Doneraile via Waterford naar Bath.
 Stempels: Mijlstempel DONERAILE 126 als vertrekstempel en WATERFORD 26 DE 1831 als doorgangsstempel (achterzijde).

Porto: Het stempel Waterford duidt op de zuidelijke route, de berekening is dan: Doneraile - Dunmore 137 Engelse Mijlen

Milford	- Bath	166	"	"
		303	→ 1/1 + overtocht 2d = 1/3	

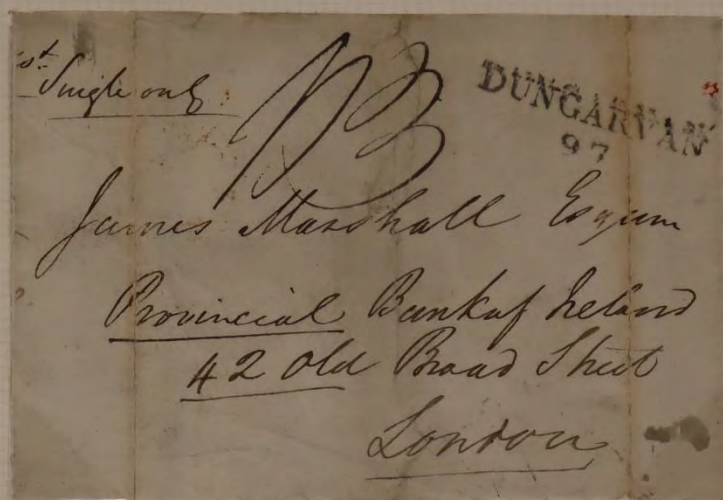
Via Dublin bedraagt het porto: 169 + 253 EM = 422 EM → 1/2, overtocht 2d Menaibridge 1d → totaal 1/5. Dit kan er op duiden dat de brief alsnog via Dublin ging (geen stempel) óf dat alleen de verkeerde berekening werd toegepast.

De zuidelijke route



Portvrije brief, gedateerd 3.10.1832, van Cork via Waterford naar London.
Geschreven aanduiding "via Milford".
Stempels: CORK OC 3 1832, WATERFORD OC 4 1832, S 7 OC 7 1832 (Sunday, London) en FREE 8 OC 8 1832 (London).
De brief arriveerde blijkbaar op zondag 7 oktober in London GPO en werd de volgende dag op de afdeling portvrije stukken van een Freestempel voorzien.

De zuidelijke route



Brief, gedateerd 12.6.1835, van Dungarvan via Waterford naar London.
 Stempels: Mijlstempel DUNGARVAN 97 als vertrekstempel, WATERFORD JU 12
 1835 en 15 JU 15 1835 (London, aankomststempel).
 Porto: Dungarvan - Dunmore 39 Engelse Mijlen
 Milford - London 272 " "

311 Engelse Mijlen	→	1/1
overtocht		2d
totaal		1/3

Er werd nog geen Welsh $\frac{1}{2}$ penny in rekening gebracht, deze werd in 1836 ingevoerd.

De zuidelijke route



Portvrije brief, gedateerd 16.10.1836, van Chippenham via Waterford en Dublin naar Clonoe.

Stempels: Receiving housestempel No 3, Chippenham Pennypost, WATERFORD OC 18 1836 E(vening) en Dublin ruitstempel 1M OC 19 36.

Hoewel portvrij voor de General Post werd voor de brief toch 1d in rekening gebracht voor de local pennypost.

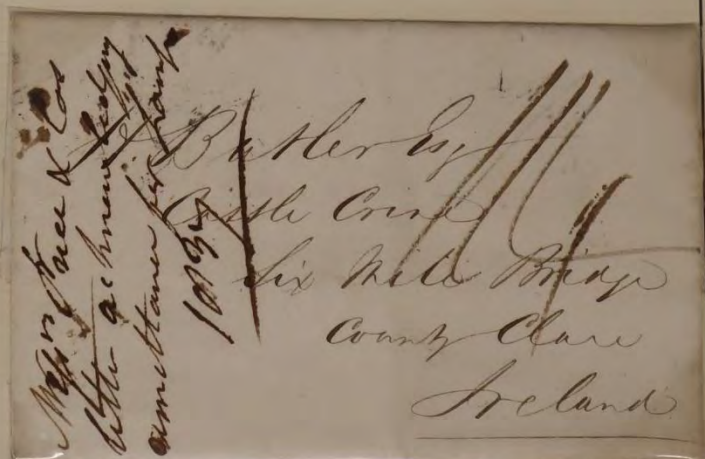
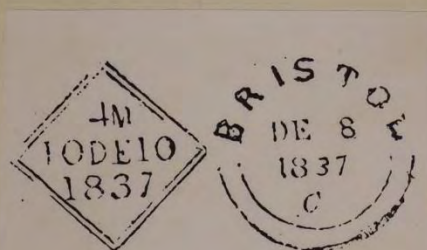
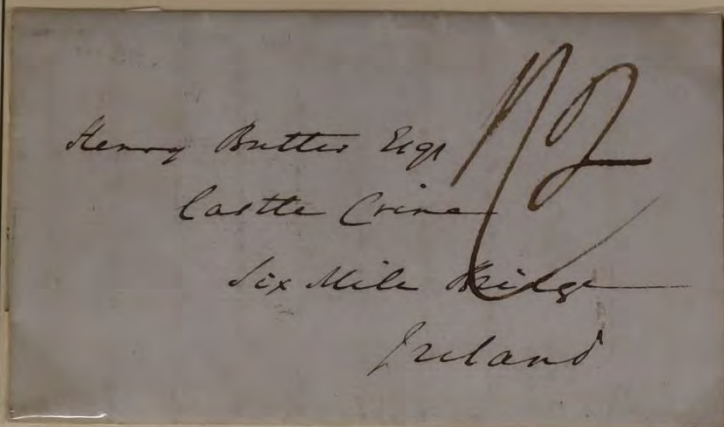
Aan het stempel Waterford is te zien dat de zuidelijke route werd gevolgd. In Dublin werd in dit geval geen Freestempel aangebracht.

De zuidelijke route



Additional Welsh halfpenny, ingevoerd in 1836 bij wet 6&7 Gul IV, C.25. Evenals de Scottish Additional $\frac{1}{2}$ d werd deze geheven voor het onderhoud van de wegen. In Wales was de periode van gebruik echter aanmerkelijk korter, slechts drie jaar, zodat er veel minder poststukken bekend zijn. Brief, gedateerd 10.11.1837, van Limerick via Waterford naar Exeter. Stempels: Vertrekstempel LIMERICK NO 10 1837 E, WATERFORD NO 10 1837 E en WATERFORD NO 11 1837. De brief werd in Waterford tweemaal gestempeld als aanduiding van "Too Late". Waarschijnlijk was de packetboot vertrokken. Porto: Limerick - Dunmore 88 EM + Milford - Exeter 240 EM = 328 EM $\rightarrow$ 1/1 Overtocht 2d en Welsh $\frac{1}{2}$ penny geeft als totaal $1\frac{1}{3}\frac{1}{2}$

De zuidelijke route



Brief, gedateerd 9.11.1838, van Bristol naar Six Mile Bridge via de zuidelijke route, met als vergelijking een brief van dezelfde plaats aan de zelfde geadresseerde via de midden route.

Stempels: BRISTOL NO 10 1838, WATERFORD NO 12 1838 en LIMERICK NO 13 1838. Op de brief via de midden route: BRISTOL DE 8 1837 en 4M 10 DE 10 1837 (Dublin)

Porto: Bristol - Milford 153 Engelse Mijlen

Dunmore - Six M.B. 99 " "

Totaal 252 Engelse Mijlen → 1/- + overtocht 2d → 1/2

De Welsh Halfpenny werd niet in rekening gebracht!

Via de midden route: 240 + 138 = 378 EM → 1/1 + 2d overtocht + 1d Menai = 1/4

De zuidelijke route



Brief, gedateerd 17.4.1838, van Enniskillen naar Aberystwyth in Wales.

Stempels: ENNISKILLEN AP 17 1838 en 4M AP 18 38 (Dublin).

Porto: Enniskillen - Dunmore 208 Eng. Mijlen

Milford - Aberystwyth 116 ,, ,,

324 Eng. Mijlen → 1/1

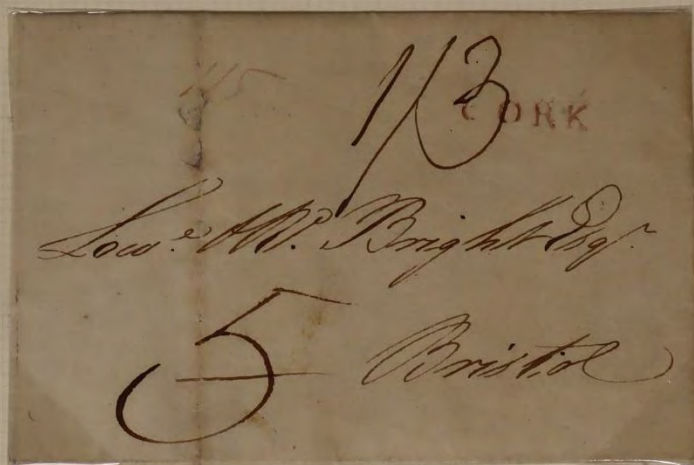
Overtocht + Welsh Additional ½d 2½d

Totaal 1/3½

Via de midden route zou het porto 1/3 hebben bedragen. Het bewijs dat deze brief via de zuidelijke route ging ligt dus uitsluitend in de extra ½d.

Deze was volgens 6 Gul IV (1836) alleen verschuldigd voor brieven die via Waterford - Milford gingen. Het verschil met de Schotse Halfpenny was overigens dat die per brief werd gegeven, tegenover de Welsh Halfpenny per vel.

De zuidelijke route



Brief, gedateerd 15.1.1803, van Cork naar Bristol met vertrekstempel CORK.

Porto: Cork - Waterford 50-80 Ierse Mijlen 5d (schaal 1796)

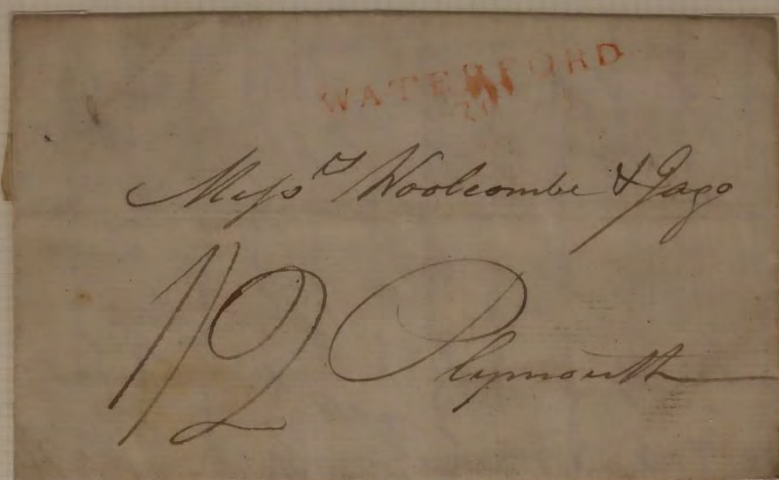
Overtocht 2d

Milford - Bristol 120-170 Eng.Mijlen 8d (schaal 1801)

Totaal 1/3

Via Dublin zou het porto $6 + 2 + 10d = 1/6$ hebben bedragen.

De zuidelijke route



Brief, gedateerd 6.12.1817, van Waterford naar Plymouth.

Stempel: Mijlstempel WATERFORD 76 als vertrekstempel.

Porto: Geen porto voor Waterford-Dunmore East

Milford - Plymouth 283 Engelse Mijlen → 1/- (schaal 1812)

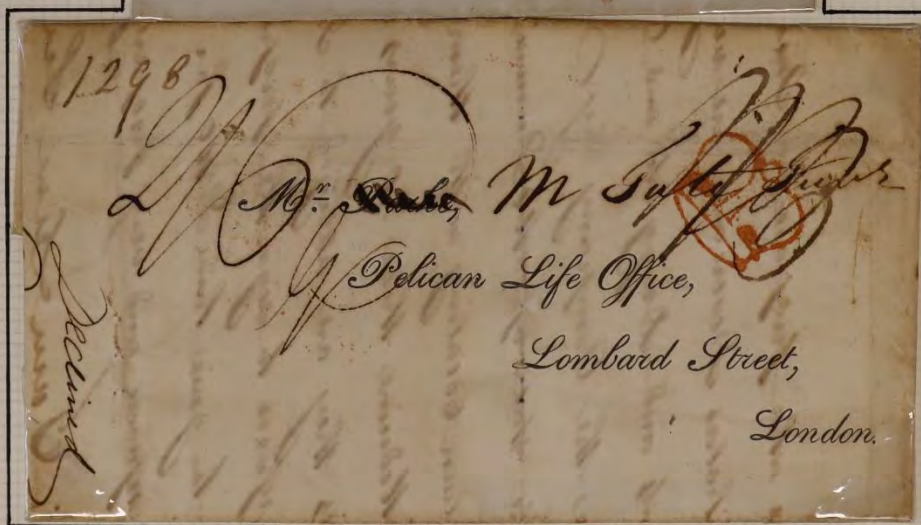
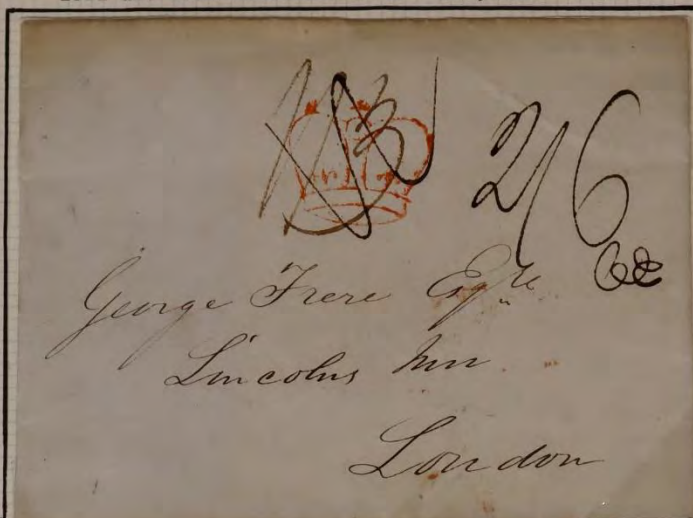
overtocht $\frac{2d}{1}$

totaal $\frac{1}{2}$

Via Dublin zou het porto 2/- hebben bedragen.

40 I

letters wrongly charged as single corrected by inspector to double
1821 and 1834 letters Dublin - Holyhead - London



Above: an entire letter dated 16.7.1821 from Dublin to London.

Postmarks: Dublin 'diamond' 16 JY 16 1821, London datestamp A 19 JY 19 1821 both on reverse and inspector's crown Ø 24 mm applied in London.

Charges: Dublin - Holyhead 2d (packet rate since 1801)

Menai bridge charge 1d (since 1819)

Holyhead - London 267 English mules 1/- (British rate 1812)

Total amount due 1/3 x 2 = 2/6 (double letter)

Below: an entire letter dated 16.9.1834 from Dublin to London.

Postmarks: Dublin 'diamond' 4E SE 16 34, London datestamp A 18 SE 18 1834 and inspector's crown Ø 22 mm. The inspector's crowns became smaller and less ornated through the years.

Charges: as above 1/3 cancelled by inspector in London and 2/6 put instead.

I

Mr. Sergeant P. P. Father
Fitzwilliam St.
Dublin

JA 25
32

28 JAN 1892

Uckfield
Py Post

Postmarks: *Uckfield PY Post*, receiving house No 4 (Uckfield had 12 receiving houses) further handstamps B 23 JA 23 1832 (London) and Dublin 'diamond' JA 25 32.

Uckfield local pennypost	1d
Uckfield - London 41 Eng.miles	<u>7d</u> (British rate 1812)
Initial charge	<u>8d</u> (deleted)

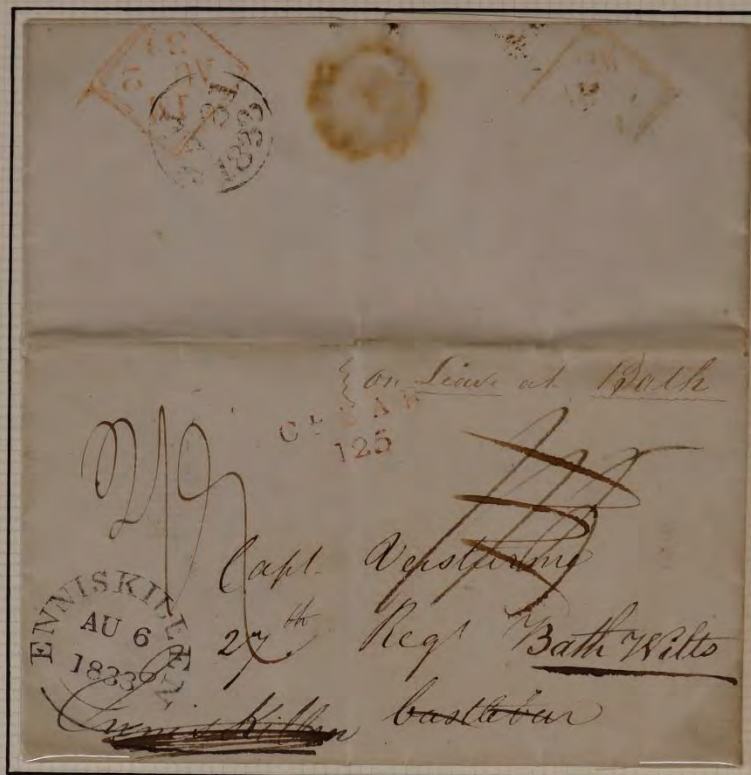
finally	Uckfield local pennypost	1d
	Uckfield - Holyhead 303 Eng.miles	1/1 (British rate 1812)
	Menai bridge charge	1d (since 1819)
	Holyhead - Dublin packet rate	2d (since 1801)
	Total amount due	1/5

Up till the 19th century the Postoffice did not collect/deliver letters at provincial towns and villages. In 1793 a local penny post started at Manchester soon followed by Birmingham and Bristol. Letters could be handed in at a so-called 'receiving-house'. The usual charge was one penny.

42

I

twice redirected letter, one distance not charged
 1833 letter London - Holyhead - Dublin - Castlebar - redirected to Enniskillen
 further redirected to Bath via Dublin . Holyhead



An entire letter dated 31.7.1833 from London to Castlebar, redirected to Enniskillen and again redirected to Bath.

Postmarks: J JY 31 1833 (London), 1 M AU 2 33 (Dublin), abbreviated mileage mark CLBAR 125, ENNISKILLEN AU 6 1833 and 2 M AU 7? 33 (Dublin).

Charges: London - Holyhead	267 English miles	
Dublin - Castlebar	168 English miles	
	435 English miles	1/2 (British rate 1812)
Menai bridge charge		1d (since 1819)
Holyhead - Dublin packet rate		2d (since 1801)
Initial charge to Castlebar		1/5 (deleted)

The transport to Enniskillen was probably free of charge because the letter was carried by a military messenger (the addressee was a captain).

Then redirected to Bath (manuscript 'on Leave at Bath') as follows

Enniskillen - Dublin	111 English miles	
Holyhead - Bath	253 English miles	
	364 English miles	1/1 (British rate 1812)
Dublin - Holyhead packet rate		2d (since 1801)
Menai bridge charge		1d (since 1819)
		1/4

Total amount due $1/5 + 1/4 = 2/9$

43

I 1833 free letter Merville - Dublin - London redirected to Exeter and charged



An entire letter dated 19.11.1833 from Merville to London, redirected to Exeter. The letter was supposed to be free as it was sent to Sir Alex Hope m.p. for Linlithgow. The free privilege was much abused and in the Act Geo.III c.53 the maximum weight was restricted to 1 ounce. The letter shown was not detected as such in Dublin but it was in London and charged. Postmarks: Mileagemark MERVILLE 133, FREE NO 21 1833 DUBLIN, U NO 22 1833 (Dublin), + 23 NO 23 1833 (London), inspector's star, ABOVE WEIGHT (London) T.P. Pimlico, T.P Rate 2 and F NOON 10 NO 10 1833 (all London Twopenny Post). Charges: Merville-Dublin 178 Eng. miles
Holyhead-London 273 Eng. miles
441 Eng. miles 4/8 ounce (British rate 1812)
Packet Dublin - Holyhead 8d ounce (since 1801)
Menaibridge charge 4d ounce (since 1819)
Due for the General Post London 5/8 (deleted because paid)
Due for the London Twopenny Post 2d per letter, not per sheet!
Redirection: London - Exeter 171 Eng. miles 3/8 ounce (British rate 1812)

44

I

letter carried by the General Post, delivered by the London Twopenny Post
1834 letter Dunmanway - Dublin - Holyhead - London - Stanmore



An 1834 letter from Dunmanway to Stanmore in Middlesex.

Postmarks: mileage mark DUNMANWAY 152, 3A JY 23 34 (Dublin), A 25 JY 25 1834 (London), 10-F-NOON-10 25-JY 1834 (London Twopenny Post) and framed T-P Rate 2 to indicate that the local delivery had to be paid for.

Charges: Dunmanway - Dublin 207 English miles

Holyhead - Stanmore 275 English miles

482 English miles

1/2 (British rate 1812)

Dublin - Holyhead packet rate

2d (since 1801)

Menai bridge charge

1d (since 1819)

1/5 (General Post charge)

London Twopenny Post

3d

Total amount due

1/8

For letters delivered in the country area (outside London) 3d had to be paid instead of 2d!

45

I

letter carried by the General Post, reposted in the London Twopenny Post
1833 letter Ballymote - Dublin - Holyhead - London - Piccadilly



An entire letter dated 7.8.1833 from Ballymote to Dublin.

Postmarks: abbreviated mileage mark BYMOTE 91, 3M AU 8 33 (Dublin), A 10 AU 10 1833 (London General Post), T.P. Piccadilly (receiving house Twopenny Post), 12-NOON-12 10-AU +1833+ (Westminster office Twopenny Post) and chargemark '2'

Charges: Ballymote - Dublin 129 English miles

Holyhead - London 267 English miles

396 English miles

Dublin - Holyhead packet rate

Menai bridge charge

1/1 (British rate 1812)

2d (since 1801)

1d (since 1819)

1/4 (deleted because paid)

After the transfer to the London Twopenny Post another 2d had to be paid by the addressee.

46 I

local pennypost on arrival

1839 letter Passage West - Cork - Dublin - Holyhead - Birmingham



An 1839 letter from Passage West to Edgbaston/Birmingham.

Postmarks: mileagemark PASSAGE WEST 129, datestamp CORK FE 13 1839 and Dublin 'diamond' 3M FE 14 39. From 1831 the larger offices like Cork were supplied with double arc datestamps while smaller offices like Passage West still used the undated mileagemarks often until the 1840's.

Charges: Passage West - Dublin 167 Eng. miles

Holyhead - Birmingham 152 Eng. miles

319 Eng. miles 1/1 (British rate 1812)

Dublin - Holyhead packet rate 2d (since 1801)

Menai bridge charge 1d (since 1819)

Intermediate charge 1/4 (written on obverse)

Local pennypost 1d

Total amount due 17/5 (written on reverse)

Birmingham had a local penny post with 19 receiving houses.

IRISH MAIL

47

I

mail via the middle route versus the southern route

1839 letters Kinsale - (Cork) - Dublin - Holyhead - Exeter and Kinsale - Cork
Waterford - Dunmore East - Milford - Exeter



M. P. Harcourt Esq.
Exeter
England

by Bristol
M. P. Harcourt Esq.
Exeter
England



1839 letters from Kinsale to Exeter from the same sender to the same addressee. One letter via the middle route the other via the southern route. Postmarks: via the middle route KINSALE JU 3 1839 and 3M JU 39 (Dublin). via the southern route KINSALE SE 9 1839, CORK SE 9 1839 and WATERFORD SE 10 1839

Charges:	Kinsale - Dublin	187 English miles	
	Holyhead - Exeter	327 English miles	
		514 English miles	1/3 (British rate 1812)
middle route	Dublin - Holyhead packet + Menai bridge	3d	(1801 and 1819 resp.)
	Total amount due at Exeter		1/6
	Kinsale - Dunmore East	121 English miles	
	Milford - Exeter	240 English miles	
southern route		361 English miles	1/1 (British rate 1812)
	Dunmore East - Milford packet		2d (27 Geo. III C. 9 1787)
	Welsh additional halfpenny		1/2d 6&7 Guill IV C. 25 1836)
	Total amount due at Exeter		1/3 1/2

The charge via the southern route was in this case lower because it was shorter. The middle route however was probably more frequent, quicker and more reliable.

48

I

comparison of the charges via the middle route and via the northern route
1839 letter Belfast - Dublin - Holyhead - London



A prepaid entire letter dated 17.10.1839 from Belfast to London.
Postmarks: BELFAST OC 17 1839, BELFAST PAID (this type with arcs was only used at Belfast from 1839-1843) and PAID 19 OC 19 1839 (London). No Dublin postmark.
Charges: via the northern route via the middle route
Belfast - Donaghadee 18 Eng. miles Belfast - Dublin 101 Eng. miles
Port Patrick - London 429 Eng. miles Holyhead - London 267 Eng. miles
447 Eng. miles 1/2 368 Eng. miles 1/1
Donaghadee - P. Patrick packet rate 4d Dublin - Holyhead packet rate 2d
Scottish Mail Tax (since 1813) 1/2d Menai bridge charge 1d
Total amount via northern route 1/6 1/2 Total amount actually prepaid 1/4
Conclusion: although there is no Dublin postmark the calculation proves that the letter was sent via the middle route.

49

I

introduction of the Uniform Fourpenny Post

1839 letter Parsonstown - Dublin - Holyhead - London - Brighton



A December 1839 letter from Parsonstown to Brighton charged the Uniform 4d rate. The Act 2nd 3rd Victoria C.52 (17.8.1839) gave the Treasury the possibility to set postal rates by Warrant, based on weight irrespective of distance. As a trial the Uniform Fourpenny Post was introduced by Warrant effective from 5 December 1839. All charges e.g. for the Dublin-Holyhead packet and the Menai bridge were abolished. The Uniform Fourpenny Post lasted only 5 weeks which is the reason relatively few letters remain. Postmarks: mileage mark PARSONSTOWN 68 (late use), Dublin diamond 2M DE 18 1839 and N 19 DE 19 1839 (London).

Charges: from 5 December 1839 till 10 January 1840 the charges were
 4d for letters not exceeding $\frac{1}{2}$ ounce
 8d for letters not exceeding 1 ounce
 1/4 for letters not exceeding 2 ounces and
 8d extra for each additional ounce up till 16 ounces maximum

The letter shown was charged 4d (see upper left). For distances less than 8 English and 15 Irish miles respectively lower charges were applicable.

50 I

Introduction of the Uniform Pennypost

January 1840 letter Dunmanway - Dublin - Holyhead - London - Bromley
in comparison with a similar letter dated 3rd December 1839



Top: a letter dated 14th January 1840 from Dunmanway to Bromley (London). By Postoffice Regulation of 7th January 1840 the Uniform Pennypost was introduced effective on 10.1.1840. Charges: the charge for prepaid letters not exceeding $\frac{1}{2}$ ounce was 1d, for letters not exceeding an ounce 2d etcetera.

As the letter was not prepaid the addressee had to pay double the amount: viz 2d.

Postmarks: mileage mark DUNMANWAY 152 (late use), BANDON JY (!) 14 1840, Dublin diamond 1 JA 15 40, H 17 JA 17 1840 (London) and .. JA 1840 (former London Twopennypost).

Below: similar letter dated 3.12.1839, two days before the introduction of the Uniform Fourpennypost, arriving 6.12.1839, after the introduction of the Fourpennypost but charged in the old way.

Charges: Dunmanway - Dublin + Holyhead - London 474 English miles $1\frac{1}{2}$

Packet + Menaibridge charges 3d

London Twopennypost, on 12.11.1839 reduced to 1d

Total amount due $1\frac{1}{6}$ viz 9 times the amount of the letter on top!



ANNO SEXTO

GEORGII IV. REGIS.

C A P. XXVIII.

An Act for granting Rates of Postage for the Conveyance of Letters and Packets between *Great Britain and Ireland*, by way of *Liverpool*.

[10th June 1825.]

WHEREAS it hath been found necessary, for the Convenience and Improvement of Trade and Commerce, and for the more speedy Conveyance of Letters and Packets between *Great Britain and Ireland*, to establish Packet Boats between the Port of *Liverpool* in the County of *Lancaster*, and the Port of *Dublin*, in *Ireland*; be it therefore enacted by the King's most Excellent Majesty, by and with the Advice and Consent of the Lords Spiritual and Temporal, and Commons, in this present Parliament assembled, and by the Authority of the same, That from and after the passing of this Act, it shall and may be lawful to and for His Majesty's Postmaster General, and his Deputy and Deputies, by him thereunto sufficiently authorized, to and for the Use of His Majesty, His Heirs and Successors, to demand, have, receive and take, for the Port and Conveyance of all and every the Letters and Packets that shall be carried or conveyed by Packet Boats to or from the Port of *Liverpool* aforesaid, from or to the Port of *Dublin* aforesaid, or from or to any other convenient Port or Ports in *Ireland*, over and above all other Rates payable for the Postage and Conveyance of such Letters and Packets, a Packet Postage, according to the Rates and Sums in Sterling Money herein-after mentioned (the same being rated either

Rates of Postage to be taken for Conveyance of Letters between *Great Britain and Ireland*, by *Liverpool*.

4 F

by

Dublin - Liverpool packet

By Act 6 Geo. IV C. 28 which came into force on 10.6.1826 a packet between Dublin and Liverpool was established. The service actually started on 29.8.1826. It is thought that the packet carried a substantial share of the mail from/to the northern parts of England. Such letters however are not easy to detect because in the Act a proviso was made that 'no letters sent by Liverpool shall be charged at a higher rate of postage than is sent by way of Holyhead'. The Liverpool packet rate was 8d single letter.

52

II

Dublin - Liverpool packet

1826 letter Limerick - Dublin - Liverpool - Huddersfield



A letter dated 31.12.1826 from Limerick to Huddersfield, probably sent by the Dublin - Liverpool packet.

Postmarks: circular dated mileage mark *LIMERICK* 94 DE 31 1826 and octagonal Dublin datestamp with indented corners 1 JA 1 1827.

Charges: via Dublin - Liverpool

Limerick - Dublin	8d (Irish list of 6.1.1826)
Dublin - Liverpool packet rate	8d (Act 6 Geo.IV C.28, 1826)
Liverpool-Huddersfield 74 Eng. miles	8d (British rate 1812)
Total amount via Dublin - Liverpool	2/-

The letter was however charged via Dublin - Holyhead as follows

Limerick - Dublin	8d (Irish list of 6.1.1826)
Dublin - Holyhead packet rate	2d (since 1801)
Menai bridge charge	1d (since 1819)
Conway bridge charge	1d (since 1821)
Holyhead-Huddersfield 173 Eng. miles	11d (British rate 1812)
Total amount due via Holyhead	1/11 this charge applies

Liverpool - Dublin packet

1829 letter Knutsford - Liverpool - Dublin - Kilkenny



An entire letter dated 7.1.1829 from Knutsford to Kilkenny probably sent by the 1826 established Liverpool - Dublin packet.

Postmarks: mileage mark KNUTSFORD 176 and Dublin 'diamond' 9 JA 9 1829.

Charges: via Liverpool - Dublin (double letter)

Knutsford - Liverpool 30 Eng.miles

Dublin - Kilkenny 73 Eng.miles

103 Eng.miles 1/6 (British rate 1812)

Liverpool - Dublin packet rate 1/4 (since 1826, double letter)

Total amount via Liverpool - Dublin 3/- (double letter)

The letter was however charged via Holyhead - Dublin as follows

Knutsford - Holyhead 112 Eng.miles

Dublin - Kilkenny 73 Eng.miles

185 Eng.miles 1/10 (British rate 1812)

Conway bridge charge 2d (since 1821)

Menai bridge charge 2d (since 1819)

Holyhead - Dublin packet rate 4d (since 1801)

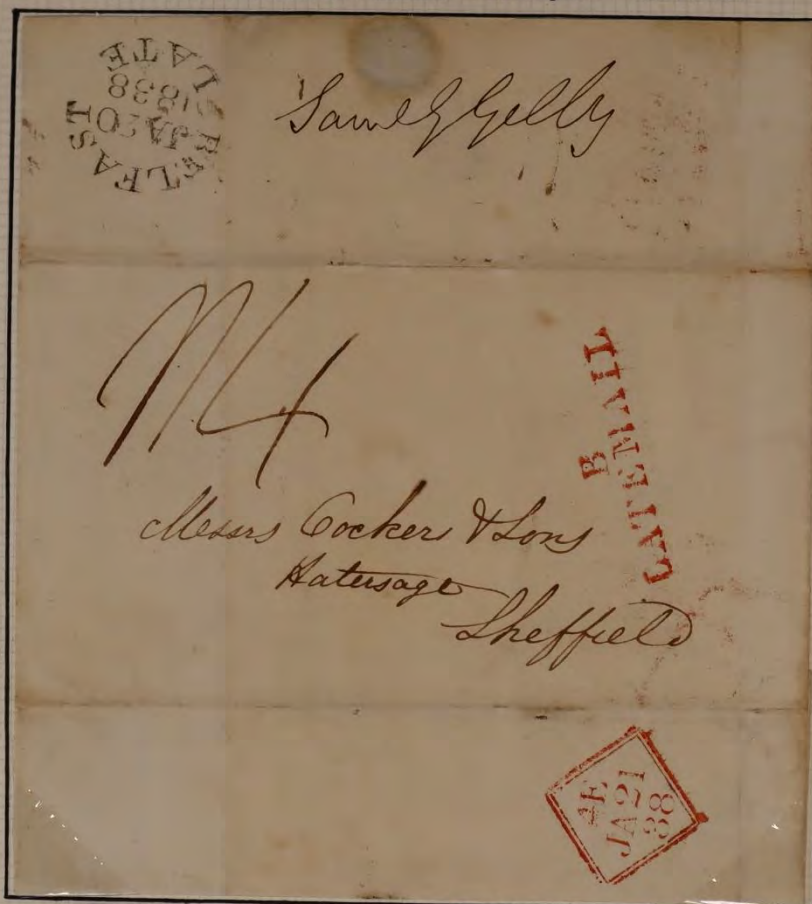
Total amount due via Holyhead 2/6 this charge applies (double letter)

54

II

Dublin - Liverpool packet

1838 letter Belfast - Dublin - Liverpool - Sheffield



An 1838 letter from Belfast to Sheffield, probably sent by the Dublin - Liverpool packet established 1826.

Postmarks: BELFAST JA 20 1838 LATE MAIL, Dublin 'diamond' 4E JA 21 38 and LATE MAIL B. In the 1830's Late Mail stamps were often used to distinguish the night mail from the day mail. (Stitt Dibden: Late fee and too late stamps)

Charges: via Dublin - Liverpool

Belfast - Dublin	110 Eng. miles	
Liverpool - Sheffield	90 Eng. miles	
	200 Eng. miles	11d (British rate 1812)
Dublin - Liverpool	packet rate	8d (since 1826)

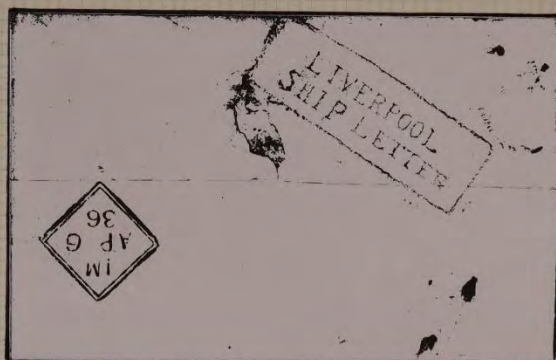
Total amount due via Dublin-Liverpool 1/7

The letter was however charged via Dublin-Holyhead as follows

Belfast - Dublin	110 Eng. miles	
Holyhead- Sheffield	179 Eng. miles	
	289 Eng. miles	1/- (British rate 1812)
Dublin - Holyhead	packet rate	2d (since 1801)
Menai bridge charge		1d (since 1819)
Conway bridge charge		1d (since 1821)
Total amount due via Holyhead		1/4 this charge applies

transatlantic mail

combination of ship letter and Liverpool - Dublin packet



1836 ship letter Jackson (USA) - New York - Liverpool - Dublin

An entire letter dated 28.2.1836 from Jackson Tennessee to Dublin sent as ship letter to Liverpool, further by packet to Dublin.

Postmarks: JACKSON TEN MAR 2, PAID (Jackson), LIVERPOOL SHIPLETTER and Dublin 'diamond' 1M AP 6 36. Manuscript 'Paid to N York'.

Charges: the letter was prepaid 25 c from Jackson to New York (upper right).

At New York it was handed over to the ships master of a ship to Liverpool.

'Ship letter' implies a letter carried by any vessel or ship other than a packet this letter had to be handed over to the postmaster at the port of arrival.

The post office paid 2d out of the ship letter rate as 'Masters gratuity'.

The Act 55 Geo.III C.153 (eff. from 11 July 1815) laid down for incoming ship letters 'from H.M. dominions and other places beyond the seas' 8d

add: Liverpool - Dublin packet rate (since 18.6.1826) 8d

To be paid by the addressee 1/4

Via Holyhead the charge would have been..... ship letter rate 8d

Liverpool-Holyhead 104 Eng. miles 9d

Conway & Menai bridge charges 2d

Holyhead - Dublin packet rate 2d

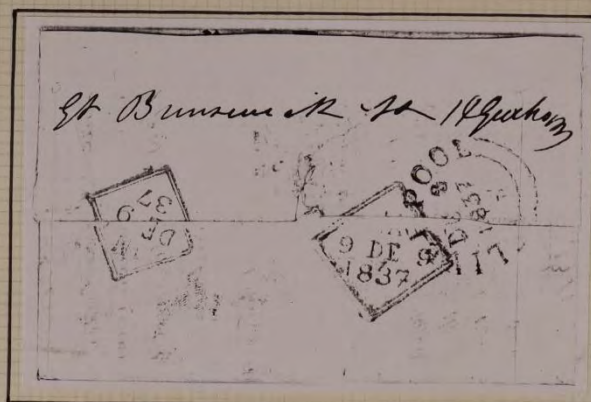
In all (not charged!) 1/9

56

II

Liverpool - Dublin packet

1837 letter from Liverpool missent to Dublin redirected to Dudley



An entire letter dated 8.12.1837 from Liverpool wrongly sent to Dublin by Liverpool - Dublin packet and finally to Dudley by Dublin - Holyheadpacket. A scarce example of the 1826 started Liverpool - Dublin packet.

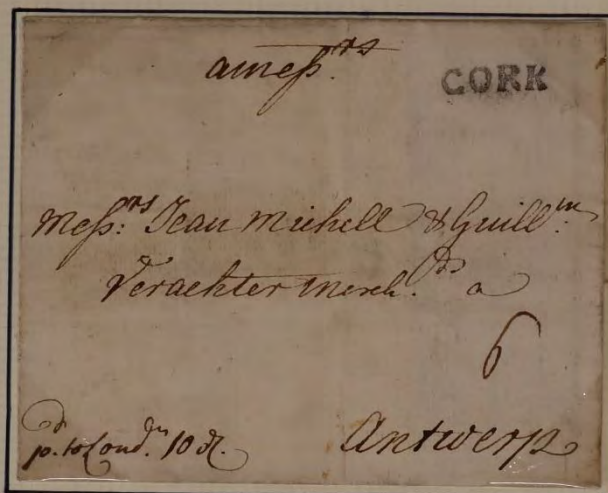
Postmarks: LIVERPOOL DE 8 1837, DE 9 37 and 9 DE 9 1837, both struck in Dublin and oval POSTAGE-NOT PAID, also struck in Dublin.

Charges: Liverpool - Dublin	8d (Act 6 Geo. IV c.28 1825)
Packet Dublin - Holyhead	2d (since 1801)
Menaibridge charge	1d (since 1819)
Holyhead -Dudley 144 Eng. miles	10d (British rate 1812)
Total amount due	1/9

Although the missent was a fault of the posts the addressee had to pay 1/- extra

composite rate London - Dublin vice versa

1716 letter Cork - Dublin - London - Dover - Nieuport - Antwerp



An entire letter from Cork to Antwerp dated 27.1.1715/16 due to difference in calendars between Gr. Britain and the Austrian Netherlands. Gr. Britain changed from the Julian to the Gregorian calendar in 1752.

Postmarks: Irish townname stamp CORK, in use ca. 1713 - 1750.

In manuscript: p(ai)d to London 10d

Charges: Cork - Dublin >40 miles 4d (Irish rate 1711)

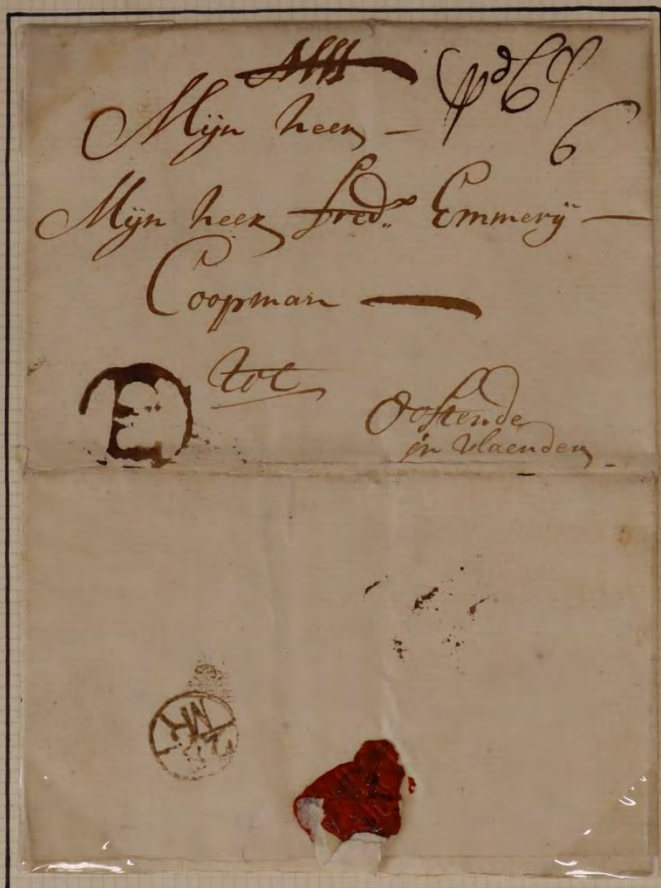
Dublin - London 6d (composite rate since 1652)

Prepaid 10d

According to the 1699 postal convention between Britain and Thurn & Taxis mails were exchanged without payment. So another 6 sols (Brabant currency) had to be paid (lower r.)

composite rate London - Dublin vice versa

1729 letter Dublin - London - Dover - Nieuport - Ostend



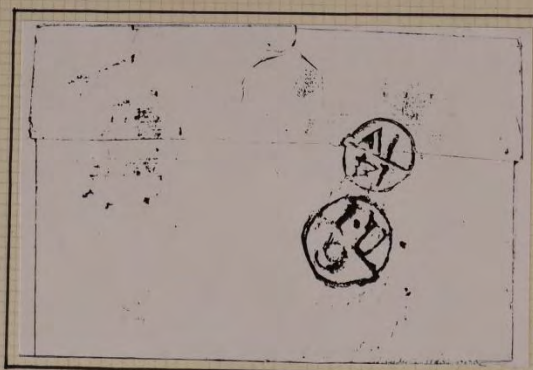
An entire letter dated 2.4.1729 (Gregorian calendar) from Dublin to Ostend
 London Bishopmark 28 March according to Julian calendar, arrival date 11
 April according to Gregorian calendar.

Postmarks: London Bishopmark third type date in top and (P D) first paidmark
 introduced in London in 1715 on letters to the continent.

Charges: Dublin - London 6d prepaid (composite rate since 1652)

Due at Ostend 6 sols according to Thurn & Taxis ratelist 16.1.1729:
 "Dans les Bureaux de Postes à Bruges, Ostende et Nieuport les lettres de
 toute Angleterre simples 6 Sols".

composite rate London - Dublin vice versa
 1773 letter Dublin - London - Harwich - Hellevoetsluis - Haarlem



An entire letter dated 8.6.1773 from Dublin to Haarlem.
 Postmarks: POST PAID D(ublin), Dublin Bishop IU/9, London Bishop 14/IV, and POST PAID (London).
 Charges: Dublin - London prepaid 6d (composite rate since 1652).
 The addressee at Haarlem had to pay 10 stuivers (not shown on the letter) according to "Lijst van Porten van Brieven, soo als die geheven worden aan het Generaal Comptoir te Haarlem" (9) C. From: Generale Portlijst van de Posterijen van de Provincie Holland en Westvriesland, 1749.

60 III

composite rate London - Dublin vice versa

1767 and 1789 letters Dublin - London - Dover - Calais - Paris - Cognac



Top: An entire letter dated 14.3.1767 From Dublin to Cognac. Date of arrival 31th March 1767.

Postmarks: Bishopmarks MR/14 (Dublin) and 20/MR (London), POST PAID, D in centre and POST PAID in red (London). This first type Dublin PAID with D was in use only from 1763-1768.

Charges: Dublin - London 6d prepaid (composite rate since 1652)

According to the Anglo/French Convention of 1698 mail was exchanged between the two countries without compensation. Thus the addressee paid:

Anglo/French border - Paris	20 sous
Paris - Cognac 100-120 lieus	10 sous (Déclaration du Parlement du
Total amount due	30 sous 8 Juillet 1759)

Below: similar letter dated 30.7.1789, two weeks after the outbreak of the French Revolution. Received 11th August 1789.

Postmarks: POSTPAID D, this type was used in Dublin from 1773-1812.

Further: Dublin Bishop JY/31 and London datestamp AU 4 89. In 1787 London Bishop marks were replaced by datestamps with year slugs.

Charges: same as above

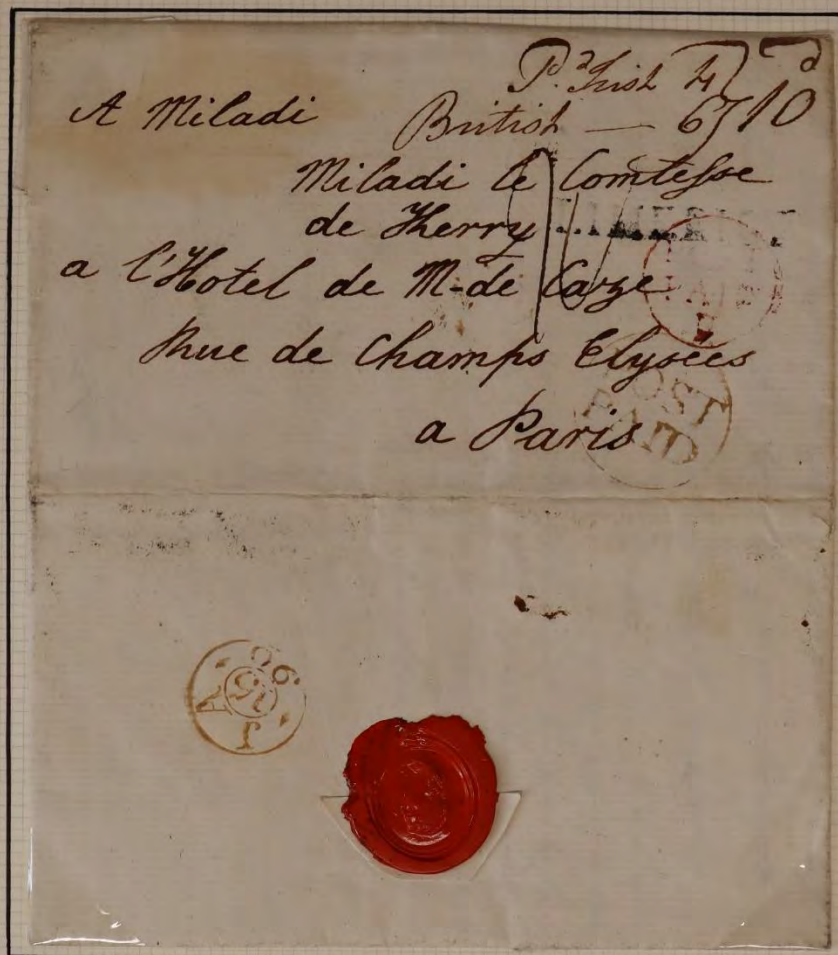
IRISH MAIL

61

III

composite rate London - Dublin vice versa

1790 letter Limerick - Dublin - London - Dover - Calais - Paris



An entire letter dated 9.1.1790 from Limerick to Paris.

Postmarks: townname stamp LIMERICK, POST PAID D(ublin) POST PAID and date stamp JA 15 90 with ♦♦ both London.

In manuscript: Pd Irish 4} 10d
British 6}

Charges: Limerick - Dublin > 30 Irish miles 4d (Irish rate 1784)

Dublin - London 6d (composite rate since 1652)

Prepaid 10d

To be paid by the addressee in Paris:

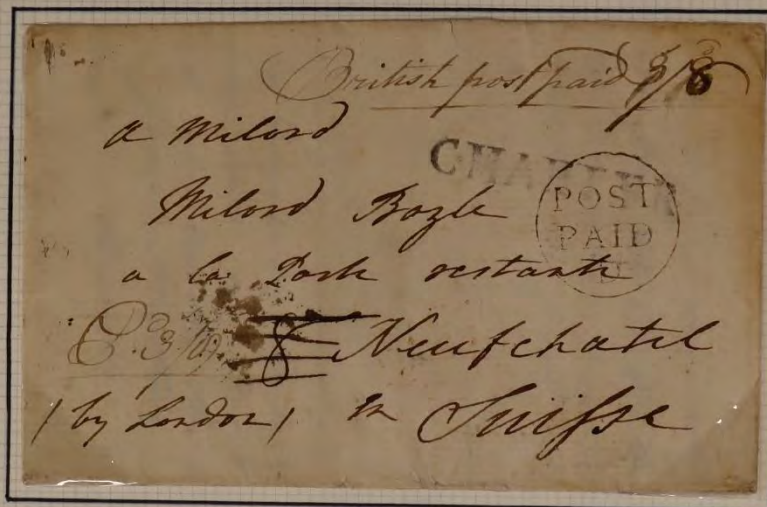
Anglo/French border - Paris 20 sous (Déclaration du Parlement
du 8 Juillet 1759)

62

III

composite rate London - Dublin vice versa

1795 letter Castlemartyr - Dublin - London - Yarmouth - Cuxhaven - Hamburg to Neufchatel
 interuption of the packetservices Dover - Calais, Dover - Ostend and Dover - Hellevoetsluis



A 1795 letter from Castlemartyr to Neufchatel in Switzerland.

Postmarks: abbreviated townname stamp C.MARTYR, Dublin Bishop NO/1 and London datestamp NO 5 (1795) both on the back. The year could be ascertained because this was the last year of the use of the Dublin Bishop mark.

Charges:

Further handstamp POST PAID D(ublin).

Because of the conquest of the French revolutionary armies of the Southern Netherlands and the Seven Provinces all postal connections ceased.

In February 1795 the British postoffice introduced a packet between Yarmouth and Cuxhaven on the Elbe near Hamburg. The charge was 1/- for a single letter.

Castlemartyr - Dublin 30 Irish miles 4d double: 8d (Irish rate 1784)

Dublin - London

6d double: 1/- (composite rate)

London - Hamburg

1/- double: 2/- (London Gazette

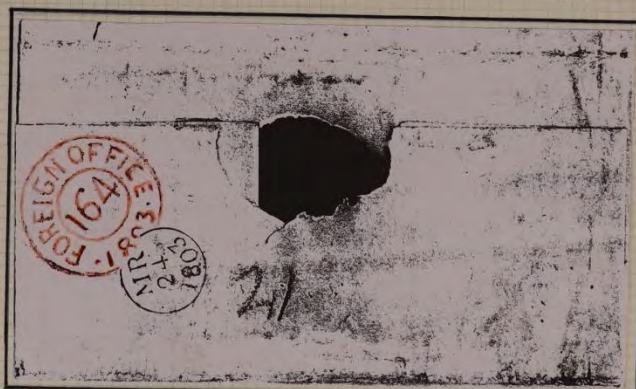
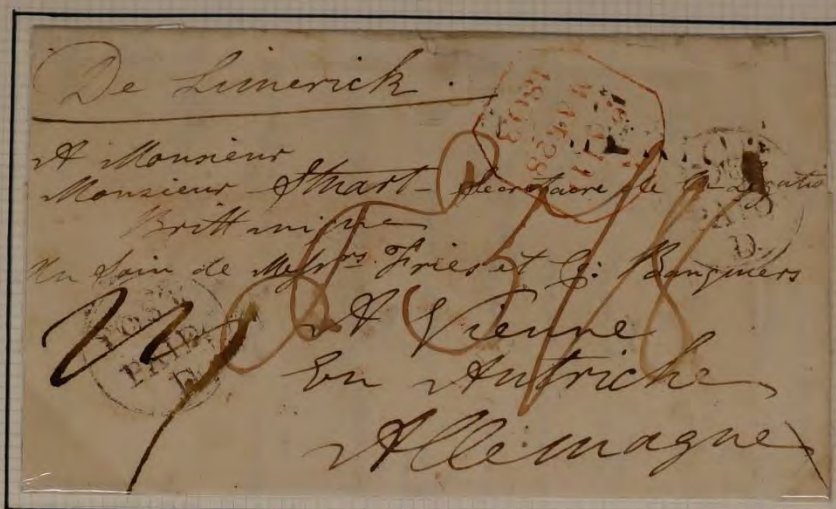
(in manuscript) British post paid

3/8 31 January 1795)

The charge due for Hamburg - Neufchatel (Suisse) is not written on the letter.

