

NEDERLAND [1970-2019] vol
Posterfrisse vers. in 11 luke
Dado Albums incl. velletjes
w blads. Bevat € 4100,-
1601 Franka 6661216

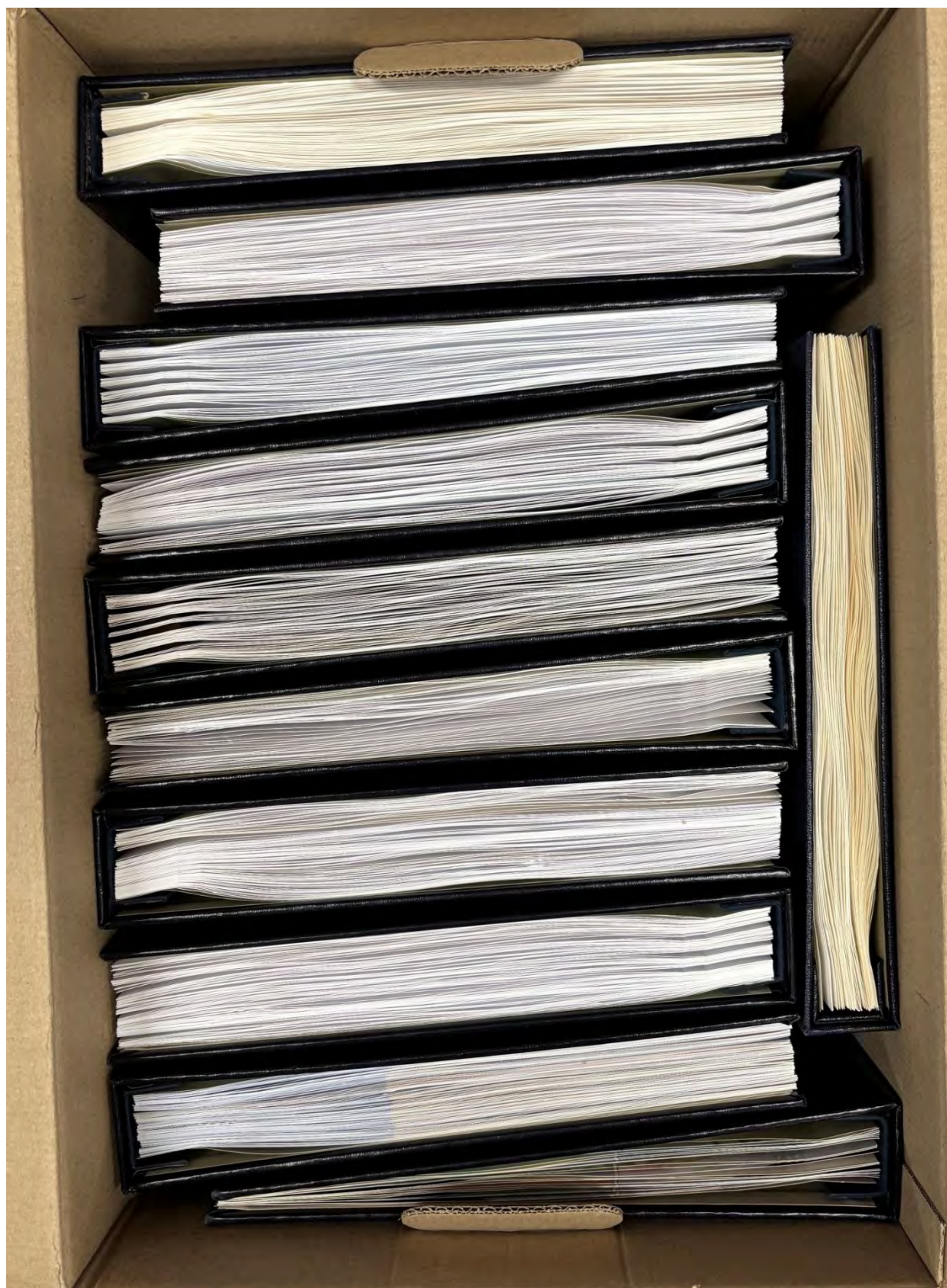
Rietdijk

Noordende 41, 2514 GC Den Haag
Tel.: 070-3647957
info@rietdijkevelingen.nl www.rietdijkevelingen.nl