63

III 1803 letter Limerick - Dublin - London - Yarmouth - Cuxhaven - Hamburg to Vienna
packet rate London (Cuxhaven) - Hamburg increased to 1/4 single



75 % reproduction of the reverse

An 1803 letter from Limerick to the British legation at Vienna (Austria).
Postmarks: datestamp MR 24 1803 (Dublin, reverse), 2x POST PAID D(ublin),
PAID MAR 28 1803 (London) and FOREIGN OFFICE 164 1803 (reverse). The last
handstamp was used from 1800 in the London office that treated letters to abroad.
Charges:

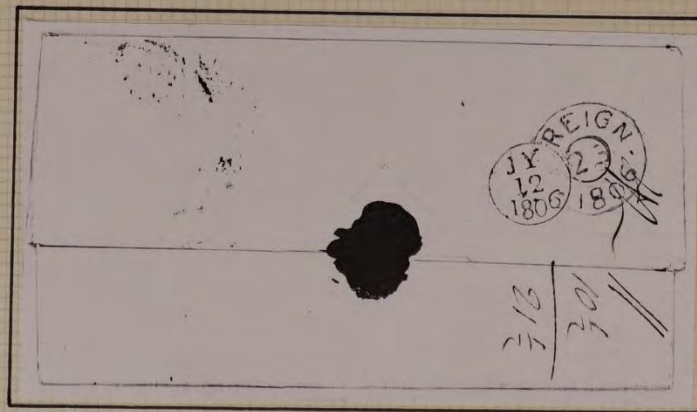
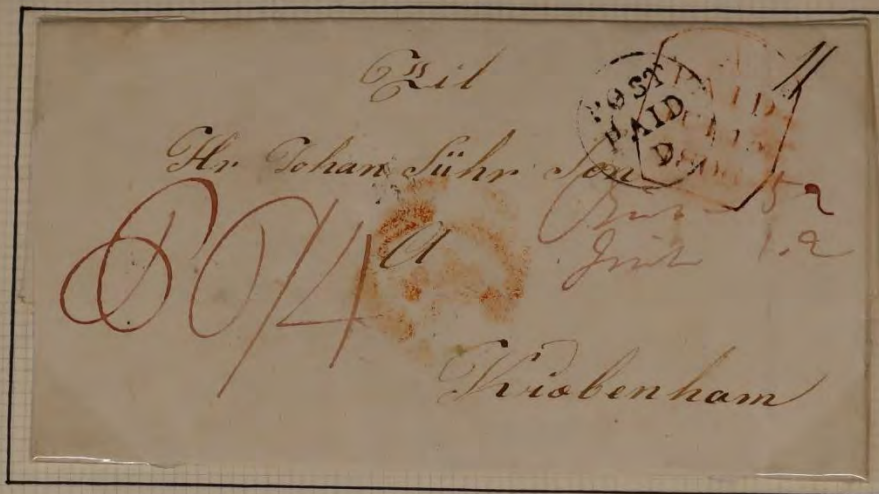
During the short-lived peace of Amiens (25.3.1802 - 18.5.1803) the packet
Yarmouth - Cuxhaven stayed in service. The charge became 1/4 on 5.4.1801 by
Act of Parliament 41 Geo.III C. 7

Limerick - Dublin >80 Irish miles	6d double: 1/- (Irish rate 1796)
Dublin - Holyhead	2d double: 4d (packet rate since 1801)
Holyhead - London 267 English miles	10d double: 1/8 (British rate 1801)
Yarmouth - Cuxhaven	1/4 double: 2/8 (packet rate since 1801)
Total amount paid	5/8

24 Kreuzer (below left) had to be paid to the Thurn & Taxis post by the addressee.

64 III

1806 letter Limerick - Dublin - London - (Cuxhaven) - Hamburg - Copenhagen
 packetrate London - (Cuxhaven) - Hamburg increased to 1/6



An entire letter (double) dated 10.7.1806 from Limerick to Copenhagen.
 After the French - Prussian treaty of Schönbrunn (December 1805) the connection London - Hamburg seemed to be guaranteed as Hamburg came under Prussian authority. After Napoleon imposed the Continental Blockade it ceased again in November 1806. (lit. C. Muys: The Postal Connection between Hamburg and Great Britain 1750-1853 Arge Postgeschichte & Philatelie Sch. Holst. 1985)
 Postmarks: POST PAID D(ublin), JY 12 1806 (Dublin), A PAID JUL 1818 1806 (London) and FOREIGN 23 1806 (foreign office London).
 In manuscript: British 5/2 / Irish 1/2

Charges: Limerick - Dublin >80 Irish miles double 1/2 (Irish rate 1805)
 Packet Dublin - Holyhead " 4d
 Holyhead - London 273 Engl. miles " 1/10 (British rate 1805)
 Packet London-(Harwich) - Hamburg " 3/- (Act 45 Geo. III C.11
 Prepaid in all 6/4 12.3.1805)

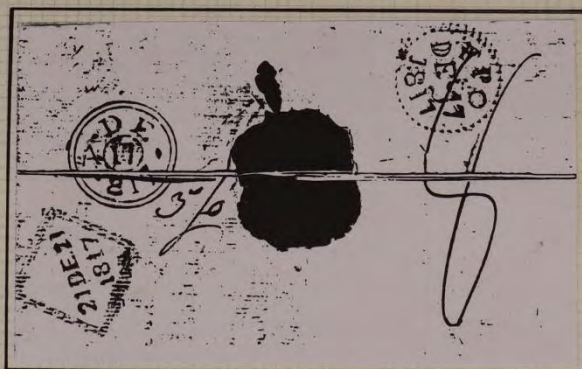
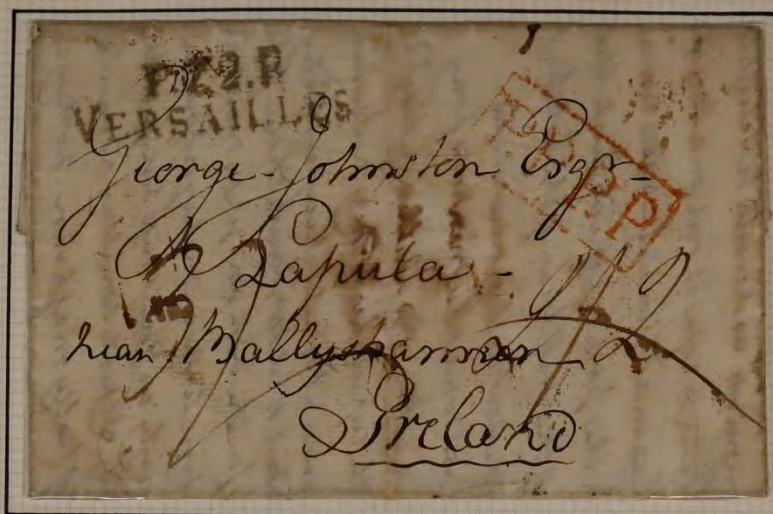
The addressee at Copenhagen had to pay 21½ skilling (see back cover)

65

III

long distance reduction for foreign letters sent by packet

1817 letter Versailles - Paris - Calais - Dover - London - Dublin - Ballyshannon



An entire letter dated 12.12.1817 from Versailles to Ballyshannon.

Postmarks: P 72 P VERSAILLES, P.P.P.P. (port payé passe Paris), FPO DE 17 1817 (foreign office London) and DE A 17 1817 (London). Further postmark 21 DE 21 1817 so-called Dublin diamond (Feldman/Kane: introduction 1820!).

Charges: Versailles - French border 200-300 km 6 décimes (Loi du 9 Avril 1810)

Voie de mer

2 décimes (Bull. des Lois 23 Juin 1802)

Prepaid

8 décimes (reverse of the letter)

The French charge was by weight (6-8 g) the British by sheets (one).

French border - London

1/2 (Act Geo III C.88)

London - Holyhead 267 English miles 1/- (British rate 1812)

Holyhead - Dublin

2d (packet rate since 1801)

long distance reduction

- 2d (introduced 1812)

Charge to Dublin

2/2 (right hand, deleted)

Dublin - Ballyshannon 101 Irish miles 10d (Irish rate 1814)

Final charge to be paid

3/0

The long distance reduction on foreign letters sent to London by packet was introduced by GPO Notice no 1 dated July 1812.

66

III

letter from France redirected in Ireland

1820 letter Paris - Calais - Dover - London - Holyhead - Dublin - Ballyshannon - Dublin



An entire letter dated 27.3.1820 from Paris to Ballyshannon, then to Dublin
 Postmarks: ANGLETERRE, FPO MR 30 1820 (foreign office London), C MR 30 1820
 (inland office), 2 AP 2 1820 (Dublin), BALLYSHANNON 101 and PP OFFICE 2 MR
 20 / 12 O'CLOCK Nt (Dublin Pennypost)

Charges: Anglo/French border - London 1/2 (Act 52 Geo III c. 88 1812)

London-Holyhead 273 Eng. miles	1/- (British rate 1812)
Menaibridge charge	1d (since 1819)
Packet Holyhead-Dublin	2d (since 1801)
Long distance reduction	-2d (since 1812)
	2/3 (right hand, deleted)

Dublin-Ballyshannon 101 I.m.	10d (Irish rate 1814)
	3/1 (left hand, deleted)

Ballyshannon-Dublin	10d (Irish rate 1814)
---------------------	-----------------------

Total amount general post	3/11 (top middle)
---------------------------	-------------------

An extra penny had to be paid for the Dublin Pennypost

67

III

1821 letter Bantry - Dublin - Holyhead - London - Dover - Calais - Paris -
Chambéry - Genua - Bologna - Rome



An entire letter dated 15.1.1821 from Bantry to Rome via France.
Postmarks: mileage mark BANTRY 164, C PAID 24 JA 24 1821 (so-called London 'tombstone') and F 45 21 (foreign office). Further ANGLETERRE struck in Paris on letters from England and CHAMBERY struck at the French/Italian border. Finally: arrival mark .. FEBRAJO.

Charges: the letter was prepaid till the French/Italian border.

Bantry - Dublin 164 Irish miles	1/- (Irish rate 1814)
Dublin - Holyhead	2d (packet rate since 1801)
Menai bridge charge	1d (since 1819)
Holyhead - London 267 English miles	1/- (British rate 1812)
London - French/Italian border	1/11 (Act 52 GeoIII C.88)
Long distance reduction	- 2d (since 1812)
Prepaid (see calculation in red ink)	4/-

An amount of 33 Bajocchi (Papal State currency) had to be paid by the addressee.

III distances in France measured 'as the crow flies' instead of via the road
1829 and 1830 letters Kilcock/Belfast - Dublin - Holyhead - London - Dover - Calais - Paris



Top: entire letter dated 13.10.1829 from Kilcock to Paris.

Postmarks: mileage mark KILCOCK 14, POST PAID, C PAID 15 OC 15 1829 (Dublin)

A PAID 17 OC 17 1829 (London), F 266 29 (Foreign Office) and 22 Octobre 1829

Charges: prepaid till the border (Anglo-French Convention 1802) (Paris).

Kilcock - Dublin + Holyhead - London 27 + 267 English miles 1/- (British rate 1812)

Dublin - Holyhead (packet rate) 2d (since 1801)

Menaibridge charge 1d (since 1819)

London - French border (Act Geo. III C.88) 1/2 (since 1812)

Long distance reduction -2d (since 1812)

Paid at Kilcock 2/3

New French rate system of 15 March 1827: weight of a single letter 7½ g in
stead of 6 g and distances measured 'as the crow flies' i.s.o. via the road.

Voie de mer 6 décimes (Bulletin des Lois Juin 1802)

Calais - Paris 220 - 300 km 6 décimes (Loi du 15 Mars 1827)

Total French charge due 12 décimes

Below: similar letter dated 5.10.1830 with BELFAST 5 OC 5 *1830*. In 1830

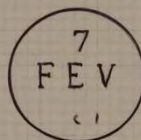
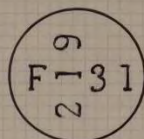
only four Irish towns replaced their mileage marks by dated name stamps.

The prepaid charge was 2/4 because of the longer distance Belfast-Dublin: 110 miles

69

111

1831 letter Flurrybridge - Dublin - Holyhead - London - Dover - Calais - Paris - Bordeaux



An entire letter dated 27.1.1831 from Flurrybridge to Bordeaux.

Postmarks: mileage mark FLURRYBRIDGE 46, D PAID 28 JA 28 1831 (Dublin), S PAID 30 JA 30 1831 (London), F 31 219 (foreign office), ANGLETERRE (applied in Paris on letters from Great Britain) and arrival mark 7 FEV .. (reverse).

Charges: according to the 1802 Anglo/French Convention paid till the border.

Flurrybridge - Dublin	66 English miles	
Holyhead - London	267 English miles	
Total distance	333 English miles	1/1 (British rate 1812)
Dublin - Holyhead	packet rate	2d (since 1801)
Menai bridge charge		1d (since 1819)
London - French border	Act 52 Geo.III C.88	1/2 (since 1812)
Long distance reduction		- 2d (since 1812)
Prepaid at Flurrybridge		2/4 in red ink!
To be paid by the addressee	(letter weight under 7½ gram)	
Voie de mer		6 décimes (Bull.des Lois 23 Juin 1802)
Calais - Bordeaux	600 - 750 km	10 décimes (Loi du 15 Mars 1827)
Total amount due		16 décimes in blue ink!

70

III

Postal connection Britain - Prussia during the Belgian revolution

1831 letter Dublin - Holyhead - London - Harwich - Brielle - Arnhem - Emmerich - Cologne



*Engeland
Over Brielle*

An entire letter dated 21.3.1831 from Dublin to Cologne.

Letters to Germany via the Low Countries could be sent via two routes: Dover - Ostend and Harwich - Brielle (from 1832 Rotterdam). After the outbreak of the Belgian revolution in 1830 the Dover - Ostend route was suspended temporarily. So in 1831 only the connection Harwich - Brielle remained. Postmarks: Dublin PAID 23 MR 23 1831, London PAID A 25 MR 25 1831, F 31 22 (foreign office) and *Engeland Over Brielle* (both on the reverse).

Charges: Dublin - Holyhead	packet rate	2d	(since 1801)
Menai bridge charge		1d	(since 1819)
Holyhead - London	267 English miles	1/-	(British rate 1812)
London - Germany		1/8	(GPO Notice January 1819)
Long distance reduction		- 2d	(since 1812)
Total amount prepaid		2/9	in red ink upper left

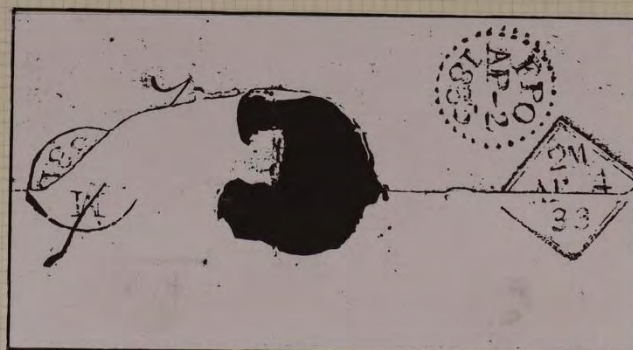
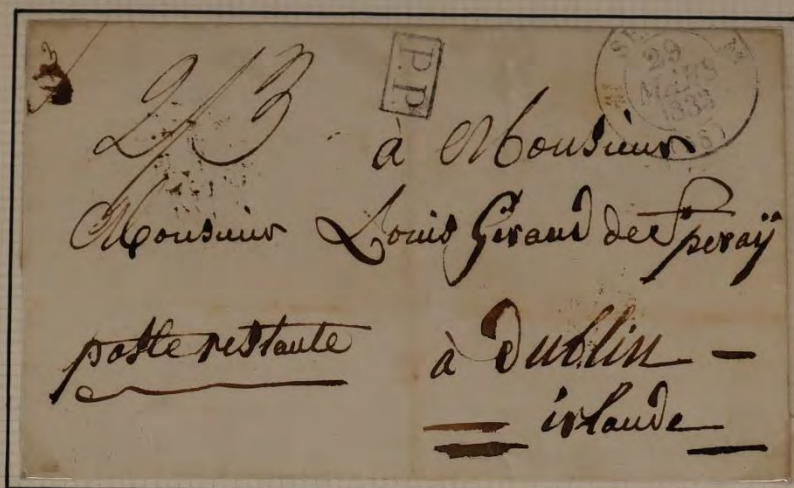
According to the Dutch/Prussian treaty of 1827 the addressee had to pay 7 Silbergroschen as follows

Transfer Brielle - Emmerich	20 cents (in black)	4	Silbergroschen
Emmerich - Cologne		3	Silbergroschen
Amount due at Cologne	(lower left)	7	Silbergroschen

71

III

1833 letter Senlis - Calais- Dover - London - Holyhead - Dublin



A letter dated 28.3.1833 from Senlis to Dublin.

Postmarks: SENLIS 29 MARS 1833 (68), P.P. (paid till the border), FPO AP 2 1833 (foreign office London), M AP...1833 (London) and Dublin 'diamond' 2M AP 4 33

Charges: Senlis - Calais 200 km 5 décimes (Lois du 15 Mars 1827)

Voie de mer 2 décimes (Bull. des Lois 23 Juin 1802)

Prepaid 7 décimes (in black ink on reverse)

Anglo/French border - London 1/2 (Act 52 Geo. III C. 88 1812)

London - Holyhead 267 Eng. miles 1/- (British rate 1812)

Menai bridge charge 1d (since 1819)

Holyhead - Dublin packet rate 2d (since 1801)

Long distance reduction - 2d (since 1812)

Total amount due 2/3

desinfected mail Britain - Italy

POST RECEIVED
JAN 1841

PAID

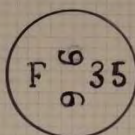
PAID

G. B. B.

JAN 1841

CORRESPONDENCE

JAN 1841



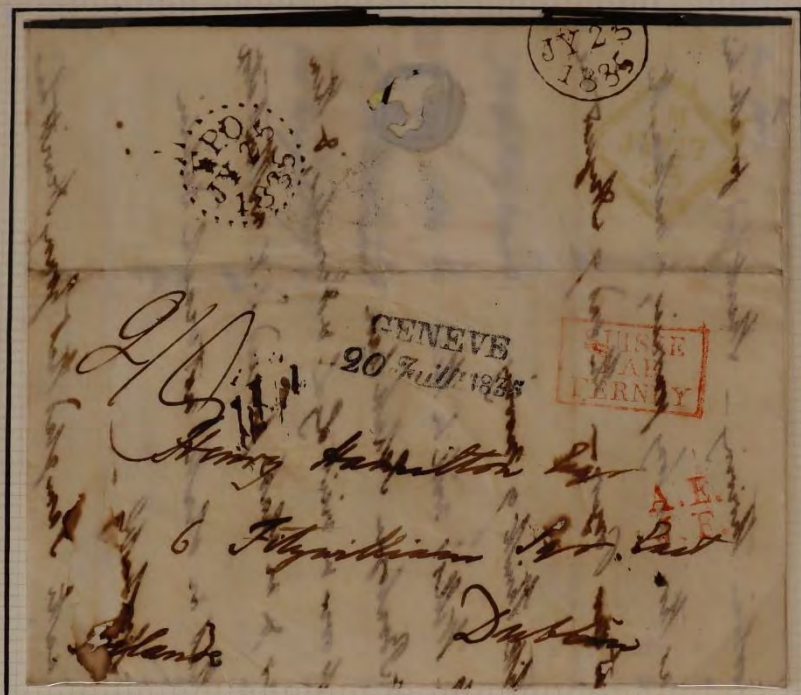
An entire letter dated 11.2.1835 from Rostrevor to Rome.
From 1831 - 1835 the 2nd cholera pandemia prevailed in Europe. The letter was provided with small slits (see blue lines) but probably not disinfected (no vinegar stains). Nevertheless it got the Italian handstamp NETTO DENTRO E FUORI (clean inside and out, upper right).
Postmarks: PAID (Rostrevor), PAID FE.. 1835 (Dublin), S PAID 15 FE 15 1835 (London), FE 35 96 (foreign office), PONT BEAUVOISIN (French/Italian border), CORRISPz ESTERA DE GENOVA (Livorno), NETTA DENTRO E FUORI (disinfection station) and handstamp Papal State (illegible). ROMA 2 MAR 1835 (on reverse)
Charges: Rostrevor - Dublin 82 English miles
Holyhead - London 267 English miles
349 English miles 1/1 (British rate 1812)
Dublin - Holyhead packet rate 2d (since 1801)
Menai bridge charge 1d (since 1819)
London - Italy 1/11 (GPO Notice April 1831)
Long distance reduction - 2d (since 1812)
Prepaid at Rostrevor 3/1 in red ink, lower left
The addressee had to pay 33 Bajocchi (Papal State currency).

73

III

letter from Switzerland via France to Britain

1835 letter Geneva - Ferney - Paris - Calais - Dover - London - Holyhead - Dublin



A mourning letter dated 19.7.1835 from Geneva to Dublin.

Postmarks: GENEVE 20 JUILL 1835, SUISSE PAR FERNEY and A.J.E.F. (Affranchi à l'Etranger Jusqu'à Frontière) both struck at the Swiss/French border.

FPO JY 28 1835, E JY 25 1835 (both London) and *M JY 27 35 struck in Dublin.

Charges: Geneva - French border 2 décimes

Transit France	10 décimes (1828 Convention France/Swiss Cantons)
----------------	---

Prepaid	12 décimes (not shown on the letter)
---------	--------------------------------------

Suppl. Switzerland - London	1/8 (GPO Notice April 1831)
-----------------------------	-----------------------------

London - Holyhead 267 English miles	1/- (British rate 1812)
-------------------------------------	-------------------------

Menai bridge charge	1d (since 1819)
---------------------	-----------------

Holyhead - Dublin packet rate	2d (since 1801)
-------------------------------	-----------------

Long distance reduction	- 2d (since 1812)
-------------------------	-------------------

Total amount due at Dublin	2/9
----------------------------	-----

74 letter charged according to English miles in Britain + Ireland and Irish miles after redirection
 III 1835 letter Manchester - Holyhead - Dublin - Carlow - Castlecomer redirected to Bruff



An entire letter dated 18.9.1835 from Manchester to Castlecomer redirected to Bruff via Clonmel and Limerick crossroad.

Postmarks: from 1829 English mileage marks were replaced by dated namestamps, here MANCHESTER SE 18 1835 B. Further Dublin 'diamond' 3M SE 19 35, CARLOW SE 20 1835 E, undated CASTLECOMER, CLONMEL SE 21 1835 and LIMERICK SE 21 1835 E. In the 1830's some Irish mileage marks were replaced by double arc datestamps.

Charges: Manchester - Holyhead	125 English miles	
Dublin - Castlecomer	<u>71</u> English miles	
double letter!	196 English miles	1/10 (British rate 1812)
Conway bridge charge		2d (since 1821)
Menai bridge charge		2d (since 1819)
Holyhead - Dublin	packet rate	<u>4d</u> (since 1801)
initial charge	(double letter)	2/6 (deleted)
Castlecomer - Bruff via Clonmel & L'rick	84 Irish miles	1/6 (Irish rate 1814)
Total amount due	(double letter)	4/- (see upper right)

75

III

letter from France redirected in Ireland

1836 letter Paris - Calais - Dover - London - Holyhead - Dublin - Castlecomer
 redirected
 to Limerick



An entire letter dated 12.3.1836 from Paris to Castlecomer redirected to Limerick
 Postmarks: BUREAU CENTRAL (PARIS) 12 Mars 1836 and [P.P.] both in blue ink,
 FPO MR14 1836 and L MR 14 1836 (both London), 3* MR 16 36 (Dublin), CARLOW
 MR 17 1836 E, undated circle CASTLECOMER and CLONMEL MR 18 1836 (crossroad).

Charges: Paris - Calais 220-300 km 6 décimes (Loi du 15 Mars 1827)

Estafette 3 décimes (Circulaire No 18 du 17 Août 1833)

Voie de mer 2 décimes (Bull. des Lois 23 Juin 1802)

Prepaid to the border 11 décimes in black ink on reverse

Anglo/French border - London Act 52 GeoIII C.88 1/2 (since 1812)

London - Holyhead 267 English miles

Dublin - Castlecomer 71 English miles

338 English miles

1/1 (British rate 1812)

Menai bridge charge

1d (since 1819)

Holyhead - Dublin packet rate

2d (since 1801)

Long distance reduction

- 2d (since 1812)

Initial charge to Castlecomer

2/4 (deleted)

Castlecomer - Clonmel - Limerick 73 Irish miles

9d (Irish rate 1814)

Total amount due at Limerick

3/3

76 III

correspondence after the French/British Postal Agreement of 1836
 1837 letter Grand-Pré - Paris - Calais - Dover - London - Dublin
option: unpaid



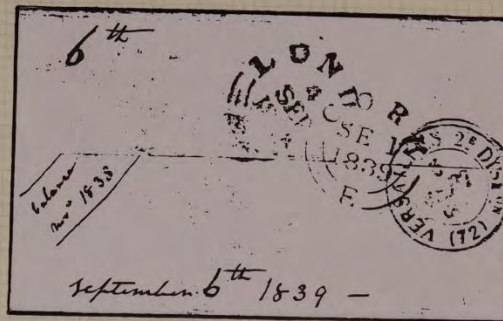
An entire letter dated 1.12.1837 from Chéhény (near Grand-Pré) to Dublin.
 Postmarks: GRAND-PRE 3 DEC, OR (Origine Rurale), 1^{re} in oval, 6 DE 1837
 (London) and 7 DE 7 1837 (Dublin).

Charges: on 20. July 1836 a new postal agreement between Britain and France
 came into force by which letters could be sent unpaid, paid till the border
 and paid to destination. This letter is according to the first option but
 the sender had to pay 1 décime (1^{re}) for the rural post.

Grand-Pré - French border	10d or décimes
French border - London	10d
London - Holyhead 267 Eng. miles	1/- (British rate 1812)
Menaibridge charge	1d (since 1819)
Packet Holyhead - Dublin	2d (since 1801)
Long distance reduction	-2d (since 1812)
To be paid by the addressee	2/9

77

III Anglo/French correspondence after the 1836 Postal Agreement, paid till the border
1839 letter Cork - Dublin - Holyhead - London - Dover - Calais - Versailles



An entire letter dated 1.9.1839 from Cork to Versailles. The sender chose the second option of the Anglo/French Agreement of 1836: paid till the border
Postmarks: CORK SE 1 1839 E, PAID AT CORK, PAID SE 2 1839 (Dublin), PAID SE 4 1839 (London), LONDON 4 SEP 1839 (foreign office), P.-F. (payé jusqu'a frontière), ANG(leterre) 6 SEPT CALAIS and VERSAILLES 2e DISTON (72) 6 SEPT.
Charges: the letter was prepaid via the southern route but sent via Dublin via the southern route via the middle route

Cork - Dunmore East	103 Eng.miles		Cork - Dublin	160 Eng.miles
Milford - London	258 Eng.miles		Holyhead - London	267 Eng.miles
	361 Eng.miles	1/1		427 Eng.miles
Dunmore East - Milford packet rate	2d		Dublin - Holyhead packet rate	2d
Welsh add. halfpenny (since 1836)	½d		Menai bridge charge (since 1819)	1d
London - Anglo/French border	10d		London - Anglo/French border	10d
Long distance reduction	- 2d		Long distance reduction	- 2d
Prepaid (see upper left)	1/11½		Charge via the middle route	2/1

The addressee had to pay 10 décimes for the tranfer Calais - Versailles.

78

III correspondence after the Franco/British Postal Agreement of 1836
 1837 letter (Florence) - Paris - Calais - Dover - London - Holyhead - Dublin - Moynalty
 redirected
 to Dublin

option: paid
to destination



An entire letter dated 25.1.1837 from Florence, posted in Paris, to Moynalty redirected to Dublin.

Podtmarks: PARIS 4 FEVR 1837, **PD** (Payé jusqu'à Destination), FOREIGN PAID, PAID 6 FE 6 1837, LONDON 6 FEVR 1837, 4M 8 FE 8 1837 (Dublin), KELLS FE 5 1837, undated MOYNALTY, KELLS FE 9 1837, 2M FE 10 37 (Dublin) and inspector's star code 'H' struck in Dublin.

Charges: on 20 July 1836 a new Postal Agreement between Britain and France came into force which left the sender three options for the dispatch of letters: unpaid, paid till the border and paid till destination. The last option is shown.

Paris - French border	10d or décimes
French border - London	10d or déc. (GPO Notice 20 July 1836)
London - Holyhead	267 Eng. miles
Dublin - Moynalty	48 Eng. miles
	315 Eng. miles

Menai bridge charge	1d or décime (since 1819)
Holyhead - Dublin packet rate	2d or décimes (since 1801)
Long distance reduction	- 2d or décimes (since 1812)
Prepaid at Paris	34d or décimes (in black ink)

As the letter was redirected the Dublin inspector established that the addressee had to pay 5d extra for Moynalty - Dublin (35 Irish miles Irish rate 1814)

Botolph 2/11
 Fraga 2-10
 To The Right Hon. D. O. Mann
 Minerva Office
 Rome
 26 10
 46 60
 30 70
 PAID AT
 ROME
 1838
 FEB 21
 1838

Postmarks: PAID AT BALLINA, BALLINA FE 2 1838, PAID FE 3M 1838 (Dublin),
A PAID 5 FE 5 1838 (London), LONDON 5 FEB 1838 (foreign office), ANGLETERRE
PAR CALAIS and oval 'PD' (both Paris) and ROMA 17 FEB 1838.

Ballina - Dublin	167	English miles	
Holyhead - London	<u>267</u>	English miles	
	<u>434</u>	English miles	1/2 (British rate 1812)
Dublin - Holyhead	packet rate		2d (since 1801)
Menai bridge charge			1d (since 1819)
London - Calais			10d (GPO Notice 20 July 1836)
Long distance reduction	-	<u>2d</u>	(since 1812)
Prepaid 'British'		2/1	see upper left

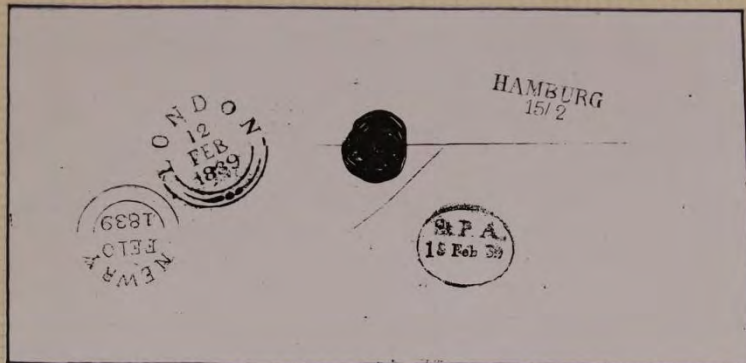
Charge 'Foreign'	2-10 or 34 déc. see upper right
Total amount prepaid	4/11 see upper right
The addressee had to pay 19 Bajocchi (Papal State currency)	

80

III

Mail to Germany prepaid via France but sent via Hamburg

1839 letter Newry - Dublin - Holyhead - London - Hamburg - Ludwigslust



A letter dated 9.2.1839 from Newry to Ludwigslust Mecklenburg Schwerin.
 Postmarks: NEWRY FE 10 1839, PAID AT NEWRY, PAID DE 11 M 1839 (Dublin),
 N PAID 12 FE 12 1839 (London), LONDON 12 FEB 1839 (foreign office),
 HAMBURG 15/2 and P.A. 15 Feb 39, probably Hamburg.

Charges: The letter was prepaid at Newry at the inland rate plus the
 packetrate to Germany *however at the lower packet rate via France in*
 stead of via Hamburg viz 1/4 in stead of 1/8.

Newry - Dublin 72 English miles

Holyhead - London 267 English miles

339 English miles → 1/1 (British rate 1812)

Packet + Menaibridge charge 3d

Long distance reduction -2d (since 1812)

Packetrate via France 1/4 (1 Victoria C.34 1837)

Prepaid 2/6 should have been 2/10!

The addressee had to pay 8½ Mecklenburg Schillinge including 4 Schillinge
 Hamburger Courant transit fee Hamburg.



ANNO QUINQUAGESIMO

GEORGII III. REGIS.

C A P. LXXIV.

An Act to grant to His Majesty certain additional Duties upon Letters and Packets sent by the Post within *Ireland*. [15th June 1810.]

Most Gracious Sovereign,
WE, Your Majesty's most dutiful and loyal Subjects, the Commons, of the United Kingdom of *Great Britain* and *Ireland* in Parliament assembled, being desirous of raising the necessary Supplies to defray Your Majesty's Public Expences, and of making a permanent Addition to the Public Revenue of *Ireland*, have freely and voluntarily resolved to give and grant unto Your Majesty the Rates and Duties herein-after mentioned; and do therefore most humbly beseech Your Majesty that it may be enacted, and be it enacted by the King's most Excellent Majesty, by and with the Advice and Consent of the Lords Spiritual and Temporal, and Commons, in this present Parliament assembled, and by the Authority of the same, That from and after the Expiration of Ten Days after the passing of this Act, it shall and may be lawful to and for the Postmaster or Postmasters General of *Ireland* for the Time being, and his or their Deputy or Deputies, Servants and Agents, to and for the Use of His Majesty, His Heirs and Successors, to have, demand, receive, and take for the Portage and Conveyance of all Letters and Packets which he or they shall convey, carry, or send Post to and from Places within *Ireland*, the additional Rates and Duties herein-after specified, the same being rated by the Letter or by the Ounce, (that is to say); for the Port and Conveyance of every single Letter or Piece of Paper from the Office in *Ireland*, where such Letter or Piece of Paper shall be put in, to any Distance within *Ireland*, the Sum of One Penny, for every Double Letter Two-pence, for every Treble Letter Three-pence, and for every Ounce in Weight, and for every Packet not exceeding an Ounce in Weight Four-pence, and so in Proportion for any greater Weight than One Ounce, reckoning every Quarter of an Ounce equal to a Single Letter; and that all Letters and Packets directed from any Place in *Ireland*, to

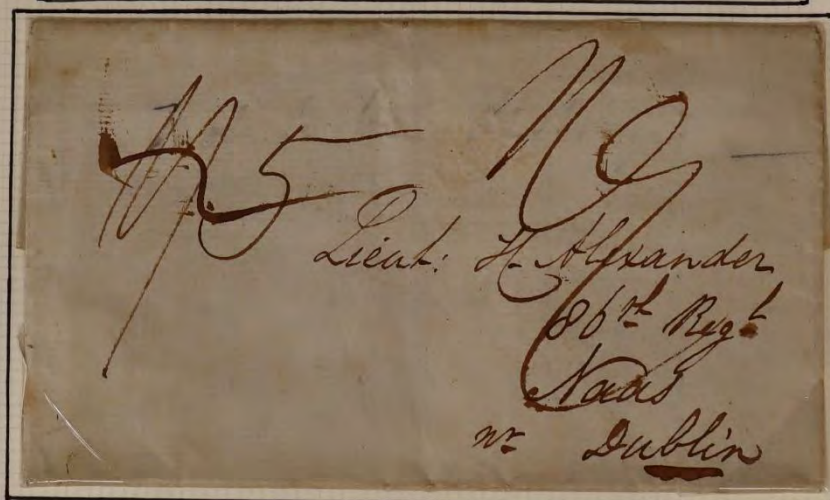
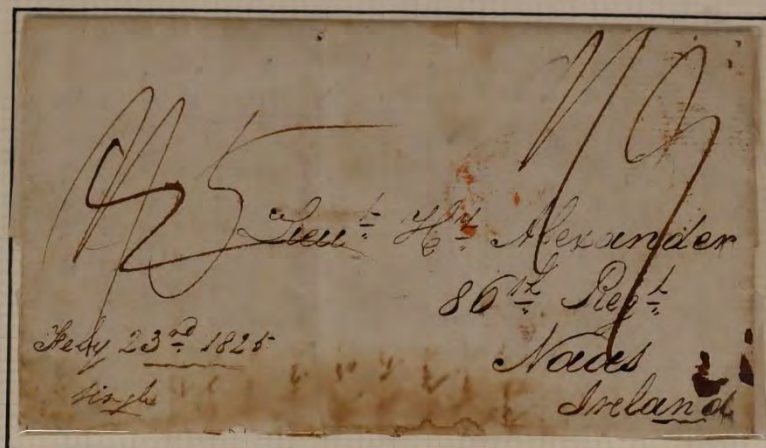
Additional
Rates of
Postage
granted.

1810: Irish postal rates increased by 1d

The Irish postal rates were dealt with in separate Acts of Parliament. In the Act 50 Georgii III C.74 (above) is mentioned 'the Commons of the United Kingdom of *Great Britain* and *Ireland* in Parliament assembled' but the Act refers to 'places within *Ireland*' only so this Act does not apply to postal rates in *Great Britain*.

IRISH MAIL

two 1825 letters Falmouth - Holyhead - Dublin - Naas



Two entire letters dated February 23 and March 12 from Falmouth to Naas by the same sender to the same addressee.

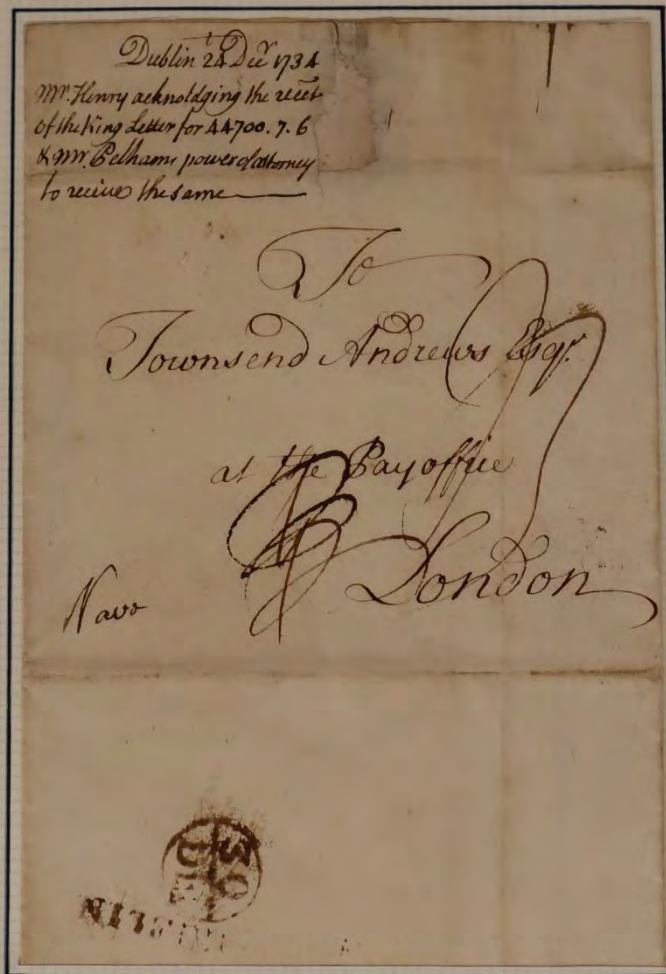
Postmarks: mileagemark FALMOUTH 273 FE 23 1825 and MR 12 1825 respectively Dublin 'diamonds' 26 FE 26 1825 and 15 MR 15 1825. The first one is of the unusually large size of 32 x 30 mm, introduced in 1820.

Charges: (both letters)

Falmouth - Holyhead 424 English miles	1/2 (British rate 1812)
Menai bridge charge	1d (since 1819)
Holyhead - Dublin packet rate	2d (since 1801)
Intermediate charge (British revenue)	1/5 (deleted)
Dublin - Naas 16 Irish miles	4d (Irish rate 1814)
Total amount due	1/9

IRISH MAIL

composite rate London - Dublin vice versa
1734 letter Dublin - London



An entire letter dated 24.12.1734 from Dublin to the Payoffice in London.
Postmarks: DUBLIN and 30/DE both in brown.

The Bishop mark was struck in London and the 'DUBLIN' mark being of the same colour probably too. There is no explanation available for the use of this mark (Feldman/Kane). It is only found on letters via/from Dublin to London. Three types are known measuring 27, 30 and 33 mm respectively.

Shown here is the oldest type which came into use around 1730.

Charges: Dublin - London 6d (composite rate since 1652)

The charge was deleted as it became obvious that the letter was free.
(signed 'Navo' lower left)

The letter concerns payment of an amount of £ 44700.7.6 for the Irish regiments.

Ierland intern



Een country letter was een brief die van een plaats op een grote postweg via Dublin ging naar een plaats op een andere postweg. Tot 1814 werd het porto berekend alsof de brief twee afzonderlijke reizen had gemaakt. Vanaf 1814 werden de (Ierse) mijlafstanden opgeteld en hieruit het porto bepaald. Brief uit 1811 van Oulart via Dublin naar Ballymote.

Stempels: Mijlstempel OULART 58 en doorgangsstempel A 14 JA 14 1811 (z.g. mermaid, Dublin). Porto: Oulart-Dublin (50-80 IM) 7d (schaal 1810)

Dublin-Ballymote (>80 IM) 8d "

Totaal 1/3

Vanaf 1814 zou het porto slechts 1/- hebben bedragen (152 IM, schaal 1814)



Letter from Killedhandra to Downpatrick dated 18th February 1831.
Manuscript: "By Dublin"
Handstamps: Mileagemark KILLESHANDRA 64 and Dublin "octagonal" H 19 FE 19 1831.
This letter was charged for the total distance Killedhandra - Dublin - Down:
 $64 + 71$ Irish miles = 135 Irish miles $\rightarrow$ 11 d (scale 1827)



Letter dated 11th October 1836 from Killeshandra to Downpatrick.
Manuscript "By Dublin".

Undated name stamp KILLES HANDRA (W.Kane p.35) and Dublin "diamond" 1M OC 12 36.

This letter was mistakenly charged for both legs of the route via Dublin:

Killeshandra - Dublin 64 Irish miles 8d (scale 1827)

Dublin - Downpatrick 71 Irish miles 9d

In all

$\frac{1}{5}$

This way of charging had already been abolished in 1814.



Crossletter from Killeshandra to Downpatrick.

Backstamps: KILLESHANDRA FE 18 1842, CAVAN FE 18 1842, NAVAN FE 19 (?) 1842, DROGHEDA FE 19 1842 and NEWRY FE 19 1842.

The letter went by mailcar to Cavan, then by the Enniskillen - Dublin coach to Navan, further by mailcar to Drogheda, where it met the Dublin - Belfast coach. Eventually from Newry to Down by mailcar.

Postage: Prepaid 1d.





Reeds in de 17e eeuw hadden naast de koning bepaalde categorieën hoog geplaatste personen portvrijdom. Hiertoe behoorden o.a. ministers, (hoge) ambtenaren, de postmaster-general en zijn vervangers en parlementsleden. Omdat van het privilege op grote schaal misbruik werd gemaakt, werden van tijd tot tijd wetten uitgevaardigd om dit misbruik te beteugelen (met weinig succes overigens). Een maatregel was dat de geprivilegeerde zijn handtekening op de brief moest plaatsen, vanaf 1784 ook de plaats en datum van ter post bezorging. Om aan te geven dat de brief accoord was bevonden werden er Freestempels ingevoerd. In London gebeurde dit in jaren 1760, in Dublin veel eerder: het oudst bekende stempel dateert uit 1707 en toont eenvoudig het woordje **Free**. Een volgend type bestond geheel uit hoofdletters.

Brief uit 1746 met ingesloten wissel, van Cashel naar Dublin.

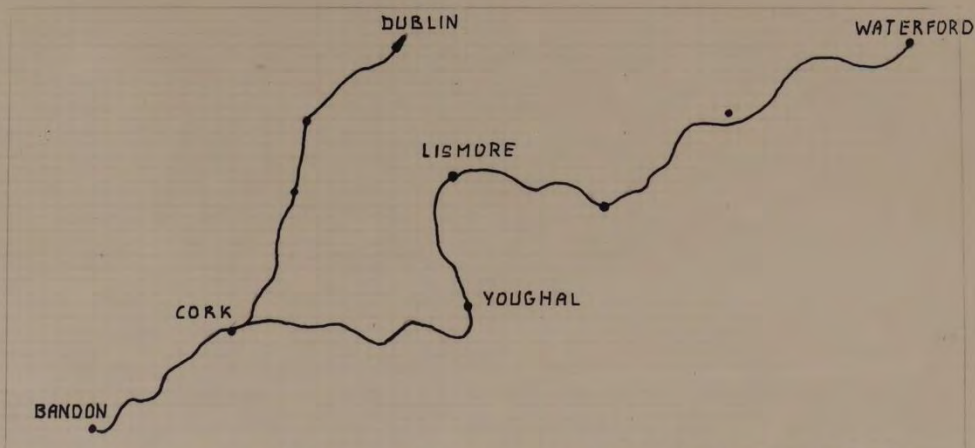
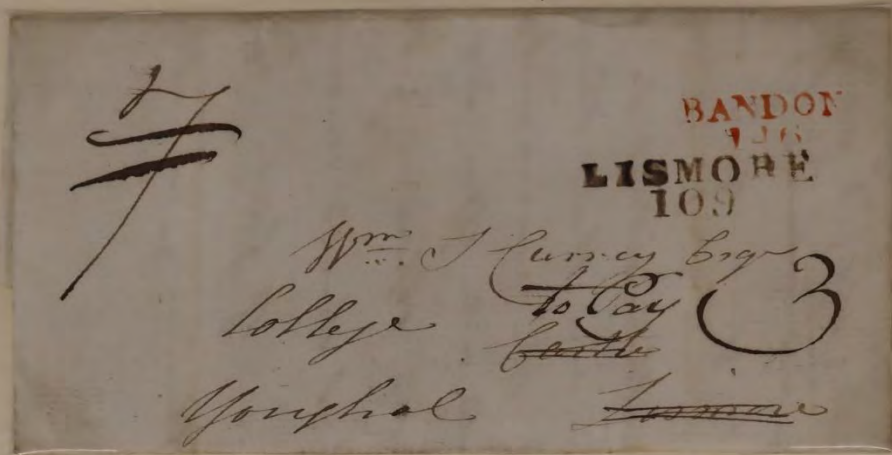
Stempels: Plaatsnaamstempel CASHELL, Dublin FREE en aankomststempel MA/12 (12 mei). Postmaster Henri Bishop voerde dit naar hem genoemde stempel in 1661 in London in, later ook in Dublin en Edinburgh. In Dublin staat de maand steeds boven de datum, in London bij de latere stempels steeds beneden.



Prepaid letter from Belfast to Dublin dated 18th December 1826.
 Handstamps: Mileagemark EELFAST 80 DE 18 1826, P. PAID, G PAID 20 DE 20 1826 (Dublin) and MORE * TO * PAY (stars).
 On reverse: TOO LATE (Belfast) and G 20 DE 20 1826 (octagonal, Dublin).
 Obviously the letter was prepaid 8d as a single letter and it missed the Dublin-coach. In Dublin it was detected as a double letter and another 8d had to be paid (8d: list of 6th January 1826).



Prepaid letter from Lismore to Dublin dated 18th February 1823.
 Handstamps: Mileagemark LISMORE 122 MORE + TO + PAY (crosses) and C PAID 20 FE 20 1823 (Dublin). Manuscript: PAID 10.
 The letter was prepaid 10d (scale 1814 95 - 120 (!) miles). In Dublin it was detected as a double letter so another 10d had to be paid by the addressee.



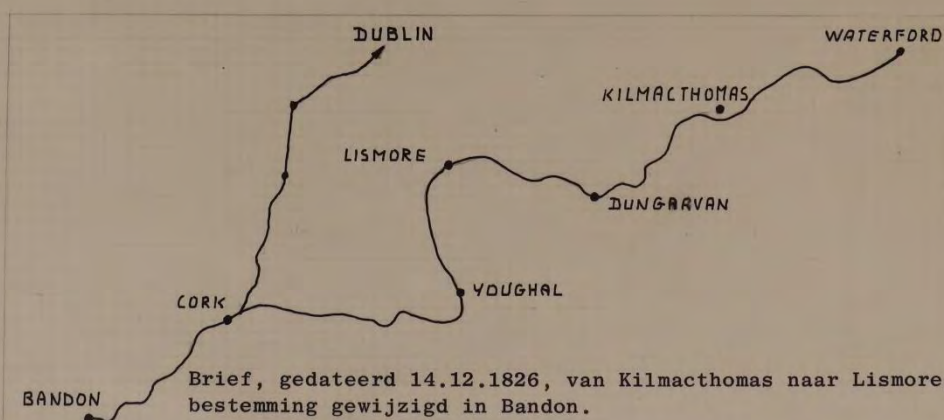
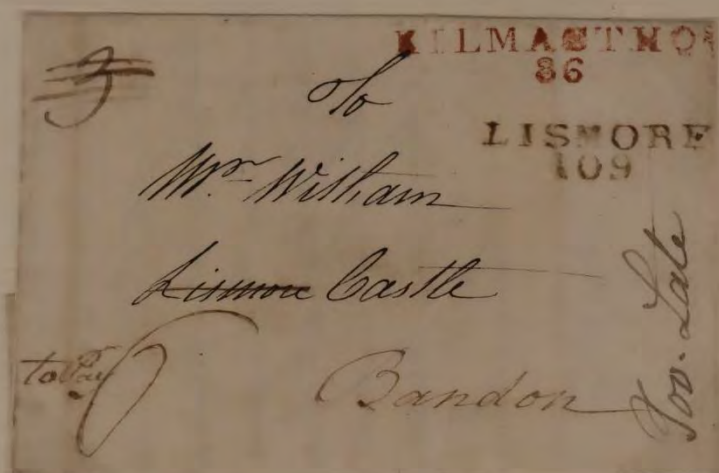
Brief, gedateerd 14.4.1825, van Bandon naar Lismore, gewijzigd in en terug naar Youghal.

Stempels: Mijlstampels BANDON 146 en LISMORE 109.

De post van Bandon naar Cork v.v. werd tot 1826 per paard vervoerd, verder ging de brief met de belangrijke crosspost Cork-Waterford, die aansluiting had op de packetboot naar Milford. In 1825 vertrok deze postkoets uit Cork om 9.15 u en arriveerde in Waterford om 21.15 u. In 1826 werd dit gewijzigd in 5.00 resp. 16.30 u.

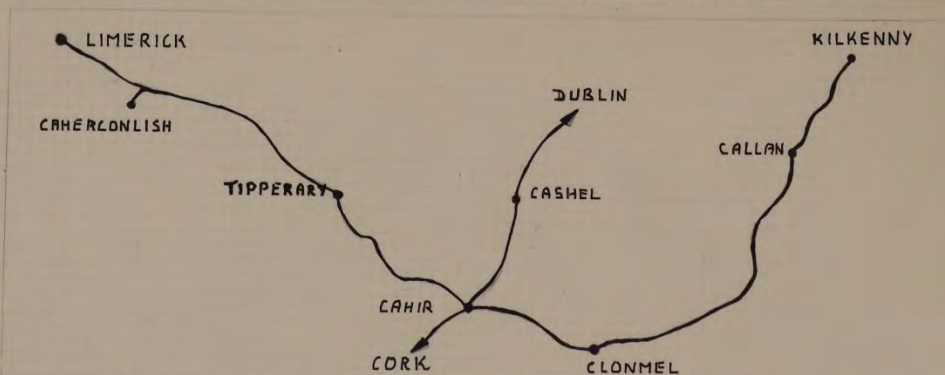
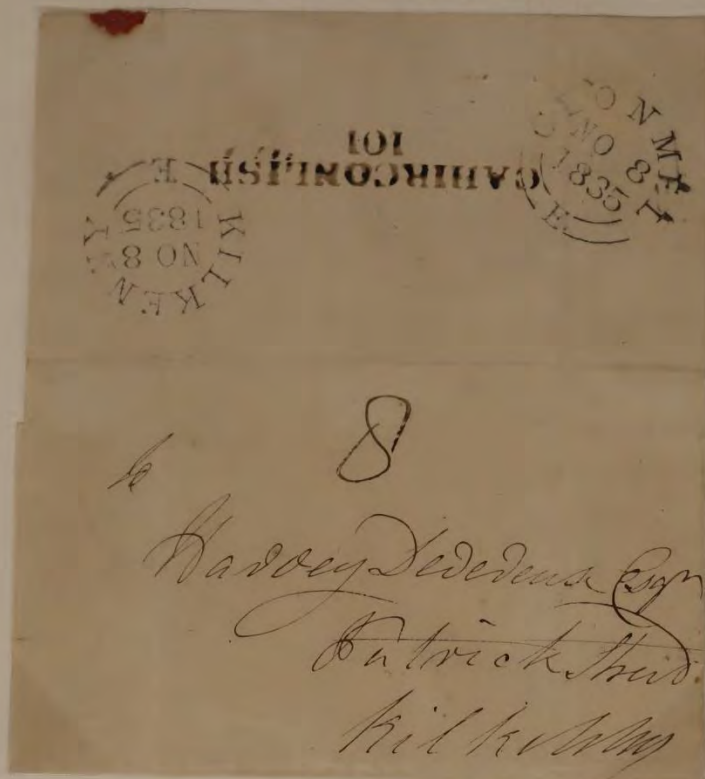
Porto: Bandon-Lismore 7d (45-55 IM), schaal 1814 en Directory 1825, doorgehaald en nog te betalen 3d (7-15 IM) schaal idem.

Ierland intern



Stempels: Afgekort mijlstempel KILMACTHOS 86 en mijlstempel LISMORE 109. De brief ging met de belangrijke crosspost die aansluiting had op de pakketboot van Milford en die Waterford met Cork verbond. In 1825 vertrok de postkoets in Waterford om 11.15 u, in 1826 gewijzigd in 9.30 u, mogelijk i.v.m. de veranderde boottijd. Aankomst in Cork om 21.15 u, waarna de brieven per postkar naar Bandon gingen. Waarschijnlijk werd deze verbinding gemist, vandaar in handschrift "Too Late". Porto: Kilmacthomas-Lismore 3d (24 EM), nieuwe schaal per 6.1.1826, doorgehaald en "to pay" 6d (55-65 EM), moet zijn 7d, doch wellicht een interpretatie van een tabel die op dezelfde datum verscheen.

Ierland intern



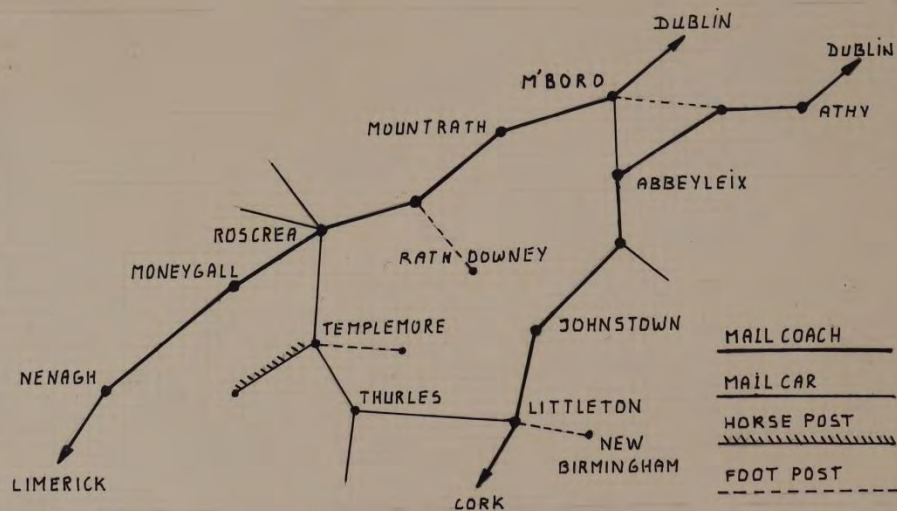
Crossletters waren brieven die werden verstuurd tussen plaatsen op twee verschillende postwegen naar Dublin. Om de omweg via Dublin en kosten te besparen, werden reeds in de 18e eeuw crossposts ingesteld op initiatief van lokale postmeesters. Deze verbindingen waren vaak slecht georganiseerd. In 1815 kreeg Charles Bianconi het contract voor de crossposts in Ierland, die hij reorganiseerde en uitstekend runde voor de helft van de vroegere kosten. Brief met de crosspost van Cahirconlish via Clonmel naar Kilkenny. Stempels: CAHIRCONLISH 101, CLONMEL NO 8 1835 en KILKENNY NO 8 1835. Porto: 8d (55-65 IM), schaal 1827 (=1814). Zegel: Bianconi's hoofdkantoor, Clonmel



Letter from Dungiven to Cookstown dated 30th March 1831.
 Mileagemark DUNGIVEN 139. The letter went to Newtown Limavady by horsepost
 and from NT Limavady to Cookstown by mailcoach. The distance via this route
 is about 61 English miles = 48 Irish miles. Postage 7 d (scale 1827).
 About 1836 a postcar between Dungiven and Derry started running. This detour
 would have resulted in at least 1d extra!