Inter Epar

23

EXPÉDITEUR	REMITENTE	SPEDITORE
DESTINATAIRE	DESTINATARIO	DESTINATARIO
CONTENU	CONTENIDO	CONTENUTO



NEDERLAND

1970



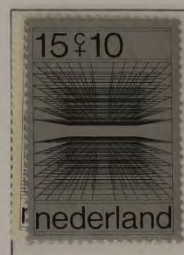
1970



1970



1970



1970



NEDERLAND

1976



1976



1976



1976



1976



1976



NEDERLAND

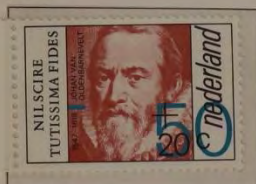
1983



5

1983

5



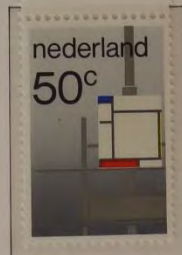
5



1983



1



NEDERLAND

1986



1986



1986



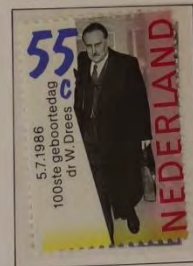
Twee- of driezijdig ongetand



1986



1986



NEDERLAND

1975



nederland 35+15c



nederland 35+15c



nederland 35+15c

kinderzegels
op al
uw post!



nederland 50+25c



nederland 50+25c

1976



nederland 40+20c



nederland 45+20c



nederland 55+20c



nederland 40+20c



nederland 45+20c



nederland 55+20c

NEDERLAND

1986



NEDERLAND

1990

7



1990



1€



1990



1990



1990

7



NEDERLAND

1993



1993



1993



1993



NEDERLAND

27.2.1996



21.3.1996



23.4.1996



31.5.1996



NEDERLAND

25.10.1999

[illegible]

NEDERLAND

15.4.1997



12.11.1997

SPROOKJES



Kinderpostzegelactie
1997

NEDERLAND

3.9.2001

 **PTTPOST**

10 om te feliciteren

Veel Geluk
Veel Geluk
Veel Geluk
Veel Geluk
Veel Geluk
Veel Geluk
Veel Geluk
Veel Geluk
EUR 0,39
Nederland
NLG 0,85

Gefeliciteerd!
Gefeliciteerd!
Gefeliciteerd!
Gefeliciteerd!
Gefeliciteerd!
Gefeliciteerd!
Gefeliciteerd!
Gefeliciteerd!
EUR 0,39
Nederland
NLG 0,85

Veel Geluk
Veel Geluk
Veel Geluk
Veel Geluk
Veel Geluk
Veel Geluk
Veel Geluk
Veel Geluk
EUR 0,39
Nederland
NLG 0,85

Gefeliciteerd!
Gefeliciteerd!
Gefeliciteerd!
Gefeliciteerd!
Gefeliciteerd!
Gefeliciteerd!
Gefeliciteerd!
Gefeliciteerd!
EUR 0,39
Nederland
NLG 0,85

Proficiat
Proficiat
Proficiat
Proficiat
Proficiat
Proficiat
Proficiat
Proficiat
EUR 0,39
Nederland
NLG 0,85

Succes!
Succes!
Succes!
Succes!
Succes!
Succes!
Succes!
Succes!
EUR 0,39
Nederland
NLG 0,85

Van Harte...
Van Harte...
Van Harte...
Van Harte...
Van Harte...
Van Harte...
Van Harte...
Van Harte...
EUR 0,39
Nederland
NLG 0,85

Proficiat
Proficiat
Proficiat
Proficiat
Proficiat
Proficiat
Proficiat
Proficiat
EUR 0,39
Nederland
NLG 0,85

Succes!
Succes!
Succes!
Succes!
Succes!
Succes!
Succes!
Succes!
EUR 0,39
Nederland
NLG 0,85

Van Harte...
Van Harte...
Van Harte...
Van Harte...
Van Harte...
Van Harte...
Van Harte...
Van Harte...
EUR 0,39
Nederland
NLG 0,85

W1 W1 W1 W1

PB 71

NEDERLAND

20.5.2003



NEDERLAND

11.12.2006



11.12.2006



11.12.2006



11.12.2006

Ook zoveel leuke foto's
op uw PC?



W1 W1 W1 W1

Tariefen brievenbuspost * 0-20g 20-50g
Binnenland € 0,44 € 0,88
Europa - Priority € 0,72 € 1,44
Buiten Europa - Priority € 0,89 € 1,78
* tariefwijzigingen voorbehouden
Hier informatie over postcodes, producten of
TNT Post is u in de buurt Kijk op www.tntpost.nl
© 2006 Koninklijke TNT Post B.V.
Arnhem - 27601

TNT post



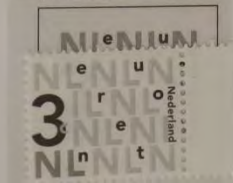
11.12.2006



11.12.2006



11.12.2006



NEDERLAND

23.9.2000



10.10.2000



8.11.2000



NEDERLAND

4.4.2007



A81

NEDERLAND

25.8.2009



7.9.2009



1.10.2009



22.9.2009



NEDERLAND

23.4.2012



NEDERLAND

9.9.2013



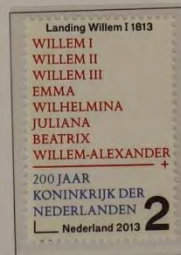
18.10.2013



30.11.2013

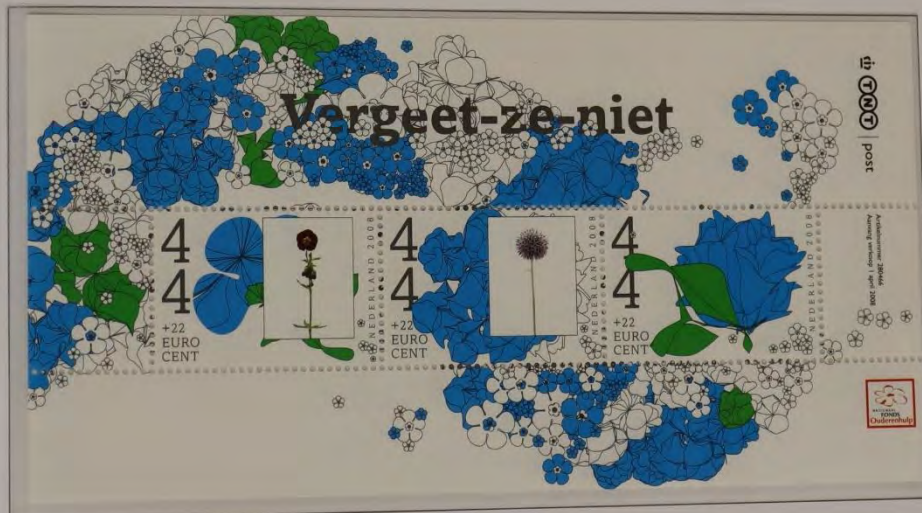
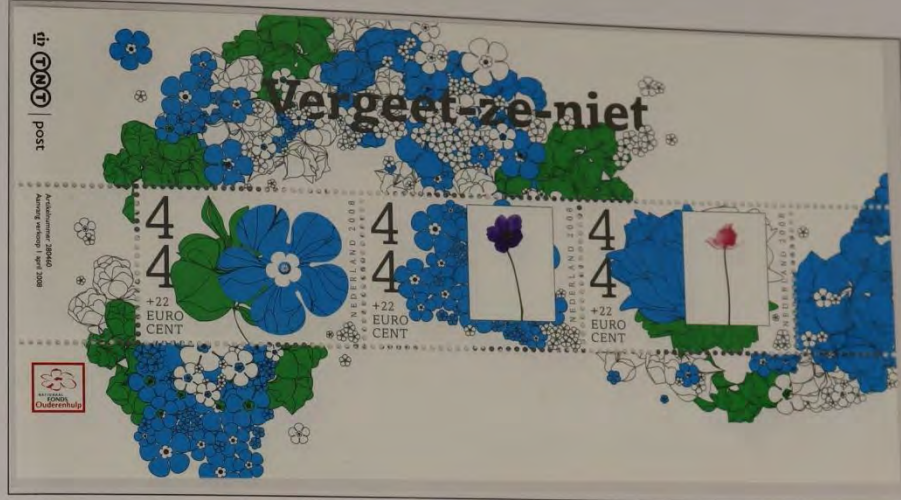