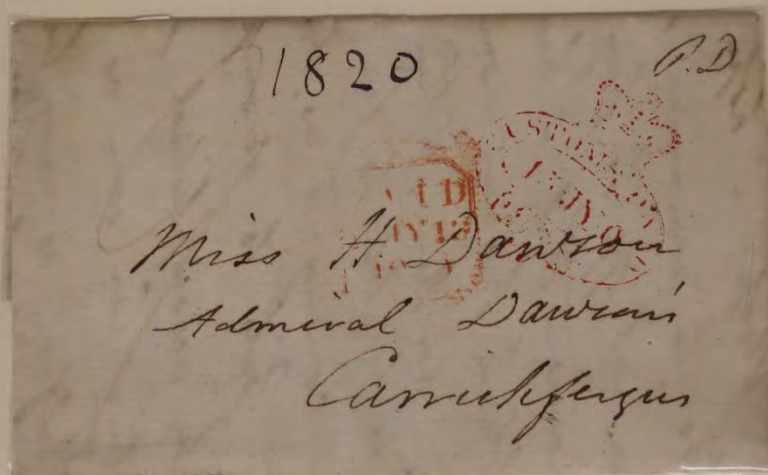


Ierland intern

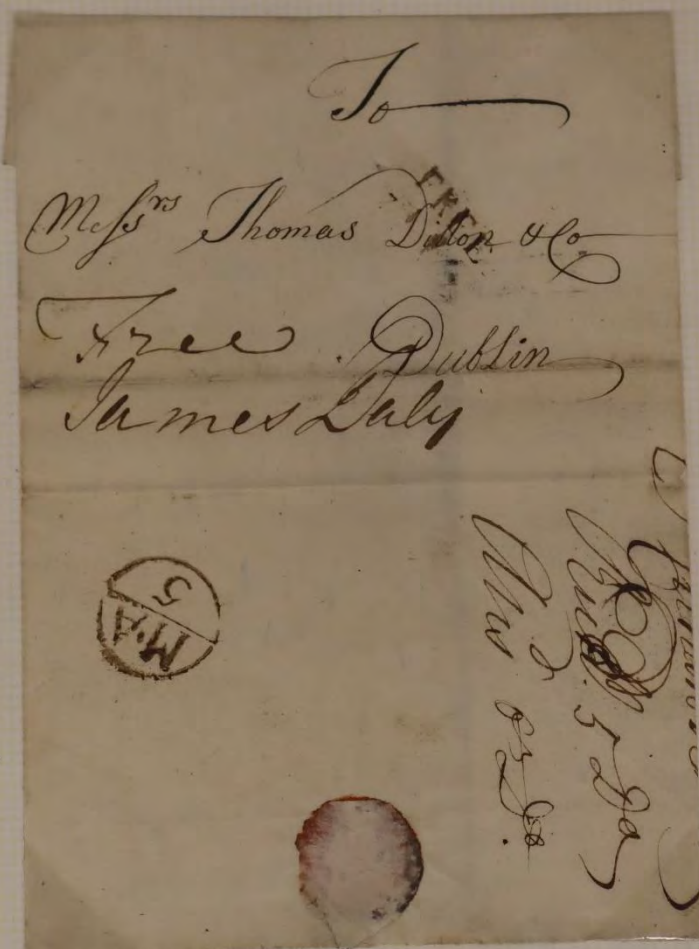


Brief uit 1843 van New Birmingham Co. Tipperary met de crosspost naar Nenagh. Stempels: NEW BIRMINGHAM 70 (late use) als vertrekstempel, vervolgens LITTLETON FE 16 1843, THURLES FE 16 1843, ROSCREA FE 16 1843 en NENAGH FE 17 1843. Op de voorzijde: QV 1d rood ongetand met Malteser kruisstempel. Dankzij Charles Bianconi kende Ierland in de jaren 40 een uitgebreid netwerk van postverbindingen. De brief ging per voetbode naar Littleton dat op de grote postroute Dublin-Cork lag, vandaar per postkar via Thurles naar Roscrea waar de brief "overnachtte" en tenslotte met de postkoets Dublin-Limerick naar Nenagh. Deze postkoets vertrok om 21.00 u uit Dublin en arriveerde de volgende morgen om ca. 4.50 u in Roscrea.
Bron: John Lennon, Exhibit on Roscrea, September 1985.

Ierland intern



Boven: Brief, gedateerd Belfast 27.7.1816, verzonden van Dublin naar Bray.
Stempels: PAID 29 JY 29 1816 (Dublin) en REVENUE PAID.
Porto: 6d (7-15 IM, schaal 1814), double letter.
Beneden: Brief, gedateerd Sligo 9.7.1820, van Dublin naar Carrickfergus.
Stempels: PAID 13 JY 13 1820 (Dublin) en CUSTOMS PAID 13 JY.
Porto: 9d (65-95 IM, schaal 1814). De weinig voorkomende stempels EXCISE-
CUSTOMS- en REVENUE PAID werden gebruikt door uitsluitend Ierse overheids-
kantoren, naar men aanneemt als aanduiding dat aan de bode geld was meege-
geven om het porto vooruit te betalen. Bron: F.Dixon, Dublin.
De afzender Admiraal P.Dawson genoot blijkbaar geen portvrijdom.



Langstempel FREE

Brief van Galway naar Dublin 2.5.1746, plaatsnaamstempel Galway (zwak) , "Bishopmark" MA 5 (5 mei) en langstempel FREE. Links beneden de handtekening van James Daly M.P. voor Athenry (14 mijl van Galway). Om misbruik tegen te gaan moesten vanaf 1764 de handtekening en het adres in het zelfde handschrift zijn. Dat is hier dus nog niet het geval.

Dublin twentieth
November 1787
Mik Rielly
Newgrove
~~A. Gore~~ Kells



Dublin May eighth 1787
Michl. O'Brien Esq
Inland
Haver Guilford

Ongedateerde Dublin Frees zonder D

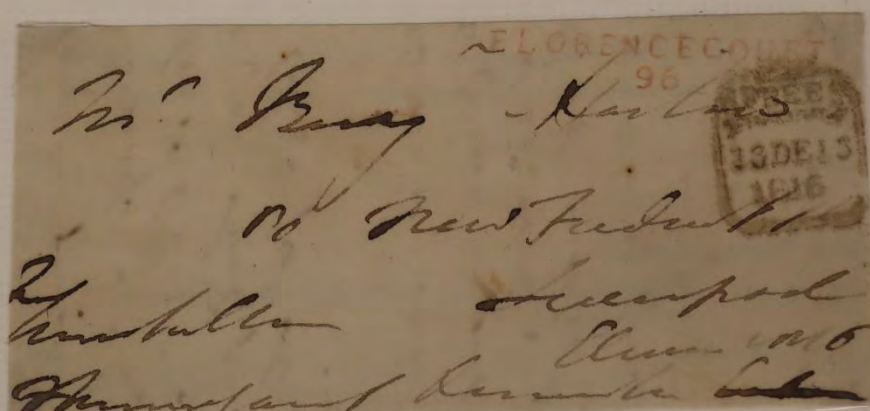
Boven: Brief van Dublin naar Kells 20-11-1787 met ongedateerd Dublin Free. Dit type was in gebruik van 1783-1795.

Beneden: Brief van Dublin naar Guilford 8-5-1787 met ongedateerd Dublin Free. Op de achterzijde 'Bishop' mark MY 8 (1787).



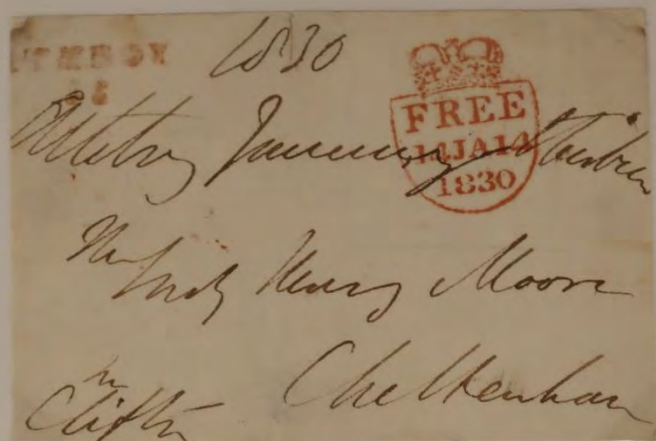
Gedateerde Dublin Frees

Boven: Brief van Dublin naar London 8-10-1806. Dubbelring Dublin Free AU 8 1806 in zwart en London Free "kroon in cirkel" AU 12 1806 in rood. Datumstempel AU 8 1806 (Dublin) op de achterzijde.
Beneden: Brief van Fermoy naar London 24-9-1803. Dubbelring Dublin Free SE 26 1803 in zwart, gedeelte van London Free in rood en plaatsnaamstempel Fermoy. Dit type DublinFrees was in gebruik van 1796-1807



Boven: Brief van Ballinasloe naar Dublin. Achthoekig Freestempel in rood 14 MY 14 1831, grote parels in de kroon. Afgekort mijlstempel BnASLOE 71, gebruikt als vertrekstempel.

Beneden: Brief van Florencecourt (Enniskillen) naar Liverpool. Freestempel in geel 13 DE 13 1816, kleine parels in de kroon. Mijlstempel FLORENCECOURT 96 als vertrekstempel. Achthoekige Dublin Frees waren in gebruik van 1813 - 1832.

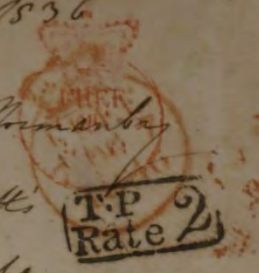


Boven: Brief van Athboy naar Cheltenham met Dublin Free type 'spade' 14 JA 14 1830 en mijlstempel Athboy 38.

Beneden: Brief van Clonmell aan de Hertog van Donoughmore, London. Mijlstempel Clonmell 82, FE 24 1821, Dublin Free type 'spade' 25 FE 25 1821 en London Free 1 MR 1 1821.

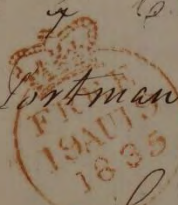
De Dublin Free type 'spade' waren in gebruik van 1813-1832.

Dublin October 5th 1836
The Viscount Melbourne
M^{rs} J. Banks
Eastlands
C. York
Dulwich
Surry



LOUGHREA 9H

Lieut Genl the Right Honble.
Lord Strafford & Co
6 Portman Square
London



Boven: Brief van Dublin naar Dulwich met Dublin Free 5 OC 5 1836 en London Free. Het stempel T(o) P(ay) Rate 2 gaf aan, dat ondanks portvrijdom voor de General Post, voor de brief toch nog 2 d voor de lokale post moest worden voldaan.

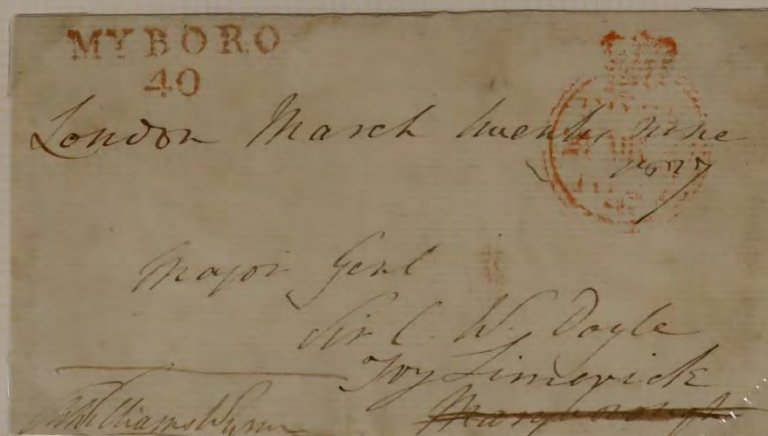
Beneden: Brief naar London van Loughrea (mijlstempel achterzijde), met Dublin Free 17 AU 17 1835 M(orning) en London Free 19 AU 19 1835. De Dublin Free's die van 1835 - 1840 in gebruik waren, hadden een codeletter voor Morning, Afternoon of Evening.

Stradbally October First 1815
 The Island Em
 6 Fitz William Square
 Wole Dublin

Clonmel 82
 23 FE 23 1820
 I have
 I left my letter
 personal.

Mijltempels gebruikt als plaatsnaamstempel

Boven: Brief van Stradbally naar Dublin 1-10-1815. Langstempel Stradbally 40 en gedeelte van Dublin Free 2 OC 2 in oranje. De brief was portvrij dus het mijlstempel had alleen betekenis als plaatsnaamstempel.
 Beneden: Brief van Clonmel naar London 18-2-1820. Langstempel Clonmel 82 en London Free 23 FE 23 1820. Ook deze brief was portvrij (geadresseerd aan de Hertog van Donoughmore).



Afgekorte langstempels.

Mijlstempel, gebruikt als plaatsnaamstempel (vertrekstempel)
 Boven: Brief van Monastereven naar London met London Free
 30 AU 30 1832, Dublin Free AU 28 1832 en afgekort mijlstem-
 pel MR EVEN 30 als vertrekstempel.
 Beneden: Brief van London via Maryborough naar Limerick 29-3-
 1827. Stempels: London Free en afgekort langstempel MY BORO
 40, dat geplaatst werd, nadat de bestemming was gewijzigd.

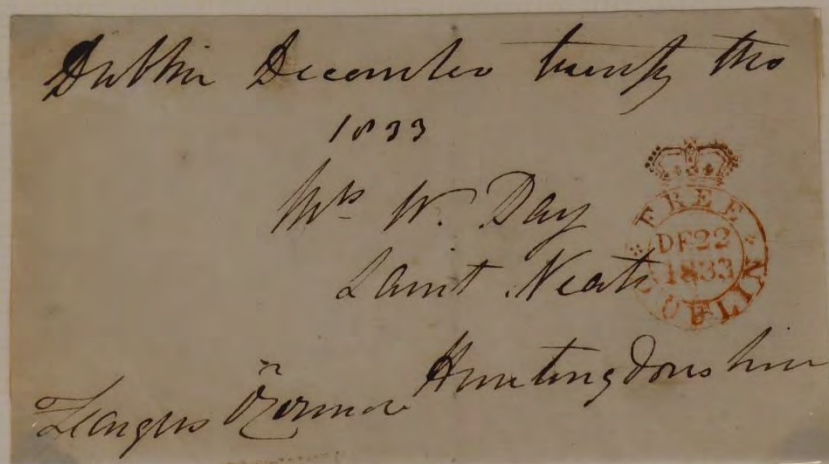
Dublin Sep. 1836
 Miss Dwyer
 13 Duke Street
 Manchester
 London

Dublin November 1836
 Mr. W. L. L. L.
 9 Chester Place
 Morpeth
 London

Boven: Brief van Dublin naar London, Dublin Free 3 SE 3 1836 A(fternoon) en London Free 5 SE 5 1836 in roodbruin.
 Beneden: Brief van Dublin naar London, Dublin Free 1 NO 1 1836 E(vening) en London Free 3 NO 3 1836, beide in roodbruin
 Van 1835-1840 waren de Dublin Frees vrijwel van gelijke uitvoering als de London Frees.

Dublin April twenty two 1813
John Gray Porter Esq
Abbotscon hotel
Dore Street
Oxford Street
London
Weymouth

Boven: Brief van Longford naar London met Dublin Free type 'zeemeermin' 15 AP 15 1809 in geel en London Free 19 AP 19 1809 in rood. Mijlstempel Longford 59, gebruikt als plaatsnaamstempel.
Beneden: Brief van Dublin naar London 22-4-1813 met Dublin Free type 'zeemeermin' 22 AP 22 1813 in geel (zie pijl) en London Free 26 AP 26 1813 in roodbruin.



Boven: Brief van Dublin naar London met Dublin Free dubbelring SE 19 1833 en London Free 21 SE 21 1833.
Beneden: Brief van Dublin naar Huntingdon met Dublin Free DE 22 1833. De dubbelring Frees zijn de enige, die de naam (Dublin) voluit dragen. Ze waren slechts in gebruik van 1832-1834.

2 PAIDSTEMPELS

(port betaald stempels)

Tot aan de invoering van de Uniform Penny Post gaf het publiek er over het algemeen de voorkeur aan, brieven ongefrankeerd te verzenden. Dit hield tevens een zekere garantie in, dat de brief inderdaad werd bezorgd: het porto moest immers nog worden geïncasseerd. Door deze voorkeur bestaan er veel meer brieven, waarvan het porto niet was betaald (en portovrije brieven) dan brieven, waarvan het porto door de afzender was voldaan (Paid letters).

Anderzijds was het zo dat een geadresseerde alleen dié brieven wilde betalen en behouden, waarvan de afzender hem bekend was of waarvan hij voordeel verwachtte. Onder zakenlieden was het dan ook de gewoonte om brieven vooruit te betalen.

Voor brieven naar het buitenland was vooruitbetaling verplicht. De eerste Dublin Pairs, die van ca. 1760 dateren, komen dan ook zonder uitzondering op brieven naar het buitenland voor.

Na de invoering van de postzegels bleef, evenals in Nederland, de mogelijkheid om in "cash" te betalen bestaan. Toen dit in 1853 in Groot Brittannië werd afgeschaft, verloren de Paidstempels hun bestaansrecht, met uitzondering van brieven van de Overheid.

Achtereenvolgens worden getoond:

Paidstempels die alleen in Dublin werden gebruikt

Paidstempels die in steden in de provincie werden gebruikt

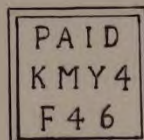
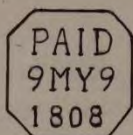
- met tekst PAID
- met tekst P.PAID
- met tekst POST PAID
- met plaatsnaam en PAID AT in omlijsting (kastje)
- enkele afwijkende stempelvormen:

Belfast Paid

Paid at Enniskillen, cursieve letters

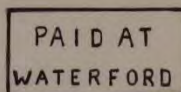
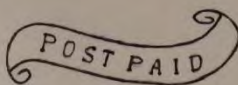
Post Paid at Carlow

P.D. C.Raine, afgekort



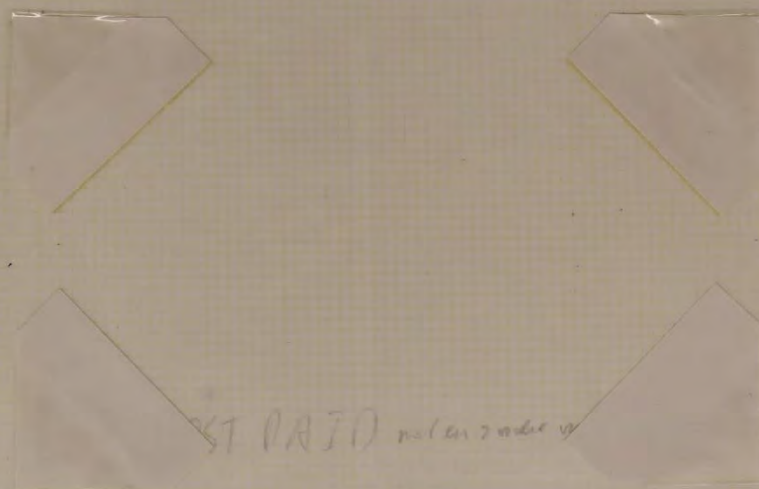
Paidstempels Dublin

P.PAID



P.D
C.RAINE

Voorbeelden van Paidstempels, gebruikt in de provincie



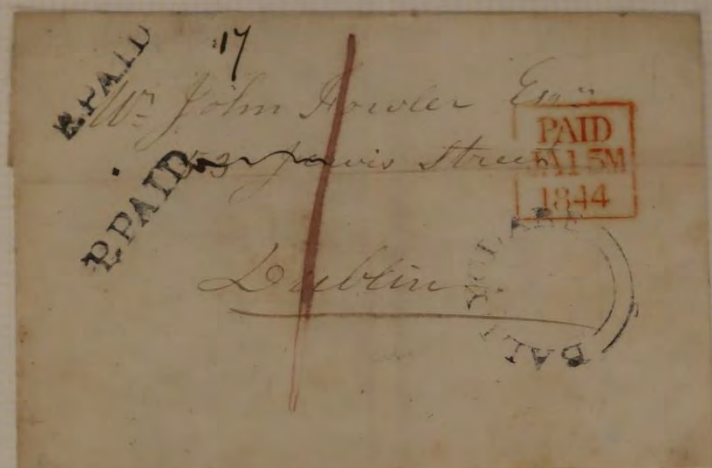
POST PAID met en zonder omlijsting

Boven: Brief van Newtown Stewart naar Dublin met Dublin Paid 29 DE 29 1826 en POST PAID met omlijsting banderol. Dit stempel werd gebruikt in Enniskillen 19 M van N.T. Stewart (spoor van mijlstempel r.boven)

Beneden: Brief van Newry naar Edinburgh 24.8.1826. Mijlstem-
pel Newry 50, aankomststempel PAID AU 26 A1826 en POST PAID
zonder omlijsting. Dit stempel werd in tenminste 26 Ierse
plaatsen gebruikt.

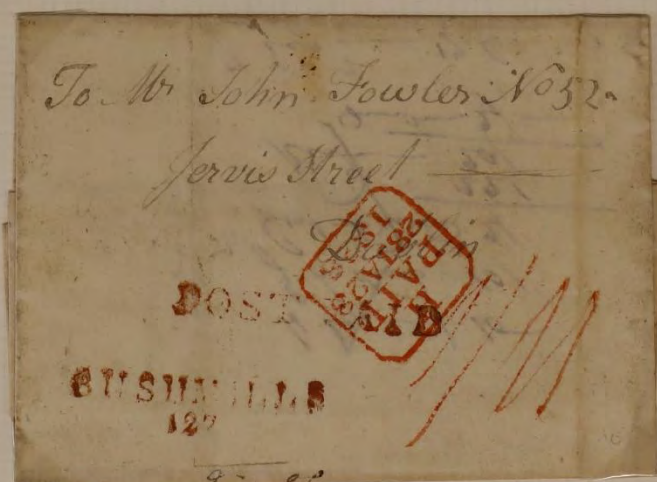


Vooruitbetaalde brief na de invoering van de Uniform Pennypost
Na 10 januari 1840 werd een aantal Posttowns gedegradeerd tot Receiving House. Ze ontvingen daarbij een ongedateerd naamstempel. Fethard, dat reeds in 1793 een Posttown was met als mijlafstand 90, later 88 Mijl, onderging eveneens dit lot. De brief toont naast het stempel Fethard Tip(perary) het stempel POST.PAID in zwart en het aankomststempel PAID AP 13 1840, code M (Dublin). De brief werd vooruitbetaald verzonden, drie weken voor de invoering van de postzegel.

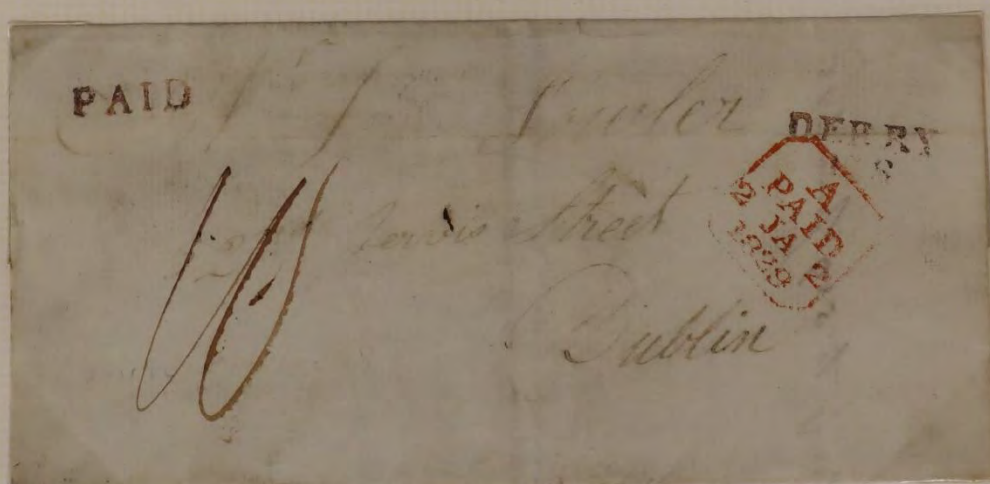


Post Paid afgekort tot P.PAID

Boven: Brief van Ballyclare naar Dublin met P.PAID stempel.
Dit stempel werd in Antrim, Ballyclare, Mountrathen Navan ge-
bruikt. Vertrekstempel Ballyclare (ongedateerd), aankomststempel
Dublin Paid JA 15 M 1844 en op de achterzijde: Belfast JA 14 1844 E
Beneden: Brief naar Dublin met stempel P.PAID met omlijsting,
alleen gebruikt in Belfast. Mijlstempel Belfast 80 als vertrek-
stempel, aankomststempel Dublin Paid 24 DE 24 1827. Porto 1/6, 2 vellen.



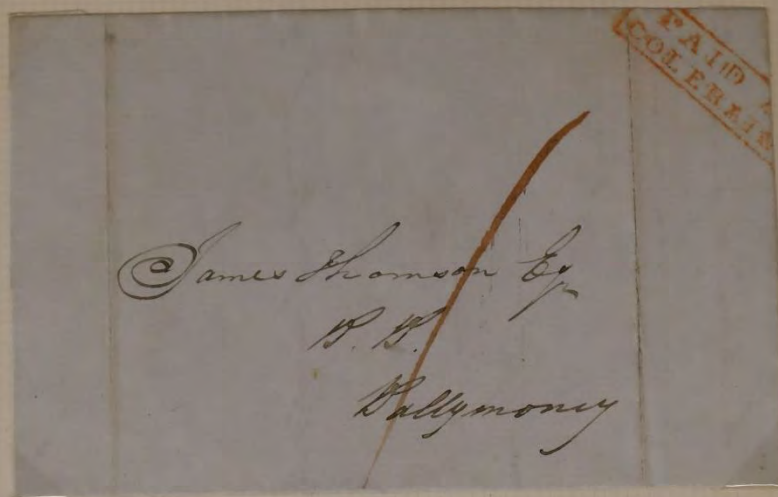
Brief van Bushmills (Co. Antrim, tegenwoordig N.Ierland) naar Dublin met mijlstempel Bushmills 127, POST PAID en aankomststempel PAID 28 JA 28 1828, code H (Dublin). De brief bevatte een rekening en werd daarom belast met het dubbele porto: Bushmills-Dublin 120-150 M - 11d maal 2 geeft 1/10. Het vermelde (vooruitbetaalde) porto is dus 1d te hoog.



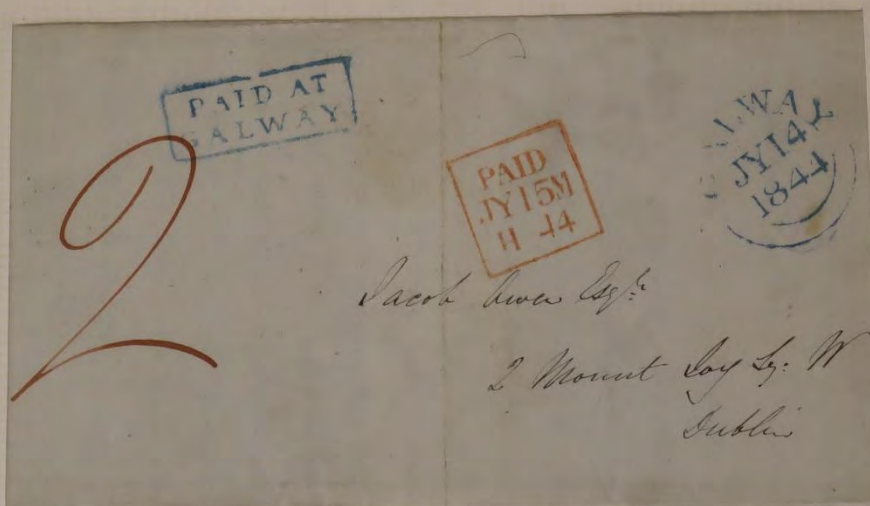
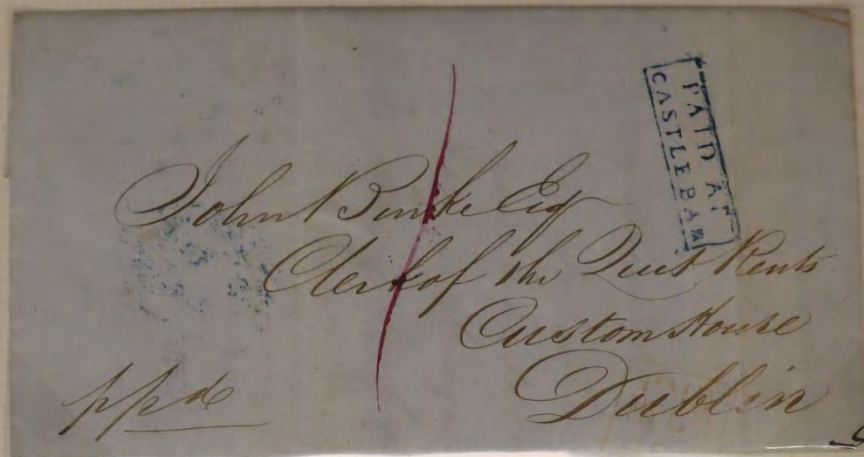
PAID met en zonder omlijsting

Boven: Brief van Colerain naar Dublin 26.8.1824. Mijlstempel Colerain 124, aankomststempel Dublin Paid 1 SE 1 1824 en stempel PAID met gebogen omlijsting. Dit type Paid werd alleen in Colerain gebruikt.

Beneden: Brief van Derry naar Dublin 1.1.1829. Mijlstempel Derry 118, aankomststempel Dublin Paid 2 JA 2 1829 en PAID zonder omlijsting. Behalve in Derry werd dit stempel nog in tenminste 5 plaatsen gebruikt.

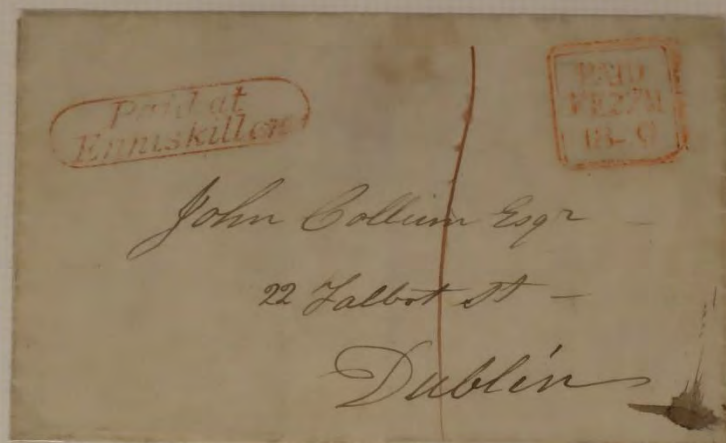


Twee brieven van Coleraine naar Ballymoney met 'Paid' stempels
Boven: Brief van 16-3-1840 met rood stempel 'PAID AT COLERAINE',
met omlijsting. Portoaanduiding 1 d in roodbruine inkt. Vertrek-
stempel Coleraine Mr 16 1840 op de achterzijde.
Beneden: Brief van 1-6-1846 met groen stempel 'P.D. C. RAINE'
zonder lijst, plaatsnaam afgekort. Porto 1 d in roodbruine inkt.
Vertrekstempel Coleraine JU 1 1846 op de achterzijde.



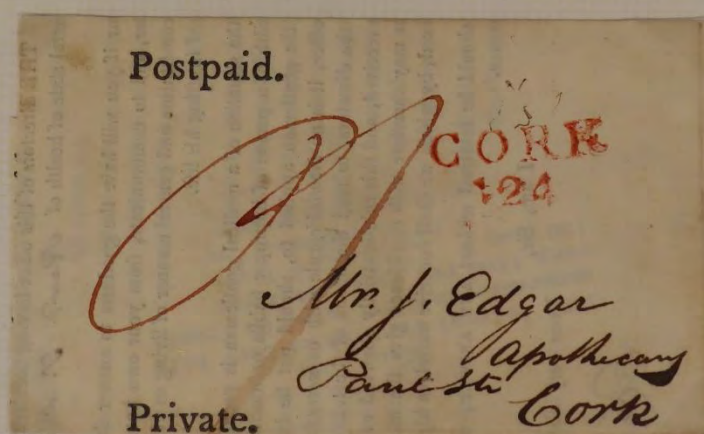
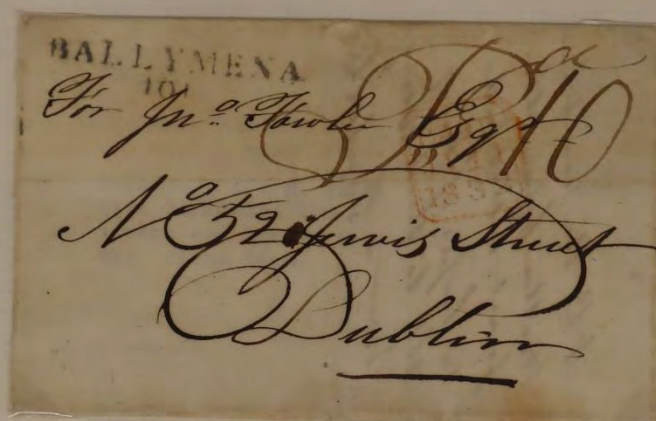
Provinciale Pairs met omlijsting

Boven: Brief van Castlebar naar Dublin 15.5.1845 met rechthoekig PAID AT CASTLEBAR. Vertrekstempel Castlebar MY 16 1845 op de achterzijde. Beneden: Brief van Galway naar Dublin 14.7.1844 met rechthoekig PAID AT GALWAY, Dublin Paid JY 15 M H 44 en vertrekstempel Galway JY 14 1844

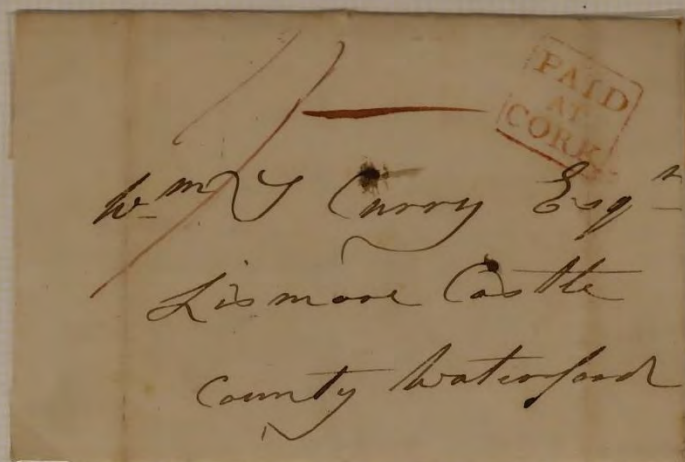


Boven: Brief van Enniskillen naar Dublin met Dublin Paid FE 27 M 1840 en PAID AT ENNISKILLEN, dit is het enige Ierse Paidstempel met cursieve letters.

Beneden: Brief van Carlow naar Dublin 6.2.1840. Vertrekstempel Carlow FE 18 1840 op de achterzijde, verder POST PAID AT CARLOW en aankomststempel FE 11 M 1840. Carlow en Tralee waren de enige plaatsen met een Paidstempel in kastje met tekst POST PAID AT....

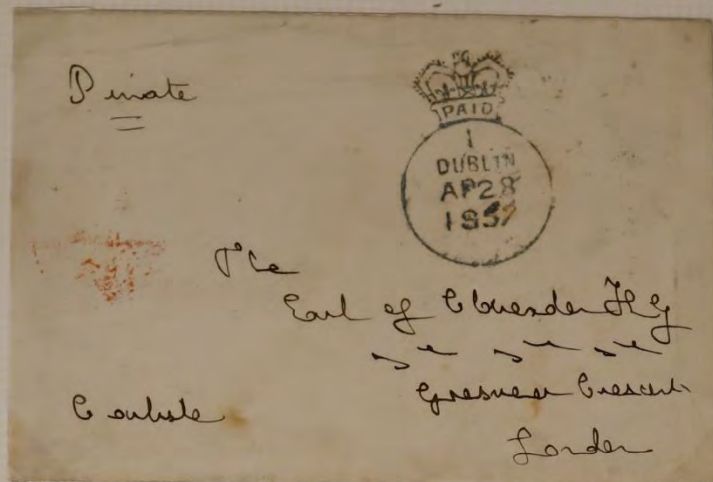


Mijlstampels op vooraf betaalde brieven (Paid letters)
 Boven: Brief van Ballymena naar Dublin met mijlstempel
 Ballymena 101 en Dublin Paid JY 11 1832. Het porto 10 d komt
 overeen met schaal 1832 (95-120 M).
 Beneden: Plaatselijke brief met mijlstempel Cork 124. Het
 vooraf betaalde porto bedroeg slechts 1 d (Local Penny Post)



Provinciale Pairs met omlijsting

Boven: Brief van Cork naar Lismore met vierkant PAID AT CORK
Stempels op de achterzijde: Cork OC 3 1835 en Waterford OC 4 1835
Beneden: Brief van Derry naar Dublin met rechthoekig PAID AT
DERRY en Dublin Paid AP 7 1840, code M. Op de achterzijde:
vertrekstempel Derry AP 6 1840.

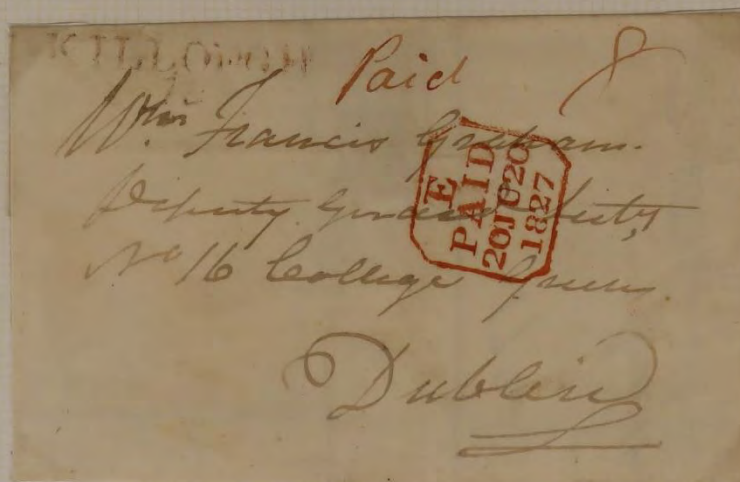
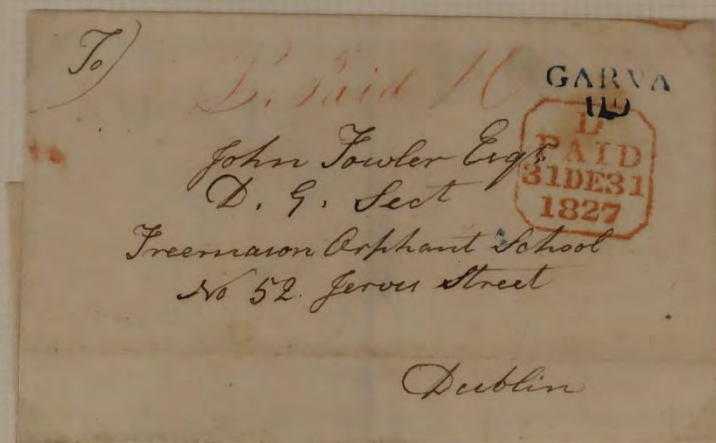


Dublin Paidstempels met kroon

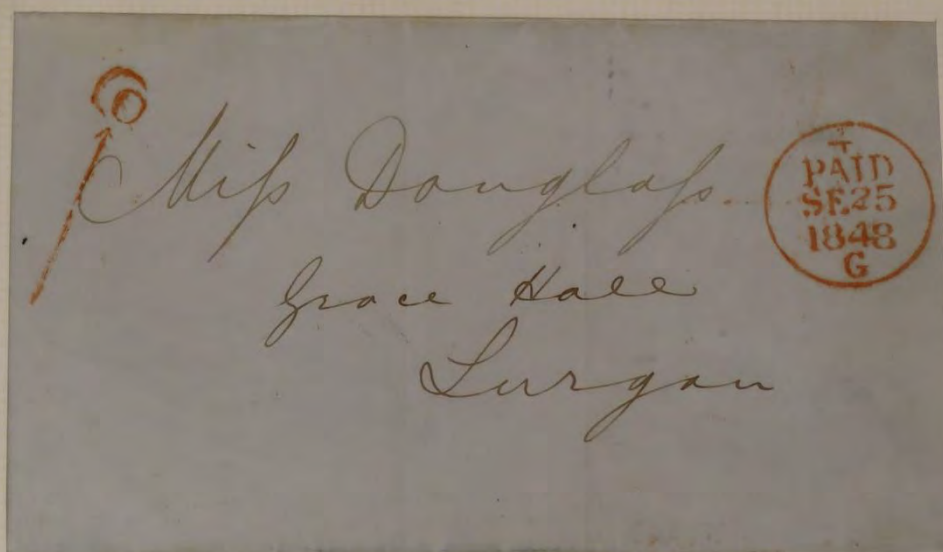
Deze stempels werden vanaf 1840 door officiële instanties gebruikt na de afschaffing van het systeem van portvrijdom.

Boven: Brief van Dublin naar London met gekroonde Paid AP 28 1857, PAID in de kroon, plaatsnaam Dublin in de cirkel.

Beneden: Brief van Dublin naar London met gekroonde Paid FE 21 1855, echter met PAID in de cirkel en zonder plaatsnaam Dublin. Aankomststempel London 5 FE 5 1855 op de achterzijde.

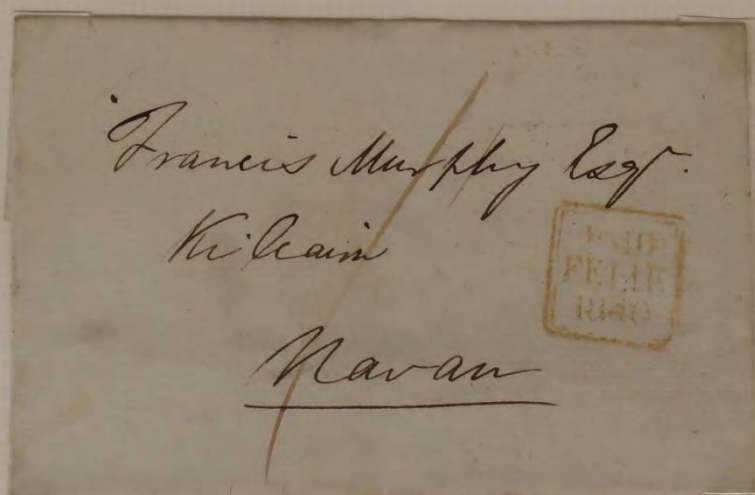


Achthoekige Dublin Pairs met jaartal voluit en code
Boven: Brief van Garva naar Dublin 30.12.1827 met mijlstem-
pel Garva 119 als vertrekstempel en Dublin PAID 31 DE 31
1827, code D. Porto 10 d in handschrift.
Beneden: Brief van Killough naar Dublin 19.6.1827 met mijl-
stempel Killough 75 als vertrekstempel en Dublin PAID 20 JU
20 1827, code E. Porto 8 d in handschrift.

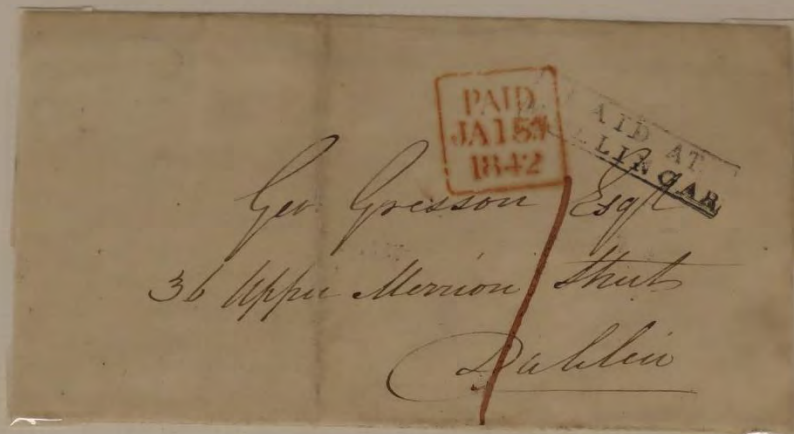


Ronde Dublin Paidstempels (groot)

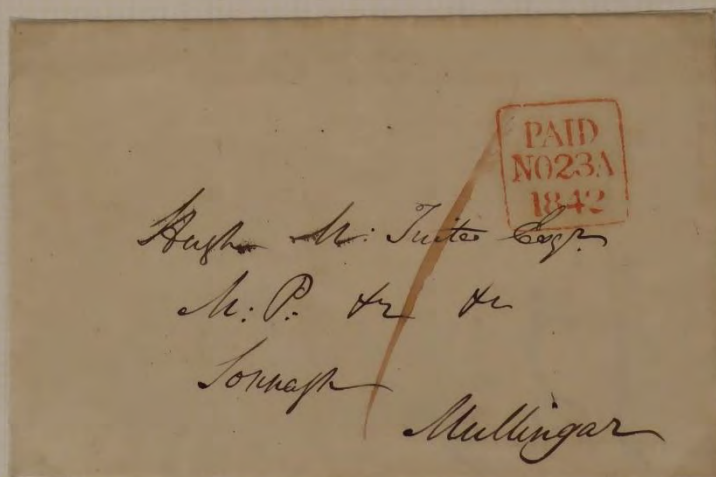
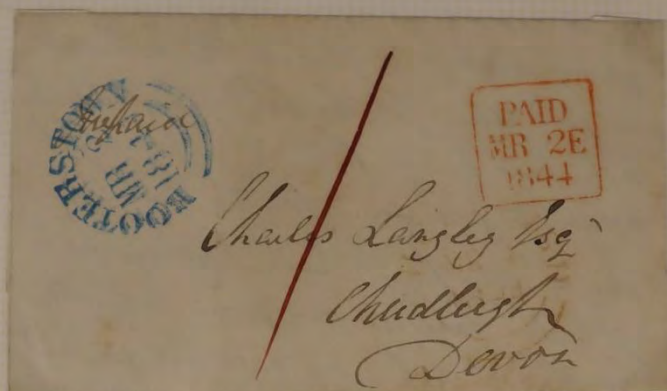
Boven: Brief van Strokestown (dubbelboog stempel JY 25 1847) naar Dublin. Dublin PAID JY 26 1847, stempelcode 7 en tijdcode A.
 Beneden: Brief van Dublin naar Lurgan, aankomststempel SE 26 1848 op de achterzijde. Dublin PAID SE 25 1848, stempelcode 4 en tijdcode G.
 Handstempel 1 (d), dat aangaf dat het porto in "cash" was betaald, dit bleef nog tot 1853 toegestaan, naast de frankering met postzegels



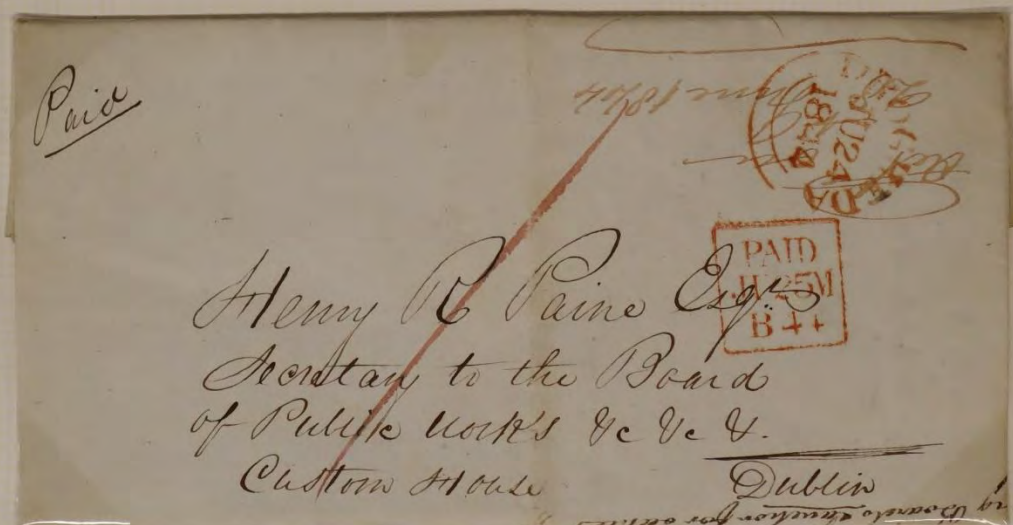
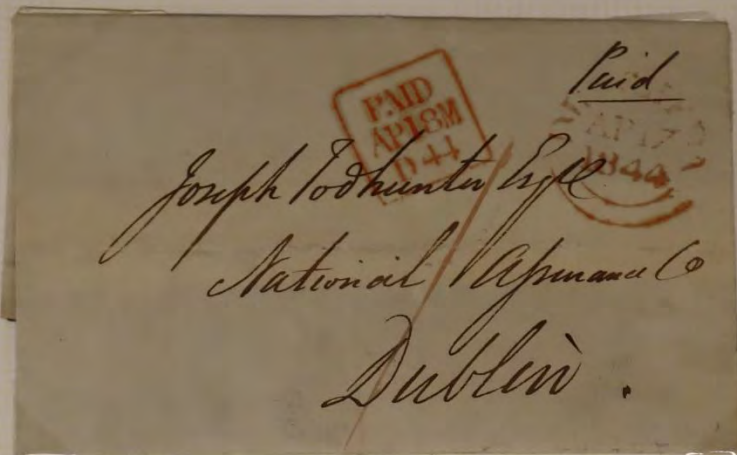
Rechthoekige Dublin Pairs, ronde hoeken, jaartal voluit, met code.
Boven: Brief naar Navan met Dublin Paid OC 22 E 1839, dubbele
omlijsting, ronde hoeken. Porto 4d met pen (tarief 15-25 M).
Beneden: Brief naar Navan met Dublin Paid FE 11 E 1840, dub-
bele omlijsting, hoeken meer recht. Evenals boven: code E voor
Evening na de datum. Portoaanduiding met pen 1d. Dit is een
vroeg gebruik van de Uniform Pennypost, die 10 Jan 1840 inging.



Rechthoekige Dublin Paids met jaartal voluit en code weggelaten.
 Boven: Brief naar Dublin van Mullingar JA 14 1842 (vertrekstempel op achterzijde). Stempels: PAID AT MULLINGAR met omlijsting en (Dublin) Paid JA 15 1842, code achter datum onleesbaar gemaakt.
 Beneden: Brief naar Dublin van Cork DE 27 1841 E(vening), met dubbel hoogstempel Cork en Dublin Paid DE 28 1841, code weggelaten.



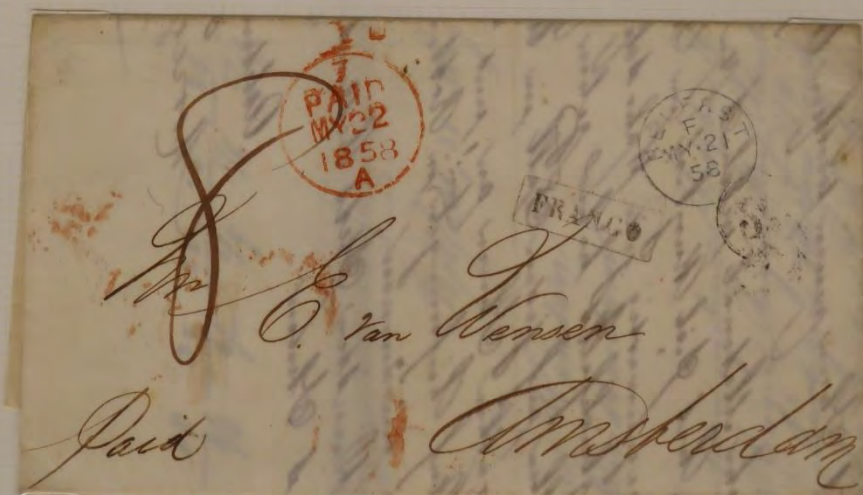
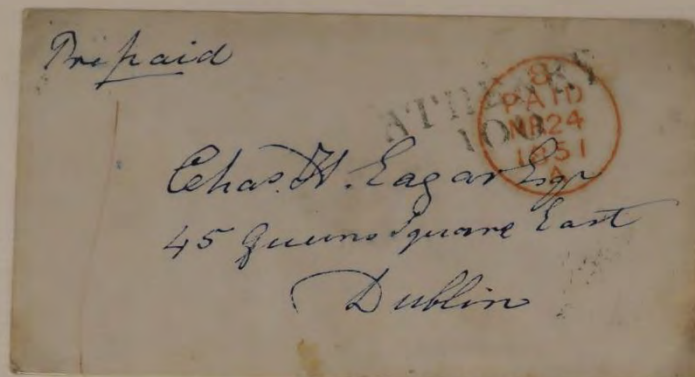
Rechthoekige Dublin Pairs, jaar voluit
Boven: Brief van Booterstown naar Devon met rechthoekig
Dublin Paid MR 2 E 1844 (code E voor Evening) en dubbel-
boogstempel Booterstown MR 2 1844 als vertrekstempel.
Beneden: Brief van Dublin naar Mullingar met rechthoekig
Dublin Paid NO 23 A 1842 (code A voor Afternoon).



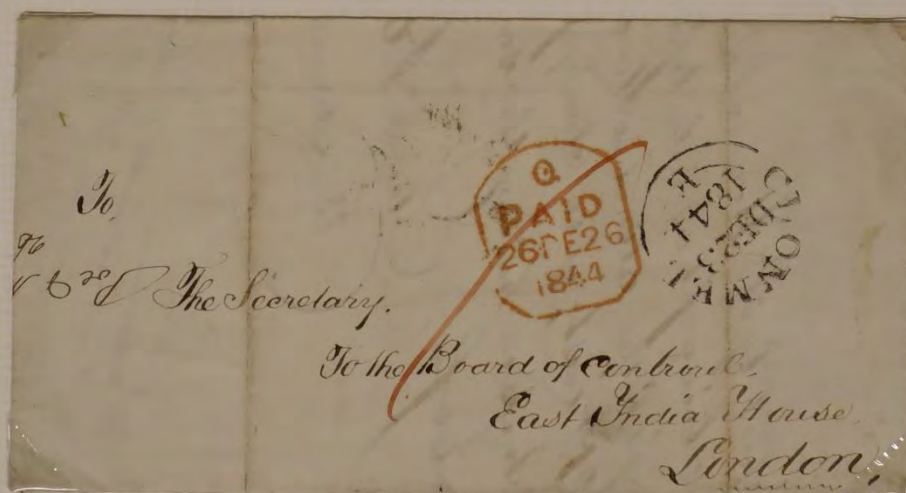
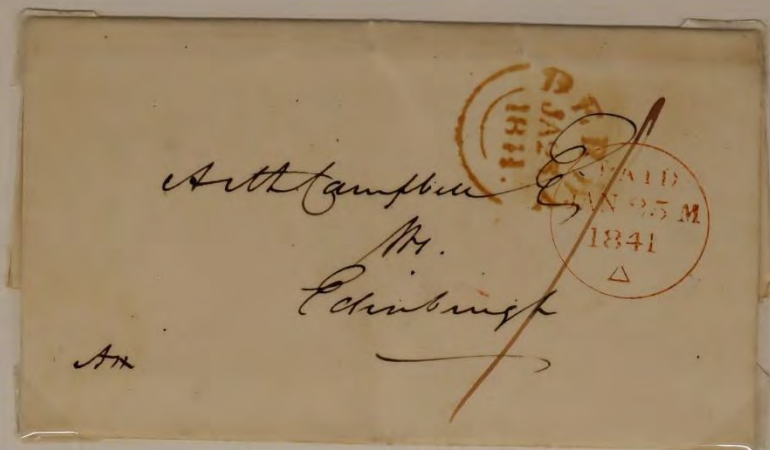
Rechthoekige Dublin Paids met afgekort jaartal, tijdcode achter datum.
 Boven: Brief van Drogheda naar Dublin. Vertrekstempel Drogheda AP 17 1844 en rechth. Dublin Paid AP 18 M D 44: tijdcode achter datum, stempelcode voor het jaartal.
 Beneden: Brief van Drogheda naar Dublin met vertrekstempel Drogheda JU 24 1844 en rechthoekig Dublin Paid JU 25 M B 44.



Rechthoekige Dublin Pairs met afgekort jaartal, tijdcode vóór datum
 Boven: Brief van Dublin naar Athlone, aankomststempel JU 12 1846
 op de achterzijde. Rechthoekig Dublin Paid K JU 11 E 46: tijdcode
 vóór de datum, stempelcode voor het jaartal.
 Beneden: Brief van Ballina naar Dublin. Vertrekstempel Ballina
 MY 15 1846, PAID AT BALLINA en rechth. Dublin Paid A MY 16 D 46.

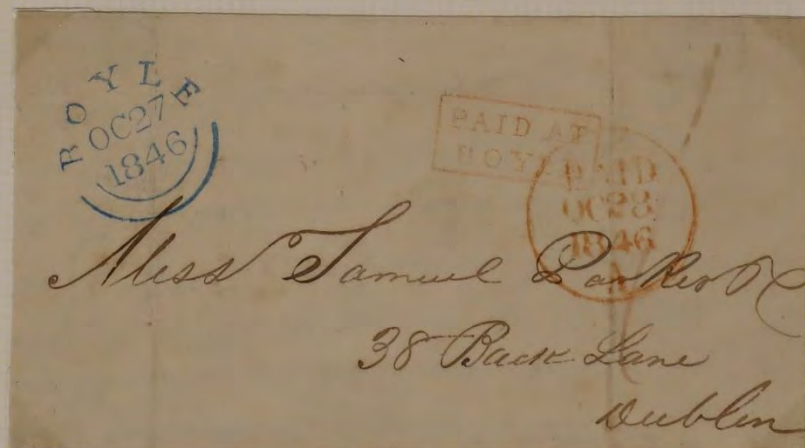
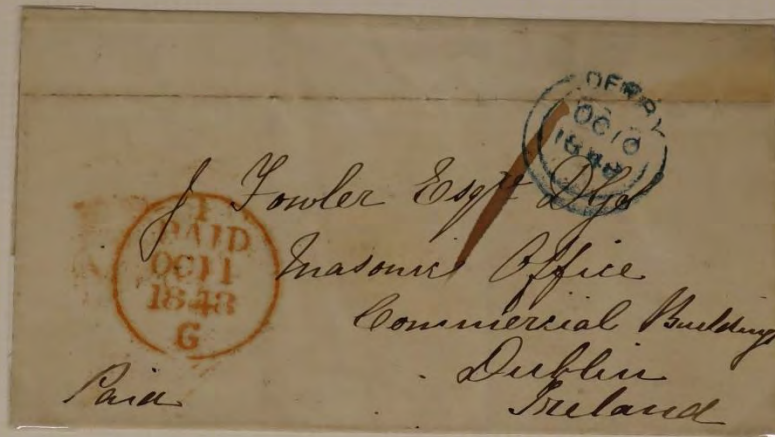


Ronde Dublin Paidstempels (kleiner formaat)
 Boven: Brief met suboffice stempel Athenry 100 (late use) en PAID MR 24 1851 A, het cijfer 8 is het stempelnummer, de letter A een tijdcode. Op de achterz. posttown stempel Craughwell MR 22 1851 A en MR 23 1851 A
 Beneden: Brief van Belfast naar Amsterdam, vertrekstempel Belfast en Dublin PAID MY 22 1858 A, code 7. Op de achterz. stempels London en Amsterdam en bestellerst. 23, ("abklatsch" op de voorzijde, naast FRANCO)



Ierse brieven met Schotse resp. Engelse Paidstempels

Boven: Brief van Derry naar Edinburgh met stempel Derry JA 23 1841 en Schots Paidstempel JAN 25 M 1841 Δ. Het driehoekje was een tijdscode. Beneden: Brief van Clonmel naar London met stempel Clonmel DE 23 1844 E(vening) en London Paid Q 26 DE 26 1844, type 'grafsteen'. Op de achterzijde stempel Waterford DE 24 1844. Blijkbaar kruiste de brief de Ierse Zee via Dunmore (Waterford)-Milford Haven en niet via Dublin-Hollyhead.



Ronde Dublin Paidstempels

Boven: Brief van Derby naar Dublin. Dubbelboogstempel OC 10 1848 en (Dublin) Paidstempel OC 11 1848 met tijdcode G.

Beneden: Brief van Boyle naar Dublin. Dubbelboogstempel OC 27 1846, PAID AT BOYLE met omlijsting en (Dublin) Paidstempel OC 28 1846 met tijdcode A. Porto betaling in "cash" bleef toegestaan tot 1852, voor officiële brieven zelfs nog tot ca. 1857.



Achthoekige Dublinpays scroll van Farnhillen DF3009

Boven: Brief naar Dublin van Newtown Stewart (zie spoor NT Stew Tussen omwast en stabiel) met Dublin Paid 29 DE 29 1826 code F en bovendien provinciale Paid, type banderol. Het porto 9d klopt met de tabel voor 1826.

Beneden: Brief naar Dublin van Newry. Dublin Paid code F 14 FE 14 1828 spoor van provinciale Paid type banderol.

3 MIJLSTEMPELS

(port niet betaald stempels)

Het porto dat voor het verzenden van een brief moest worden betaald, werd in Groot Brittannië en Ierland berekend aan de hand van de af te leggen afstand in mijlen. In Engeland, Schotland en Wales werd de mijlafstand gerekend ten opzichte van London, in Ierland t.o.v. Dublin en wel in Ierse mijlen (2033 m). De mijltempels die in 1808 in Ierland werden ingevoerd, waren in de eerste plaats een hulpmiddel voor de portoberekening: de postambtenaar in plaats van bestemming telde het aantal mijlen in het stempel op de brief op bij de afstand van zijn kantoor tot Dublin en zocht in een tabel het bijpassende tarief op, dat aan de geadresseerde in rekening werd gebracht. Voor brieven tussen plaatsen, die dicht bij elkaar, doch niet op dezelfde postroute lagen, de z.g. Cross (Road) Post, werd een lager tarief berekend. Evenals op Cross Post brieven werd het mijlstempel op vooruitbetaalde en portvrije brieven slechts als plaatsnaamstempel gebruikt. Dit was eveneens het geval bij brieven, waarvan de bestemming was gewijzigd en op brieven na de invoering van de Uniform Fourpenny Post (1839). In het laatste geval spreekt men van "late use" (laat gebruik), aangezien de mijltempels als zodanig in 1830 buiten gebruik werden gesteld.

In deze verzameling worden achtereenvolgens getoond:

- De verschillende typen Ierse mijltempels
- Mijltempels met tegenstrijdige mijlafstanden
- Brieven, gecontroleerd door Inspectors
- Mijltempels, gebruikt als plaatsnaamstempel: Cross Post, vooruitbetaalde en portvrije brieven en late use op brieven van de Uniform Fourpenny en Penny Post

NEWCASTLE C.T DELVIN
114 39



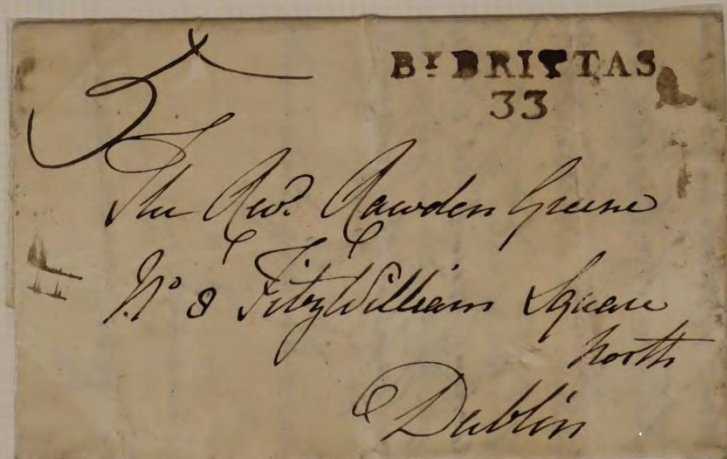
CASHEL
79

langstempel

afgekort langstempel

rond mijlstempel

mijlstempel in kastje



Afgekorte langstempels

Boven: Brief van Ennistimon naar London 26.7.1826. Afgekort langstempel E^STIMON 127. Stempels achterz: Dublin ruit 28 JY 28 (avondpost) en London 30 JY 30 1826 S (Sundaypost). In handschrift Single (één vel) en 10, vervangen door 2/1. Beneden: Brief van Ballybrittas naar Dublin 11.10.1827. Afgekort langstempel B^YBRITTAS. Porto 5 (d) in handschrift. Datumstempel Dublin A 12 OC 12 1827 op de achterzijde.



Rond mijlstempel

Brief van Waterford naar Dublin met rond mijlstempel Waterford 74, MY 8 1822. Porto 2/3, zijnde 3 x 9 d. Het drievoudige tarief (z.g. treble post) werd in rekening gebracht, omdat de brief geld bevatte (15 pond).

Aankomststempel 9 AU 9 1822 code C op de achterzijde.



Ronde mijltempels, ongedateerd

Slechts twee plaatsen, ca. 5 km van elkaar gelegen, gebruikten een ongedateerd cirkelvormig datumstempel.

Boven: Brief van Castlebellingham³⁴ naar Dublin, aankomststempel 3 NO 3 1819 op de achterzijde. Porto 1/3, tarief ~~voor een ounce~~ ³⁴ ~~three~~ ^{letter}

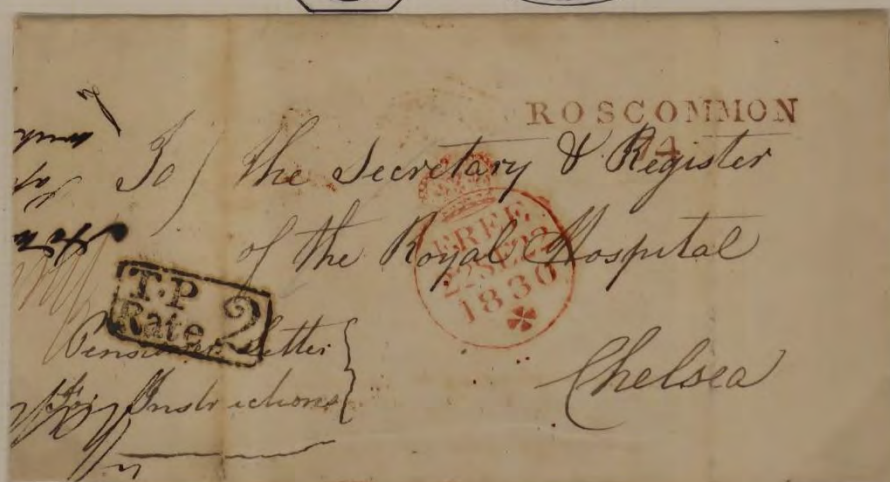
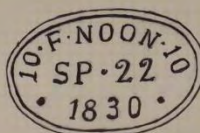
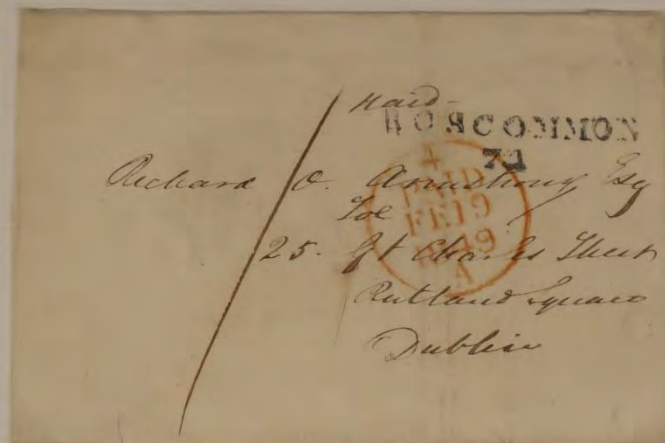
Beneden: Brief van Lurgangreen 37 naar Air 2.10.1821 via Donaghadee - Port Patrick. Porto 2d, 8d en 1/8½, samengesteld uit:

Ierland 56 M = 8d, overtocht ⁴ ~~local post~~ 2d, toll ½d.

To The Directors of
 The Hon^{ble} East India Company
 East India house
 1/3 London



Brief van [] als plaatsnaamstempel
 Brief van [] naar London met mijlstempel Newbridge 21
 (laat gebr [] doorgangsstempel AP 2 39, code 2M (Dublin) en
 aankomststempel 4 AP 4 1839, code A (London).
 1/3 was in deze periode het all-in porto Dublin-London, inclu-
 sief overtocht. De relatief korte afstand Newbridge-Dublin
 werd blijkbaar niet in rekening gebracht.



Mijlstempels, gebruikt als plaatsnaamstempel

Boven: Brief van Roscommon naar Dublin met mijlstempel ROSCOMMON 74 in zwart, laat gebruik en Dublin Paid FE 19 1849, stempelcode 4, tijdcode A.
 Beneden: Brief van Roscommon naar Chelsea met mijlstempel ROSCOMMON 74 in rood, doorgangsstempel Dublin 20 SE 20 1830 (achterz.), London Free 22 SE 22 1830, SP 22 10.F.NOON.10 1830 (achterz.) en T.P Rate 2.
 Deze laatste twee betroffen de lokale 2 pennypost, die moest worden voldaan ondanks de portvrijdom van de brief voor de General Post.

181
1712

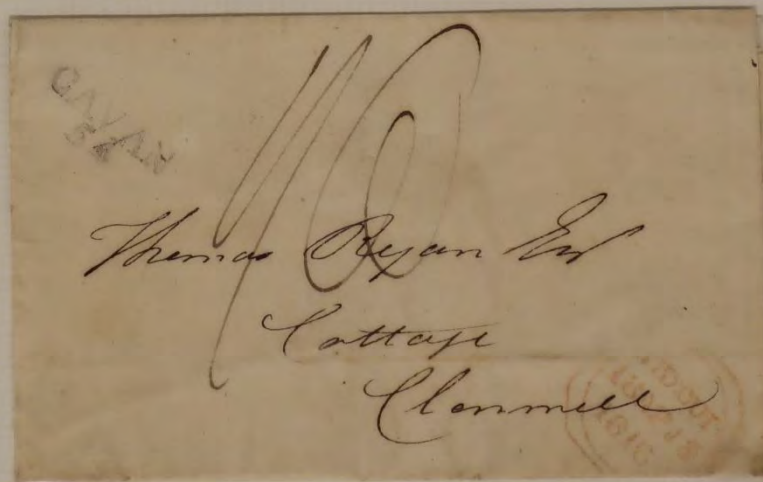
945

P. M. Foster Esq
52 Jervis St
Dublin

BALLYSHANNON 1/4

The Secretary of the
Honble the Court of Directors
of the East India Company
London

Bov
KIL
Ben
stempel BALLYSHANNON 1/4
shannon-London: 399 M = 1/1, overtocht Dublin-Holyhead: 2 d, men
brug tol: 1 d, samen 1/4.

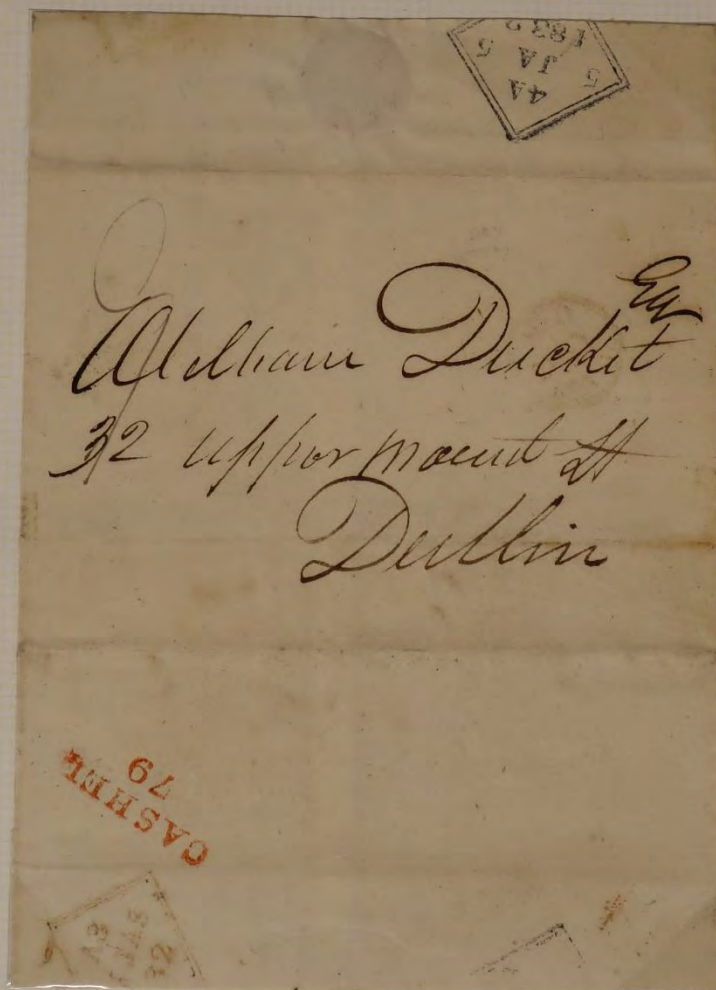


Boven: Brief van Newry naar Andover. Mijlstempel Newry 50, stem-
 pel Sunday 22 JU 22 1823 en A 24 JU 24 1823 (London, achterzijde)
 Porto: 7d tot Dublin+1/3 naar London+1d local pennypost → 1/11
 Beneden: Brief van Cavan naar Clonmell. Mijlstempel Cavan 54 en
 stempel Mid Out 18 AP 18 1816, dat aangaf dat de brief met de mid-
 dagkoets naar Cashel ging. Porto: Cavan-Dublin 7d + Dublin-Clonmell
 9 d geeft 1/4. Op de brief staat abusievelijk 1/6 !

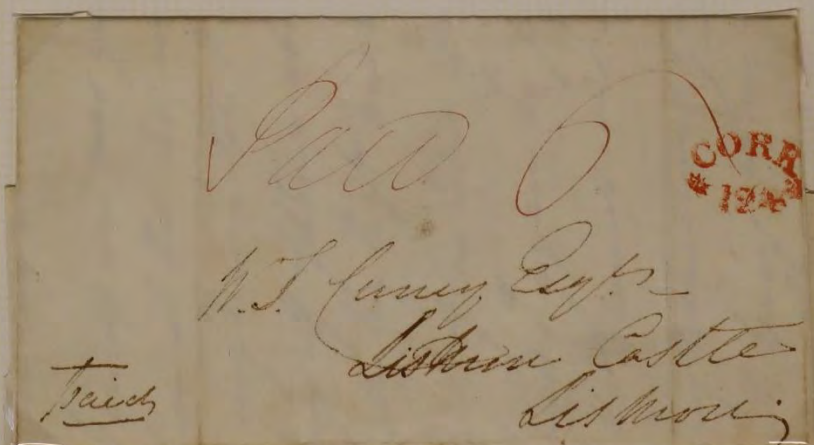


Ronde mijltempels

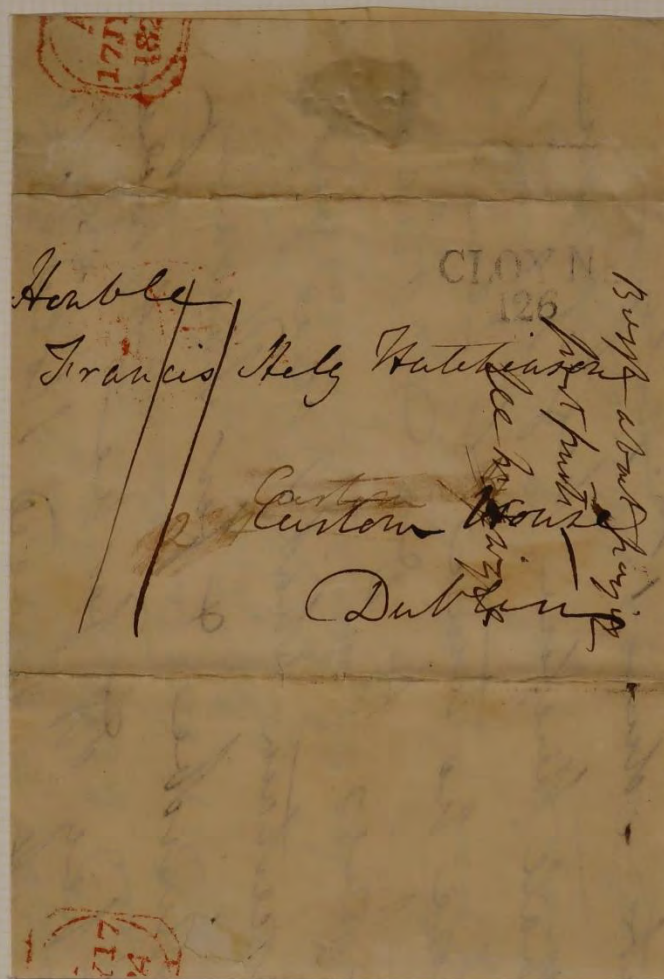
Boven: Brief van Belfast naar London met mijlstempel BELFAST 80 SE 17 1825, Sunday 18 SE 18 1825 (Dublin) en 20 SE 20 1825 (London)
Porto: Belfast-Dublin 1/6 (2 vellen) + 2/6 naar London → 4/-
Beneden: Brief van Waterford naar London via Dunmore - Milford (geen Dublin stempel) met mijlstempel WATERFORD 74 5 MY 5 1819.
Aankomstst. London 8 MY 8 1819. Porto 1/1 geschrapt en 2/6 (2 vellen)



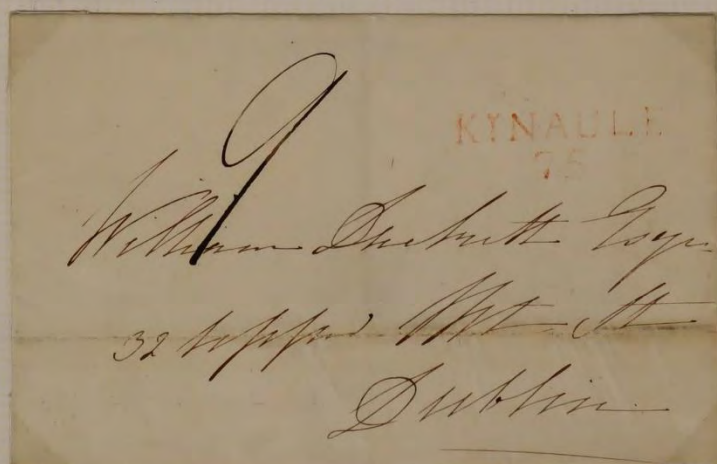
Brief van Cashel naar Dublin 3.1.1832. Langstempel Cashel 79 op de achterzijde. Porto 8d en spoor van het rondstempel Midday Mail dat op de route Cashel-Dublin werd aangebracht. Aankomststempels: Dublin ruit 5 JA 5 32 code A 3 in geelbruin en 5 JA 5 1832 code 4 A in zwart.



Gebogen mijlstempel Cork * 124 * (enige van dit type)
 Boven: Brief naar Engeland met stempel Midday Mail 28 AP 1828
 (gebruikt op de Cashel route), verder: A 30 AP 30 1828 in rood
 (London, ochtend) en AP 30 1828 in zwart (London, avond).
 Beneden: Brief naar Lismore, eveneens met gebogen mijlstempel
 Cork 124. Datum brief 2-9-1828. Porto vooruit betaald 6d (35-45 M)



Brief van Cloyne naar Dublin met langstempel Cloyne 126. Porto 11 d (120 - 150 M). Aankomststempel 17 JY 17 1824, code A (Dublin).

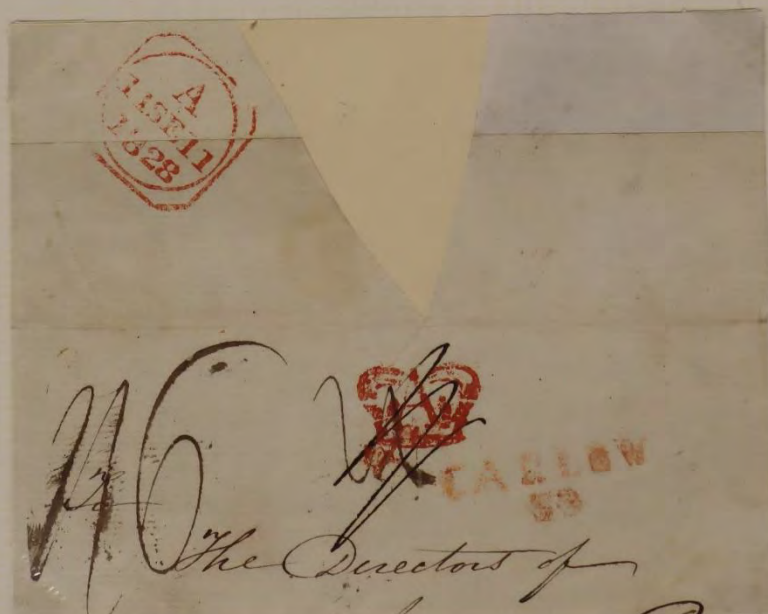


Boven: Brief van Newtownmountkennedy naar London. Afgekort langstempel NTMTKENNEDY 19. Opschrift: single only (één vel) en porto 1/3 tot London. Stempels achterz.: 8 hoekig datumstempel 14 FEB 14 1828 (Dublin) en rondstempel London. Beneden: Brief van Killynaule naar Dublin 25-5-1832. Afgekort langstempel KYNAULE 75 en porto 9d. (lijst 1832=1814: 9d) Op de achterz. Dublin ruit 2M My 32 in rood.



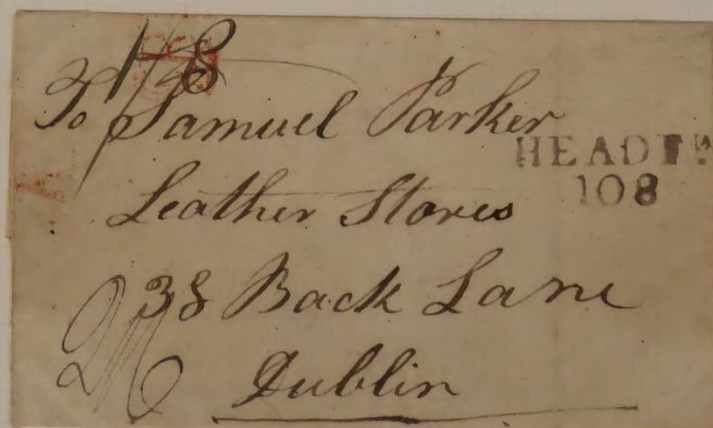
Langstempel, plaatsnaam voluit

Brief van Nenagh naar Dublin met mijlstempel NENAGH 75 en datumstempel C 20 MR 20 1809 (Dublin, z.g. Mermaid). Porto 6 d (50-80 M, schaal van 1805). De eerste mijltempels werden in 1808 ingevoerd. Zij komen, indien de brief via Dublin ging, tot 1814 voor in combinatie met het datumstempel Mermaid (zeemeermin)



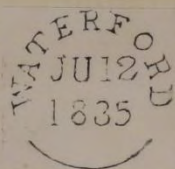
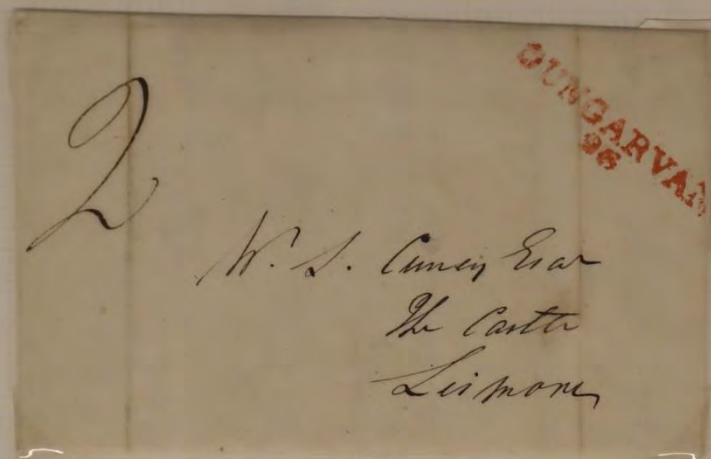
Brieven gecontroleerd door Inspector

Boven: Brief van Ashford naar Dublin 21 OC 21 1829. Mijlstempel Ashford 21 en inspectorscrown code G (zelfde code als aankomst stempel). Tarief gewijzigd van 4 d in 8 d (twee vellen).
Beneden: Brief van Carlow naar Dublin 11 SE 11 1828. Mijlstempel Carlow 39 en inspectorscrown code A (zelfde code als aankomst stempel). Tarief gewijzigd van 1/- (2 vellen) in 1/6 (3 vellen)



Brieven gecontroleerd door Inspector.

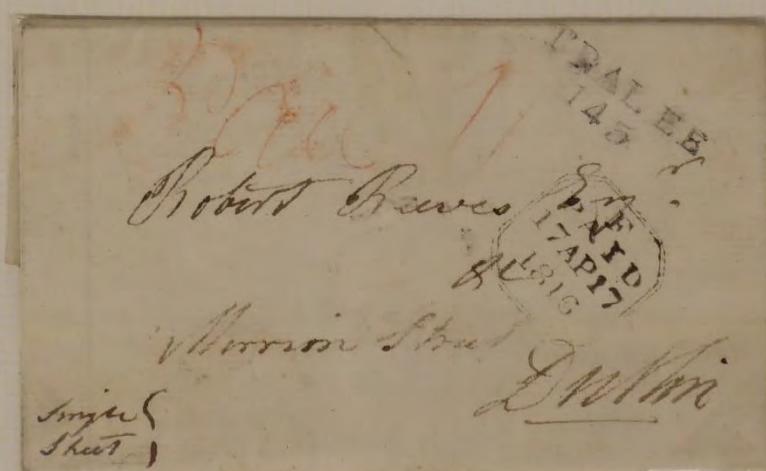
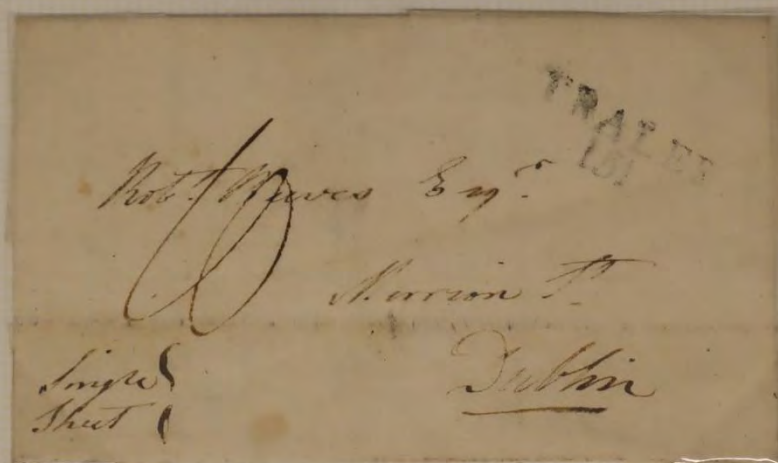
Boven: Brief van Craig naar Dublin 13 NO 1829. Mijlstempel Craig 58 en inspectorscrown code E. Het tarief 8d is doorgehaald en vervangen door het dubbele: 1/4.
 Beneden: Brief van Headford naar Dublin 13 AU 1828. Afgekort mijlstempel HEADFD 108 en inspectorscrown code B. het tarief voor één vel bedroeg 10d, voor 2: 1/8, doorgehaald: 2/6.



Tegenstrijdige mijlafstand
 = Brief van Dungarvan naar Lismore 30.4.1827
 Stempel Dungarvan 96 in rood. Porto slechts
 2 d (15M)
 vanwege de Crosspost (niet via Dublin)
 Beneden: Brief van Dungarvan naar Londen 12.6.1835
 Stempel Dungarvan 97 in zwart. De brief kruiste de
 Ierse Zee via Dunmore - Milford. Dit is te zien aan het
 doorgangsstempel Waterford en het porto: 39 + 272 1/3
 → 1/1 + overtocht 2d → 1/3

Tegenstrijdige mijlafstand

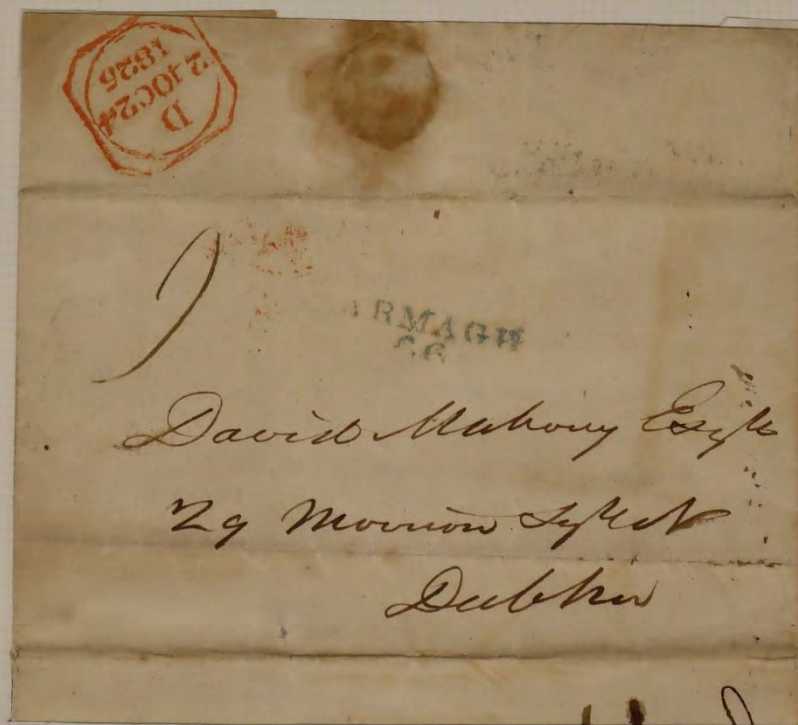
Boven: Brief van Dungarvan naar Lismore 30.4.1827. Mijl-
 stempel Dungarvan 96 in rood. Porto slechts 2 d (15M),
 omdat de brief via de Crosspost (niet via Dublin) ging.
 Beneden: Brief van Dungarvan naar Londen 12.6.1835. Mijl-
 stempel Dungarvan 97 in zwart. De brief kruiste de
 Ierse Zee via Dunmore - Milford. Dit is te zien aan het doorgangs-
 stempel Waterford en porto 39+272=311M → 1/1 + 2d overtocht → 1/3



Tegenstrijdige mijlafstand

Boven: Brief van Tralee naar Dublin 16.10.1813 met mijlstem-
pel TRALEE 151, porto 10 d (>100 M). Aankomststempel 18 OC 18
1813 op de achterzijde.

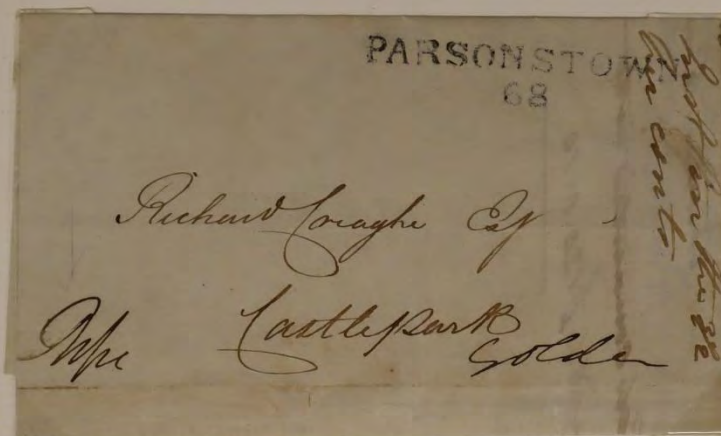
Beneden: Brief van Tralee naar Dublin 14.4.1816 met mijl-
stempel TRALEE 145 en Dublin Paid 17 AP 17 1816. Het vooruit-
betaalde porto bedroeg 11 d (120-150 M). Ondanks de verkorte
afstand toch duurder, want in 1814 was het tarief verhoogd!



Tegenstrijdige mijlafstanden

Brief van Armagh naar Dublin met mijlstempel Armagh 66. Porto 6 d. Aankomststempel Dublin 24 OC 24 1825, code D.

Van sommige plaatsen zijn meerdere mijlafstanden bekend. Een verklaring hiervoor kan zijn: verbetering van de postroutes of nauwkeuriger meting.



Near Broom
12.12.53
Jung!

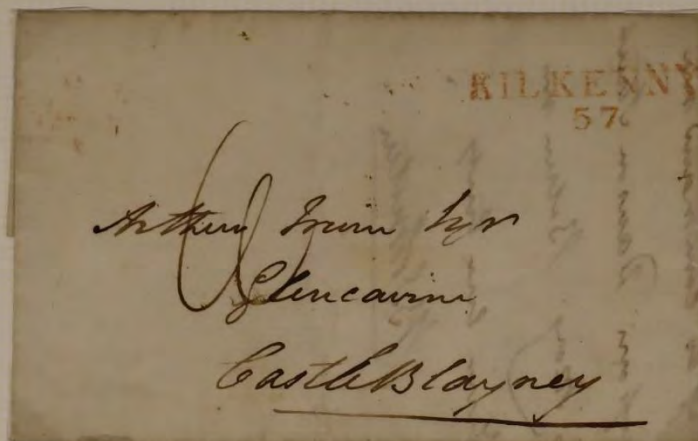
Mijlstampels gebruikt als plaatsnaamstempel

Boven: Brief van Parsonstown naar Golden 12-2-1822. Mijlst. Parsonstown 68, voor de portoberekening niet van belang.

De brief was blijkbaar Free (zie handtekening l. beneden).

Beneden: Brief van Lisburn naar London 25-7-1828. Mijlstem- pel Lisburn 73 met omlijsting en London Free 27 JU 27 182..

Op de achterzijde: London 'local' stempel 10 F NOON 10 JU 27 1828



↑ counting letter

Dub kil 57

Dublin Conglet 52

Kilkenny 109 →

Vanaf 1814 via D:

mēt meer charges opkēn

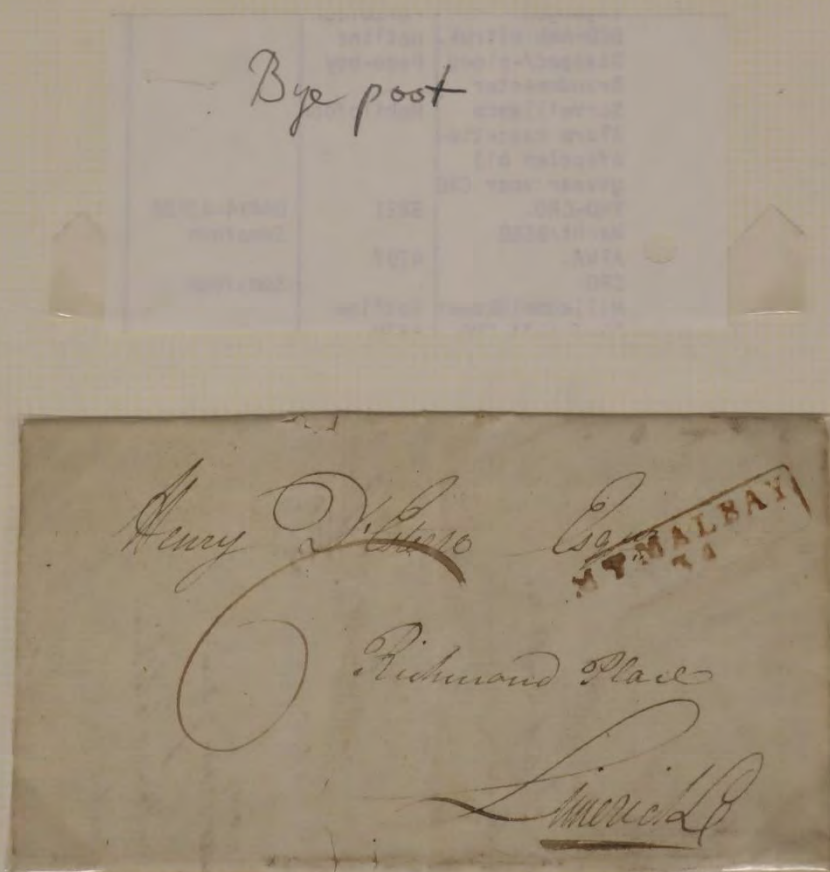
maar wijlen en dan op-

10d zeken in tussel

(Fred Dixon)
tarieven overzocht

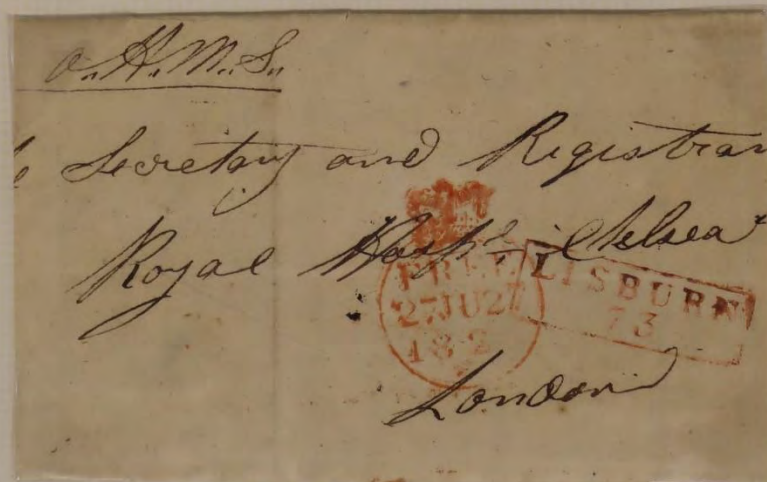
Tegenstrijdige mijlafstand

Boven: Brief van Kilkenny naar Castleblayney 12.1.1831. Mijlstempel KILKENNY 57 en doorgangsstempel 13 JA 13 1831 (Dublin, achterzijde).
Porto: Kilkenny - Dublin 7 d + Dublin - C'blayney 6 d → 1/1.
Beneden: Brief van Kilkenny naar Congleton 11.11.1819. Mijlstempel KILKENNY 58 en doorgangsstempel 13 NO 13 1819 (Dublin, achterzijde).
Porto: Kilkenny - Dublin 8 d (doorgehaald), overtocht 2 den Holyhead-Congleton (126 M) 10 d → 1/8. De mijlafstand van Kilkenny bedroeg aanvankelijk 57, vanaf 1819 58 en vanaf 1826 weer 57.



Mijlstampels in kastje

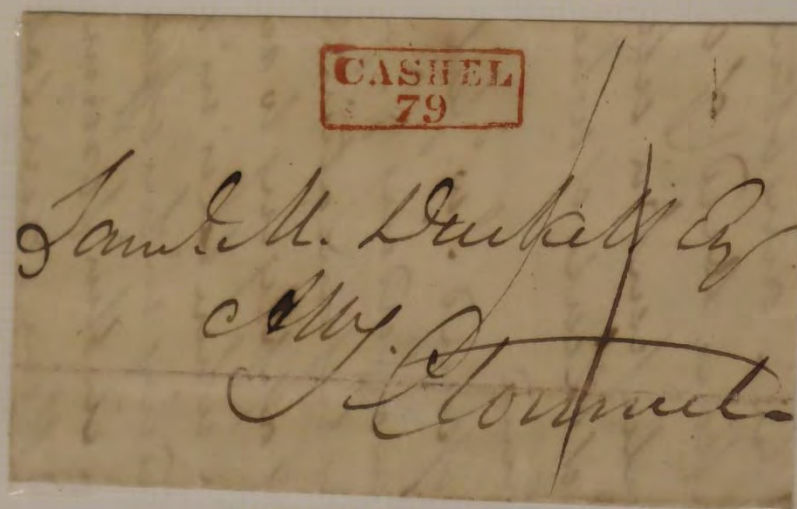
Boven: Brief van Gorey naar Edinburgh 11.11.1823, mijlstempel Gorey 48 en Dublin Free 12 NO 12 1823. De Brief was portovrij en ging blijkens opschrift via Donaghadee-Pt Patrick (niet London). Beneden: Brief van Miltown Malbay naar Limerick 3.6.1831 met afgekort mijlstempel MT Malbay 134 in kastje (enige van dit type, dat afgekort is). Deze brief ging met de Bye Post, waardoor het verlaagde tarief van 6 d verschuldigd was i.p.v. 1/2 via Dublin.



Mijltempels in kastje

Boven: Brief van Ballymoney naar Dublin met mijltempel in kastje BALLYMONEY 118, Post Paid type scroll en Dublin Paid 6 JA 6 1827 code B. Porto 1/6 vooruitbetaald.

Beneden: Brief van Lisburn naar London 25.6.1828. Mijltempel LISBURN 73 in kastje en London Free 27 JU 27 1828. Op de achterzijde 10 F NOON 10 JU 27 1828 van de London local pennypost



Mijlstampels in kastje

Boven: Brief van Askeaton naar London met stempel Askeaton 113 naast ruitstempel 24 (Askeaton). Op de achterzijde: Limerick MY 29 1846 en 31 MY 31 1846 (London). Het mijlstempel Askeaton was in gebruik van 1839 - 1846 (late use).
Beneden: Brief van Cashel naar Clonmel 20.8.1825 met mijlstempel Cashel 79. De brief ging via de Cross Road Post (niet via Dublin), zodat het porto slechts 4 d i.p.v. 1/6 bedroeg.

DRUMSNA
85
Robert M. Duke Esq
New York
Baltimore

119
LIMERICK
92
Richard Davis Esq
President of the Chamber of Commerce
Waterford.

Verlaagd tarief door z.g. crosspost

Boven: Brief van Drumsna naar Ballymote 19.8.1818 met langstempel DRUMSNA 85. De brief ging niet via Dublin, waardoor de afstand slechts 24 M bedroeg. Porto 6d, moet zijn 4d (schaal 1814).

Beneden: Brief van Limerick naar Waterford 21.2.1812 met langstempel LIMERICK 92, via de crosspost. Berekening porto (schaal 1810): 68 M → 7d, 3 vellen → 1/9.

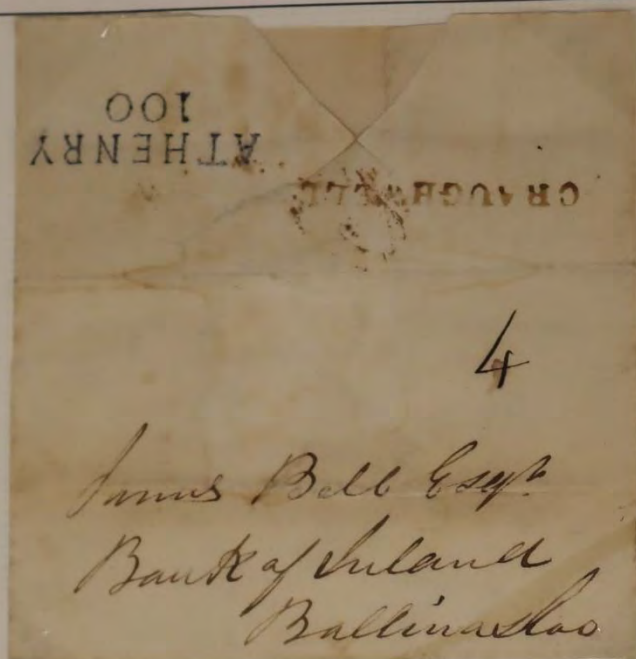
CORK
124
Joshua Strangman
President of the
Chamber of Commerce
Waterford.

Crosspost
Verhuurd naar Downpatrick & Limerick
niet addres

Limerick Waterford

Verlaagd tarief door z.g. crosspost

Boven: Brief van Cork naar Waterford 18-2-1822. Mijlstempel Cork 124.
Deze brief ging niet via Dublin (geen Dublin stempels). Berekening
porto: Cork-Waterford = 92 M → 9 d, 2 vellen → 18 d = 1/6.
Beneden: Brief van Limerick naar Waterford 21-2-1812, niet via Dublin
Mijlstempel Limerick 92. Berekening porto: 68 M → 7 d, 3 vellen →
21 d oftewel 1/9.



Verlaagd tarief door z.g. crosspost.
Wanneer de afstand tussen twee plaatsen kort was, werd de brief niet via Dublin gezonden. Het aantal mijlen in het stempel was dan niet van belang. Boven: Brief van Athenry (100) naar Balinasloe 19-10-1838, porto 4d voor 25 mijlen, i.p.v. 1/7 via dublin. Beneden: Brief van Mallow (130) naar Clonmel 1826, porto slechts 7d, i.p.v. 1/6 indien de brief via Dublin was gegaan



Mijlstempel, gebruikt als plaatsnaamstempel
 Brief van Fermoy 3 jan. 1844 naar Lanark (Schotland) met
 mijlstempel Fermoy 112 als vertrekstempel (laat gebruik) en
 doorgangsstempel JA 4 44, code 6A (Dublin). De ongetande
 zegel QV 1d is vernietigd met een Malteser kruisstempel.



Mijlstepels gebruikt als plaatsnaamstepels.

Vanaf 1840 (Uniform Pennypost) hadden mijlstepels geen zin meer soms bleven ze nog lang in gebruik, b.v. als suboffice stempel. Boven: Brief naar Dingle met mijlstempel Passage West op de achterzijde, verder: Cork 1848 JA 19 en JA 20, Tralee 1848 JA 20 en JA 21. Op de voorzijde QV 1 d 'embossed', vernietigd met ruitst. Beneden: Brief met suboffice stempel Dunlavin 27, posttown stempel Kilcullen JY 8 1842 en Dublin ruit. QV 1 d 2x, met Malth. kruis



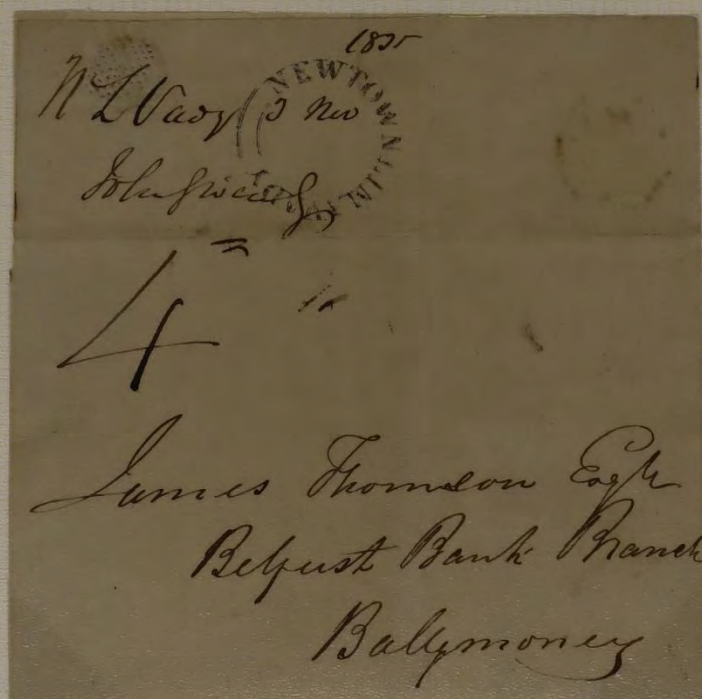
Noord route

Tegenstrijdige mijlafstanden

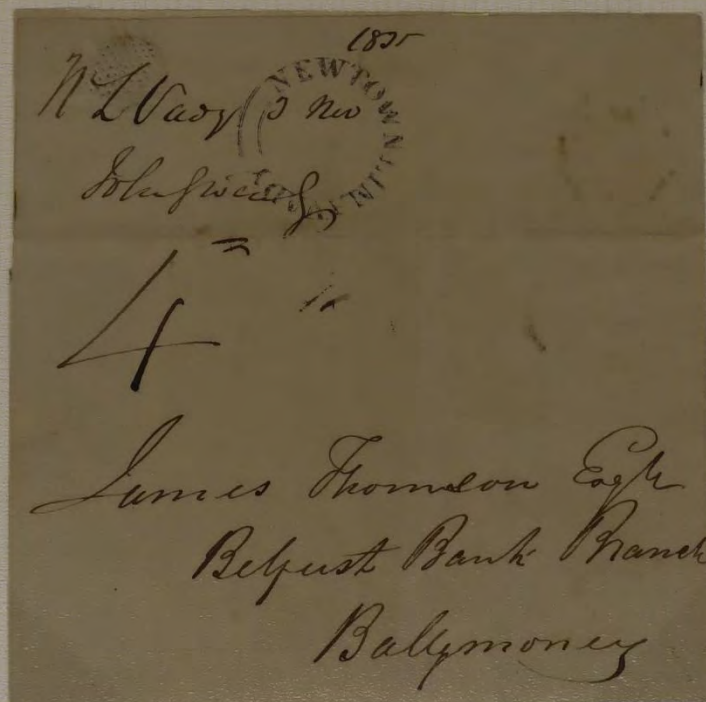
Boven: Brief van Armagh naar London met mijlstempel Armagh 63. Stem-
pels achterzijde: 11 OC 11 1813 (Dublin) en 14 OC 14 1813 (London).

Porto: Armagh- Dublin 8 d + 1/3 Dublin-London geeft 1/11.

Beneden: Brief van Armagh naar Edinburgh, vermoedelijk via Donaghadee-
Port Patrick. Mijlstempel Armagh 67. Aankomststempel SEP 19 1815 BE (
evening). Porto: Armagh-Donaghadee 7 d, overtocht 2 d, P.Patrick-Edinbg
10 d, turnpike toll $\frac{1}{2}$ d, samen $1\frac{1}{7}\frac{1}{2}$, Doorgehaald: $3\frac{1}{2}\frac{1}{2}$ (double letter)



A letter dated 3.11.1835 from Newtown Limavady to Ballymoney with undated circle double arc NEWTOWN LIMAVADY with serifs, recorded by Kane for 1834. Charge 4d: 15 - 25 Irish miles, scale 1814. The letter was sent by the Derry - Belfast mailcoach which took its way via Newtown Limavady and Colerain to Ballymoney.