30.11.2013



NEDERLAND

1.4.2008



A83

NEDERLAND

22.6.2015



16.10.2015



24.11.2015



NEDERLAND

25.4.2016



23.5.2016



3.6.2016

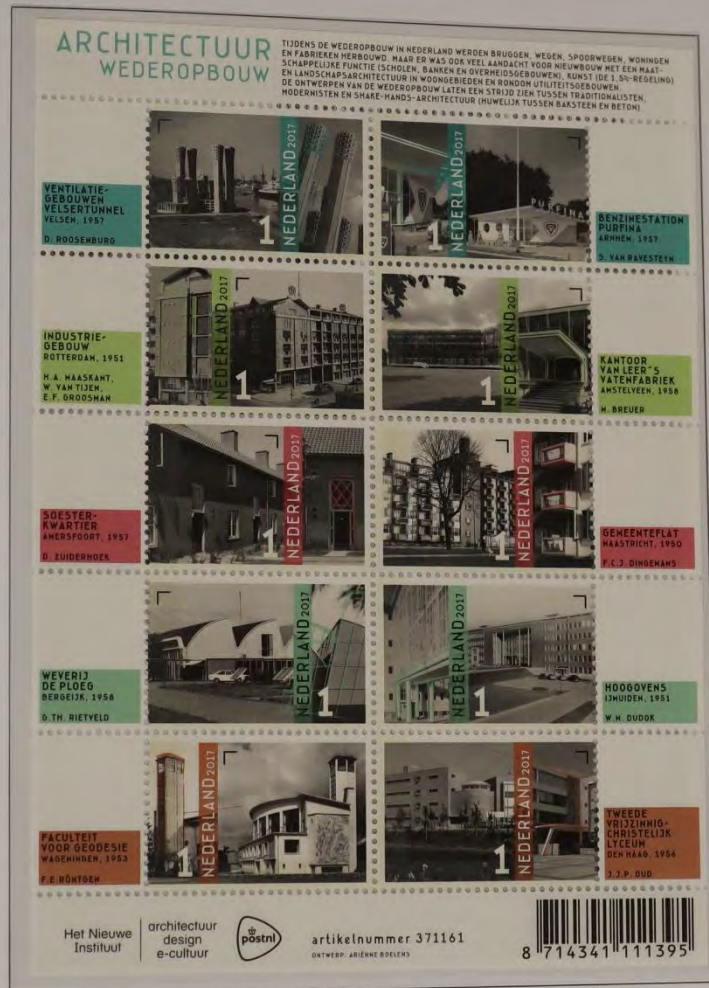


18.7.2016



NEDERLAND

11.9.2017



NEDERLAND

11.6.2019



NEDERLAND

8.10.2018



19.10.2018



Grenzeloos



Een postzegel, gewijd aan Henry van de Velde, met een portret en de door hem ontworpen Boekentoren van de universiteitsbibliotheek in Gent.



Museum aan de Stroom, Antwerpen

Nederland België

Zoals Belgische architecten werkten aan Nederlandse projecten, zo lieten Nederlandse architecten op hun beurt hun sporen in België na. De veelzijdige Henry van de Velde (1863-1957) was kunstschilder, ontwerper, vormgever en architect. Deze Belg was een van de eerste schilders die door de Nederlandse schilder Vincent van Gogh werd beïnvloed. In opdracht van Helene Kröller-Müller ontwierp Van de Velde in de jaren twintig een monumentaal museum aan de Franse Berg bij Hoenderloo. Het ontwerp is op de postzegel te zien. Dit bouwproject werd niet gerealiseerd. Het Kröller-Müller Museum werd later in Otterlo gebouwd.