A letter dated 3.11.1835 from Newtown Limavady to Ballymoney with undated circle double arc NEWTOWN LIMAVADY with serifs, recorded by Kane for 1834. Charge 4d: 15 - 25 Irish miles, scale 1814. The letter was sent by the Derry - Belfast mailcoach which took its way via Newtown Limavady and Colerain to Ballymoney.

MAGHERAFELT

James Shondu
Ballymoney
Ballymoney

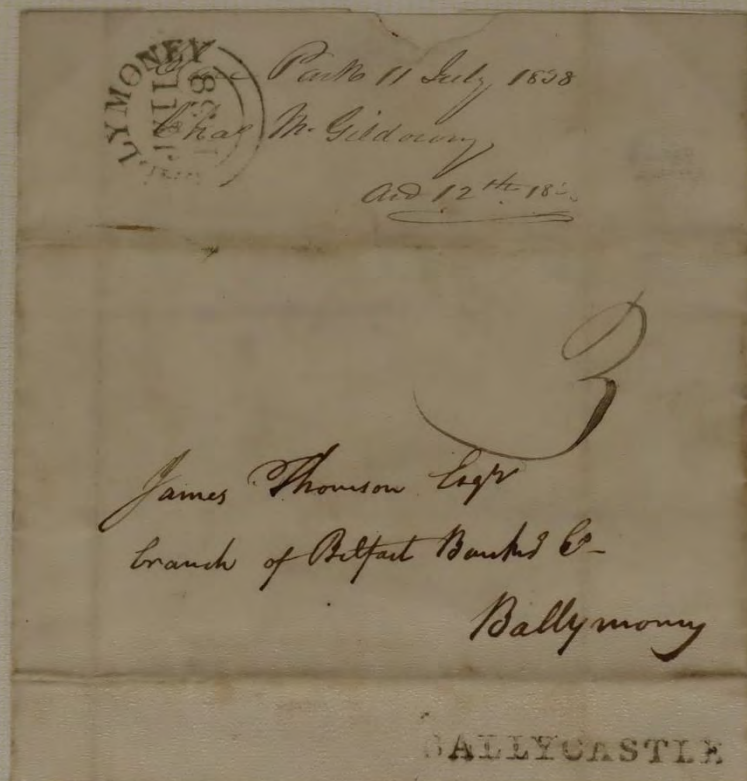
Letter from Magherafelt to Ballymoney dated 1st February 1836.

Undated namestamp MAGHERAFELT (W.Kane p.17)

The letter went from Magherafelt to Randalstown by horsepost and from Randalstown to Ballymoney by mailcoach.

Total distance 30 Irish miles → 5 d (scale 1827)

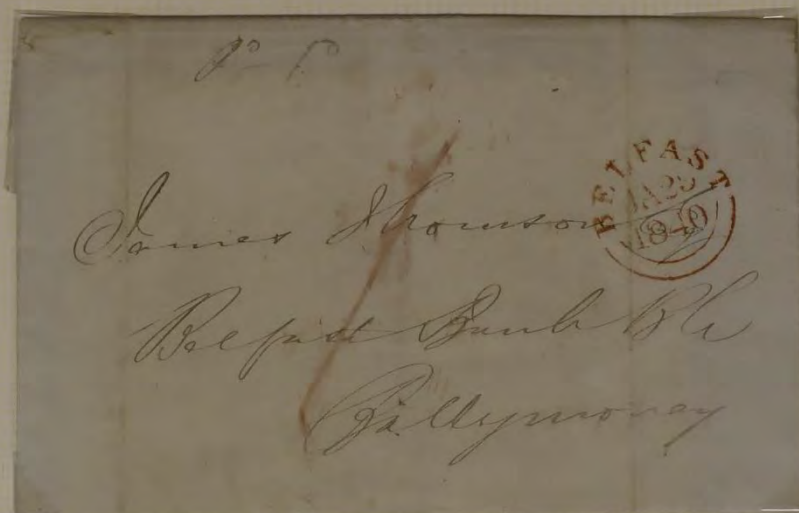




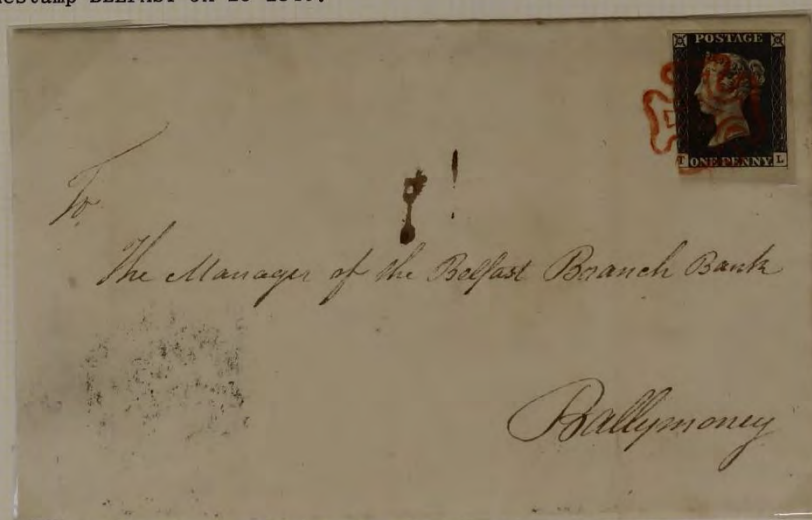
A letter dated 11.7.1838 from Ballycastle to Ballymoney with double arc datestamp BALLYMONEY JY 11 1838 and undated namestamp BALLYCASTLE with serifs recorded by Kane for 1834 - 1838.
Charge 3d: 7 - 15 Irish miles, scale 1814.



A letter from Ballymoney to the neighbouring town of Ballymena.
Double arc datestamps BALLYMONEY MY 18 1839 and BALLYMENA MY 19 1839 and
BALLYMENA PENNYPOST.
Charge 3d (7 - 15 Irish miles, scale 1814)
An extra penny had to be paid by the addressee for delivery by the the
Ballymena local Pennypost.
Provincial pennypost were established in Ireland in 1832 (Act 2 W IV, c.15).
In a return dated 10 Feb. 1837 for the House of Commons Ballymena Penny-
post was mentioned with three sub-offices: Clough, Callybacky and Gracehill.
Before 1832 Ballymena had already an unofficial pennypost.



A letter dated 29th January from Belfast to Ballymoney in the first month after the introduction of the Uniform Pennypost (10 January 1840). Charge 1d in red (prepaid) for a letter up till $\frac{1}{2}$ ounce. Namestamp BELFAST JA 29 1840.



A letter dated June 30th 1840 from Ballycastle to Ballymoney with a 1d black plate 3 corner letters TL. The first adhesive stamp was introduced on 6th May 1840 and cancelled with a so-called Maltese cross in red ink. Handstamps: Maltese cross of Ballycastle in red and namestamp BALLYCASTLE JU 30 1840 in black on reverse. From late summer 1840 black ink for canceling stamps was used in the London Districts. The general use of black ink came from 1841 on.

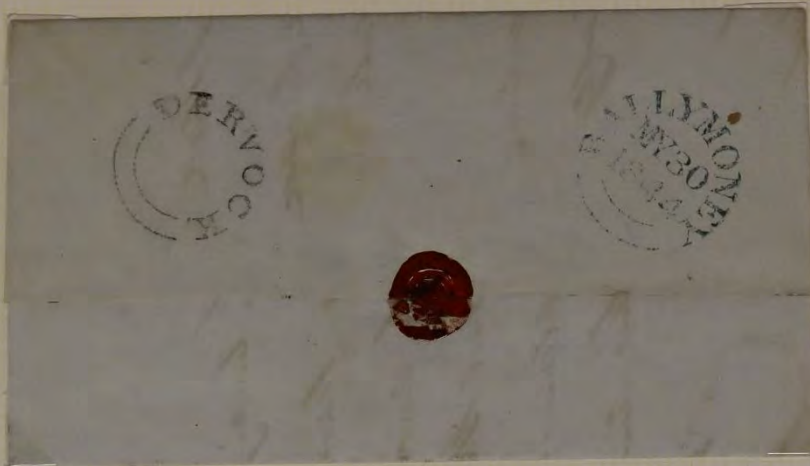


A letter dated 25th March 1843 from Coleraine to Ballymoney with a 1d red imperforated cornerletters GF and a nice strike of the Maltese Cross of Coleraine and a backstamp MAR 25 1843 of the same.

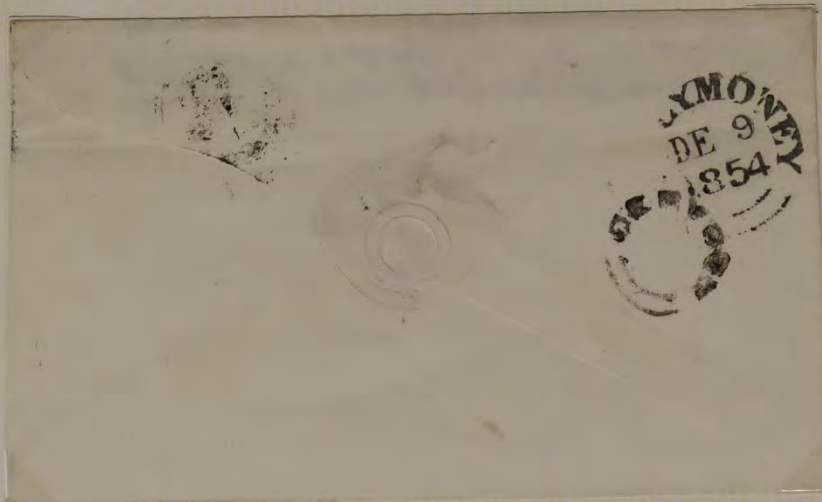


Double or duplex stamps were issued to succeed the so-called 'spoon'. The first introduction was in Dublin in 1857 and the the provincial offices followed around 1860.

Above an envelope with a 1d red with 4 cornerletters, damaged top right and the duplex obliterator BALLYMONEY C MR 30 65.



A letter dated 29th May 1844 from Dervock to Ballymoney franked with a 1d red imperforated corner letters QD. Cancelled by a Maltese cross (possibly at Ballymoney). On the reverse: arrivalmark BALLYMONEY MAY 30 1844 in blue and undated DERVOCK with serifs (W. Kane records from 1838-48).

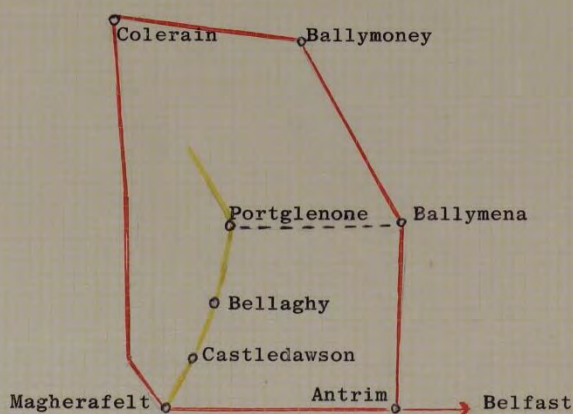


1854 envelope from Dervock to Ballymoney franked with a 1d red perforated. Arrivalmark BALLYMONEY DE 9 in black, undated circle DERVOCK sans serifs (W. Kane records for 1851) and diamondshape killer 173. According to G. Brummel Dervock had a number 173 handstamp in the period from 1844 - 1856 and a number 566 from 1887 - 1906.

Nowadays Dervock is a sub-office to Ballymoney.



A cross-road letter dated 30th October 1844 from Magherafelt to Ballymoney with a 1d red imperforated, cornerletters AB. Cancelled by a diamondshape killer 319 (Magherafelt). The reverse shows the handstamps MAGHERAFELT OC 30 and 31 1844 which means that the letter was handed in after the departure of the mails. Further stamps: CASTLEDAWSON OC 31 1844, PORTGLENONE OC 31 1844 and BALLYMENA OC 31 1844



On the 1838 map for the Committee on Postage no postal connection is shown between Portglenone and Ballymena. On 21st September 1839 a proposal was made for a footpost between Ballymena and Portglenone which was approved by Lichfield. This enabled the Surveyor to circulate the letters by that route both from Belfast & Derry for Portglenone, Bellaghy, Castledawson and Magherafelt (Post Office Archives London No. 475)

MAGHERAFELT
NO 11
1845

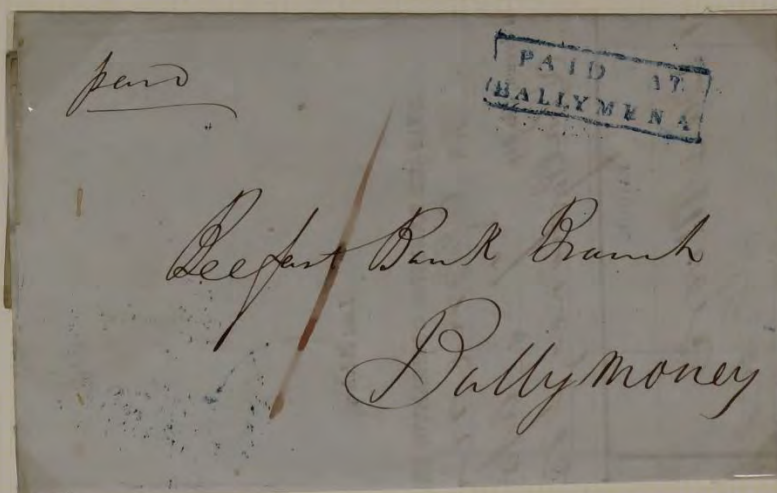
ANTRIM
NO 11
1845



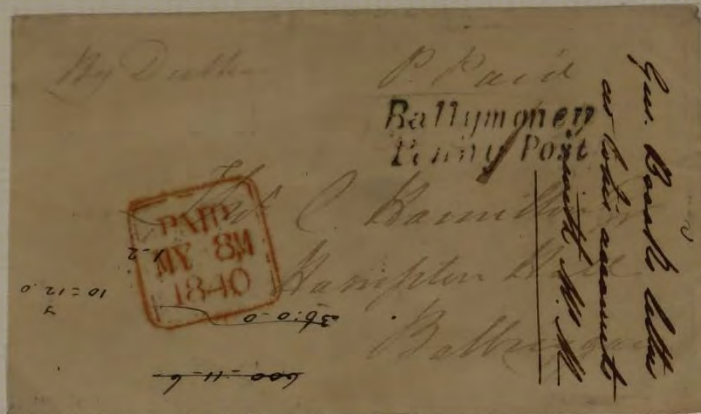
BALLYMENA
NO 11
1845

BALLYMENA
NO 12
1845

A letter dated 11.11.1845 from Magherafelt to Ballymena, redirected to Ballymoney.
Datestamps of Magherafelt, Antrim and Ballymena (November 11 & 12) on reverse.
Obviously this letter went via Antrim, not Portglenone.
On the front: 1d red imperforated, cornerletters MD with numeral cancel 319 (Magherafelt) and PAID AT BALLYMENA broken frame left side.
Unusual application of this handstamp: the letter was paid for another d in cash.



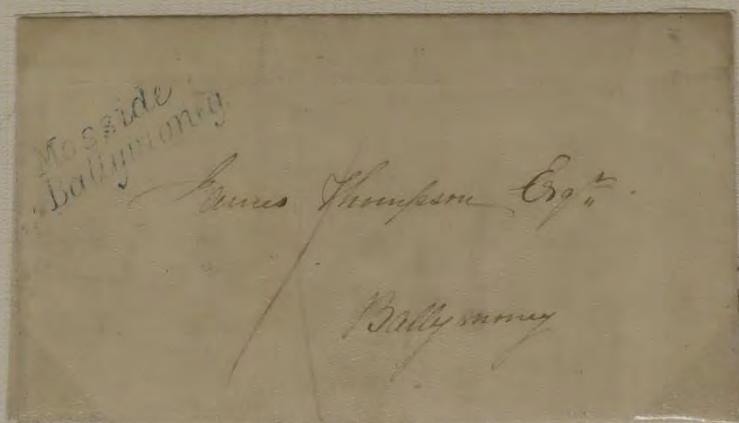
A letter from Ballymena to Ballymoney dated 7.4.1846 (backstamp). Prepaid in cash. The use of adhesive stamps was not compulsory until 1853.
Handstamp PAID AT BALLYMENA with broken frame still in use (see above).



An 1840 letter from Ballymoney to Balbriggan.
 Handstamps: BALLYMONEY MY 7 1840 (On reverse), Ballymoney/Pennypost and PAID MY 8M 1840 (Dublin).

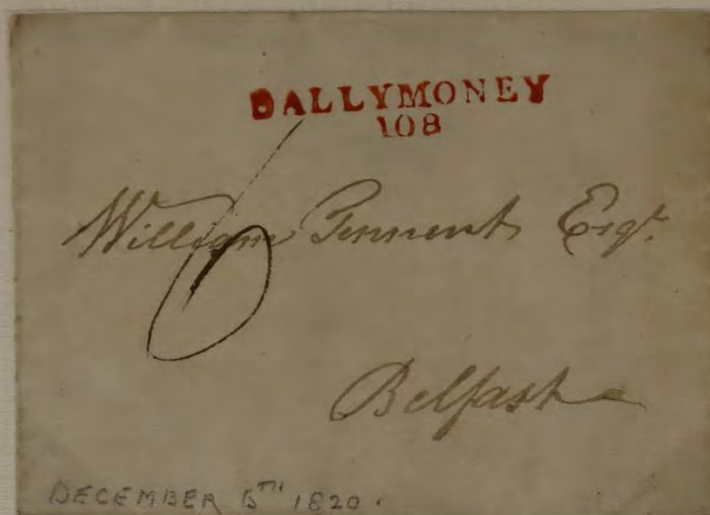
Provincial Pennyposts in Ireland were authorized by the Act 2. W4, c.15 (1832). Before that time there were quite a number of unofficial local pennyposts. In a return for the House of Commons of 10 Feb 1837 of "all places in Great-Britain and Ireland in which a Penny Post is established" Ballymoney is not mentioned. On a 1838 map for the Committee on Postage

Ballymoney is shown with two receiving houses: Dervock and Mosside



A letter dated 10 January 1846 from Lismontry (Ballymoney) to Ballymoney
 Handstamps: BALLYMONEY JA 11 1846 and Mosside/Ballymoney recorded by Kane for 1849 - 1858 and BALLYMONEY JA 11 1846.

The establishment of the Ballymoney Pennypost took place shortly before the introduction of the Uniform Pennypost. In fact only letters dated after 10th January 1840 are known with receivinghouse marks of Ballymoney.



Outer part of a letter from Ballymoney to Belfast with archivist's annotation December 6th 1820. Mileage mark BALLYMONEY 108.
Charge 6d: 35 - 45 Irish miles (scale 1814).

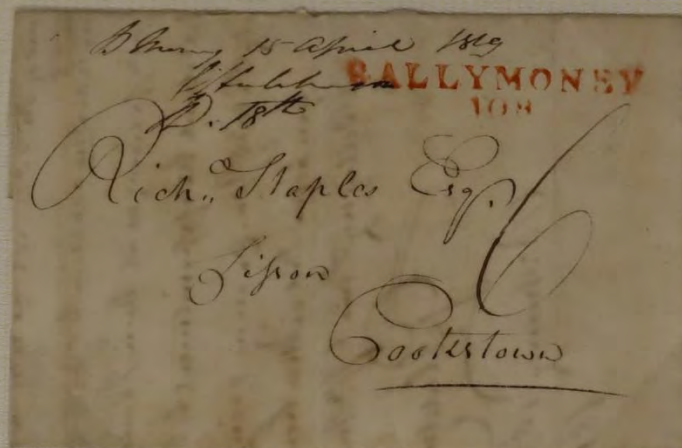
Irish mileage marks were introduced in 1808. The number showed the distance to Dublin in Irish miles (ca. 2040 meters).
Up till the introduction of the Belfast - Colerain mailcoach (27th March 1809) Ballymoney received the Dublin mail by horsepost via Banbridge, Moira, Glenavy, Antrim, Randelstown and Ballymena.
Various almanacs up till 1814 mention a mileage of 107 for Ballymoney.. It is supposed that after the introduction of mileage marks in 1808 Ballymoney was allotted a mileage of 108. The real mileage to Dublin after the start of the Belfast - Colerain (later Derry) coach was 118 and this figure was used for calculation purposes.
The distance between Belfast and Ballymoney was thus 118 - 80 Irish miles = 38 miles and therefore the letter was charged 6d (35-45 miles) in stead of 5d (25-35 miles).

BELFAST AND COLERAIN DAY COACH.

THE PROPRIETORS of the BELFAST and DERRY MAIL COACHES respectfully inform the Public, that they intend running a DAY COACH from Belfast to Colerain, every Monday, Wednesday, and Friday, to start at Eight o'clock in the morning, and arrive at Colerain the same evening; and also from Colerain to Belfast on every Tuesday, Thursday, and Sunday, to start and arrive at the same hours.

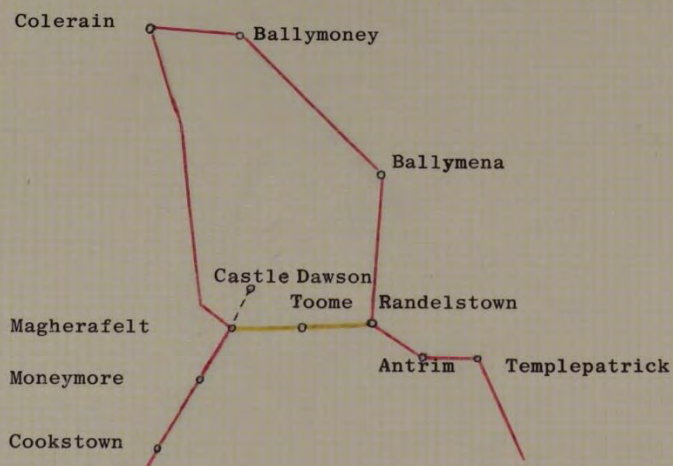
The First Coach will set off from JAMISON'S Inn, Belfast, on the morning of Monday the 27th inst. and from Miss HENRY'S, Colerain, on the morning of Tuesday the 28th.

Announcement in the Belfast Newsletter of March 14th 1809



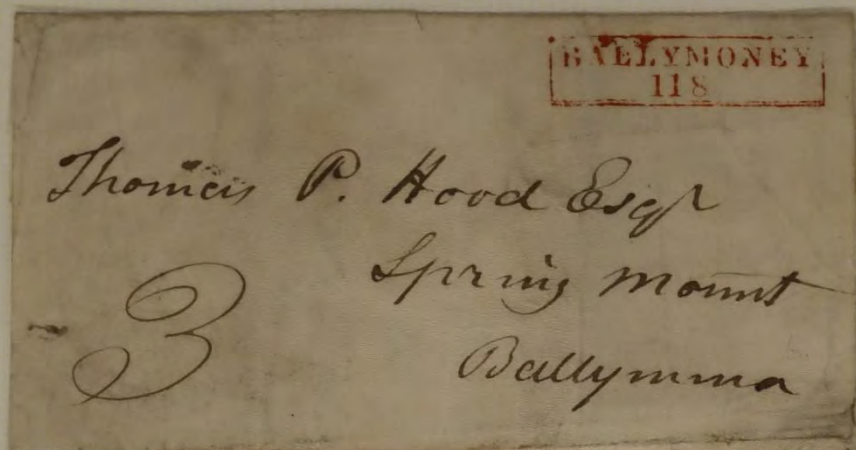
A cross-road letter dated 15th April 1819 with mileage mark BALLYMONEY 108. Charge 6d: 40 Irish miles (scale 1814).

Route: The letter was sent by mailcoach to Randelstown where it was transferred to the horsepost which ran via Toome and Castle Dawson to Magherafelt. From there the Colerain - Armagh mailcoach took the letter to Cookstown.

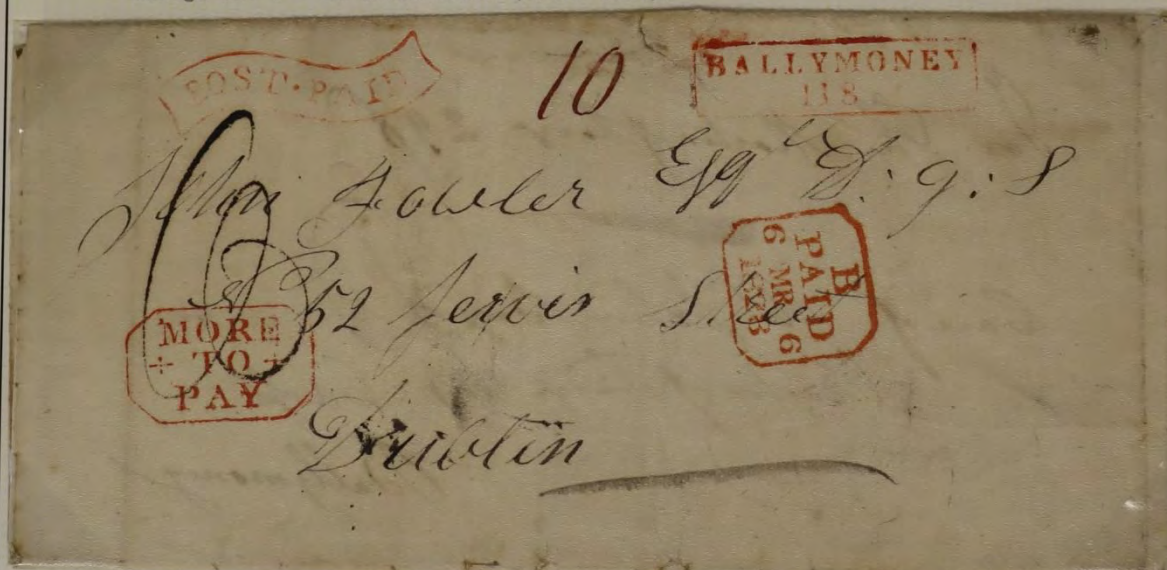


In 1809 a mailcoach was introduced between Belfast and Dungannon passing through Templepatrick, Antrim, Randelstown, Toome, Castle Dawson, Magherafelt and Moneymore (Belfast Newsletter 10th November 1809).

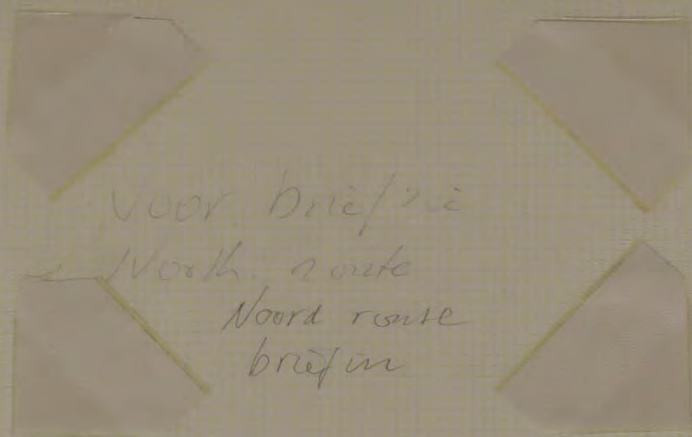
It is believed that the connection between Randelstown and Magherafelt soon was taken over by a horsepost. On the 1838 'Map of the Circulation of Letters in Ireland' a horsepost between Randelstown and Magherafelt is shown.



A letter dated 19th December 1825 to Ballymena.
 Framed mileage mark BALLYMONEY 118 recorded by Hans Moxter from 1824 - 1829.
 Obviously the mileage number changed from 108 to 118 somewhere between
 1820 and 1824. Only 9 Irish towns used a framed mileage mark.
 Charge 3d: 7 - 15 Irish miles (scale 1814).



A prepaid letter from Ballymoney to Dublin.
 Framed mileage mark BALLYMONEY 118, scroll POST-PAID of Ballymoney, Dublin
 paidstamp B PAID 6 MR 6 1828 and MORE + TO + PAY. The last one to indicate
 that a further charge was due. Four types of this mark exist the one with
 the crosses being the oldest one (Feldman/Kane).
 Charge 10d: 95 - 120 Irish miles (scale 1814). Obviously detected as a double
 letter and another 10d to pay by the addressee.

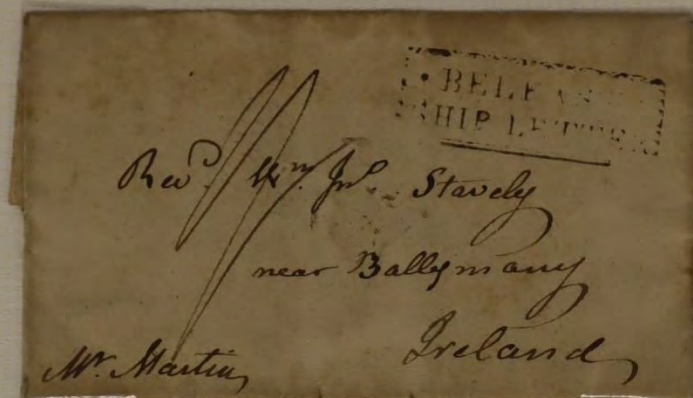


A letter dated 3rd December 1812 from Dervock to Kircudbright (Scotland).
 Mileagemark DERVOCK 120 also recorded in 1820 (Hans Moxter mentions 1832-33)
 Charges: Dervock - Donaghadee 57 Irish miles 7d (Irish scale 1810)
 Packetrate Donaghadee - Port Patrick 2d
 Port Patrick - Kircudbright 66 Eng. miles 8d (English scale 1812)
 In all 1/5

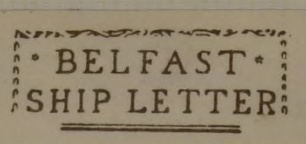
Dervock, now a sub-office to Ballymoney, was a posttown since 1811 (Tom Current)
 In the 1850's it was probably one of the offices which were downgraded to
 sub-offices when their business declined to fewer than 1000 letters a week.
 Dervock had a census population of 303 in 1881 (Tom Current).

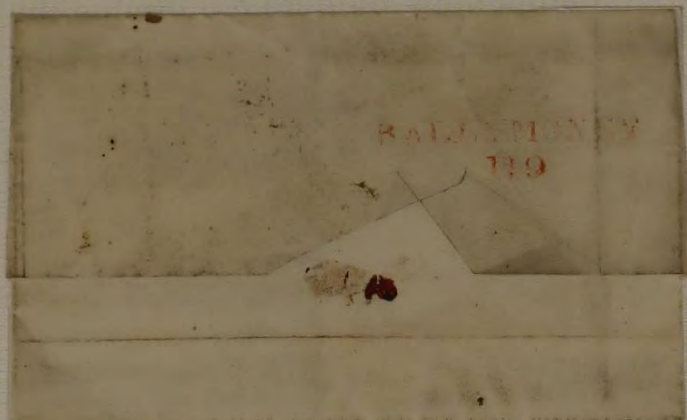


An 1817 letter from Dervock to London with the same mileagemark DERVOCK 120
in red (unrecorded before) and FREE 11 MR 11 1817, so-called spade, (Dublin)
 and FREE 14 MR 14 1817 (London). The letter was initially charged 11d to Dublin
 but corrected to FREE because of being addressed to a Member of Parliament.

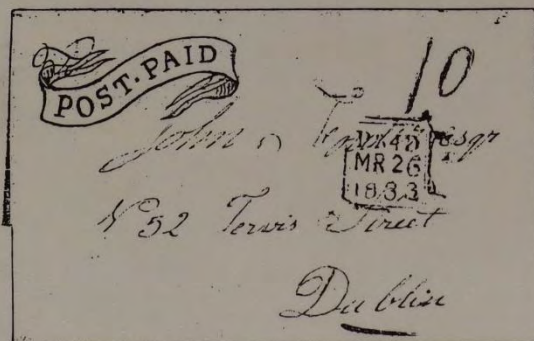


A shipletter dated 17th June 1823 from New York to Ballymoney.
 Handstamp BELFAST SHIPLETTER of the port of arrival (Feldman/Kane records from 1811 - 1831).
 Charges: shipletter rate (single) 6d (GeoIII c.103 1815)
 Belfast - Ballymoney 38 Irish miles 6d (scale 1814)
 In all 1/-
 Shipletter: a letter carried by any ship or vessel other than a packet boat.
 Up till 1835 Ireland had separate shipletter rates which differed from those in Britain and in this case were charged in Irish currency.

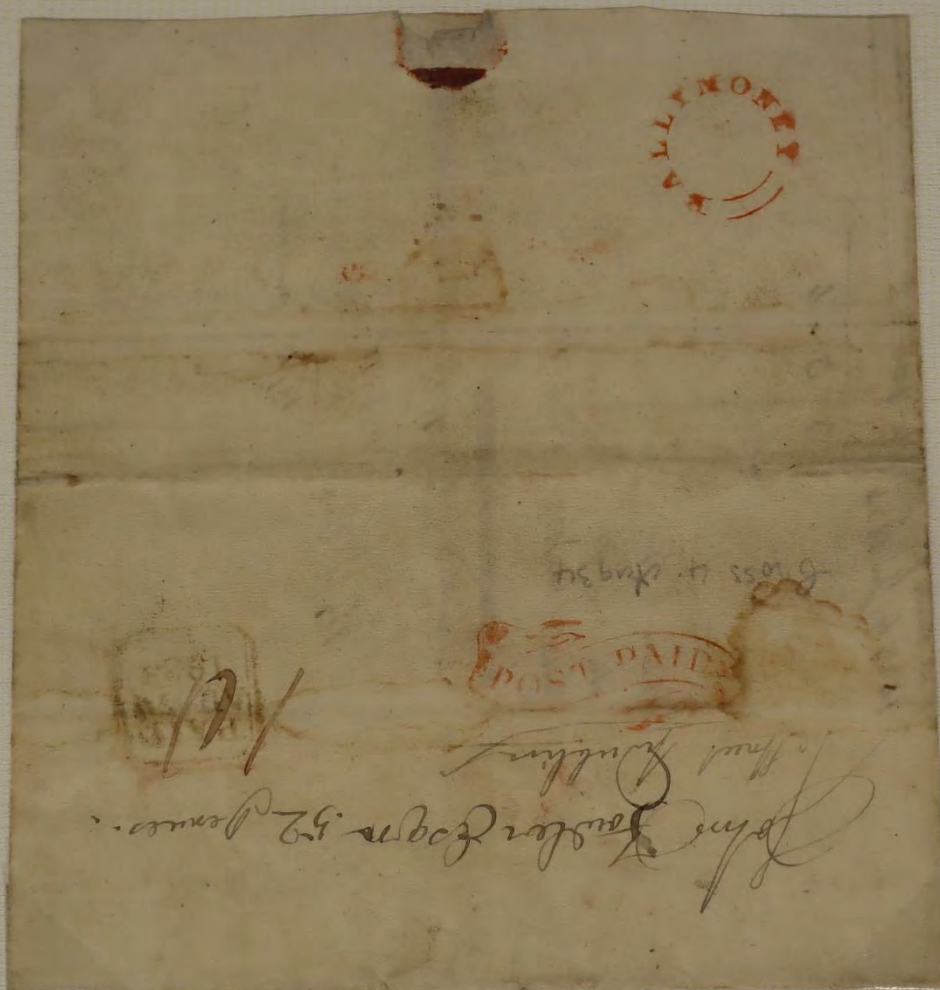




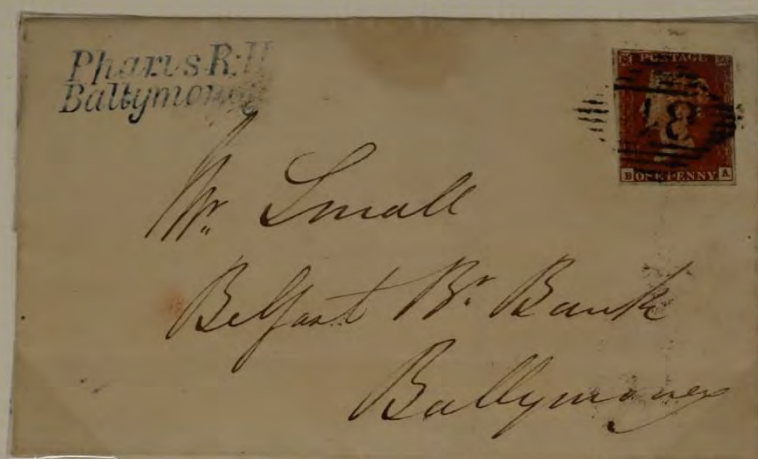
An 1833 letter from Ballymoney to Dublin.
 "Scroll" POST-PAID of Ballymoney and arrival mark PAID MR 26 1833.
 Charge 10d (prepaid) in red: 95 - 120 Irish miles (scale 1814).
 The framed mileage mark BALLYMONEY 118 was replaced by an unframed BALLY-
 MONEY 119 in the 1830's. Struck on the back as usual in those days.
 Hans Moxter records this type as 1830 - 1831.



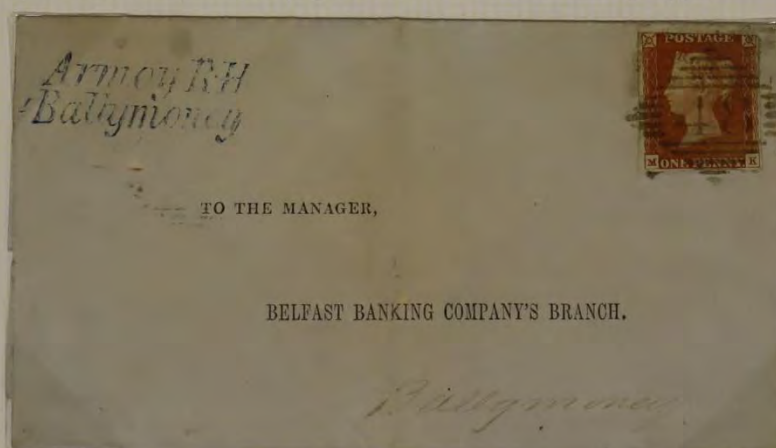
Photocopy of the front of the letter



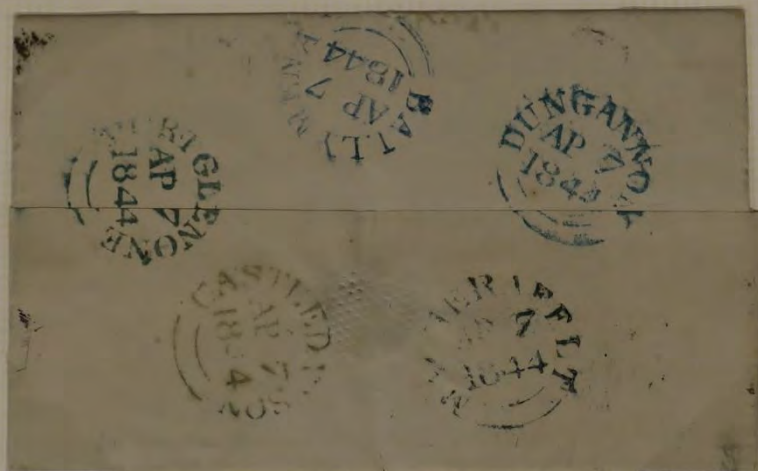
An 1834 letter from Ballymoney to Dublin.
Scroll POST PAID with double tail s, not recorded by Feldman/Kane.
Further marks: BALLYMONEY undated serifed circle (Kane records 1833)
and arrivalmark PAID AU 7 1834 (Dublin).
Charge 10d (~~pre~~paid) 95 - 120 Irish miles (scale 1814).



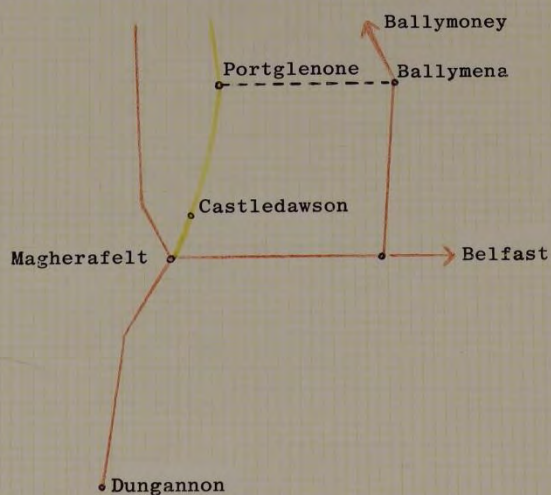
A local letter dated 5th August 1845 from Loughinch Church to Ballymoney. Handstamps: Numeral obliterator 48 (Ballymoney) on 1d red imp. and *Pharus R.H/Ballymoney*, Kane records for 1846 - 1848. In Ireland numeral obliterators were introduced in 1844. The original list ran from 1 (Abbeyleix) to 450 (Youghal). Ballymoney (number 48) was one of the offices on the first list. The bars in the handstamp are arranged as 5, 5, 5, 5 around the figure, quite usual for this early type.



A local letter dated 1st May 1847 from Jurnarobeit to Ballymoney. Handstamps: Numeral obliterator 48 (Ballymoney) on 1d red imp., datestamp BALLYMONEY MY 1 1847 (on reverse) and *Armoy R.H/Ballymoney* recorded by Kane for 1846 - 1854. After the introduction of the Uniform Penny post the name "receiving house" was retained for sub-offices. These offices did not have handstamps to obliterate postage stamps. About 1856 the term "receiving house" was replaced by "receiving office". At the end of 1859 it was decided to abolish the stamping of letters handed in at receiving-offices (J.A. Mackay)



A similar cross-road letter from Dungannon to Ballymoney dated 6th April 1844 with a 1d red imperforated, cornerletters LJ. Cancelled by the Maltese Cross handstamp of Dungannon. The reverse shows the datestamps of DUNGANNON; MAGHERAFELT, CASTLEDAWSON, PORTGLENONE and BALLYMENA respectively, all AP 7 1844.



The letter travelled by mail-coach from Dungannon to Magherafelt, from there by horsepost to Portglenone, then to Ballymena by footpost and to Ballymoney by mail-coach. At every point of change a handstamp was applied.

RECEIVED
OAP 19 1841

PAID AT
COLERAINE

James Thomson Esq
B. Bank
Ballymoney

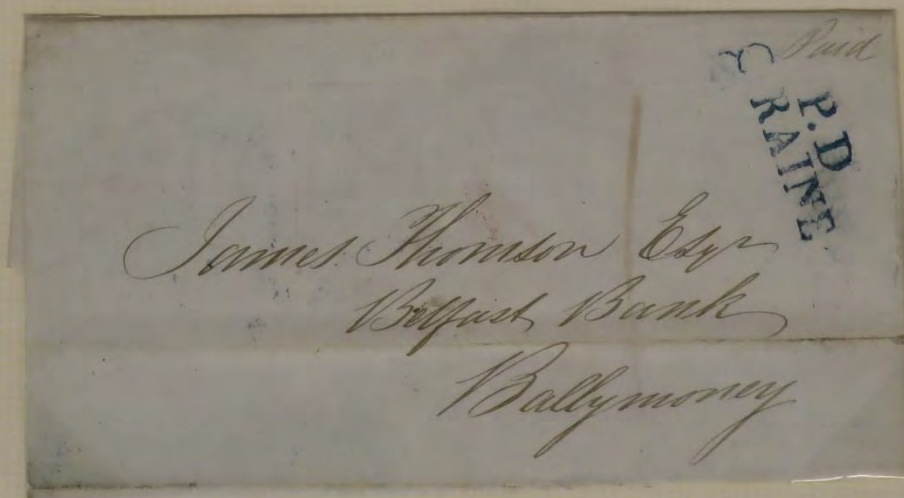
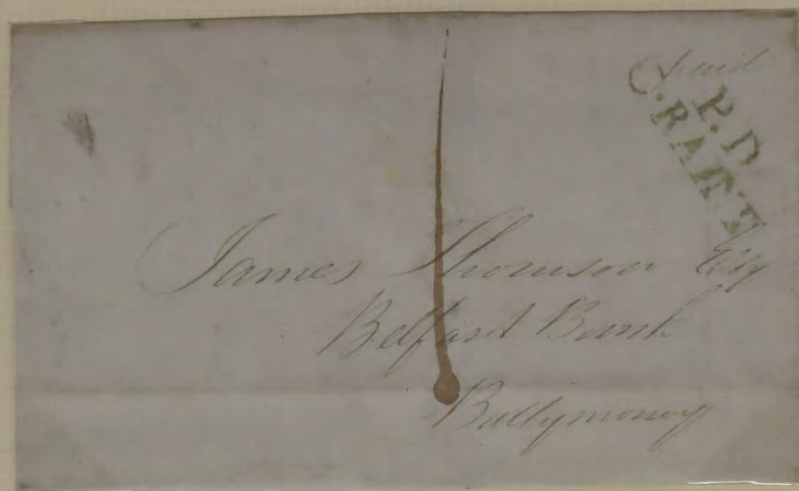
COLERAINE
O MY 26 1841

James Thomson Esq
B. Bank
Ballymoney

PAID AT
COLERAINE

Paul

Two 1841 PAID letters from Coleraine to Ballymoney.
After the introduction of adhesive stamps it was still possible to pay
postage in cash. So PAID handstamps staid in use even if damaged.
Somewhere between April 19 and May 26 1841 the frame of the handstamp
PAID AT COLERAINE was broken.

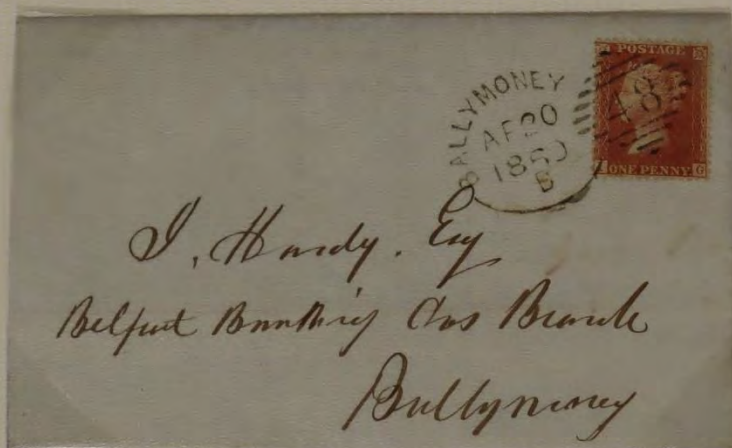


Twee brieven van Coleraine naar Ballymoney
Coleraine gebruikte in de jaren 1845-1848 een geheel afwijkend
stempel, waarbij zowel het woord PAID als de plaatsnaam waren af-
gekort. De bovenste brief toont het stempel in groen. Het vertrek
stempel JU 1 1846 op de achterkant is in dezelfde kleur.
De benedenste brief toont het stempel in blauw en op de achter-
zijde het stempel Coleraine SE 23 1846 in dezelfde kleur blauw.



An 1858 letter from Ballymoney to London.

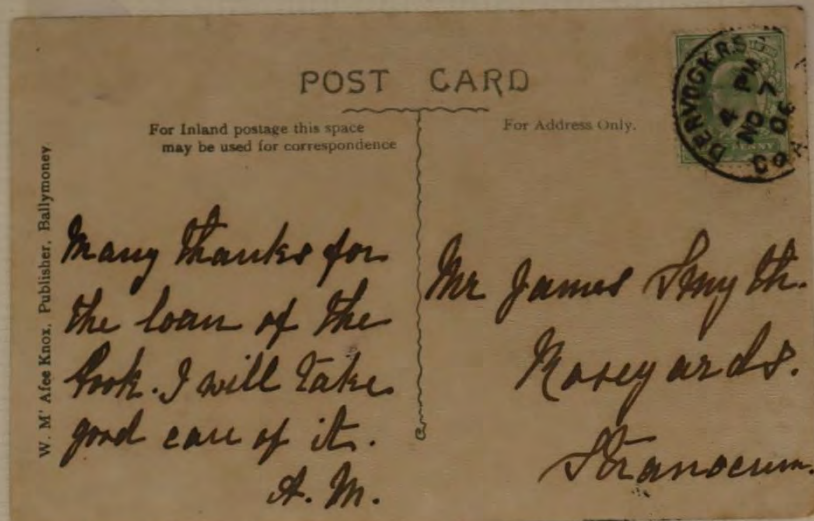
Handstamps: BALLYMONEY JU 11 1858 code B, so-called "spoon" Irish type.
and datestamps DUBLIN 1A JU 12 1858 and KS LONDON JU 14 58.



A local letter dated 20th April 1860 to Ballymoney with BALLYMONEY AP 20 1860 code B, so-called "spoon" Irish type.

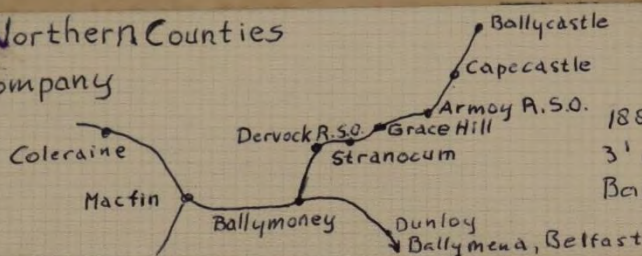
In the 1850's Irish double stamps were introduced, the so-called "spoons". The spoons of Dublin were of a distinctive design. Over 30 provincial offices used spoon handstamps. The first stamps were of the "English" type: the arrangement of the bars around the number was like the English obliterated. From 1857 on the "Irish" type was introduced with the obliterated part in diamond form.

Ballymoney used an English type spoon from 1856-1857 and an Irish type from 1857-1862, probably a recut from the English type. Codeletters A and B, denoting the collections. (The Spoon Experiment, Willcocks & Bentley)



1906
Dervock →
Stranocum

Belfast & Northern Counties
Railway Company



1881 opening of the
3' gauge line
Ballymoney - B'castle
(H.S. Wilson)



1910
Armoy →
Dunloy

Dervock (R.S.O) and Armoy (R.S.O) received their mail directly from the 1881 opened railway Ballymoney - Ballycastle. Dervock used single ring RSO postmarks at least in 1906 and 1907 Armoy in 1903, 1908 and 1910 (see above)

POST + CARD

THE ADDRESS TO BE WRITTEN ON THIS SIDE

For Inland Postage Only
This space may be used for communication

Do you know these
three little ladies?

When are you
coming out to see us?

Edna Miller

Sept 1905

Mr. James C. Kevin

Main Street

Ballymoney



No. 158

Per... Ballycastle Railway.

From... Antrim Station.

POST ON ARRIVAL AT
Ballycastle



REV. L. GRAHAM,

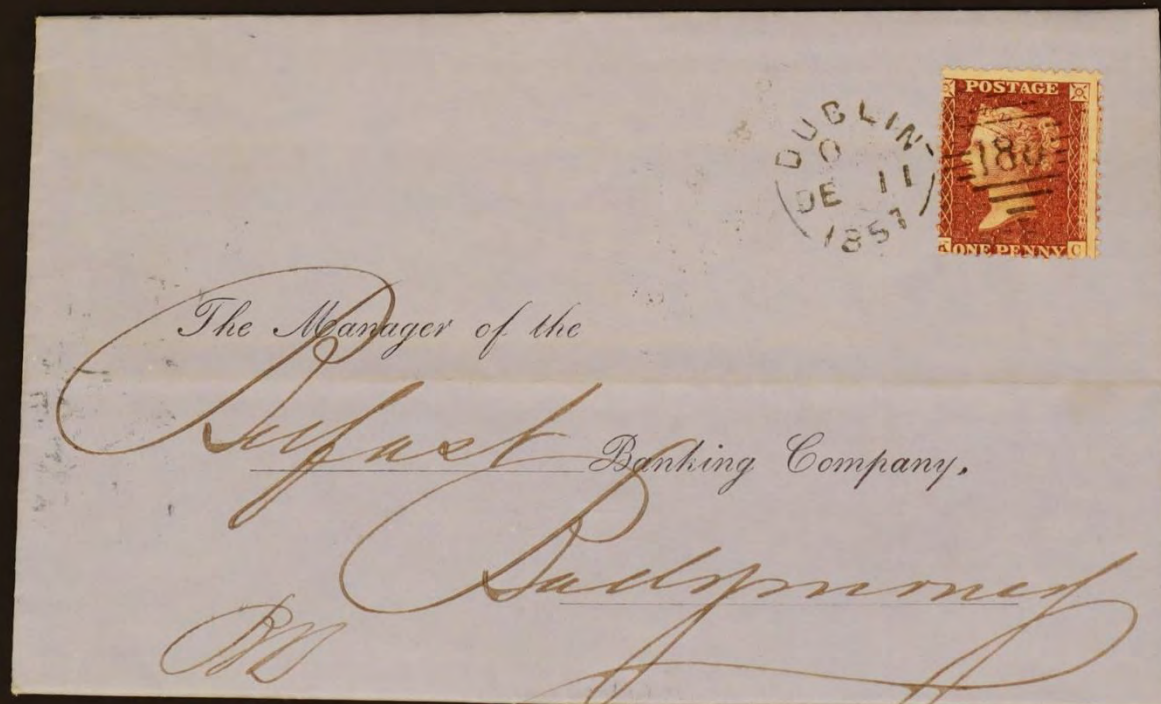
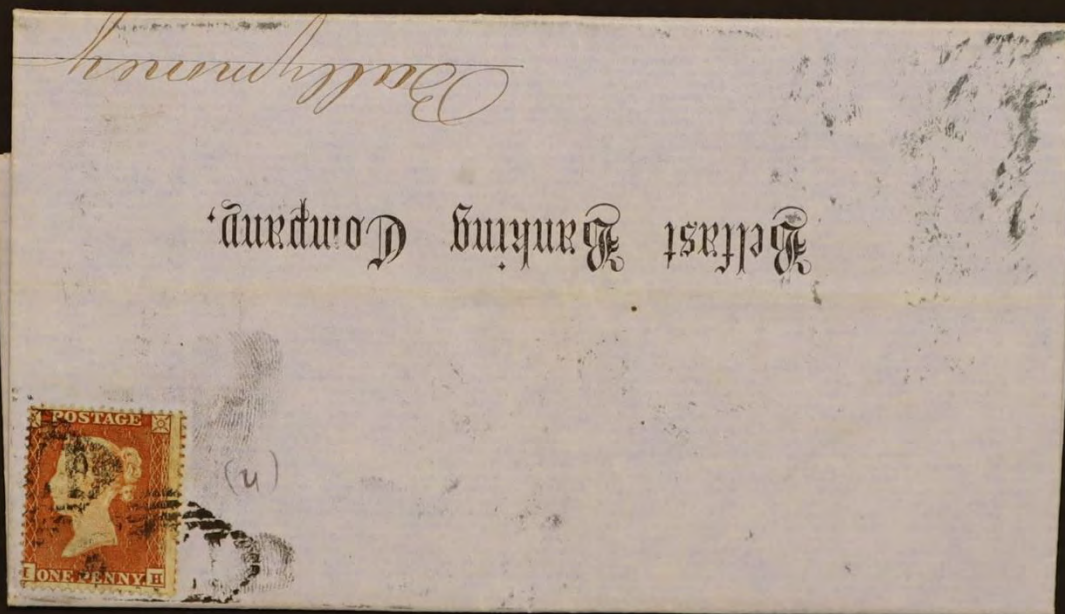
KIRTON RECTORY,

NEWARK.

MacDonnell Whyte Ltd

Lot: 869

Ref: F470 M66



Am staying around the house for another fortnight. Hope to see you about 22nd or 23rd - if back in Co. Antrim. Love's all.

Thank you for a card.

VALENTINE'S POST CARD

ADDRESS

FINVOY
BALLYMONEY
7 AUG 26
CO. ANTRIM

POSTAGE

PRINTED IN IRELAND

Suppose you will get your luggage and will be moving over to Whitehead. I'm staying here now. I believe I am coming soon. I can't stay in country during winter. I shall be away with my family.

CARTA POSTA

MISS BESSIE MACONACHIE,
6 Eskdale Terrace,
Newcastle-on-Tyne,
England.

POSTAGE

It would be possible to see you at home - I will be in Belfast tomorrow. I will send you a time of train. Kindest regards from your very sincerely, J. M. Afee Knox.

VALENTINE'S SERIES POST CARD

POSTAGE

Safe landed we had a very fine sail we can't get home till Saturday with the late train hopes you are well

W. M. Afee Knox, Publisher, Ballymoney.

POST CARD

For Inland postage this space may be used for correspondence

For Address

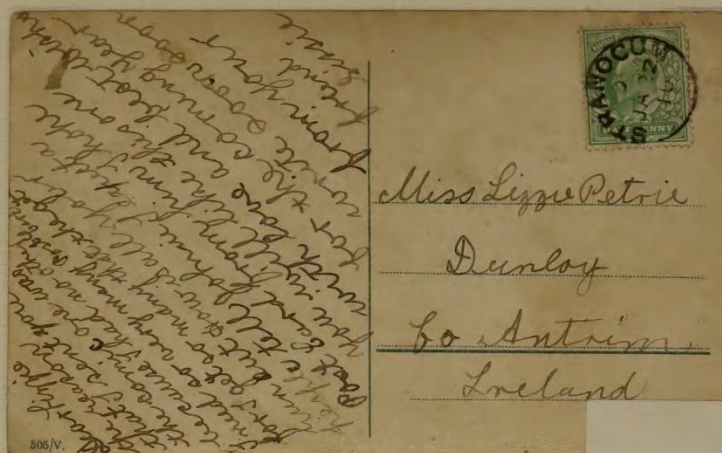
Mrs R Bradford
Main St
Leamahagow
Scotland

POSTAGE

BALLYBOGEY
BALLYMONEY
7 JUL 14
Co. ANTRIM

For sub-offices.
amps for cancelling

Stranocum - Ballymoney



A local postcard from Stranocum to Dunloy with single ring datestamp of the sub-office STRANOCUM JA 22 10 (1910).



A letter with recorded delivery from Stranocum to Shrewsbury (postage 20p + 23p fee). Double ring handstamp STRANOCUM BALLYMONEY CO ANTRIM 5 JU 89. Recorded delivery (UK only) provides you with a certificate of posting and a signature on delivery.

Certificate of Posting for Recorded Delivery How to post

- 1 Enter below in ink the name and full address as written on the letter or packet.
- 2 Affix the numbered adhesive label in the top left-hand corner of the letter (or close to the address on a packet).
- 3 Affix postage stamps to the letter for the correct postage and Recorded Delivery Fee.
- 4 Hand this certificate, together with the letter, to an officer of The Post Office.
- 5 This certificate will be date-stamped and initialed as a receipt. Please keep it safely, and produce it in the event of a claim.

Name D. Salt
Address 7 Wood Bank Drive
Shrewsbury
S43 8RW

Postcode

**Recorded Delivery should not be used for
sending money or valuable items.**

For
Post Office use

Date stamp

Accepting
Officer's initials



Recorded Delivery no

W220509

P2287



POST OFFICE TELEGRAPHS.

No. of Message.....

Charges } £.....
to pay }

Regulation as to Inland Telegrams.

If the Receiver of an Inland Message doubts its accuracy, he may have it repeated on paying half the cost of its transmission to him. In the event of an error having been made, the amount paid for repetition will be refunded on application to the Secretary.



Office of Origin *Coleraine* Handed in at *Coleraine* M. Sent out at *Coleraine* M.
From *Coleraine* To *Ballymoney*
Coleraine *Ballymoney*

Words	Charge	
20	1/-	<i>cheque for twelve pounds drawn in favour of Kyle</i>
25	1/3	<i>by Thomas Bartkile</i>
30	1/6	
35	1/9	
40	2/-	

When the cost of a reply to a Telegram has been prepaid, and the number of words in the reply is in excess of the prepayment, the sender of the reply must pay for any excess of words over the number so prepaid. The reply must be handed in at the Office from which the original Telegram was delivered.
A prepaid reply to a Message must be handed in within two days from the date of the original Message, or it will be charged for in the ordinary way, but the money prepaid will be returned on application to the Secretary.
Telegrams may be re-directed from town to town at an extra charge of one half the ordinary inland tariff, fractions of threepence being reckoned as twopence, but in such cases they must not have been opened.

N.B.—It will materially assist the Department if, in making any inquiry respecting this Telegram, the Applicant will enclose this form in his Letter. In the case of a Foreign Message, the application should be addressed to the Administration to which the Message was handed in the first instance.

W. & S.—9-70

Telegram form for a telegram sent from Coleraine to Ballymoney.
Datestamp of the delivery office BALLYMONEY OC 17 80 80, code A, so called thimble stamp because of the small diameter (20 mm).
Ballymoney became a telegraph office in 1871.

See and be good.
would you like
this position

Mr J. Lee.
Kinsey Lodge.



single ring Ø 35 mm
BALLYMONEY
12.30 PM
NO 11
09

single ring Ø 35 mm
BALLYMONEY
3.45 PM
NO 19
09

POST CARD.
WRITE HERE
(INLAND USE ONLY)
Dear Mary
I am glad to hear
from you and hope
you are well. I am
well and hope to hear
from you soon. I am
glad to hear from you
and hope you are well.
I am well and hope to
hear from you soon.



Miss Mary Kevin
The Hospital
Windsor Hill
Newry
Co Down

POST CARD
Dear Mary
I am glad to hear
from you and hope
you are well. I am
well and hope to hear
from you soon. I am
glad to hear from you
and hope you are well.
I am well and hope to
hear from you soon.



Nurse Kevin
The Hospital
Windsor Hill
Newry
Co Down

double ring Ø 32 mm
BALLYMONEY 1B
12.45 PM
DE 13
11

Skeleton or travelling handstamps were used when the original handstamp became lost, stolen or broken. The temporary handstamp consisted of a skeleton case, which had a number of slots around the circumference into which loose types could be inserted to make up the required description.

Dervock - Ballymoney

EXAMINER 5768

Mr. Chas. Waugh Reynolds,
48, West Fourth St.
Covington,
R.Y.



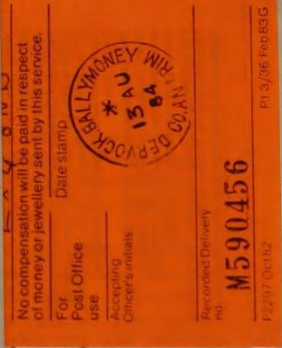
Top: A censored letter from Dervock to Covington with double ring handstamp DERVOCK CO. ANTRIM C 31 OC 40. Example of inland mail opened by examiner.
Below: A letter with recorded delivery from Dervock to Exeter with single ring handstamp DERVOCK BALLYMONEY 13 AU 84 CO. ANTRIM overstruck by machine cancel BALLYMONEY 5.30 pm 13 AU 1984 CO. Antrim 'Be properly addressed postcode it'

M590456 Recorded Delivery



N/A 8739
PC 664 4/8/84
11-15 am

M.B. Evans Esq.
75 Fox Road
Exeter EX4 8NB



501-10-100 W82

THE POSTAL HISTORY OF BALLYMONEY CO. ANTRIM

Situation

Ballymoney is equidistant from the two largest towns of Northern Ireland: Belfast and Londonderry. It is situated at a distance of ten miles from the Atlantic coast and seaside resorts like Portrush, Ballycastle and the Giant's Causeway.

History

Ballymoney was first mentioned in the 14th century. In Tudor times it had a castle and an episcopal residence. In the 17th century the Plantation of Ulster took place. The town was burned by rebel forces in 1641 and again in 1798 after the United Irishmen Rebellion.

In 1881 the census population was 3409 (excluding Dervock and Stranocum with 302 and 111 inhabitants respectively). Town boundaries were abolished in 1973 and there are now some 4,300 inhabitants in the immediate environs of the town and about 22,000 in the whole District. (Information Ballymoney District Council).

Postal history

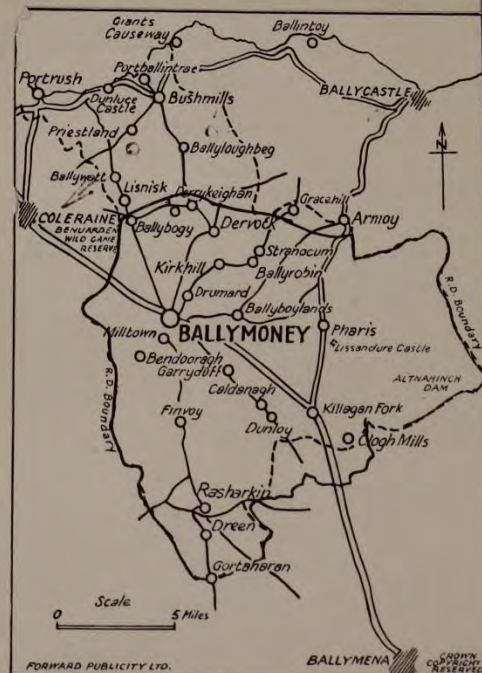
Ballymoney, a posttown since 1747, was on the route of a horsepost which left the main Dublin-Belfast road at Banbridge. From 1807 it received the mail from the Belfast-Derry mailcoach. In the late 1830's Ballymoney got a local Pennypost with at least two sub-offices. Nowadays Ballymoney has 11 sub-offices: Armoyle, Ballyboge, Ballyboylands, Bendooragh, Dervock, Drumdollagh, Finvoy, Kilraughts, Mosside, Pharis and Stranocum.

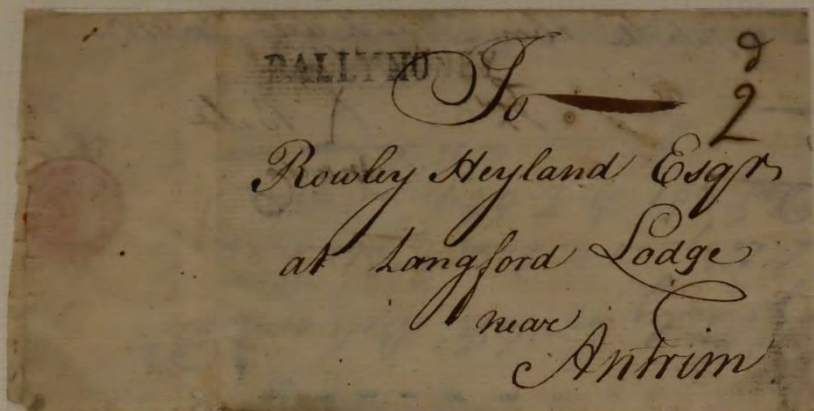
Charges

Up till 1784 internal Irish letters were charged according to the number of sheets and to the distance in English miles, from then on to distances in Irish miles. Rates were changed in 1796, 1805, 1810, 1813 and 1814. In 1826 a list with postages from/to Dublin was introduced. From 1827 on the charges were expressed in English pence in stead of Irish pence, but for internal Irish letters Irish miles remained in use. The charging on the basis of miles was abolished with the introduction of the Uniform Fourpennypost on December 5th 1839.

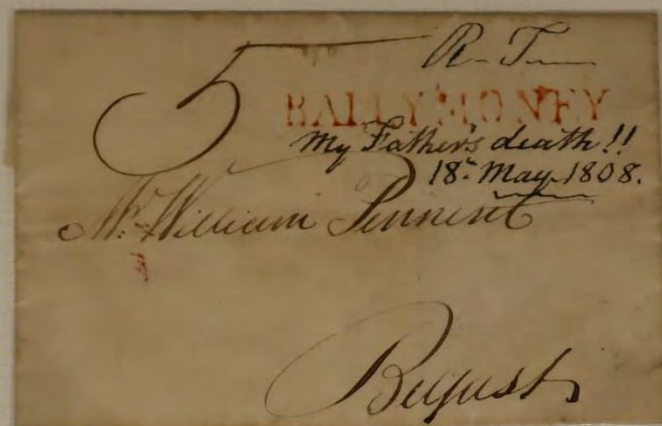
References

- Denis Salt: The domestic packets between Great-Britain and Ireland 1635-1840
- O.R. Sandford and Denis Salt: British postal rates 1635-1839
- George Brummell: Postoffice Numbers
- Tom Current: Numeral cancels of Ireland 1844-1906
- William Kane: Undated namestamps of Ireland 1823-1860
- David Feldman & William Kane: Handbook of Irish Postal History to 1840
- R.M. Willcocks & W. Bentley: The Spoon Experiment 1853-1858
- A.W. Robertson: Post roads, post towns and postal rates 1635-1839

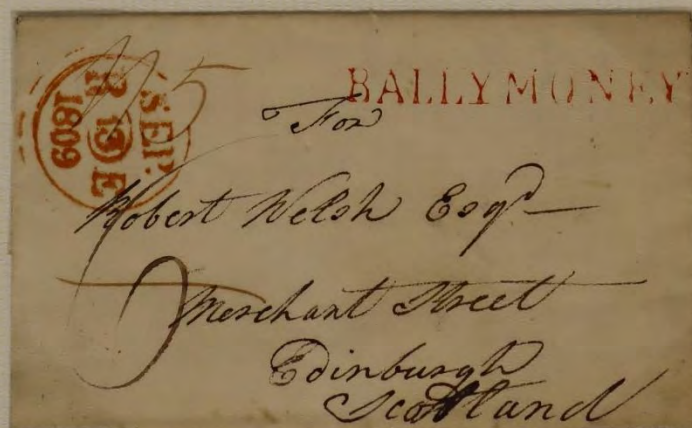




A letter dated 6 May 1766 from Ballymoney to Antrim.
Town namestamp BALLYMONEY 40 x 5 mm in black probably the first town
namestamp of Ballymoney as it became a posttown in 1747 (Tom Current).
Irish town namestamps came into use at the end of the 17th century (Feldman
/Kane). In the 18th century types of uniform height were introduced so as
at Ballymoney. Later the size of the lettering became taller. The period
of useage extended into the 1850's although in 1808 mileagemarks were introduced.
Charge 2d up to 40 English miles (Irish scale 1765).



A letter dated 18 May 1808 from Ballymoney to Belfast.
 Town namestamp BALLYMONEY 57 x 6 mm in red which replaced the smaller one in black. Charge 5d: 37 Irish miles (Irish scale 1805)
 On 14th March 1809 a mail-coach was introduced which ran from Belfast to Ballymoney and Colerain (later Derry) vice versa.
 The coach greatly improved the service between Ballymoney and Belfast and with Dublin as well.



A letter dated 8 September 1809 from Ballymoney to Edinburgh.
 Town namestamp as above and arrival mark of Edinburgh SEPR 13 E 1809.
 Charges: Ballymoney - Donaghadee 53 Irish m. 6d (Irish scale 1805)
 Packetrate 2d
 Port-Patrick - Edinburgh 159 Engl. m. 9d (English scale 1805)
 In all 1/5 (see upper left corner)

Armoy - Ballymoney
De noordelijke route

AS 307 37

A picture postcard from Armoy to Dunloy post-office with single ring ARMOY R.S.O. 9.30 AM AU 6 10 Co. Antrim. R.S.O.'s (railway sub-offices) were sub-offices which received/sent their mail directly from/to T.P.O.'s (travelling post office) without intervention of a head-office.

M590457 Recorded
Delivery



Mr M.B. Evans
75 Fox Road
Exeter EX 4 8NB

A 1984 letter with recorded delivery from Armoy to Exeter with single ring handstamp ARMOY 11 AU 84 BALLYMONEY CO. ANTRIM.
Postage 16p + 20p recorded delivery.



An 1875 letter from Birmingham to Ballymoney with arrival mark BALLYMONEY F AU 11 75. This type of single ring backstamp was introduced in Ireland in 1870.



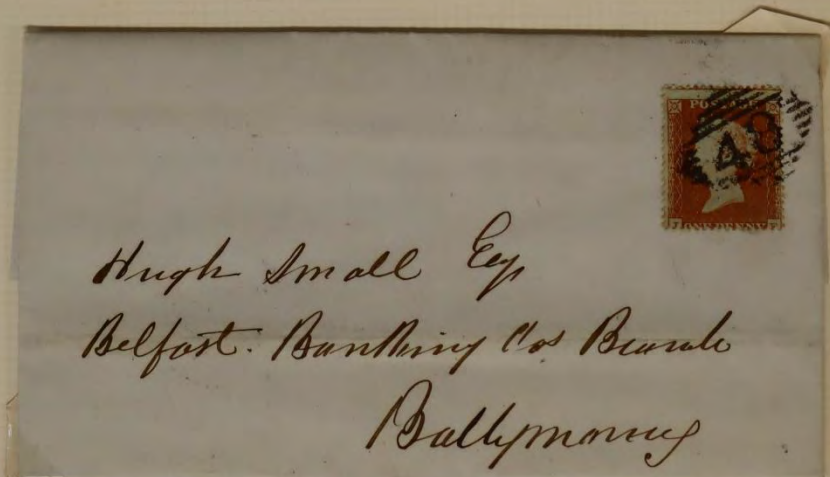
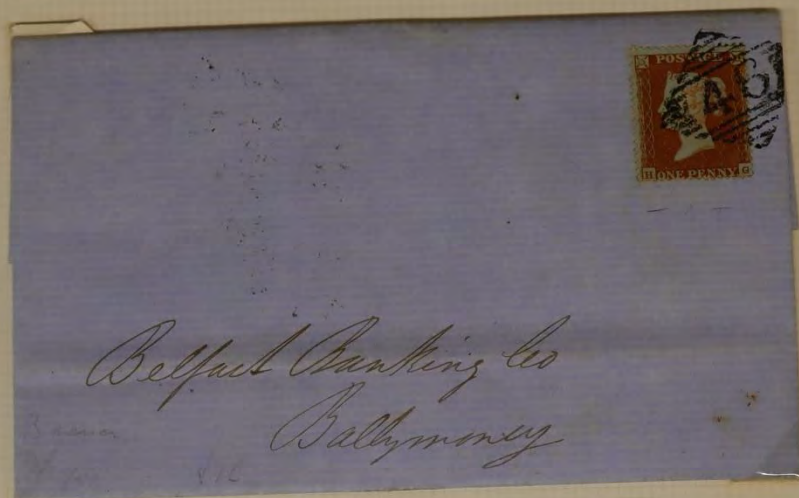
Afbeelding 1: Postroutes en spoorlijnen in de Six Counties in de 19 e eeuw



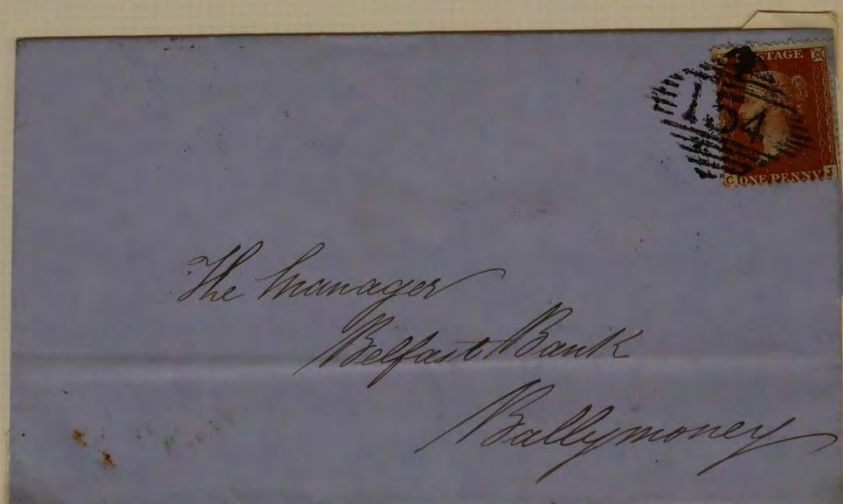
2002
a's
on blad

— Postroutes volgens Postroutekaart 1832
- - - Spoorlijnen volgens Bradshawkaart 1869

63%



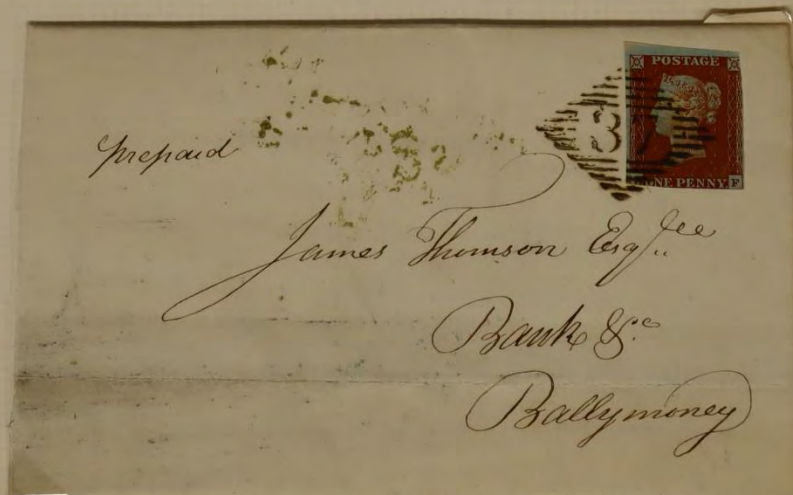
Boven: Brief van Ballymena naar Ballymoney. Ruitstempel 46 op 1 d roodbruin, tanding 16, type I. Stempels op achterzijde: Ballymena NO 7 1854 E en Ballymoney NO 7 1854.
 Beneden: Brief van Mullamore, Ballymoney naar Ballymoney. Ruitstempel 48 op 1 d roodbruin, tanding 16, type I. Stempel Ballymoney NO 16 1854 op de achterzijde.



Boven: Brief van Coleraine naar Ballymoney. Ruitstempel 149 op ongetande 1 d roodbruin. Stempel Coleraine NO 5 1844 achterz. Beneden: Brief van Cookstown naar Ballymoney. Ruitstempel 154 op 1 d roodbruin, tanding 14, type II. Stempels op achterzijde: Cookstown JU 24 1855, Magherafelt JU 24 1855, Ballymena JU 24 1855 E en Ballymoney JU 25 1855.

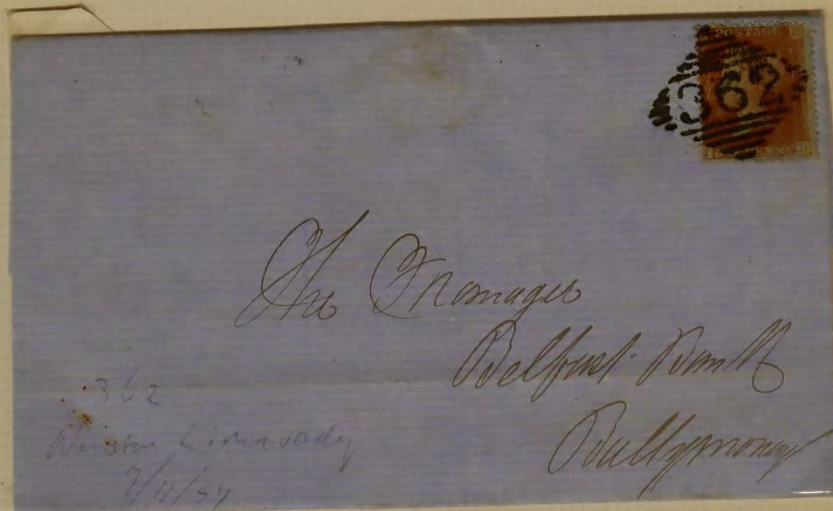


Brief van Magherafelt naar Ballymoney 9-1-1846 met ruitstempel 319 op QV 1d ongetand. Op de achterzijde stempels Magherafelt JA 9 1846, Armagh JA 9 1846 en Belfast JA 10 1846. Het eerste en derde stempel over elkaar geslagen. De vraag is waarom deze brief via de omweg naar Armagh ging.



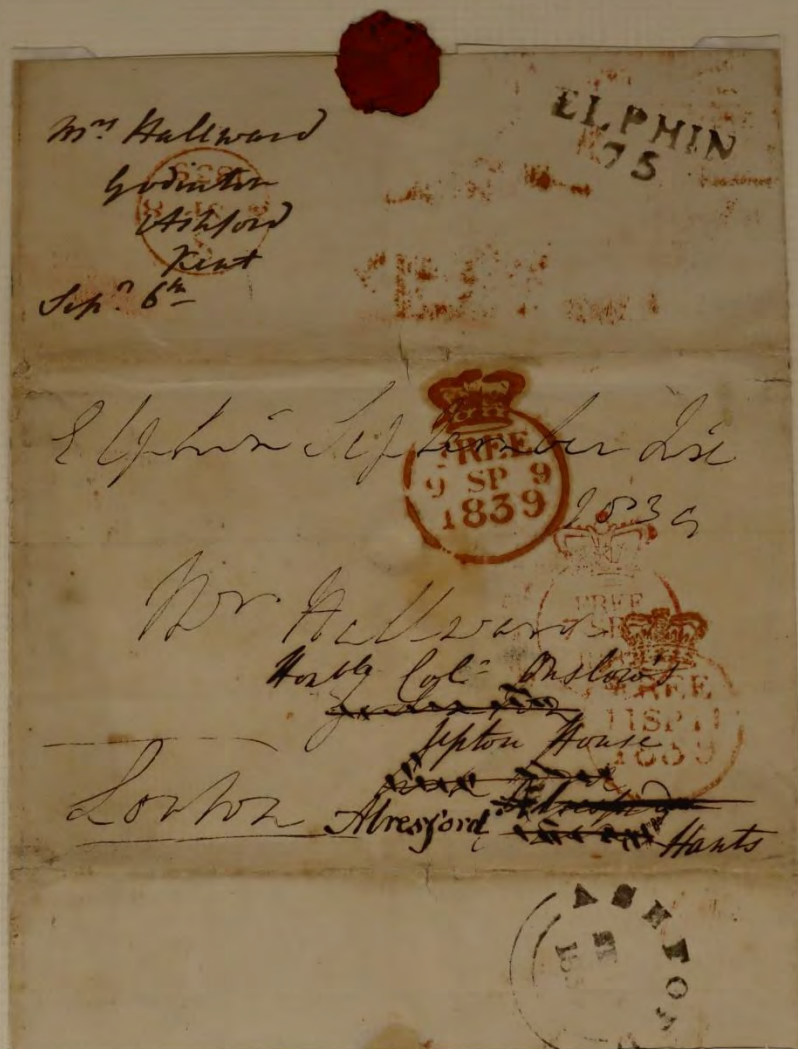
Boven: Brief van Armagh naar Ballymoney. Ruitstempel 8 op ongetande zegel 1 d roodbruin. Stempels achterzijde: Armagh FE 6 1854 E en Ballymoney FE 7 1854.

Beneden: Brief van Ballycastle naar Ballymoney. Ruitstempel 37 op ongetande 1 d roodbruin. Aantekening "prepaid" op voorzijde (postaal overbodig). Stempel Ballycastle JY 26 1843 op achterz.



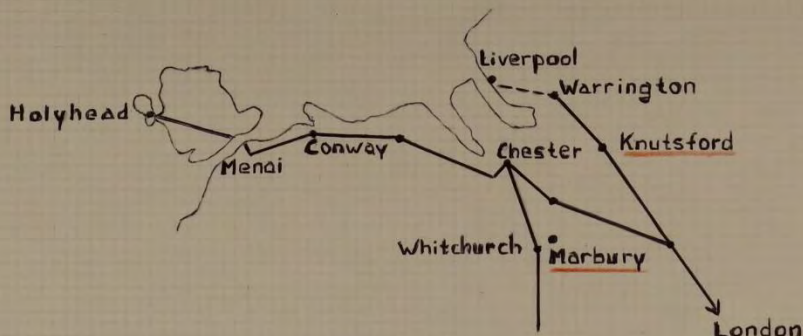
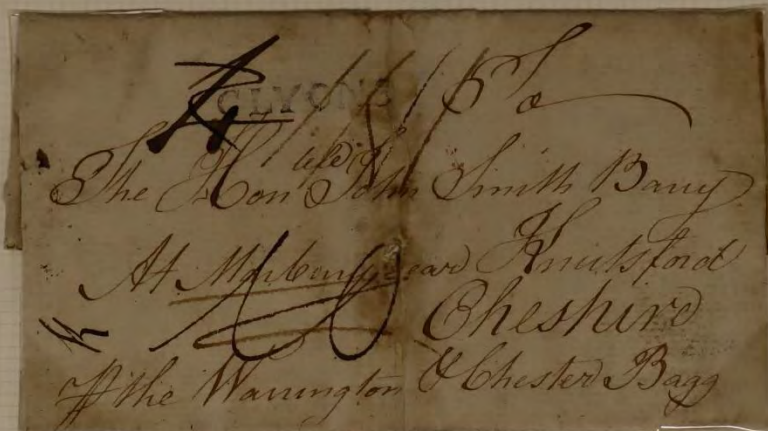
Boven: Brief van Magherafelt naar Ballymoney. Ruitstempel 319 op 1d roodbruin, tanding 16, type I. Stempels op achterzijde: "Too Late", Magherafelt NO 18 1854 en Ballymena NO 19 1854.
 Beneden: Brief van Newtown Limavady naar Ballymoney. Ruitstempel 362 op 1d roodbruin, tanding 16, type I. Stempels op achterzijde: Newtown Limavady NO 7 1854 en Ballymoney NO 7 1854.

De midden route



Portvrije brief, gedateerd 6.9.1839, van Elphin via Dublin en London naar Ashford Co. Kent, bestemming gewijzigd en via London naar Alresford Hants
 Stempels: Mijlstempel ELPHIN 75, Dublin FREE 7 SE 7 1839, doorgangsstempel 8 SP 8 S(unday) London, London FREE 9 SP 9 1839, ASHFORD SE 10 1839 en tenslotte opnieuw London FREE 11 SP 11 1839. Geen aankomststempel Alresford.

De midden route



Brief, gedateerd 28.4.1781, van Castlelyons naar Knutsford "By the Warrington and Chester Bagg". De afzender suggereerde dat Marbury bij Knutsford in Chester ligt, in werkelijkheid ligt Marbury bij Whitchurch in Shropshire. Stempels: CLYONS en Dublin Bishop MY/4 (achterzijde).

Porto: Castlelyons - Dublin 140 EM	4d (schaal 1765)	
Dublin - Knutsford	6d (gecombineerd port, zie Robinson	
	10d (redirected)	p.54)
Knutsford - Marbury 47 EM	3d (schaal 1710, 1765)	
Totaal	1/1 (geschreven als 1 N 1)	

De midden route



Brief van Dublin naar London, gedateerd 23.11.1799.

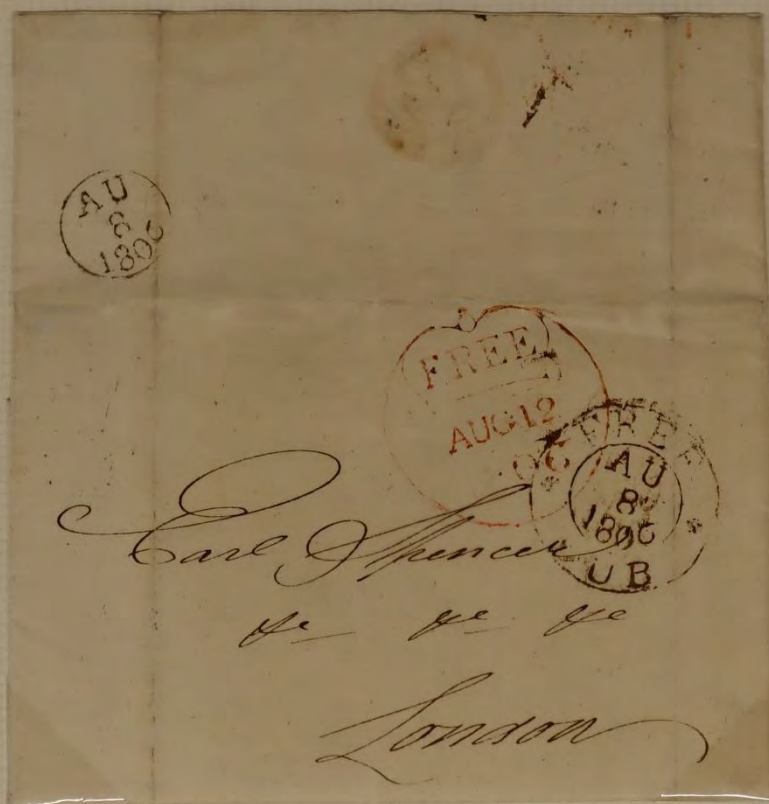
Stempels: IRELAND 66 x 11 mm in rood, verder NO 25 99 (Dublin, 2 maal) en aankomststempel A NOV 30 99, evenals IRELAND in rood.

Slechts 2 jaar, van 1799 - 1801 werden stempels IRELAND van dit veel grotere formaat toegepast.

Porto

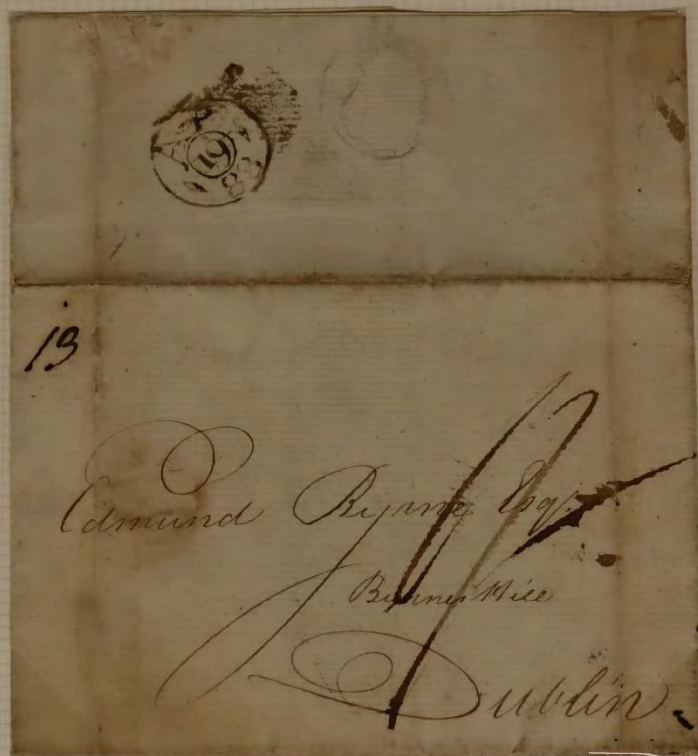
Dublin - London 8d (gecombineerd porto van 5.1.1797 - 5.4.1801)

De midden route



Portvrije brief, gedateerd 8.8.1806, van Dublin naar London, gericht aan Earl Spencer een voorvader van Prinses Diana.
Stempels: Vertrekstempel AU 8 1806, dubbelringstempel FREE AU 8 1806 DUB en London FREE AUG 12 1806 type "kroon in cirkel".
Het dubbelringstempel is het enige type Free waarin althans de afgekorte plaatsnaam voorkomt. In Edinburgh en London komen alleen Freestempels zonder plaatsnaam aanduiding voor.

De midden route



Dubbele brief, gedateerd 19.4.1788, van London naar Dublin.
Stempel: Vetrekestempel AP.19.88. Dit datumstempel was in London in gebruik van 1787 tot 1791 en was het eerste stempel dat zowel de dag, de maand als het jaar toonde.
Porto: Gecombineerd porto London - Dublin 6d, double letter → 1/-

De midden route



Brief, gedateerd 14.11. 1818, van Youghal via Dublin naar London.

Stempels: (Y)OUGHALL 128, A 16 NO 16 1818 (Dublin) en aankomststempel A 19 NO 19 1818. De plaatsnaam Youghal komt met één en twee l's voor.

Porto: Youghal - Dublin 127 Ierse Mijlen 11d (schaal 1814)

Overtocht 2d

Holyhead - London 267 Engelse Mijlen 1/- (schaal 1812)

Totaal 2/1

Nog geen Menaibridgecharge aangezien deze pas op 2.7.1819 werd ingevoerd.



Brief, gedateerd 14.2.1728/29, van Carrick on Suir naar Swindon. Vooruitlopend op de invoering van de Gregoriaanse kalender in 1752 werden brieven dikwijls met twee jaartallen gedateerd.

Stempel: Afgekort stempel C(oun)TRY, dat in Dublin werd aangebracht op brieven naar London. Dit type stempel was in gebruik van 1721 - 1741.

Porto:	Carrick on Suir - Dublin >40 M	4d	(schaal 1711)
	Dublin - London	6d	(incl. packtrate)
		10d	(doorgehaald)

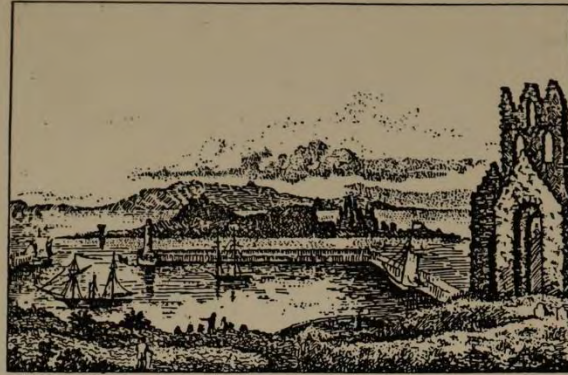
Op de brief staat "by Swindon Bagg". Swindon was echter in de 18e eeuw geen posttown en ontving de post via Farringdon, dat de post uit London via de Bristolroad kreeg. Farringdon is 49 M van London, vandaar 3d extra. (Engelse schaal 1711 <80 M). Op de brief staat "in all 1 N 1" dat is 1/1.

De midden route



De volgens de Wet 59. GeoIII C.48 (2.7.1819) gebouwde Menaibridge werd op 13.1.1826 door de postkoetsen in gebruik genomen. Ze werd (mede) gefinancierd door een toeslag van 1d per enkele brief, 2d voor een dubbele etc. De brug, ontworpen door Thomas Telford (1757-1834), heeft een overspanning van 560 voet en ligt 100 voet boven het wateroppervlak. Een plaats, naar de brug Menaibridge genaamd, komt in de lijst van Engelse kantoren de eerste keer voor in 1874, met stempel nummer B 51. Doorgaande post van Holyhead naar London v.v. verder overigens normaal niet gestempeld. Bovenstaande kaart naar Brussel toont het duplexstempel MENAIBRIDGE AP 20 03 7.45 PM, BRUXELLES ARRIVEE 21 AVR 03 18.20 en bestellersstempel nr 255.

De midden route



THE NEW HARBOUR OF HOWTH, 1819, SHOWING THE MAIL PACKETS.



In verband met de ondiepte van de haven van Dublin, werd in 1805 besloten een nieuwe haven voor de packets aan te leggen op het schiereiland Howth, 9 Engelse Mijlen van Dublin. Bij de Wet 58.Geo III c.61 van 1.6.1818 (zie volgende albumblad) werden nadere regelingen vastgesteld. De haven werd voor de packets in gebruik genomen op 1.8.1818.

Voor de afstand van Dublin naar Howth hoefde geen extra port te worden betaald. Brief aan de secretaris van de Commisioners van Howth Harbour (in aanbouw), verzonden uit Limerick op 25.2.1817 naar Howth, gewijzigd in Dublin.

Het adres van de Commisioners was namelijk 6 Summerhil Dublin, niet in Howth. De inhoud van de brief betreft de huur van een huis voor de Commisioners.

Stempels: Langstempel LIMERICK, zonder mijlafstand, mijlstempel HOWTH 8 en aankomststempel A 27 FE 27 1817 (Dublin, achterzijde)

Porto: 9d (65 - 95 Ierse Mijlen, schaal 1814) niet gewijzigd.



ANNO QUINQUAGESIMO OCTAVO

GEORGII III. REGIS.

C A P. LXI.

An Act for the better Accommodation of His Majesty's Packets within the Harbour on the North Side of the Hill of *Howth*, and for the better Regulation of the Shipping therein. [1st June 1818.]

WHEREAS the Harbour on the North Side of the Hill of *Howth*, near *Dublin*, has been improved and nearly completed at the Public Expence, chiefly for the Accommodation and safe lying of His Majesty's Packets: And whereas great Inconvenience may arise from the occasional crowded State of the Harbour, and the Want of Regulation in mooring the Vessels therein: Be it therefore enacted by the King's most Excellent Majesty, by and with the Advice and Consent of the Lords Spiritual and Temporal, and Commons, in this present Parliament assembled, and by the Authority of the same, That from and after the passing of this Act it shall and may be lawful for the Lord Lieutenant or other Chief Governor or Governors of *Ireland* for the Time being, from Time to Time to appoint a Person to act as Harbour Master within the said Harbour, and to remove any Harbour Master so appointed, and to appoint another in his Room or Stead, with such Salary or Allowance as to the said Lord Lieutenant or other Chief Governor or Governors shall seem fitting and expedient, to be paid in like Manner as the Salaries of any Officers appointed by the Commissioners for carrying into Execution an Act of the Fiftieth Year of His present Majesty's Reign, for improving and completing the said Harbour, and rendering it a fit Situation for His Majesty's Packets.

Lord Lieutenant empowered to appoint Harbour Master for *Howth* Harbour.

50 G. 3. c. 72.

II. And be it further enacted, That every such Harbour Master shall have full Power and Authority to direct the mooring, unmooring, moving, and removing of all Ships or other Vessels coming into, or lying, or being in the said Harbour, or any Part thereof, or any Place being within the

Power of Harbour Master.

Distance

De midden route

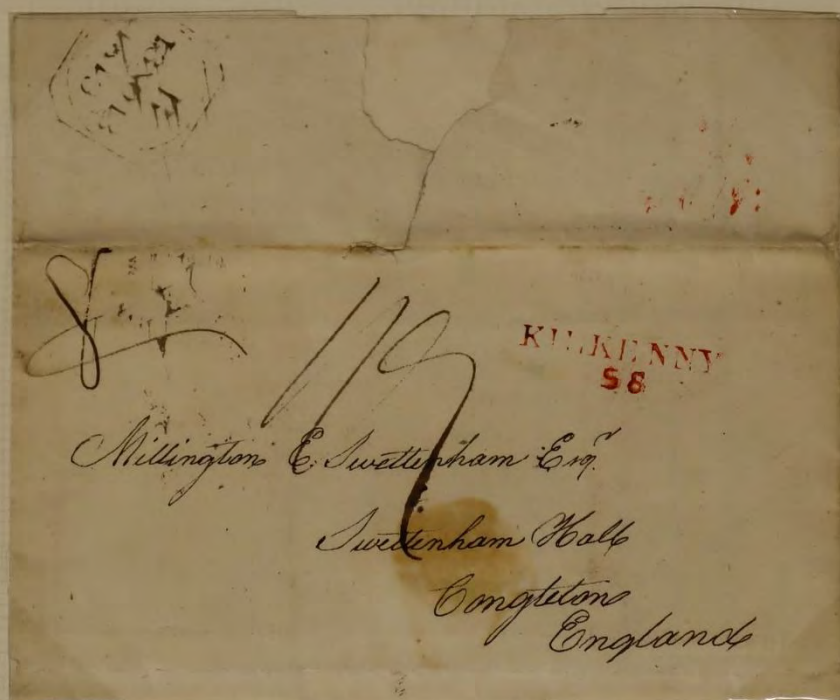


Brief, gedateerd 2.7.1818, van Belfast via Dublin naar London.
 Stempels: Mijlstempel BELFAST 80 JY 2 1818, met klaverbladversiering,
 C 3 JY 3 1818 (Dublin) en aankomststempel C 6 JY 6 1818.

Porto: Belfast - Dublin 80 Ierse Mijlen	9d	(schaal 1814)
Overtocht	2d	
Holyhead - London 267 Eng. Mijlen	1/-	(schaal 1812)
Totaal	1/11	

Nog geen Menaibridgecharge aangezien deze pas op 2.7.1819 werd ingevoerd.

De midden route



Brief, gedateerd 11.11.1819, van Kilkenny via Dublin naar Congleton.

Stempels: Mijlstempel KILKENNY 58 en B 13 NO 13 1819 (Dublin).

Porto:	Kilkenny - Dublin 58 Ierse Mijlen	8d (schaal 1814)
	Packetrate (overtocht)	2d
	Menaibridge charge (sinds 2 juli)	1d
	Holyhead - Congleton 126 Eng. Mijlen	10d
	Totaal	1/9

Op 2.7.1819 werd bij de Wet 59. GeoIII C.48 de Menaibridgecharge ingevoerd.

De midden route



Brief, gedateerd 26.8.1837, in Parijs gepost en via London naar Dublin.
 Stempels: PARIS 4 SEPT 1837, PD in kastje (gefrankeerd tot aan de bestemming), LONDON 6 SEP 1837 en FOREIGN PAID idem, aankomststempel 1N SE 7 37 en LATE MAIL E, in Dublin gebruikt op de nachtpost van de packetboot.
 Met ingang van 15.7.1836 was een nieuw postverdrag in werking getreden, waardoor de gedwongen frankering tot de Franse grens was afgeschaft.

Het porto werd nu als volgt vastgesteld:

Parijs-Franse kust 10 décimes	= 10d
Franse kust-London 10 décimes	= 10d
London-Holyhead 230-300 EM	12d (schaal 1812)
Menaibridge+overtocht Ierse Zee	3d
Totaal	35d - 2d lange afst. reductie = 33d

In Parijs werd dit bedrag als 33 décimes op de achterkant geschreven.

De midden route



Brief, gedateerd 12.3.1830, van Bray via Dublin en London naar Basingstoke.
 Stempels: Mijlstempel BRAY 10, AM 13 MR 13 (Dublin) en aankomststempel
 A 15 MR 15 1830 (London).

Porto: Bray - Dublin 12 Engelse Mijlen
 Holyhead - Basingstoke 309 " " → 1/1 (schaal 1827)
 321 " " → 1/1 (schaal 1827)
 Overtocht + Menaibr. 3d
 Totaal 1/4

Sinds 1827 geen gescheiden berekening meer. De in 1821 ingevoerde Conwaycharge
 werd niet in rekening gebracht omdat de brief niet via Chester ging.

De midden route



Brief, gedateerd 19.8.1822, van Limerick via Dublin naar London.
 Stempels: Gedateerd mijlstempel LIMERICK•94• AU 19 1822. Limerick was één van de slechts vijf Ierse plaatsen, die een gedateerd cirkelvormig mijl-stempel voerden. In Limerick waren er drie typen: hier met puntjes naast de mijlafstand, met sterretjes (brief 1826) en met klaverblaadjes.
 Op de achterzijde: 20 AU 20 1822 (Dublin) en 22 AU 22 1822 (London).
 Porto: Limerick - Dublin 94 Ierse Mijlen 9d (schaal 1814)
 Packet + Menaibridgecharge 3d
 Holyhead - London 200-300 Eng. Mijl. $\frac{1}{3}$ (schaal 1812)
 Totaal 2/-

Waarschijnlijk werd dit porto doorgehaald omdat er meer brieven voor dit adres waren en het totaal te betalen porto op de bundel werd geschreven.

2 for many years
A. E. Aldworth

Postlyn

Queens Gardens

Cliftonville



Bréf van Cork naar Cliftonville/Margate

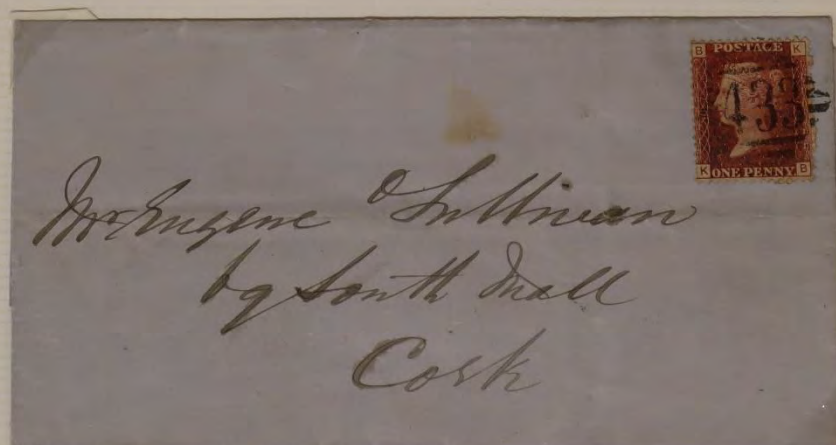
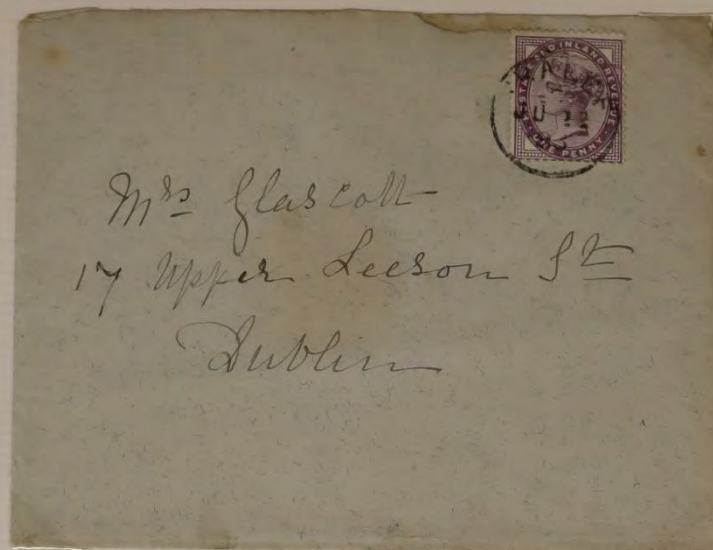
Cork „hooded” cancel 10 OC 91, code J 2

Aankomststempel Margate 12 OC 1891, £ 2.9.

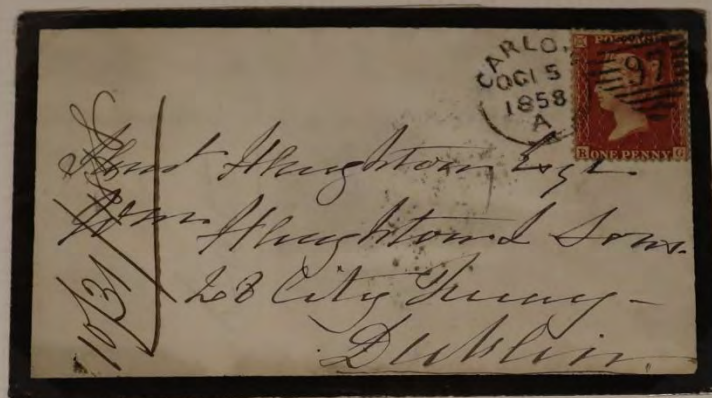
„Squared circle” op de achterzijde

~~Boven: Kaart van Dublin naar Margate. Machinestempel Dublin 11.45
AM 15 APR 16 A. De 'Krag'machines werden in de opstand, die een
week later begon, ernstig beschadigd, doch niet vernietigd. Alle
andere (handstempels gingen in het vuur verloren.~~

~~Beneden: Kaart van Cork naar Huddersfield. Machinestempel Cork 9.30
PM 5 MAY 12: rechte lijntjes i.p.v. de golfjes het Dublinstempel~~



Boven: Brief van Tralee naar Dublin 22-7-1893, rondstempel. Op achterzijde: aankomststempel Dublin 23-7-93.
 Beneden: Brief van Tralee naar Cork 21-9-1864. Ruitstempel 433, laat gebruikt: vanaf 1860 was het duplexstempel op de meeste plaatsen in gebruik. Op achterz. stempel Tralee 21-9-64. Plaatnr. zegel: 87



2 brieven uit Carlow
 Boven: Rouwbrief van Carlow naar Dublin 15-10-1858. Duplex-
 stempel Carlow 97, type 4.4, 4(enkele boog) met codeletter A.
 Aankomststempel Dublin OC 16 1858 op de achterzijde.
 Beneden: Brief van Carlow naar Ware 3-7-1890. Duplexstempel
 Carlow 97 type 4.3.4(ringvormig datumgedeelte), codeletter B.
 Aankomststempel Ware JY 4 1890 op de achterzijde.

STAMP REVENUE.

To

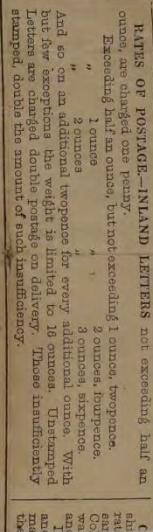
WILLIAM GRAVES, Esq.,

Bank of Ireland.

Dudlin,



Op 6 mei 1840 werd de eerste postzegel ter wereld uitgegeven. Bij instructie van 24 april was medegedeeld, dat deze moest worden gestempeld met een Maltheser kruisstempel en rode inkt later gewijzigd in zwart. Boven: Brief van Monaghan naar Dublin 10-8-1840 (stempels achterzijde) rood Malth. kruis op 1d QV zwart. ++ Beneden: Brief van Letterkenny naar Dublin 10-2-1843 (stempels achterzijde), zwart Maltheser kruis op 2d QV blauw. Fouten in de gedrukte adressering: Irelamb en Dudlin!