Op de andere postzegel is het MAS, Museum aan de Stroom, in Antwerpen te zien. Dit museum is ontworpen door het Nederlandse architectenbureau Neutelings Riedijk Architecten. Met de stroom wordt de Schelde bedoeld. Het MAS verzamelt de eeuwenoude verhalen over de stad, de stroom en de haven. Het museum laat zien hoe Antwerpen verbonden is met de wereld en hoe de omringende wereld zijn invloed op deze havenstad heeft.

grenzeloos **GRENZELOOS NEDERLAND & BELGIË**

PRIORITY **WERELD NEDERLAND**

Architectonisch zijn er grote verschillen tussen Nederland en België. Niettemin bouwen Nederlandse architecten bij de zuiderburen en laten hun Belgische vakbouders vele sporen achter in Nederland. Zo ontwierpen Belgische architecten als Bob Van Reeth, Robbrecht & Daem, Crepain Binst, Bruno Albert en Charles Vandenhave woningen, openbare gebouwen en winkels in tal van Nederlandse steden. In de jaren 1920 ontwierp hun voorganger Henry Van de Velde (1863-1957) in opdracht van Helene Kröller-Müller een monumentaal museum aan de Franse Berg bij Hoenderloo. Wegens financiële problemen werd de bouw stopgezet. Het ontwerp voor het uiteindelijk Kröller-Müller Museum, dat in 1938 in Otterlo werd geopend, was ook van zijn hand. Bouwwerken van Nederlandse architectenbureaus als Claus en Kaan en Atelier Kempe Thill zijn o.a. uitgevoerd in Sint-Niklaas, Antwerpen, Gent en Luik. Neutelings Riedijk Architecten realiseerden projecten in Gent, Leuven en Antwerpen, waaronder het MAS [Museum aan de Stroom].

artikelnummer 338761
aanvang verkoop 12 augustus 2013

8 714341 079565

Grenzeloos



De 'Johan van Oldenbarnevelt' bracht veel Nederlanders naar Australië



Nederlandse migranten, arriveren in Melbourne aan boord van de 'Sibajak'

Windmolen 'The Lily' staat in het Australische Amelup en is een replica van korenmolen De Lelie in Puttershoek. Het is gebouwd door Pleun Hitzert, een oud-Puttershoeker die naar Australië is geëmigreerd.



Nederland Australië

Duizenden Nederlanders emigreerden in de jaren vijftig en zestig van de vorige eeuw naar de andere kant van de wereld, aangemoedigd door zowel de Nederlandse als de Australische overheid. De Nederlandse minister-president Willem Drees memoreerde in zijn nieuwjaars-toespraak van 1950 dat "een deel van ons volk het moet aandurven zoals in vroeger eeuwen zijn toekomst te zoeken in grotere gebieden dan eigen land". De belangrijkste motieven voor de emigranten waren het sombere economische toekomstperspectief, het huizen tekort en de dreiging van een derde wereldoorlog. De eerste emigranten schepten zich op 15 december

1948 in op de Sibajak en Volendam, met bestemming Australië. Emigratie naar het verre Australië was in die tijd zeldzaam; in 1947 woonden er nog maar 2171 Nederlanders in dit verre werelddeel. De emigratiegolf naar Australië hield nog een paar jaar aan. Het jaar 1952 werd het topjaar: in dat jaar vertrokken er maar liefst 16.000 Nederlanders naar 'Down Under'. De overtocht per boot duurde zo'n anderhalve maand. Ondanks een soms moeilijk begin slaagden veel Nederlanders er in om in Australië een nieuw bestaan op te bouwen.

GRENZELOOS NEDERLAND – AUSTRALIË

NEDERLANDSE EMIGRATIE NAAR AUSTRALIË

Tussen 1950 en 1961 emigreerden naar schatting 116.000 Nederlanders naar Australië. De misère in eigen land en de toenemende angst voor een Derde Wereldoorlog bewogen veel Nederlanders om te vertrekken. De Nederlandse en Australische overheid moedigen emigratie actief aan. In 1951 komt een officiële overeenkomst tot stand: The Netherlands Australia Migration Agreement. De Nederlandse overheid regelt het vervoer en de Australische overheid de opvang. De overeenkomst is een succes; in 1952 vertrekken maar liefst 16.000 Nederlanders naar Australië om daar een nieuw leven op te bouwen.