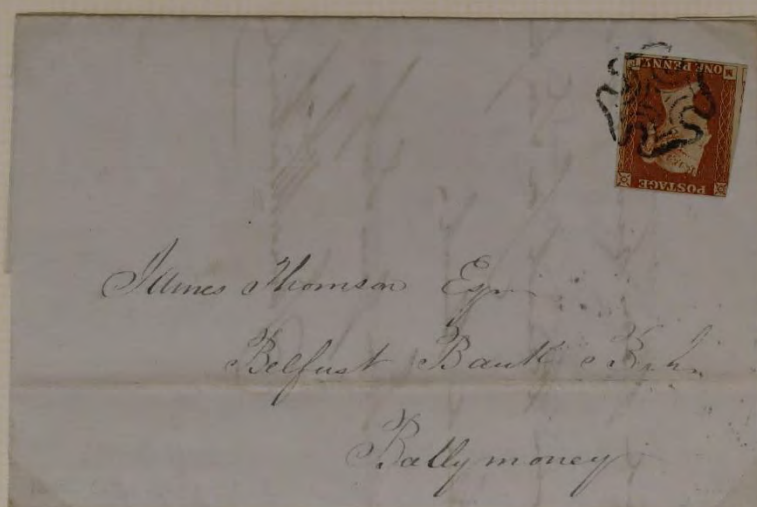
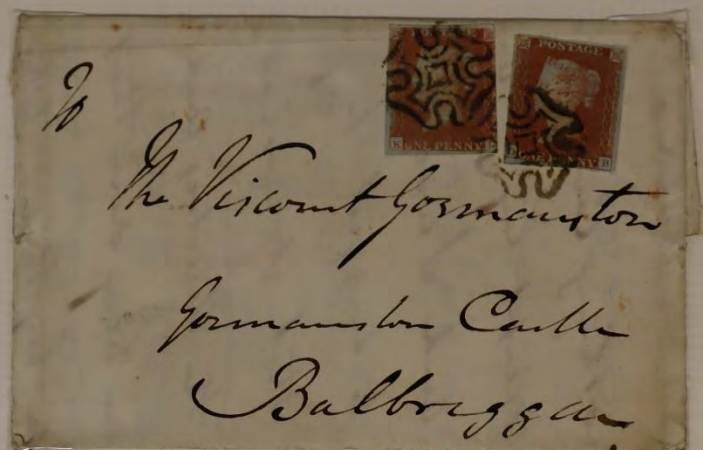


At POST OFFICE—Labels 1s. and 2s. each. Covers, 1/4 and 3/4 each.
At STAMM DISTRICTORS, as above, as follows:—
Halter, 2s. 6d. each. Covers, 11. 2. 4—Penny Envelopes, 11. 1. 9
Quadrants, 1s. 6d. each. Covers, 11. 1. 4—Penny Enve-
lopes, 11. 1. 1
At the STAMM OFFICES in London, Dublin, and Edinburgh, as above,
as follows:—
3 Pennies, or 900 Penny Covers 11. 7. 0—Penny Envelopes, 11. 6. 0.
1 Penny, or 480 Penny Covers 11. 3. 6—Penny Envelopes,
11. 2. 8.



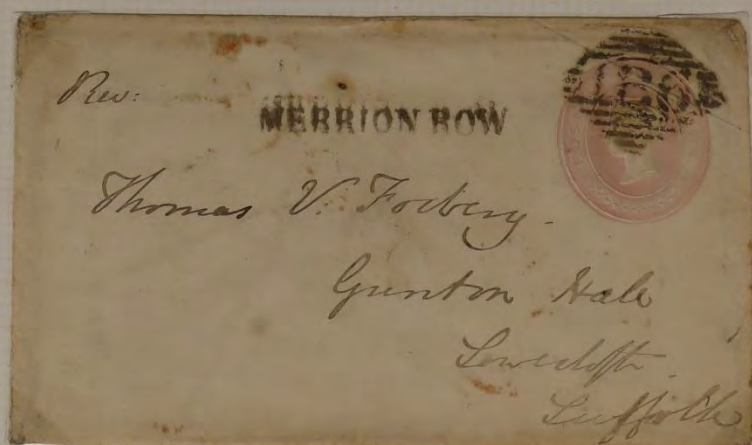
Boven: Brief van Tullamoore naar Dublin. Maltheserkruisstempel op zegel QV 1 d, ongetand en dubbelboogstempel Tullamoore FE 23 1843 op de voorzijde i.p.v. de achterzijde van de brief.

Beneden: Z.g. Mulreadycover 1 d met zwart Maltheser kruis. Stempel Belfast AP 27 1842 en Chichesterstreet (receivinghousestempel), Posttarieven en prijzen van zegels op de zijkant v/d brief.



Boven: Brief van Dublin naar Balbriggan met 2 x Maltheser Kruis op QV 1d ongetand. Stempels achterzijde: 6E JU 28 42 (Dublin) en Balbriggan JU 29 1842.

Beneden: Brief van Coleraine naar Ballymoney Maltheser Kruis-stempel op QV 1d ongetand. Op de achterzijde stempel Coleraine OC 23 1843.



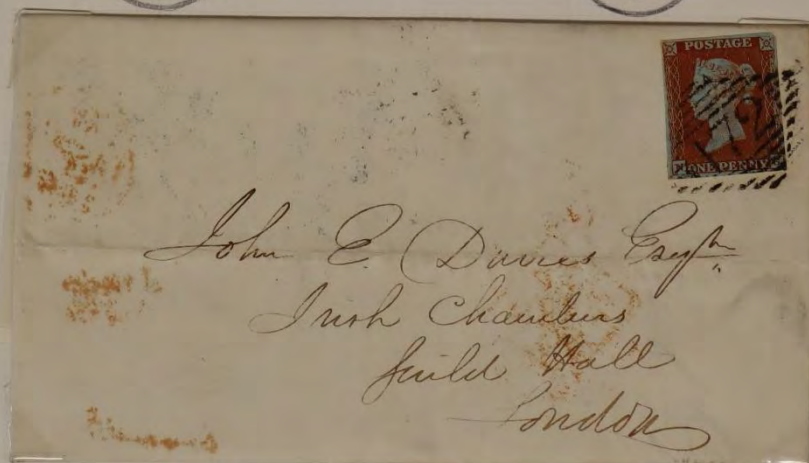
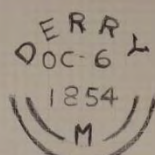
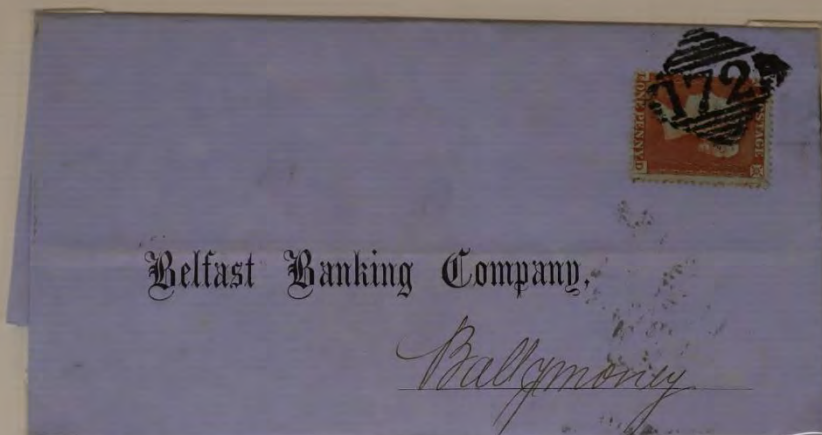
Ruitstempels: 5 strepen boven, onder en naast het nummer
Boven: Brief naar London met ruitstempel nr 186 (Dublin) op
QV 1 d embossed. Op de achterzijde: vertrekstempel FE 24 46,
code 7A en aankomststempel 25 FE 25 1846, code OA (London).
Beneden: Brief van Dublin naar Lowestoft met ruitstempel 186
en receivinghouse MERRION ROW. Receivinghouses waren plaat-
sen (dikwijls pubs) waar brieven ter verzending konden wor-
den afgegeven. Op de achterzijde: Lowestoft FE 5 1847.



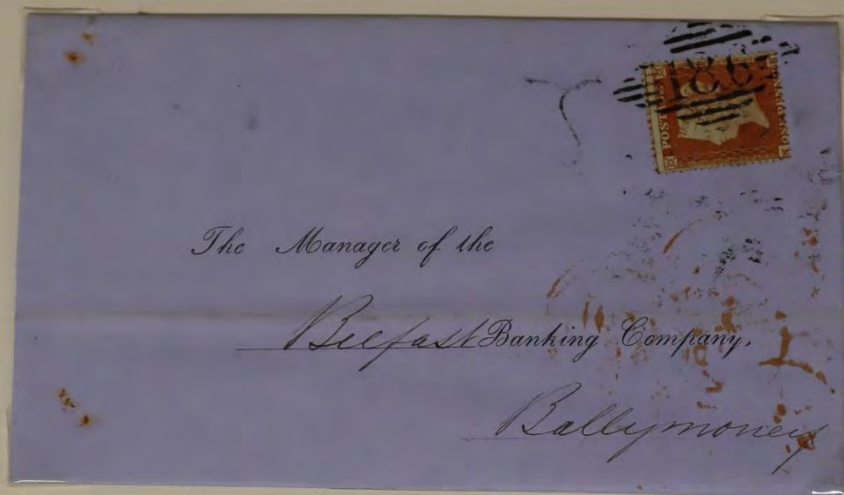
Boven: Brief van Athlone naar Dublin. Ruitstempel 18 op zegel 1d QV, ongetand. Vertrekstempel Athlone NO 4 1847 op de voorzijde i.p.v. de achterzijde. Aankomststempel NO 5 1847 (Dublin) achterz. Beneden: Brief van Castlemartyr naar Cork. Ruitstempel 118 op zegel 1d QV, ongetand. Stempels op de achterzijde: Castlemartyr AP 16 1850 en Cork AP 16 1860 E(vening).



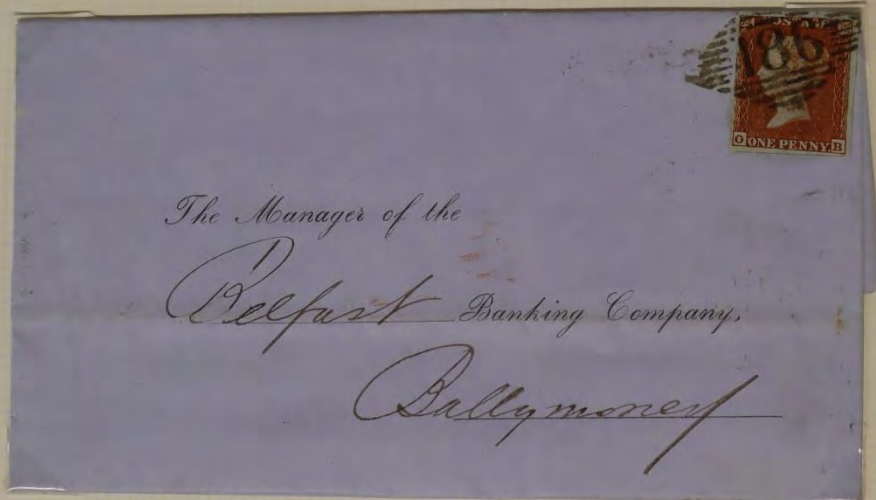
Boven: Brief van Cootehill naar Parijs met ruitstempel 155 op twee 4dzegels Victoria, kleine witte letters, plaat 3. Op voorzijde tevens stempel Calais en P D, dat alleen op buitenlandse brieven voorkomt en aangeeft, dat het porto tot aan de bestemming is betaald. Beneden: Brief van Carrickmacross naar Dublin Ruitstempel 103 en receiving housestempel Shercock Carrickmacross Op de achterzijde: Carrickmacross OC 13 1847 en Dublin OC 14 1847



Boven: Brief van Derry naar Ballymoney. Ruitstempel 172 op 1 d r.bruin, tanding 16, t.I. Stempels op de achterzijde: Derry OC 5 1854 E en Derry OC 6 1854 M. Het gebruik van deze twee stempels was een aanduiding dat de brief "Too Late" was voor de avondpost. Beneden: Brief van Derry naar London. Ruitstempel 172 met dunnere cijfers dan boven. Op de achterzijde: Derry SE 11 1845 E, Dublin 'diamond' 6H SE 12 45 en aankomststempel 14 SP 14 1845.



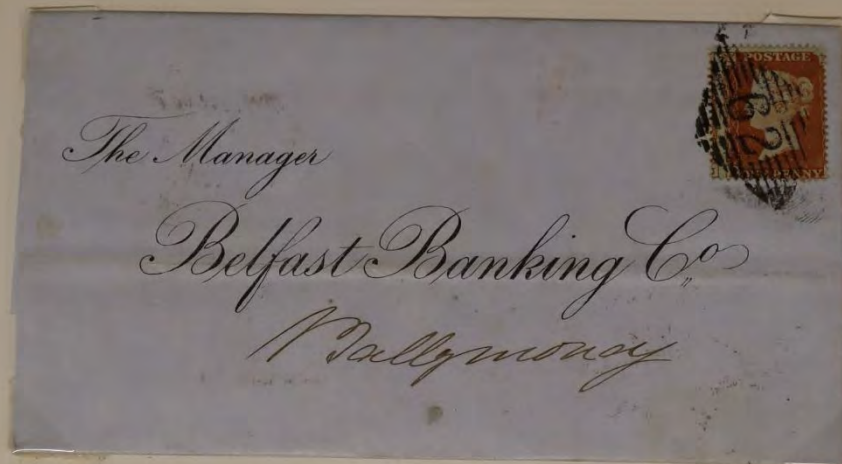
4 strepen boven en onder, 5 strepen naast het nummer



5 strepen boven en onder, 6 strepen naast het nummer

Boven: Brief van Dublin naar Ballymoney met ruitstempel Nr 186 (Dublin) op zegel QV 1d tanding 16 . Op de achterzijde stempels 7 OC 14 1854 (Dublin) en Ballymoney OC 15 1854.

Beneden: Brief met zelfde bestemming en ruitstempel Nr 186, echter met ander aantal strepen en zegel QV 1d ongetand. Op de achterzijde stempels 8 MR 7 1853 (Dublin) en Ballymoney MR 8 1853.



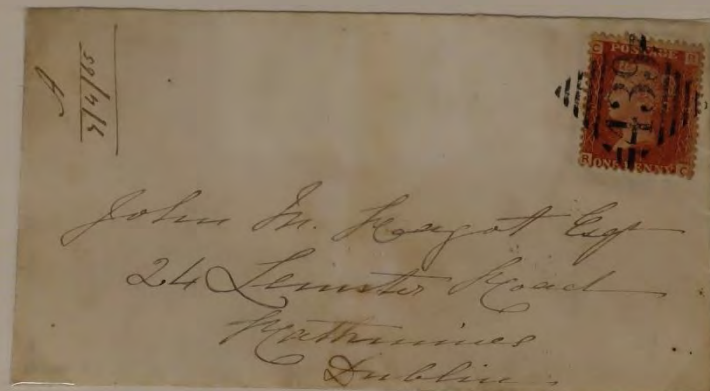
4 strepen boven en onder, 5 strepen naast het nummer.



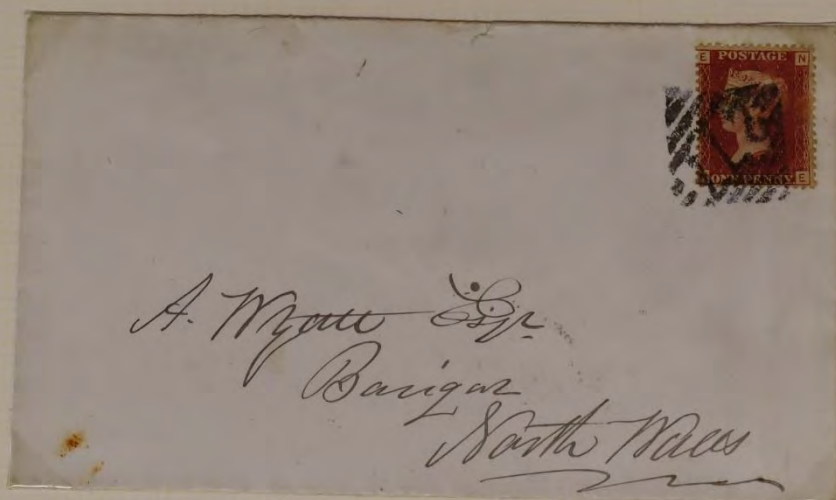
3 strepen boven en onder, 7 strepen naast het nummer

Boven: Brief van Belfast naar Ballymoney. Ruitstempel 62 "Belfast split" op zegel 1 d roodbruin, tanding 16, type I. Stempels op de achterzijde: Belfast AP 15 1854 en Ballymoney AP 16 1854.

Beneden: Brief van Belfast naar Ballymoney. Ruitstempel 62, plat model, op 1d roodbruin tanding 16, type I. Stempels op achterzijde: Belfast NO 11 1854 en Ballymoney NO 12 1854.



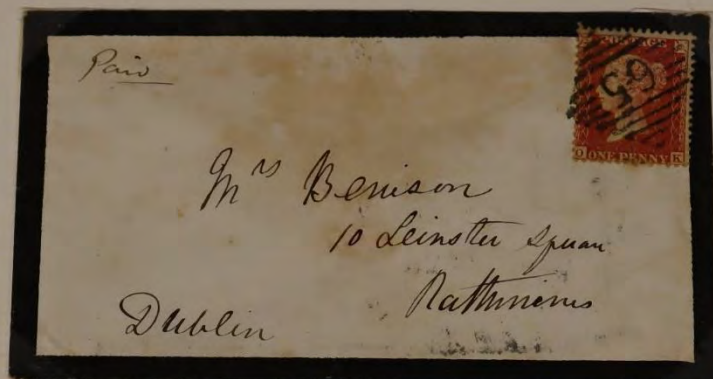
5 strepen boven en onder, 4 strepen naast het nummer



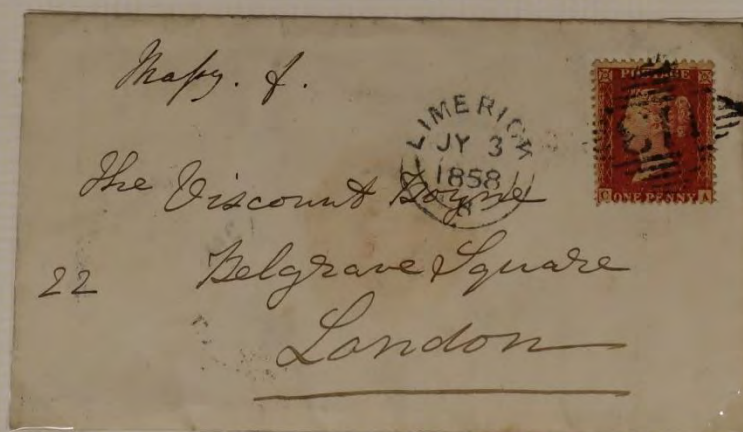
4 strepen boven en onder, 3 strepen naast het nummer

Boven: Brief van Tullow naar Dublin. Ruitstempel Nr 439 (Tullow) op QV 1d. Op de achterzijde stempels Tullow AP 6 1865 B, Carlow AP 6 65 en Dublin AP 7 65.

Beneden: Brief van Killyleigh naar Bangor. Ruitstempel Nr 277 (Killyleigh) op QV 1d. Op de achterzijde stempels Killyleigh B DE 8 78 en Bangor DE 9 78.



5 strepen boven en onder, 4 strepen naast het nummer



5 strepen boven, onder en naast het nummer

Boven: Rouwbrief van Ballyconnell (Belturbet) naar Rathmines (Dublin). Ruitstempel 65 (Belturbet) op QV 1 d. Op de achter zijde: Ballyconnell JU 8 1858, Belturbet idem en Dublin JU 9 1858. Beneden: Brief van Castleconnell (Limerick) naar London. Ruitstempel 113 (Castleconnell) op QV 1 d en stempel Limerick JY 3 1858 op de voorzijde i.p.v. de achterzijde. Stempel Castleconnell JY 3 1858 op de achterzijde. Geen aankomststempel.

LIAMENTARY NOTICE.



*The Secretary
To the Board of Works
Custom House
Dublin*



From JOHN MALLINS,
SOLICITOR,
43, Dame Street, Dublin.

3 strepen boven, onder en naast het nummer
Brief met ruitstempels nr 186 (Dublin) op strip van 4 x 1 d QV lila 1881,
16 parels in de hoeken. De brief is aangetekend en vertoont twee acht-
hoekige stempels: Registered College Green FE 4 81 (hulpkantoor waar
de brief werd gepost) en Registered Dublin FE 4 81, code 10 (hoofdkan-
toor). Aangezien er in 1881 reeds diverse duplexstempels waren, is dit
een laat gebruik van een ruitstempel, blijkbaar alleen op aangetekende post



Experimentele duplex (spoon)
Engels type.
Westport 447, SE 22 1855



Experimentele duplex (spoon)
Iers type.
Balinasloe 32, FE 21 1859 G



Gebruik van ruitstempel en "spoon" naast elkaar.
Brieffragment met 2 paartjes QV1 d, vernietigd
met 2 x ruitstempel 272 (Killarney) en 2 x experi-
mentele duplex Killarney MR 17 1857 M (Iers type)
Op enkele kantoren bleven de verschillende stem-
pels nog geruime tijd naast elkaar in gebruik.

Experimentele duplexstempels, ook wel "spoons" (lepels) genoemd.

Tot 1855 moest de postbeambte op een aangeboden brief twee stempels aanbrengen: één voor het vernietigen van het zegel (b.v. ruitstempel) en een plaats/datumstempel als vertrekstempel. Door de invoering van de duplestempels was er nog maar één handeling nodig. De experimentele hadden in Ierland aanvankelijk een ovaalvormig nummerdeel (z.g. Engels type) vanaf 1857 werd dit veranderd in ruitvormig (z.g. Iers type).

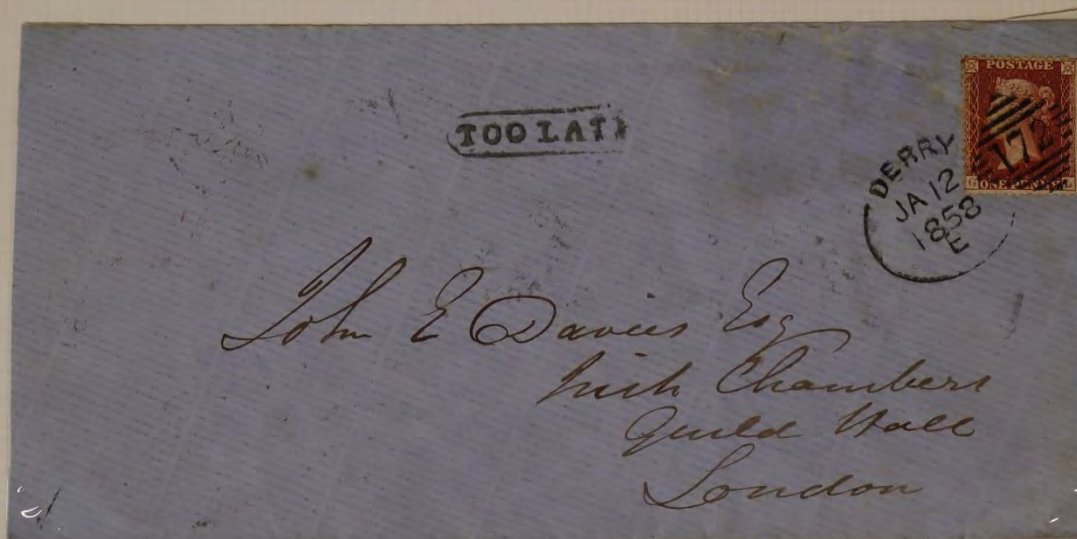


Experimentele duplexstempels of spoons.

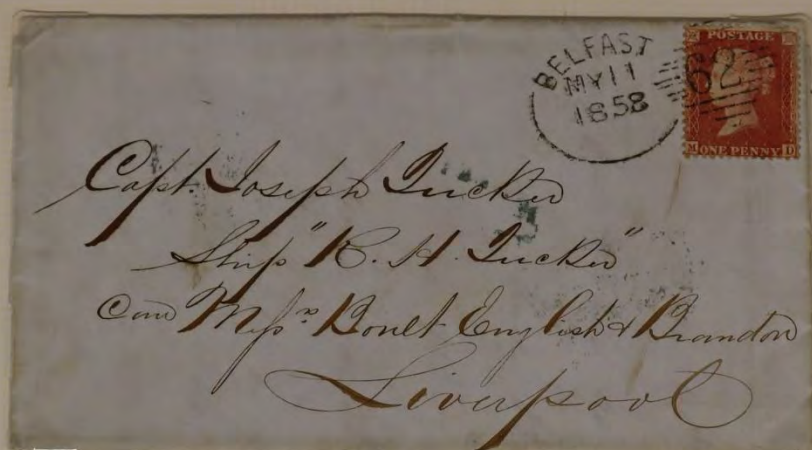
Om de postbehandeling te vereenvoudigen werden stempels ingevoerd, waarmee tegelijk het zegel werd vernietigd en de plaatsnaam/datum werd aangebracht. De eerste Ierse spoons waren van het Engelse type (ovaalvormig nummerdeel). Streepjes naast het nummerdeel eerst vertikaal, later horizontaal. Nog later werd het nummerdeel gewijzigd in ruitvormig (Iers type). Boven: Brief van Newry naar Lixburn, spoon DE 12 1856 A. Beneden: Brief van Derry naar Ballymoney, spoon NO 15 1856



BELLEEK
ENNISKILLEN



Boven: Brief van Enniskillen naar Monaghan 17-2-1859. Spoon Enniskillen 214 (Iers type). Op de achterzijde: Receivinghouse langstempel Belleek Enniskillen en aankomststempel Monaghan M FE 18 59.
Beneden: Brief van Derry naar London 12-1-1858. Spoon Derry 172 (Iers type) JA 12 1858 E(vening). De brief was na 18.00 u gepost (too late), vandaar op de achterkant stempel Derry JA 13 1858 M(orning). Op de achterkant verder stempel Dublin 4 JA 13 1858 en London 1858 14 JA 14.



Belfast spoons.

Boven: Brief van Belfast naar Liverpool. Spoon, Iers type MY 11 1858. Op de achterzijde: Dublin MY 12 1858, code 4 A en Liverpool MY 13 1858 code A 3. Beneden: Brief van Belfast naar Stirling. Spoon, Engels type 1, OC 31 1856. Op de achterzijde: Stirling NO 1 1856, code 1. De laatst bekende datum van gebruik Engels type is 3-3-57, de eerst bekende datum van het Ierse type is 24-10-57. In deze periode werd het stempel ingeleverd en werd het nummerdeel gewijzigd.



code 1 type 4.2.4.4
2 afdrukken in zwarte kleur



code 1 type 4.2.4.4
kleur groen



code 3 type 3.2.3.3



code 5 type 4.3.4.4



code 8 PAID type
4.3.3.3



code X type 3.2.3.3



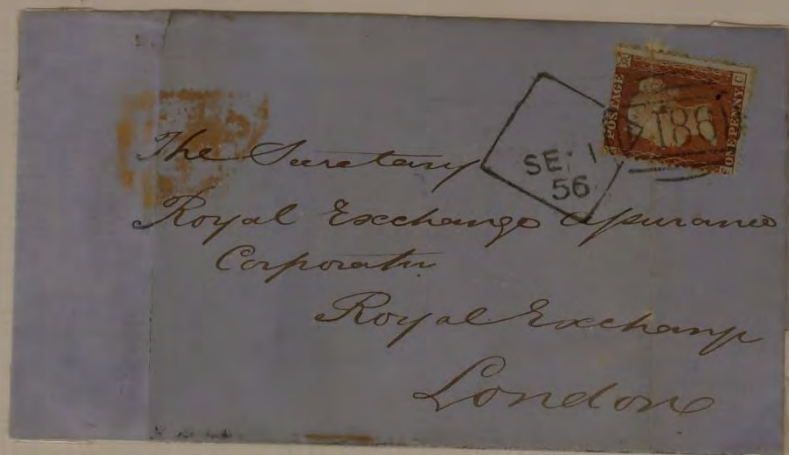
code XE type 3.2.3.3



geen code type 3.2.3.3

Dublin experimentele duplex of "spoon".

In tegenstelling tot de overige Ierse "spoons" is hier het nummargedeele steeds ovaal en het datumgedeele ruitvormig, echter zonder de naam Dublin. In het datumgedeele kunnen de codes 1 t/m 8 en X voorkomen. In een aantal gevallen komt ook een van de letters A, E of D voor, en/of het woord Paid. De typen kunnen verder worden onderscheiden door het tellen van het aantal lijntjes in het ovale nummerdeel, boven beginnen, rechtsom gaan. De normale stempelkleur is zwart, ook groene en blauwe kleur komen voor, de laatste echter zelden.



Dublin spoons

Dublin spoons hebben een ovaalvormig nummerdeel. De typen worden aangeduid door het tellen van de lijntjes rechtsom, boven beginnen. Het ruitvormig nummerdeel (zonder plaatsnaam) toont een codecijfer en soms het woord "Paid". Boven: Brief naar London, spoon in zwart SE 1 56, codecijfer en "Paid" verwijderd, type 3.2.3.3. Aankomst-stempel London 1856 2 SE 2 op de achterzijde. Beneden: Brief naar Westport, spoon in groen, 28 AU 55, code 1, type 4.2.4.4. Aankomst AU 29 1855



Boven: Brief van Lucan (Dublin) naar Hill of Down met Dublin spoon, FE 28 56, code 5, type 4.3.4.4. (lijntjes in nummerdeel). Op de voorzijde tevens receiving housestempel Rahaney. Er waren nog weinig brievenbussen zodat de brief hier werd afgegeven.

Beneden: Brief van Dublin naar London met dublin spoon MY 23 56, code 6 en type 3.2.3.4. (lijntjes in nummerdeel tellen, boven beginnen, rechtsom). Aankomst London 24 MY 24 1856 (achterzijde).



Boven: Brief van Dublin naar Collumpton, spoon in zwart MY 4 57 code 8, type 4.3.4.3 (aantal lijntjes rechtsom geteld, boven beginnen). Aankomststempel London 1857 5 MY 5 HE, achterzijde. Beneden: Brief van Dublin naar Moate, spoon in zwart OC 2 56, code 7, type 3.3.3.3. Aankomst Moate OC 2 1856, achterzijde. De Dublin spoons komen in groen en zwart voor, echter zelden ook in blauw.



The Manager of the

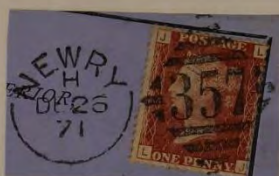
Belfast Banking Company

Ballymoney

1857
DUBLIN



Dubbelboogstempel, type 4.4.4
ook type 5.4.5 komt voor.



Enkele boog, jaar afgekort
code boven datum, type 4.3.4



Enkele boog, jaar voluit, code onder
datum, type 4.4.4



Ringvormig plaats/datum deel
dunne strepen, type 7.6.7



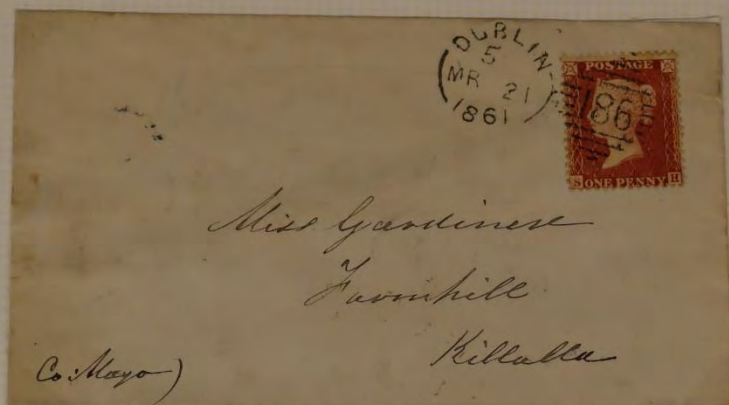
Idem, dikke strepen
type 4.3.4



Idem, plaatsnaam recht i.p.v.
gebogen, dikke strepen, 5.4.5

Definitieve duplexstempels

In 1857 kwamen de eerste duplexstempels met het nummerdeel los van het plaats/datumdeel in omloop. De eerste duplexen waren z.g. dubbelboogstempels. Later werden de strepen dikker en kwamen er enkele boogstempels. Tenslotte werden er stempels met een ringvormig plaats/nummerdeel ingevoerd. Naast de duplexstempels bleven er ook ruitstempels in gebruik. De duplexstempels vertonen een groot aantal variaties in codes, formaat en aantal strepen in het nummerdeel. Op dit blad worden allen de hoofdtypen getoond.

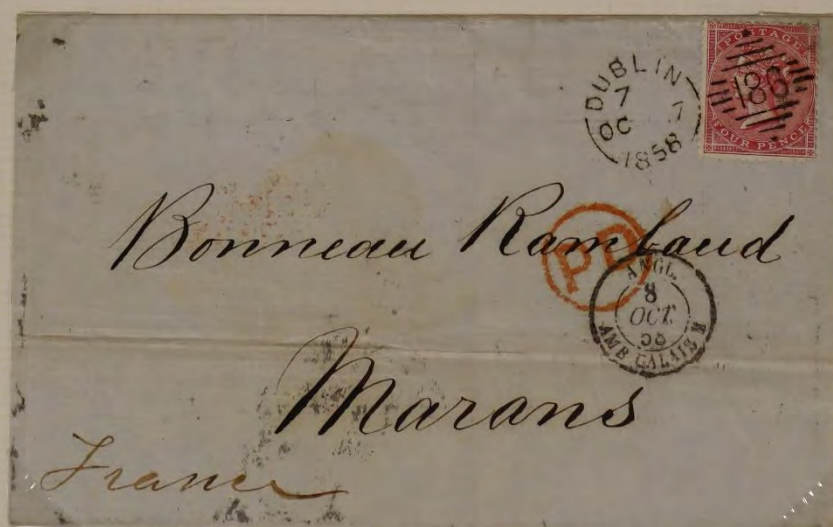
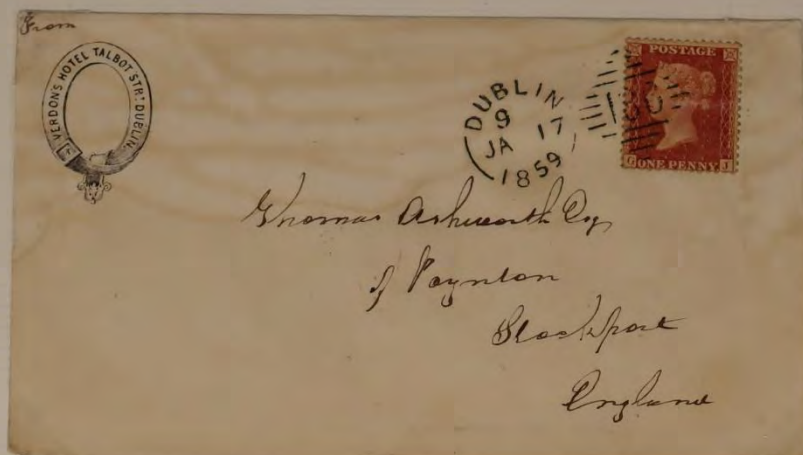


Dubbelboog stempels

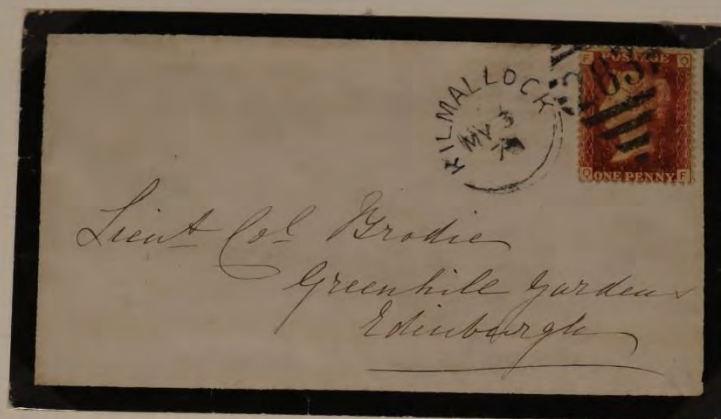
Dubbelboogstempels Dublin

Boven: Brief van Dublin naar Killalla. Dubbelboogstempel MR 21 1861 code 5. Ruit type 4.4.4. Op de achterzijde stempels Ballina en Killalla MR 22 61.

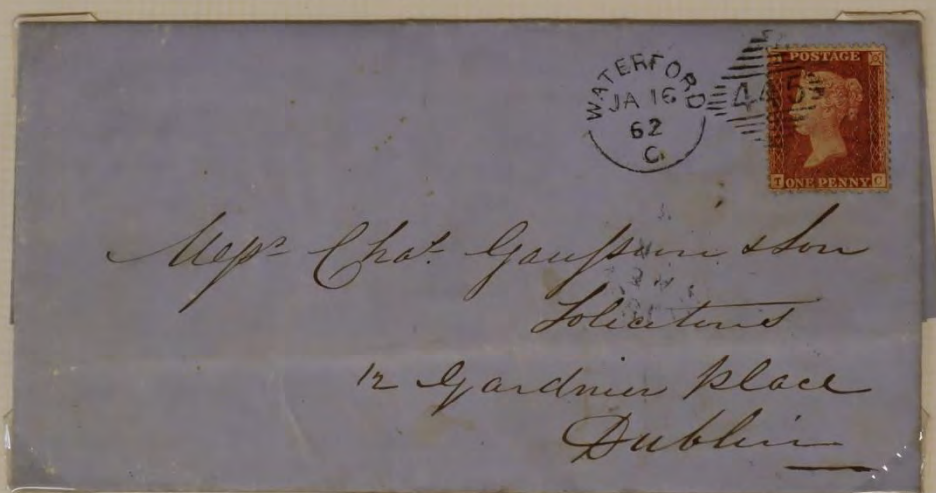
Beneden: Brief van Dublin naar Ballymoney. Dubbelboogstempel DE 11 1857, code 0. Ruit type 4.4.4. Op de achterzijde aankomststempel Ballymoney DE 12 1857.



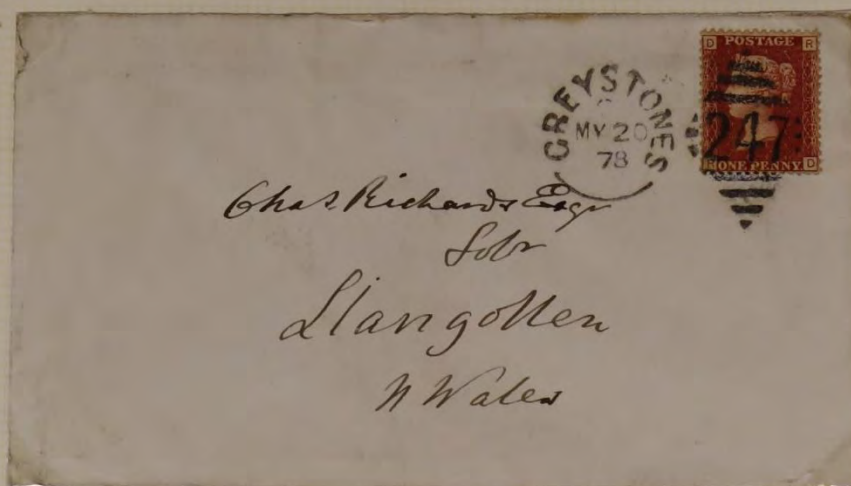
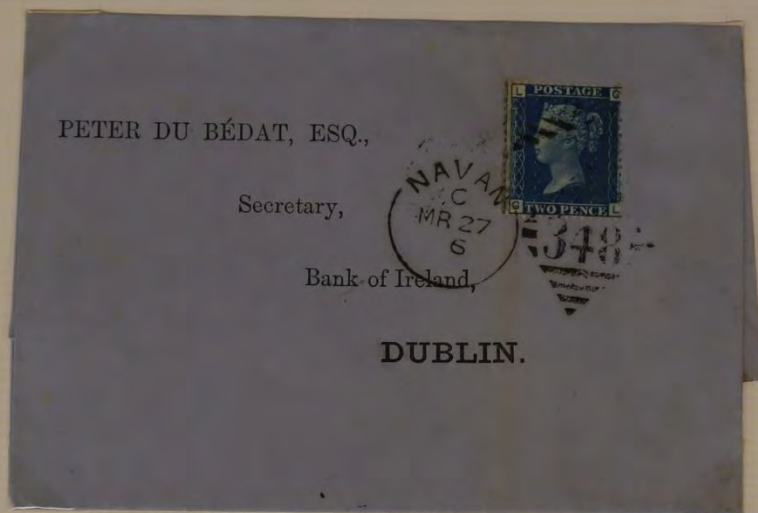
Boven: Brief van Dublin naar Stockport. Dubbel boogstempel Dublin JA 17 1859, code 9. Op de achterzijde: stempels London JA 18 59 B5 en Stockport A JA 19 59. Beneden: Brief van Dublin naar Marans (Fr). Dubbel boogstempel Dublin OC 7 1858, code 7 op QV 4d, zonder hoekletters. Stempels voorzijde: PD (port betaald tot de bestemming) en grensstempel Ang(leterre) Amb(ulant) Calais code M. Op de achterzijde: London, Paris, Bordeaux en Marans.



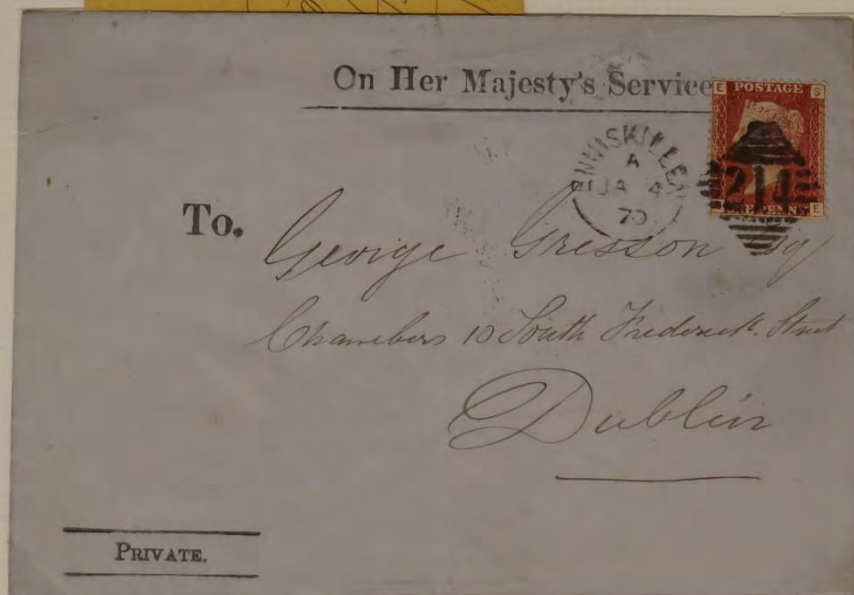
Boven: Rouwbrief van Kilmallock naar Edinburgh. Enkele
 boogstempel Kilmallock MY 3 73 zonder code, type 4.3.4. Op
 de achterzijde: Bruff MY 6 en Edinburgh MY 7 73.
 Beneden: Briefkaart van Belfast naar Gent 1-12-1878. Enkele
 boogstempel Belfast, type 3.3.4. Aankomststempel Gand 3-12
 -1878. Op de achterzijde Strandtown Belfast DE 1 78.



Boven: Brief van Coleraine naar Ballymoney. Enkel boogstempel Coleraine AP 19 71 code C op paartje QV 1d, letters in de vier hoeken. Aankomststempel Ballymoney AP 19 71 code D op de achterzijde.
 Beneden: Brief van Waterford naar Dublin. Enkel boogstempel Waterford JA 16 62 code C op QV 1d. Aankomststempel Dublin JA 17 1862 code 3A (dubbelboog) op de achterzijde.



Boven: Brief van Navan naar Dublin 27-3-1876, enkele boogstempel Navan MR 27 76 (cijfer 7 ontbreekt) code C, type 4.3.4. Plaatnr. zegel QV 2d nr 14. Aankomstst. Dublin MR 28 76 op de achterzijde. Beneden: Brief van Greystones naar Llangollen 20-5-78. Enkele boogstempel Greystones MY 20 78 code C, type 4.3.4. Op de achterzijde: Newtown MtKennedy MY 20 78, Chester MY - 78 en Llangollen MY 21 78.

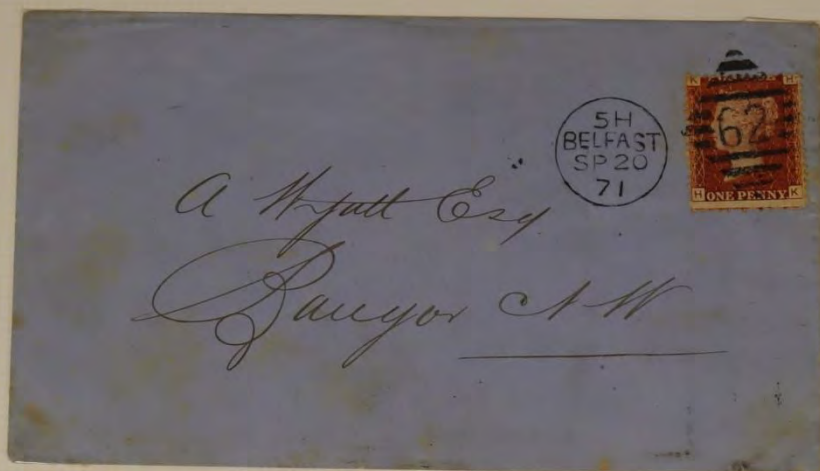


Boven: Brief van Queenstown
grote gekl. letters, plaat 3
boog) JU 30 1876 code D(ay)

Beneden: Brief v. Enniskillen
JA 4 70, code A. De dienst-
het sorteerrijsstempel Dublin & Belfast R.P.O. (Railway Postoffice)
Dit is het oudst bekende Ierse spoorwegstempel, dat een datum draagt.



naar Malaga met 2½d Victoria
Duplexstempel 4.4.5 (enkele
Aankomststempel Malaga 5 JUL
naar Dublin, duplex type 5.4.5
brief draagt op de achterzijde

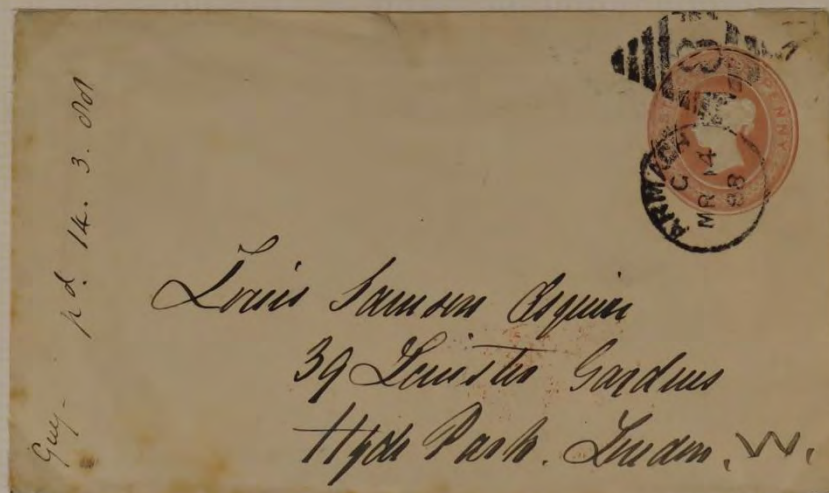
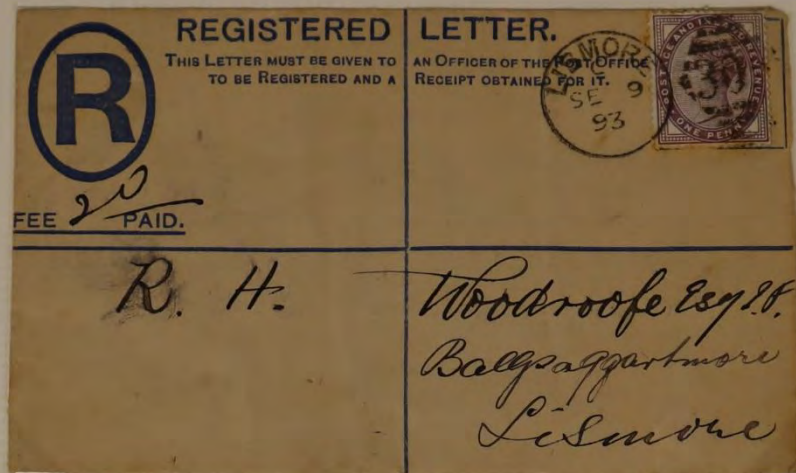


2 brieven uit Belfast

Boven: Brief van Belfast naar Bangor 20-9-1876 met duplex Belfast 62 op zegel QV 1 d plaatnr. 148. Stempel met ringvormig plaats/datumdeel, plaatsnaam recht, type ruit 4.3.4.

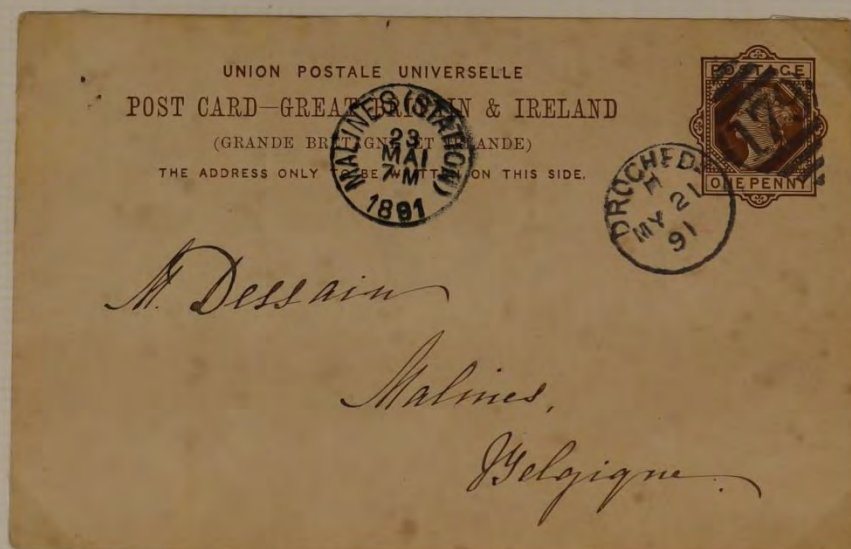
Beneden: Brief van Belfast naar Ballymoney 16-5-1860 met duplex Belfast 62 op zegel QV 2 d plaatnr. 8. Stempel met ringvormig plaats/datumdeel, plaatsnaam recht, ruit met dunne strepen, type 6.4.6.

Aankomststempel Ballymoney MY 17 1860 A op de achterzijde.



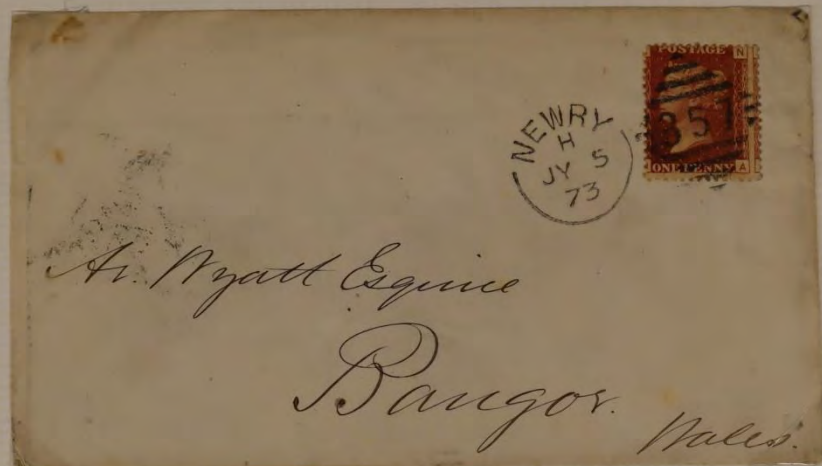
Boven: Aangetekende brief van en naar Lismore 9-9-1893. Duplexstem-
 pel Lismore 305 SE 9 93 code C, ringvormig plaats/datumdeel, plaats-
 naam gebogen, ruit type 3.3.3.

Beneden: Brief met QV1d reliefdruk van Armagh naar London. Duplex
 met ringvormig plaats/datumdeel MR 14 88 code C, plaatsnaam gebo-
 gen. Ruit met dikke strepen 4.3.4. Aankomst London MR 15 88, achterz.



Boven: Briefkaart $\frac{1}{2}$ d (binnenland) van Sligo naar Dublin. Duplex met ringvormig datumgedeelte Sligo NO 771, code C, plaatsnaam horizontaal.

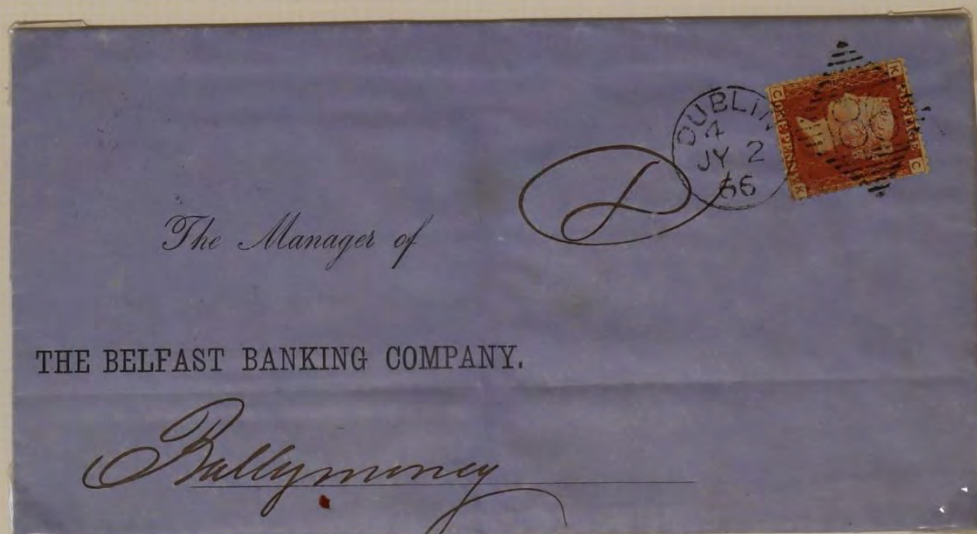
Beneden: Briefkaart van 1 d (buitenland) van Drogheda naar Mechelen Duplex met ringvormig datumgedeelte Drogheda MY 21 91, code H, plaatsnaam gebogen. Aankomststempel Mechelen 23 mei 1891.



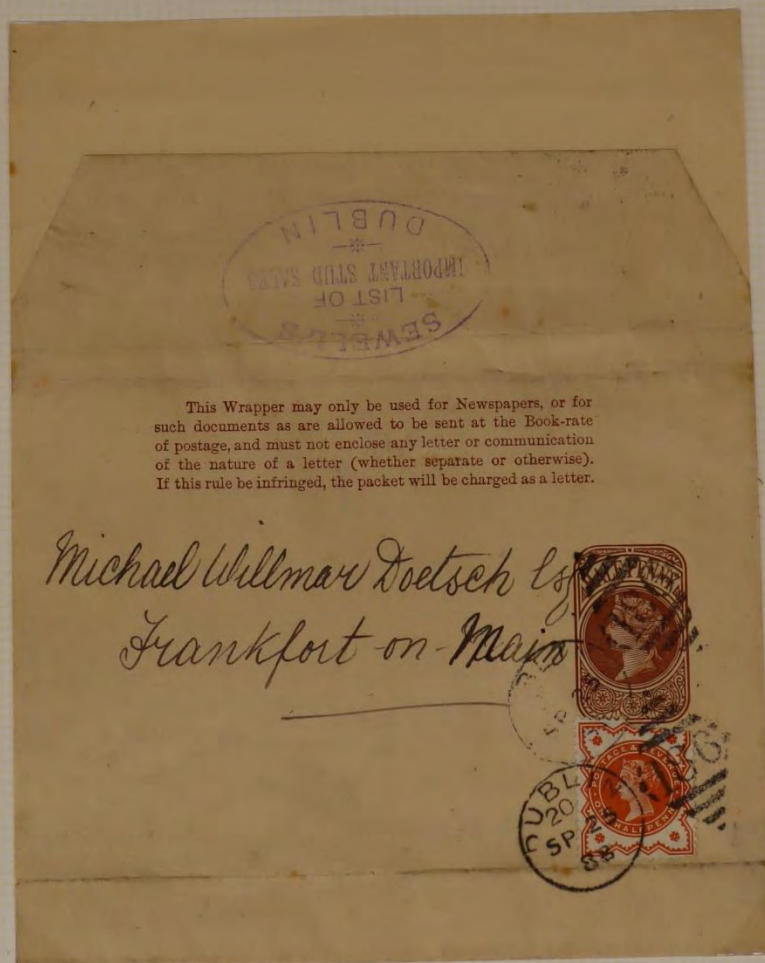
2 brieven uit Newry

Boven: Brief van Newry naar Bangor 5-7-1873. Enkele boogstempel Newry 357, JY 5 73 code H, type 4.3.4. Aankomststempel Bangor JY 7 73 op de achterzijde.

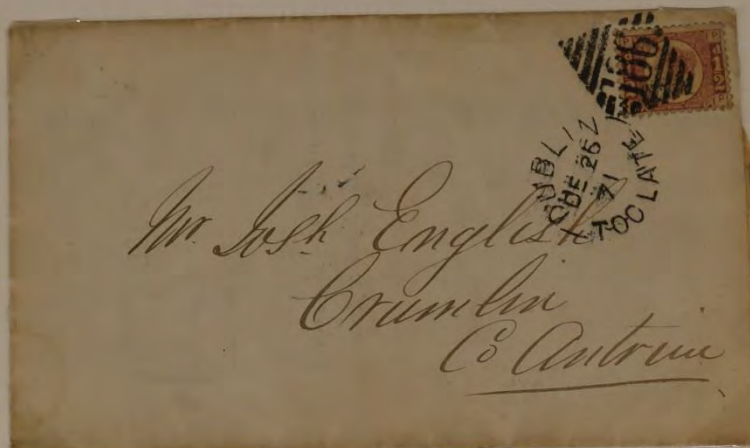
Beneden: Brief van Newry naar Dublin 10-7-1865. Duplexstempel Newry JY 10 65 code B, type 5.4.5 met ringvormig plaats/datumge-deelte, plaatsnaam recht. Aankomst Dublin Jy 10 65 op de achterzijde



Dublin duplexstempels met ringvormig datumgedeelte.
 Boven: Brief van Dublin naar Cambridge, duplex Dublin AU 26 79, code 3.
 Groot nummerdeel, dikke strepen en cijfers. Stempels op achterzijde:
 London AU 27 79 en Cambridge AU 28 79.
 Beneden: Brief van Dublin naar Ballymoney, duplex Dublin JY 2 66, code 4.
 Groot nummerdeel met veel dunne strepen en dunne cijfers. Aankomststempel
 Ballymoney JY 3 66 op de achterzijde.



Kruisbandje voor tijdschriften e.d. met ingedrukte waarde $\frac{1}{2}$ d
 bijgefrankeerd met $\frac{1}{2}$ d QV, in dit geval gebruikt voor het ver-
 zenden van veilinglijsten van een stoeterij naar Frankfort.
 Duplexstempel met ringvormig plaats/datumdeel Dublin SP 25 88
 code 20, ruit type 4.3.4.



Vernietigingsstempel gecombineerd met Too Late.

Wanneer een brief na de laatste lichting was gepost (gewoonlijk 18.00 uur) werd deze voorzien van het stempel "too late", dit om reclames over vertraging te voorkomen. In 1864 werden in Dublin voor het eerst gecombineerde too-late vernietigingsstempels ingevoerd. Boven: Circulaire naar Crumlin, aankomst DE 29 71, met too-latestempel Dublin DE 26 71, ruit type 5.4.5. Beneden: Brief naar Leamington met Dublin Pillars Too Late, uit brievenbus in de stad.



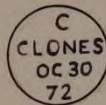
Vernietigingsstempel gecombineerd met Late Fee.
 Wanneer een extra penny werd geplakt, kon de brief nog na
 de normale lichting worden meegegeven en kreeg dan het stem-
 pel "Late Fee" (fee betekent (extra) bedrag). Boven: Brief
 naar London met op twee zegels QV 1 d stempel Dublin Late Fee
 JU 16 65, ruit type 5.4.5. Beneden: Brief naar Kanturk/Cork
 met op twee zegels QV 1 d stempel Dublin Late Fee AU 1 71,
 ruit met dunne lijntjes, type 7.6.7.

RONDSTEMPELS EN MACHINESTEMPELS

Reeds in de voorfilatelistische periode werden in Groot Brittanië en Ierland rondstempels gebruikt als datum- resp vertrekstempel. Vooral op de kleinere kantoren begon men in de 70er jaren rondstempels, die aanvankelijk op de achterkant van de brief werden geplaatst, te gebruiken als vernietigingsstempel i.p.v. duplex- of nummerstempels. In de 80er jaren was er in London en Liverpool een experiment met stempels, voorzien van een z.g. scroll (krulversiering). Dit vond gedurende korte tijd navolging in Cork, Limerick, Londonderry en Waterford. Eveneens in de 80er jaren kwam in Schotland een dubbel ringstempel in gebruik, dat spoedig elders en ook in Ierland ingang vond. De Ierse dubbel ringstempels kwamen voor met enkele onderbroken halve cirkel, met dubbele onderbroken halve cirkel en zonder onderbroken halve cirkel. Ze bevatten dikwijls ook een tijdaanduiding. Aan de voet van de cirkel vindt men bij sommige plaatsen een nummer (o.a. bij Dublin en Belfast). Anders dan bij de Schotse stempels is dit geen code voor de stad, maar een stempel- of kantoornummer. In de 20er jaren vindt men vaak een Maltheser kruisje, evenals bij de toenmalige Engelse stempels. Aan kantoren die tijdelijk zonder stempel waren, werden evenals in Engeland, z.g. skeleton- of travelling handstamps verstrekt. Typisch voor Ierland zijn de skeletonstempels met dubbele rand. In 1906 kwamen in Dublin 'Columbia' machines in gebruik, gevolgd door 'Krag' machines in 1912. N.B.: de verschillende typen hand- en machinestempels waren geruime tijd naast elkaar in gebruik, zelfs na 1922.



rondstempel
groot



klein



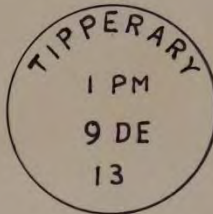
'scroll'



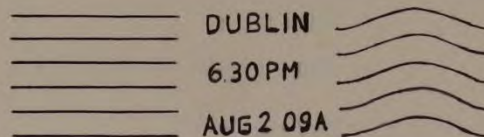
dubbel ring
met 2 onderbr.
halve cirkels



dubbel ring
met onderbr.
halve cirkel



skeletonstempel
met enkele rand

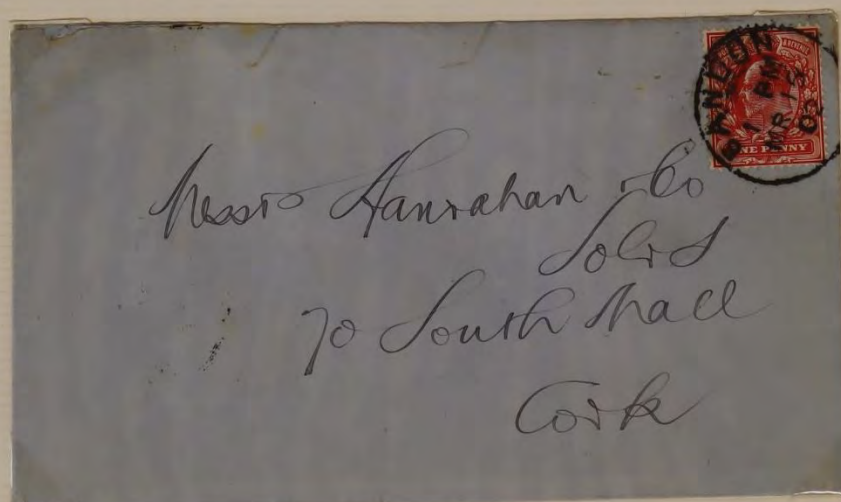
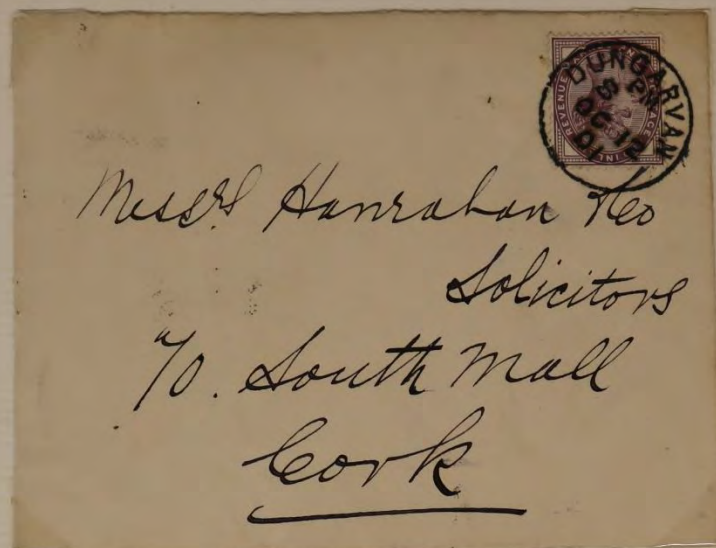


machinestempel
lijntjes of golfjes



skeletonstempel
met dubbele rand

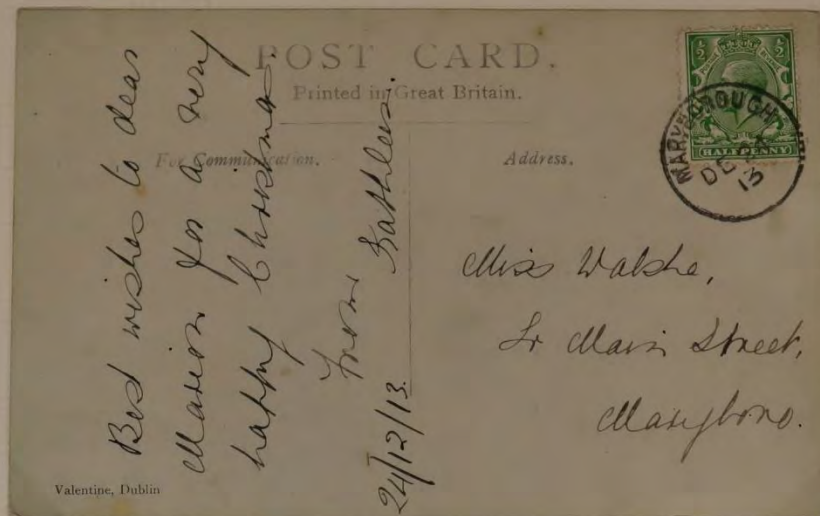
Op 17-2-1922 werden de eerste (voorlopige) Ierse postzegels uitgegeven, waarmee een nieuw postaal tijdperk begon. De Engelstalige stempels werden echter zeer geleidelijk vervangen door stempels met Ierse plaatsnamen.



Boven: Brief van Dungarvan naar Cork 12-10-1901. Op achterzijde: aankomststempel Cork 13-10-1901.
Beneden: Brief van Bandon naar Cork 15-3-1902. Op achterzijde: drnogstempel The Munster & Leinster Bank Limited Bandon en aankomststempel Cork. Beide brieven met groot rondstempel.



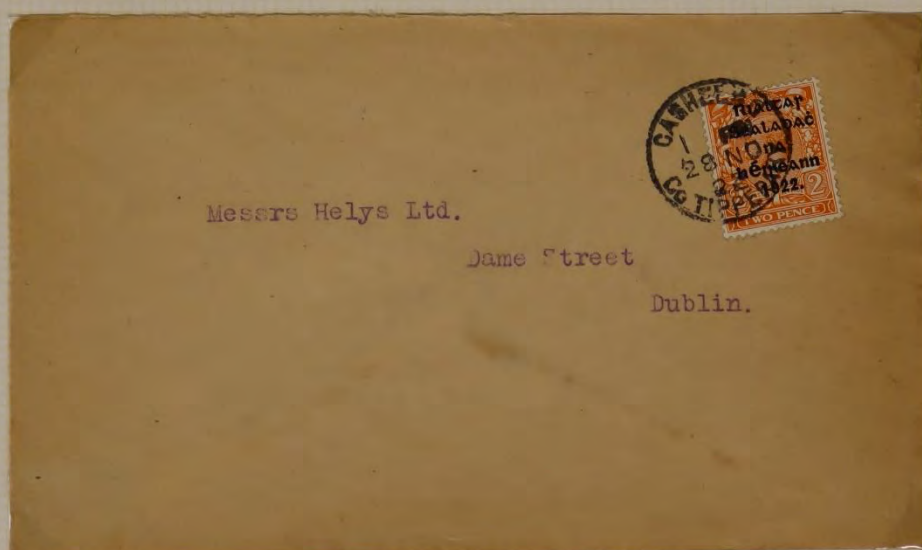
Boven: Briefkaart van Dublin naar Sittard, klein rondstempel Rathgar DO Dublin 11.15 AM 17 AP 16, kantoornummer 3. Aankomst- en bestelstempel Sittard.
Beneden: Briefkaart van Bray naar Berlijn, klein rondstempel Bray Co. Wicklow SE 5 93, zoals de meeste provinciale stempels zonder kantoornummer. Het stempel linksbeneden is waarschijnlijk van Duitse herkomst.



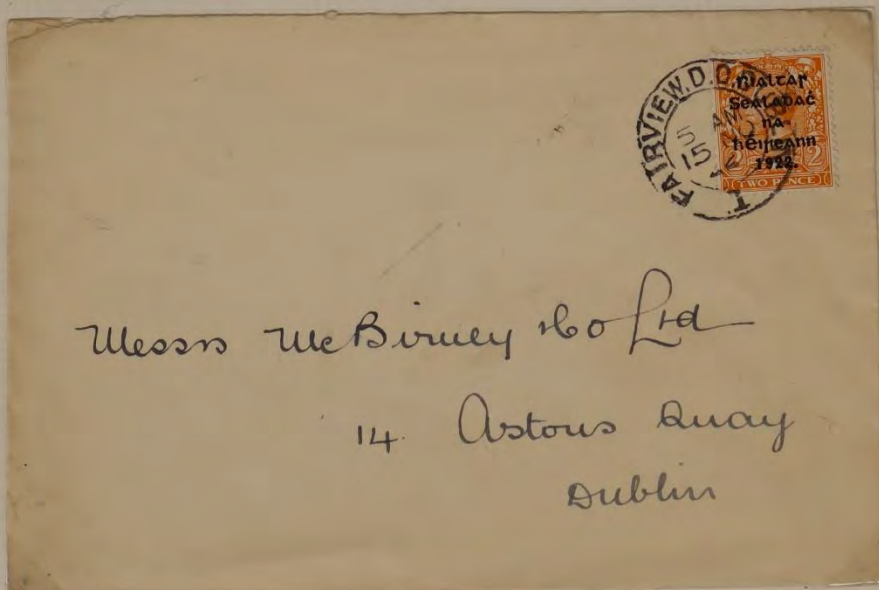
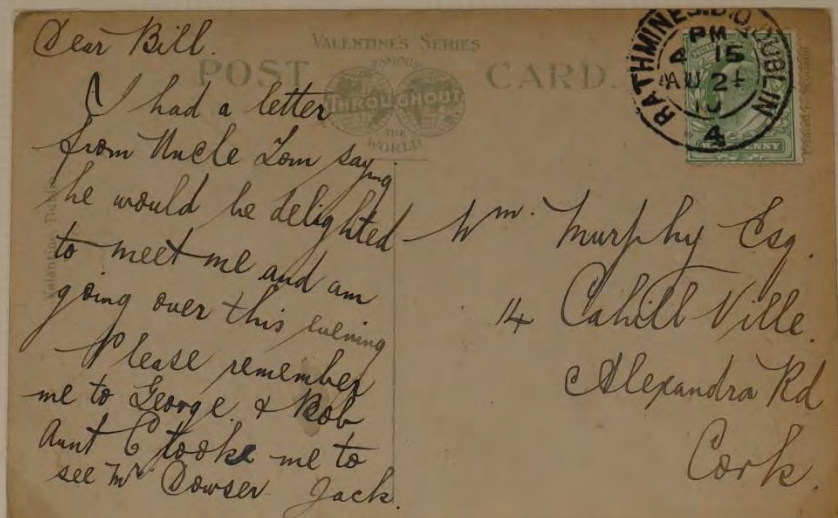
Kleine rondstempels Maryborough, thans Port Laoise.

Boven: Stempel DE 24 13 op $\frac{1}{2}$ d George V.

Beneden: Stempel 1 MR 23 met *, op 2 x 2 $\frac{1}{2}$ d Dollardopdruk in rood. Ondanks de onafhankelijkheid van Ierland, nog steeds in de Engelse taal. Let op de omkering van de volgorde van datum en maand, dit werd op 1 februari 1914 ingevoerd.



Rondstempels met plaatsnaam en naam graafschap (county)
 Boven: Brief naar Cork met rondstempel Castleisland Co. Kerry DE 6 12 op
 zegel KG V 1d. Aankomststempel Cork DE 8 12 op de achterzijde.
 Beneden: Brief naar Dublin met rondstempel Cashel Co. Tipperary 28 NO 22
 op zegel KG V 2d, die II met Thomopdruk.



Boven: Kaart van Rathmines naar Cork. Dubbel ringstempel met kantoor-
 nummer: Rathmines DO Dublin PM 4.15 AU24 10. (vier regelmatig)
 Beneden: Brief van Fairview naar Dublin. Dubbel ringstempel met kan-
 toornummer: Fairview DO Dublin 5AM 15NO 22. (drie regelmatig) Het zegel
 is de 2d George V (die II) met Thomopdruk. Dit is een voorbeeld van
 een Engelstalig stempel op een provisionele Ierse uitgifte.

SEAWRIGHT, DOUGLAS & CO.,
LURGAN.

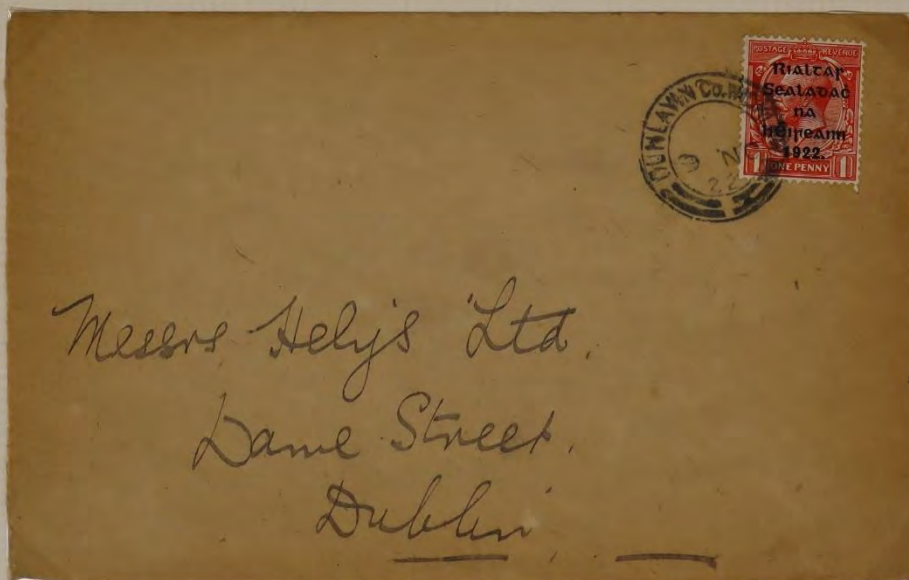


Messrs.

MAX SCHLATTER & CO.,

St. Gall,

SWITZERLAND.



Dubbelringstempels met 2 onderbroken halve cirkels

Boven: Brief van Lurgan naar Sankt Gallen Zwitserland met dubbelring stempel 6 JU 18 op twee zegels KG V 1d en eenzegel KG V $\frac{1}{2}$ d.

Beneden: Brief naar Dublin met dubbelring stempel Dunlavin Co. Wicklow 9 NO 22, zonder uuraanduiding. Zegel KG V 1d.



Boven: Kaart van Cappoquin naar Cork AP 22 05 met tijdsaanduiding
 Beneden: Kaart van Glengarriff naar Cork 13 JU 14, zonder tijd.
 Beide kaarten zijn voorzien van het z.g. double ringstempel, met
 twee onderbroken halve cirkels. In Schotland dragen dergelijke
 stempels aan de voet het townnumber b.v. Glasgow 159. In Ierland
 vindt men in grotere plaatsen wel het kantoor- of stempelnummer.

POST CARD

THIS SPACE MAY BE USED
FOR COMMUNICATION
FOR INLAND POSTAGE ONLY.
(Post Office Regulation.)

THE ADDRESS ONLY TO BE
WRITTEN HERE



Frank -
G. M. (L)
- three G.C. L
- m m a
Brimcondra.
G. M. G. C. G. x

Mrs Mack.
S. Finian's
Swords.
Co. Dublin.

POST CARD.

ADDRESS ONLY BELOW.



Lawrence, Publisher, Dublin.

20-7-09.

Arrived safely after
splendid evening. ellet
O'Neill at Leeds.
Were just off for
Hollywood & then to
join the 'Flora' ellet

Miss Gardner
1. Worsley Rd
Hampstead
London N.W.

Dubbel ringstempels met twee onderbroken halve cirkels en kantoor-
nummer aan de voet. (Deze kwamen voornamelijk in grotere plaatsen
als Belfast en Dublin voor.)

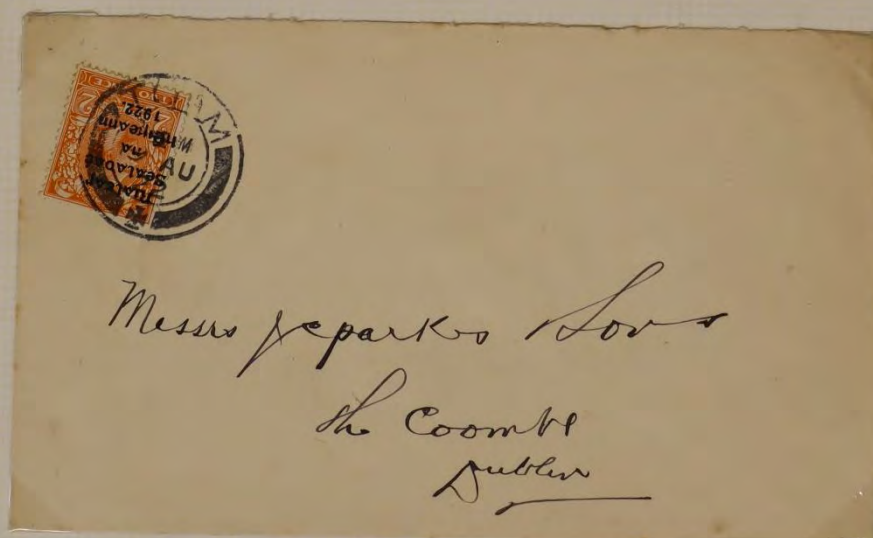
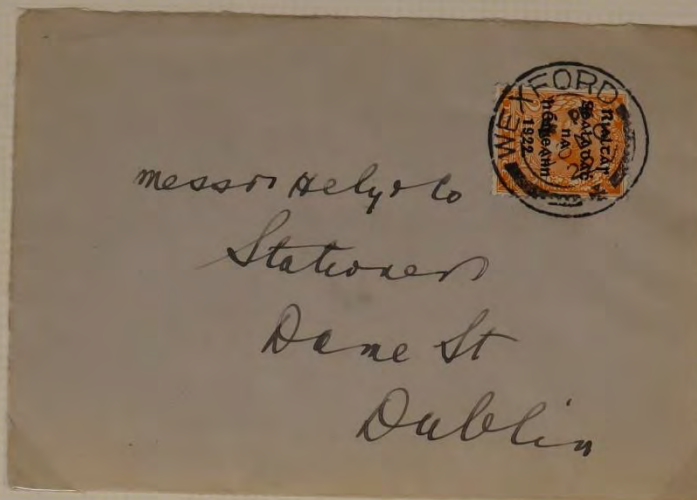
Boven: Kaart van Dublin naar Swords AP 15 04 5 PM ,kantoornummer 21

Beneden: Kaart van Belfast naar London JY 20 09 8.45 AM ,kantoornr. 3

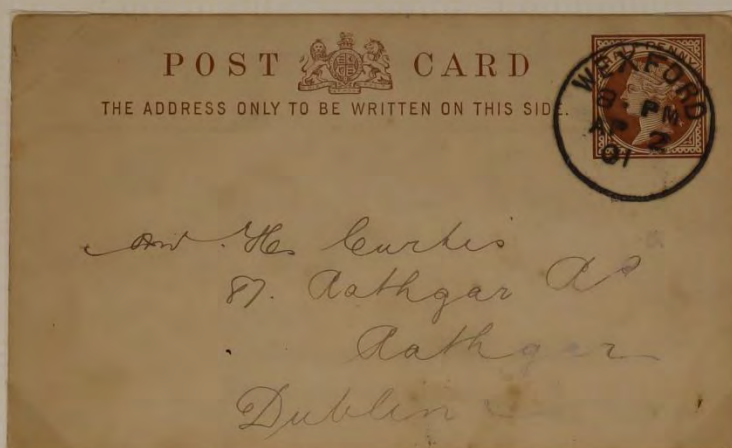


Dubbelring stempel met tussen boogfragmenten hoofdkantoor of graafschap
 Boven: Brief van Collinstown naar Dublin 23 NO 22 met naam van hoofd-
 kantoor Mullingar tussen boogfragmenten. Zegels: 2 x Thomopdruk op 1 d
 Beneden: Brief van Ballina Co. Mayo naar Dublin 15 JU 22 met naam van
 het graafschap tussen boogfragmenten. Zegel Thomopdruk op 1 d GV, die I.

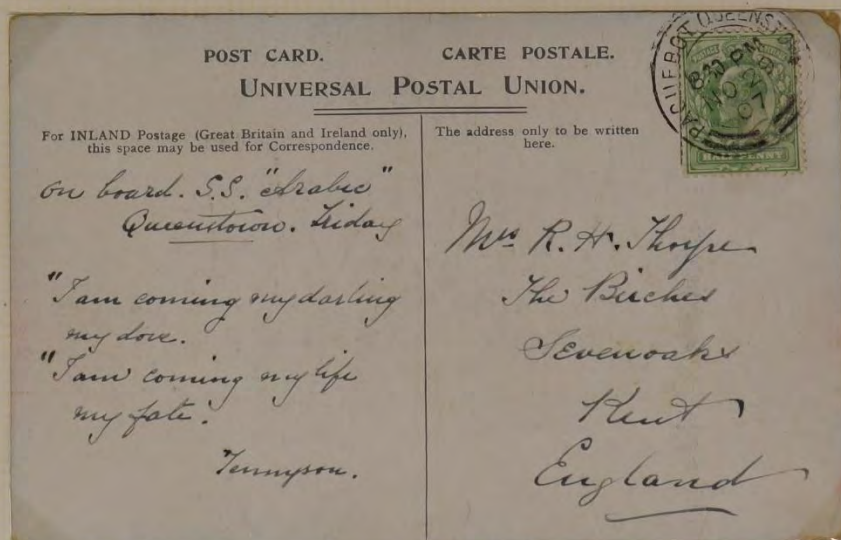
Wexford



Dubbelring stempels met halve cirkel en Maltheser kruisje
Boven: Brief naar Dublin met dubbelringstempel Wexford 26 NO 22 met
Maltheser kruis tussen de onderbroken halve cirkel. Zegel: KG V2 d met
Thomopdruk.
Beneden: Brief naar Dublin met dubbelringstempel Tuam 9 AU 22 met iets
groter Maltheser kruis tussen de onderbroken halve cirkel. Zelfde ze-
gel als boven, echter die I i.p.v. die II.



Boven: Briefkaart naar Dublin met rondstempel Wexford AP 2 01. Ingedrukt zegel QV $\frac{1}{2}$ d (porto binnenland).
 Beneden: Briefkaart naar Rotterdam met dubbelring stempel met twee halve cirkels Dublin MY 23 05. Zeshoekig stempel T (strafport). Het tarief voor het buitenland bedroeg 1d, terwijl de kaart slechts een ingedrukt zegel van $\frac{1}{2}$ d KE VII toont.



Packetbootstempels op aan boord afgegeven post

Boven: Brief naar London met rondstempel H & K Packet DE 15 98.
De H & K lijn was de Holyhead en Kingstown Pakketboot, die tussen
Wales en Dublin voer en nog steeds bestaat.

Beneden: Kaart naar Sevenoaks met dubbelring stempel met onderbro-
ken halve cirkels Paquebot Queenstown NO 29 07. Gepost aan boord
van het SS Arabic. Deze pakketboot voer tussen het huidige Cobh
en Wales

ADDRESS ONLY BELOW.

Dearest: Henry
Just: a line to
tell you we arrived safely.
Hansen is delighted
with the country hoping
you are not lonely
fondest love
H. L.

Miss W & Crowley
24 W in St.
S Connelly



TO BE USED FOR WRITTEN OR
PRINTED MATTER

ONLY THE ADDRESS
WRITTEN HERE

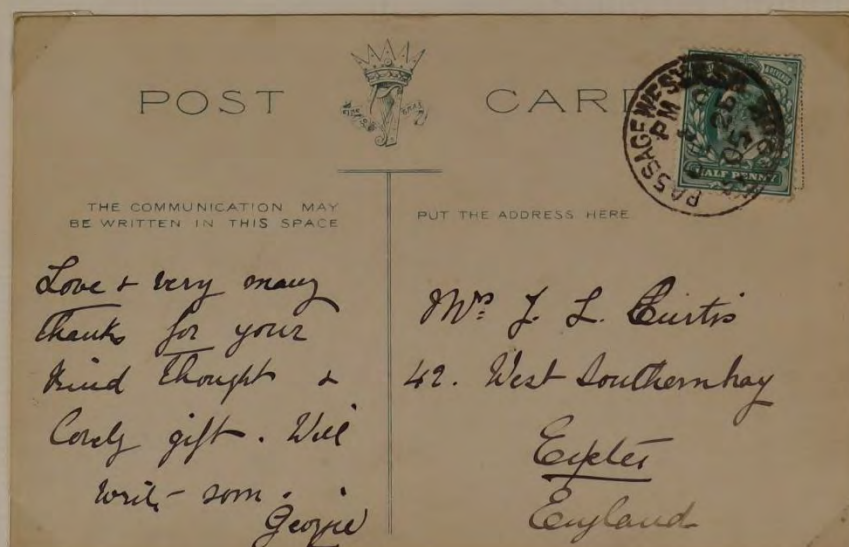
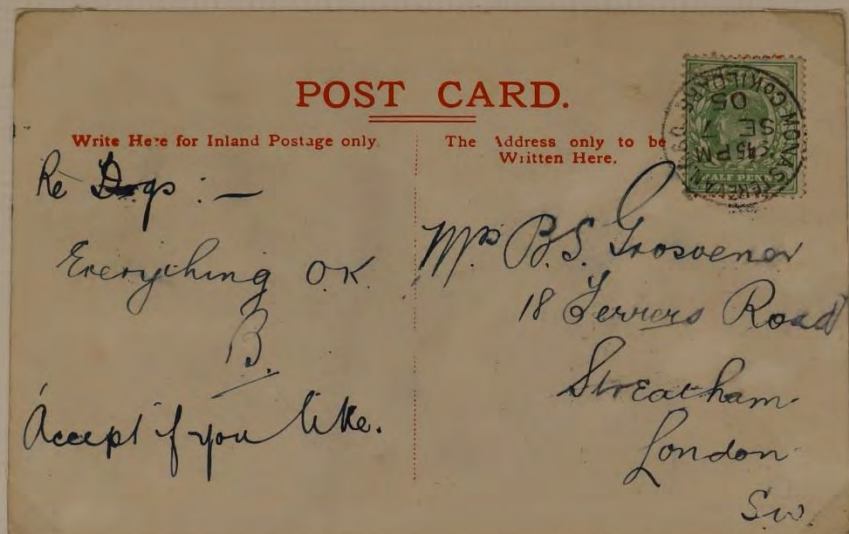
POST
TO BE SEEN OR WRITTEN OR
PRINTED EITHE

Dear Mr. Davis
I have no more news for
you. I am glad to
hear you are having
a good time, being back
home & it with you as
we are in Italy. You
will be glad to see
the new and
take the new and
we have a good report
of the new from your
Cuba. I am from your
Growth of the
Growth of the

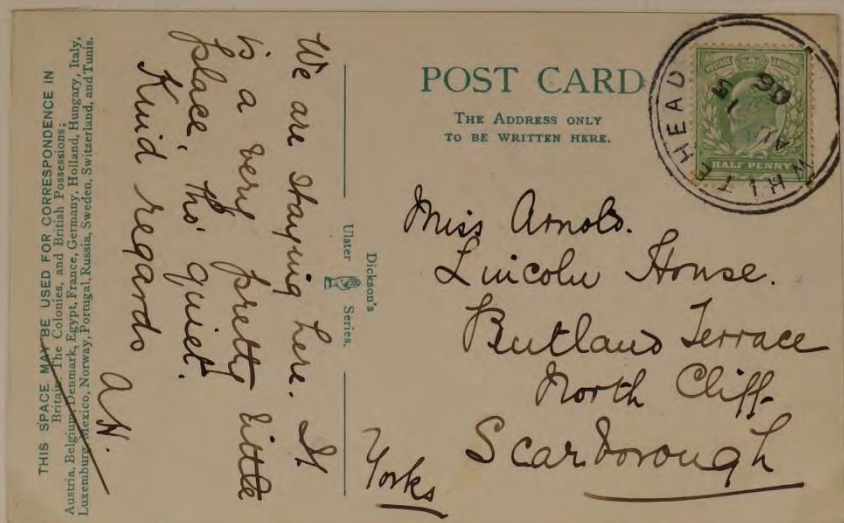
Miss George
21 Prospero Rd.
St John's Rd.
Highgate
Radon
England



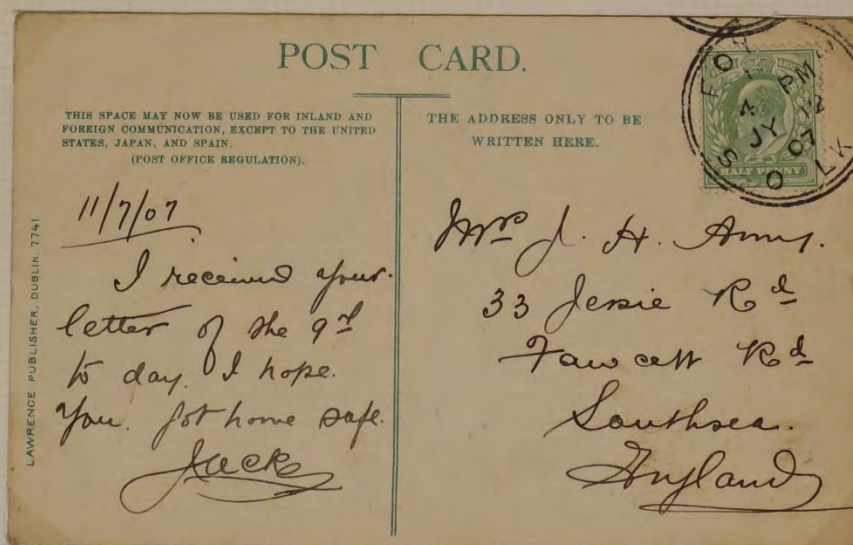
Aankankelijk waren dit hulpkantoren, die hun post rechtstreeks van sorteerrijtuigen kregen, later (om administratieve redenen) ook hulpkantoren, die niet aan een spoorweg lagen. Er zijn ca. 185 ierse R.S.O. stempels bekend waarvan 20 dubbelring. Na 1905 werden er geen nieuwe meer uitgegeven, late use is echter bekend (Chapelizod Dublin 1954!). Boven: Ballineen R.S.O. 13 JY 1910 Beneden: Glanmire R.S.O. 25 SE 1912.



Boven: Prentbriefkaart van Monasterevan R.S.O. Co. Kildare naar London SE 7 1905.
Beneden: Prentbriefkaart van Passage West R.S.O. Co. Cork naar Exeter DE 25 1905. Beide kaarten met enkele ring Railway Sub-Office stempel, maand voor de datum. Vanaf februari 1914 werd dit bij Post Office Circular gewijzigd in datum vóór de maand.



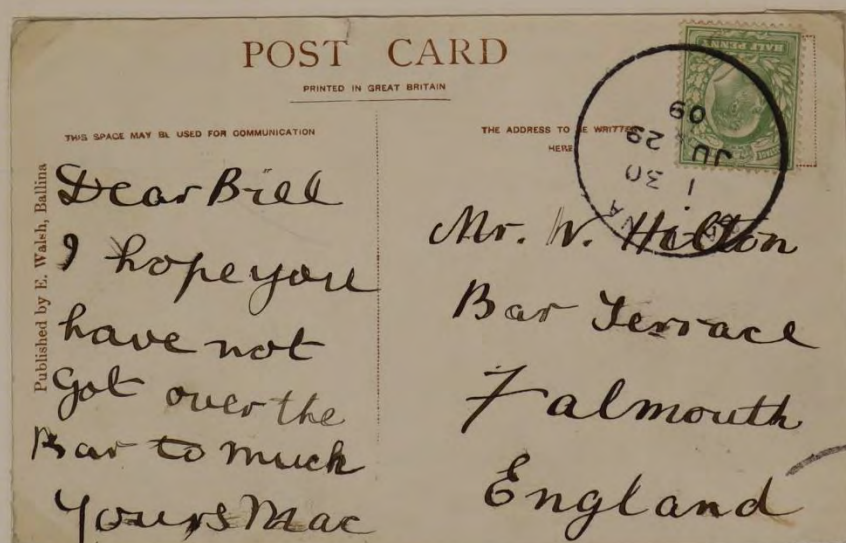
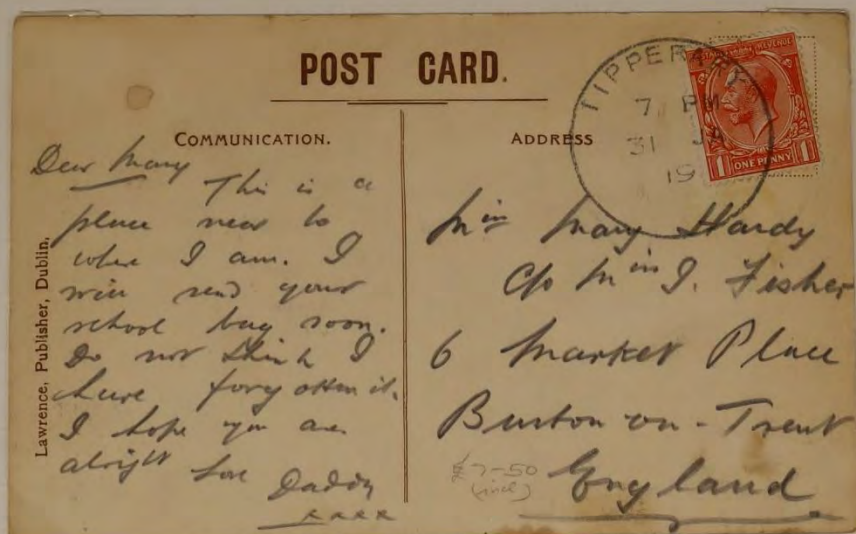
Skeleton- of travelling stamps waren noodstempels, die werden ver-
 strekt aan kantoren, waarvan het stempel was beschadigd of zoekge-
 raakt. Doordat ze een losse ring hadden, konden de letters worden
 vervangen. Typerend voor Ierland was de dubbele rand, die elders in
 Gr.Brittannië niet voorkwam. Boven: Kaart van Whitehead naar
 Scarborough AU 15 06. Beneden: Kaart van Downpatrick naar Liverpool
 AU 24 05 met tijdaanduiding en stempelnummer 18.



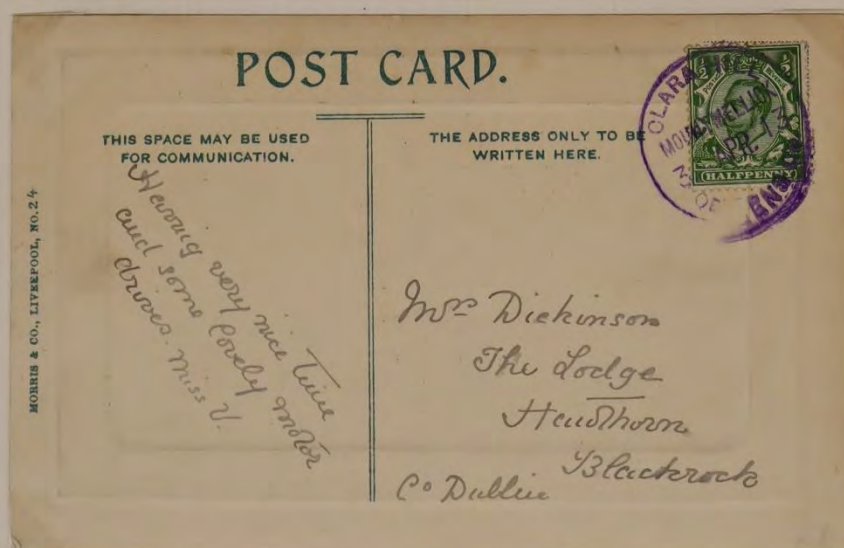
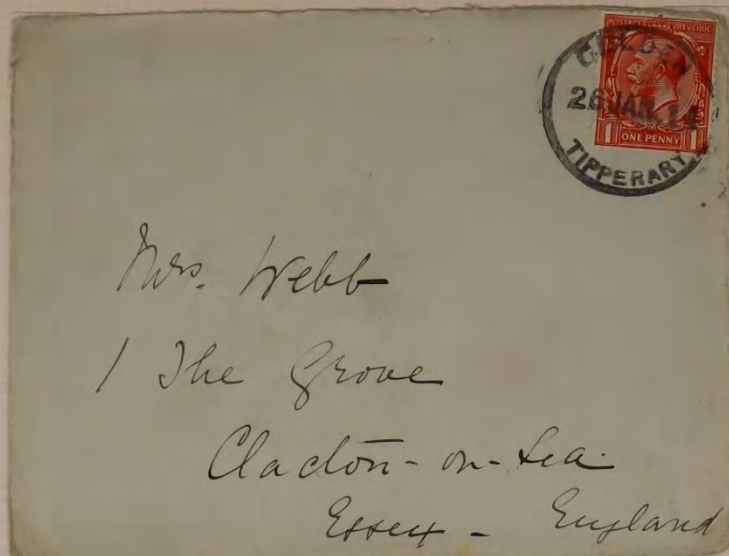
Skeletonstempels met dubbele rand

Boven: Kaart van naar Greenore (Dundalk) met skeletonstempel nr 13 als vernietigings/vertrekstempel MR 16 07 9.30 AM en als aankomststempel MR 16 07 - PM !

Beneden: Kaart van Foynes naar Southsea met skeletonstempel Foynes JY 12 07, tijdcode 4 PM. De letters SO en LK betekenen dat Foynes een hulpkantoor (sub office) van Limerick was.



Boven: Kaart van Tipperary naar Skeletonstempel met enkele
rand: Tipperary
Beneden: Kaart van Ballina naar Falmouth. Skeletonstempel met en-
kele rand: Ballina 1.30 JU 29 09. Let op de volgorde van maand en
datum: deze werd voor alle stempels in februari 1914 omgekeerd.
Opvallend is het grote formaat van de Ierse skeletonstempels, ver-
geleken met de overige Britse stempels in dezelfde periode.



Rubberstempels als noodstempels: Evenals de skeletonstempels werden deze gebruikt door kantoren, waarvan het stempel defect was of zoek geraakt, in afwachting van een nieuw stempel.
 Boven: Brief van Golden, Tipperary 26 JAN 14 naar Clacton on Sea, aankomststempel JA 27 14 op de achterzijde.
 Beneden: Kaart van Clara Hill, Mountmellick Queens Co. naar Blackrock /Dublin, anilinstempel 3 APR 13.

D. GORDON & CO.,
ATHOL STREET,
BELFAST.



Messrs. Max Schlatter & Co.,

St. Gall,

Switzerland.

4391

Hey-Dolphin machine

GORDON & CO.,
ATHOL STREET,
BELFAST.

BELFAST

5. 30 AM

FEB 22 1919



Messrs. Max Schlatter & Co.,

St. Gall,

Switzerland.

4391

Stempel van Columbiemachine, golfjes.

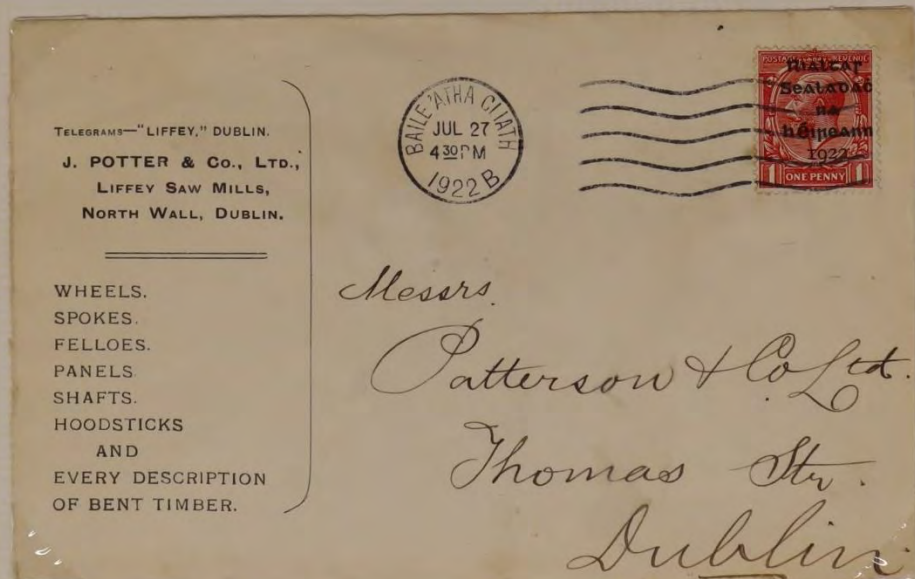
Boven: Censuurbrief met stempel Belfast FEB 22 1919, 5 golflijntjes, rond plaats/datumdeel. Dit stempel werd alleen in 1919 gebruikt.
Beneden: Censuurbrief met stempel Belfast FEB 22 19. Rechthoekig plaats/datumdeel zonder kader. Het stempel werd alleen in 1919 gebruikt.
Beide brieven verzonden op dezelfde datum, echter gestempeld met verschillende machines!



Boven: Brief naar Dublin van Castleblayney 15 DE 22, gefrankeerd met tweemaal $\frac{1}{2}$ d Dollardopdruk.

Beneden: Brief naar Dublin van Athy Co. Kildare 24 JU 22, gefrankeerd met tweemaal 1 d Dollardopdruk, rechter zegel fout R boven Se en l boven na.

N.B: Beide brieven met stempels in de Engelse taal.



Boven: Luchtpostbrief naar Parijs van Dublin 20 DE 1924 met 4d Dollarden en 1d Thomopdruk. Zegel van 4d plaat 1 met toevallige fout gebroken.

Beneden: Brief van en naar Dublin JUL 27 1922 met 1d Dollardopdruk pl. 1

N.B: Beide brieven met stempels in de Ierse taal.

POST CARD.
THE ADDRESS TO BE WRITTEN ON THIS SIDE.



P. H. Grierson Esq.,
The Gwanda,
SHANKILL,
Co. Dublin.

LEARN IRISH



*P. H. Grierson Esq
The Gwanda
Shankill*

ALEX. THOM & CO., LTD.,
CROW STREET,
DUBLIN.

Co Dublin

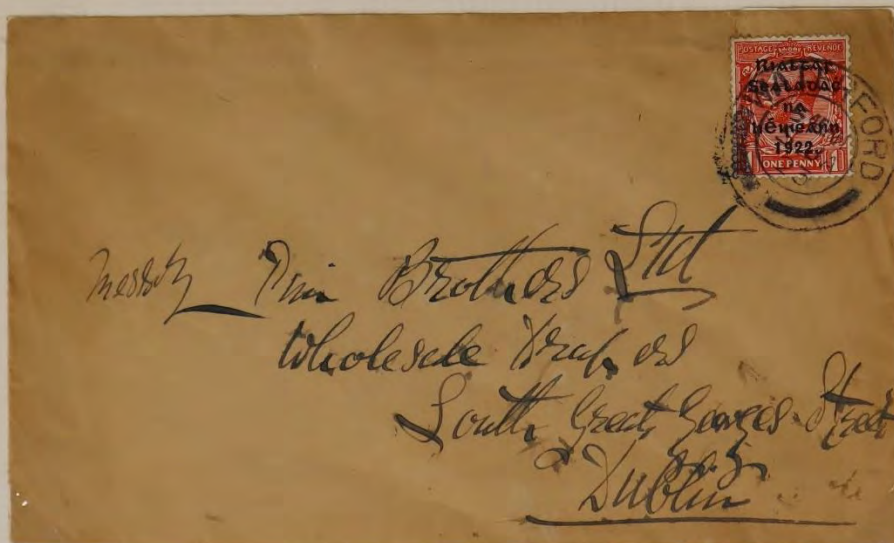
Boven: Briefkaart naar Shankill van Dublin 20-5-22 (datering op achter-
zijde) met Thomopdruk 1½p.
Beneden: Brief van Dublin 1-11-22 naar Shankill met Thomopdruk 2p, pl 2.
Verzonden door de Drukkerij Thom & Co !! . Vlagstempel: Learn Irish.



Boven: Brief van Bray 22-5-22, gefrank. met Thomopdruk 2p plaat 1, via Shankill, bijgefrankeerd met Dollard 1p, naar Budapest (stempel voor- en achterzijde)

Beneden: Drukwerk Port Laoighise 3-4-24 naar Grenoble per luchtpost via Londen. Aankomst Grenoble 5-4-24 (achterzijde) Frankering 3x1p Thom.

Bovenste zegel gebroken a van Sealadac.



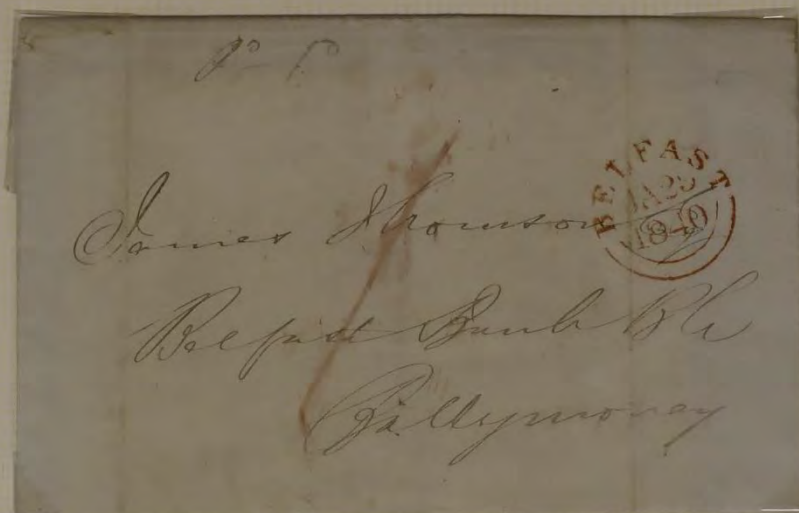
Boven: Luchtpostbrief van Dublin naar Calais 26-11-1924, aankomststempel Pas de Calais 27-11-24 op de achterzijde. Frankering: 3 x 1½ p Thomopdruk "wide" en ½ p Dollard (opdruk naar beneden verschoven).
 Beneden: Brief van Waterford naar Dublin 5-1-1923, 1 p Thomopdruk "wide".



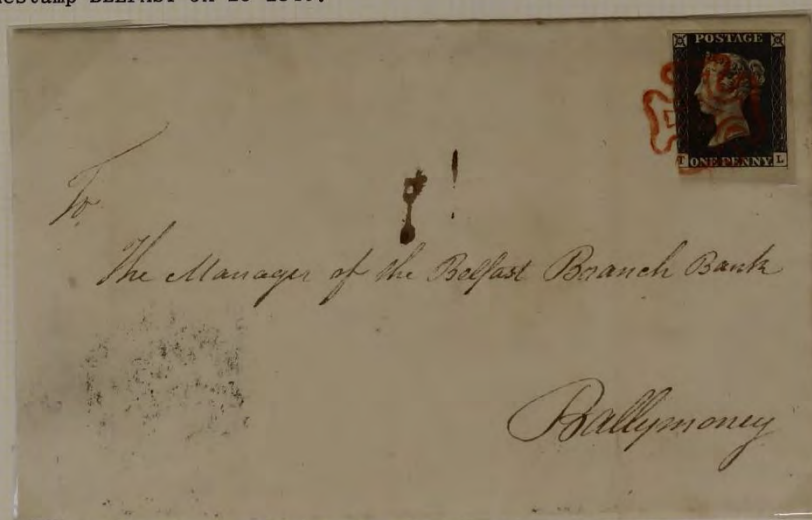
Boven: Briefkaart van Dublin naar Wigan 29-1-1923, gefrankeerd met Thom-opdruk 5 regelmatig $\frac{1}{2}$ p en Thom 3 regelmatig $2 \times \frac{1}{2}$ p, beide met controlenummers. Beneden: Brief van Dublin naar Lismahane Co. Clare. Gefrankeerd met $\frac{1}{2}$ p en $1\frac{1}{2}$ p Harrison rolzegels. Vlagstempel Dublin 6-4-1929 "Koop Ierse waar". Aankomstnotitie met blauw potlood.



Boven: Drukwerk per luchtpost van Port Laoighise naar Den Haag 9-7-24, gefrankeerd met 3 x 1½p Harrison (V). Bestelstempel D 327 op achterzijde.
 Beneden: Aanget. brief per luchtpost van Dublin naar Alexandrië 9-10-26, gefrankeerd met 2 x 1 en 3 x 2p Harrison. Achterzijde: stempel Dublin 9-10-26 en aankomststempel Alexandria met privéstempel Barclays Bank 19-10-26.



A letter dated 29th January from Belfast to Ballymoney in the first month after the introduction of the Uniform Pennypost (10 January 1840). Charge 1d in red (prepaid) for a letter up till $\frac{1}{2}$ ounce. Namestamp BELFAST JA 29 1840.



A letter dated June 30th 1840 from Ballycastle to Ballymoney with a 1d black plate 3 corner letters TL. The first adhesive stamp was introduced on 6th May 1840 and cancelled with a so-called Maltese cross in red ink. Handstamps: Maltese cross of Ballycastle in red and namestamp BALLYCASTLE JU 30 1840 in black on reverse. From late summer 1840 black ink for canceling stamps was used in the London Districts. The general use of black ink came from 1841 on.