Om de grote stroom emigranten te kunnen vervoeren, laat de Nederlandse regering schepen die tijdens de oorlog in gebruik waren voor troepenvervoer ombouwen tot zogenaamde emigratieschepen. Schepen die in die periode op Australië voeren, zijn onder andere Sibajak, Zuidkruis en Johan van Oldenbarnevelt.

Artikelnummer 360962 | Ontwerp WIM Ontwerpers



Groningen

Tot ver in de omtrek wordt Groningen 'Stad' genoemd. Of zoals de Groningers zelf zeggen: "D'r is mor ain stad dat is Stad". Niets voor niets noemen ze zich 'Stadlers'. Groningen is het middelpunt van Noordelijk Nederland. De stad herbergt ruim veertigduizend studenten en vele jonge kinderrijke gezinnen. Er is dan ook een bruisend uitgaansleven. Groningen combineert cultuur en historie met veel gezelligheid.

'D'Olle Grieze' noemen de Groninger 'hun' Martinitoren. De hoogste toren van de stad ligt aan de Grote Markt en overleefde blikseminslagen en oorlogsbeschadigingen. De twaalf klokken worden elke zondag en bij bijzondere gelegenheden met de hand geluid. Achter het Martinikerkhof ligt het Prinsenhof. Het Prinsenhof was oorspronkelijk van de Broeders des Gemeenen Levens maar werd in 1569 de residentie van de bisschop. Het gebouw dankt zijn naam aan de latere bewoners: de 'Friese' stadhouders,

prinsen van Nassau. Niet dat ze veel gebruik maakten van het Prinsenhof, ze waren vaker in Leeuwarden te vinden. De gardepoort naast het Prinsenhof is de oudste poort van Groningen. De poort werd in 1639 gebouwd op verzoek van stadhouder Hendrik Casimir I.

Groningen is niet alleen een stad vol levendige geschiedenis, maar biedt ook de nodige culturele hoogstandjes. Het bekendste en ook belangrijkste museum is het Groninger Museum. Dit vroegere vrij traditionele, provinciale museum, is na de nieuwbouw op een kunstmatig eiland in het Verbindingskanaal één van de meest spraakmakende musea van Nederland. Groningen loopt in meer zaken voorop: zo is de Drie Gezusters aan de Grote Markt met de grootste bieromzet van Nederland in negentien verschillende barren, de grootste horecagelegenheid van Nederland.





"Geen oord in ons Vaderland, waar de Koning zich liever ophield, dan te Tilburg," schreef de Tilburgse dominee dr. G.D.J. Schotel in 1849 in de brochure 'De dood des konings'. Koning Willem II (1792-1849) zei zelf over Tilburg: "Hier adem ik vrij en voel ik me vrij". Deze 'held van Waterloo' liet in het midden van de negentiende eeuw zelfs een paleis in Tilburg bouwen. Dat paleis is later opgegaan in het stadhuis.

De stad ontstond uit zogenaamde 'herdgangen'. Op deze driehoekige pleinen, de gezamenlijke weidegronden voor de schaapskudden, kwamen de zandweggetjes uit. Deze structuur is nog op veel plaatsen in het stratenplan te herkennen. Vanaf het moment dat de boeren besloten om de wol van hun schapen zelf te gaan verven, ontstond een bloei-

ende wolindustrie. Stoffen uit Tilburg waren tot de jaren zestig tot ver in het buitenland bekend. Daarna zakte deze industrie in elkaar. Tilburg ontwikkelde zich tot een moderne, bedrijvige stad met enkele opmerkelijk hoge gebouwen. De Westpoint-woontoren is 143,1 meter hoog en daarmee de op één na hoogste woontoren en het op twee na hoogste gebouw van Nederland. De StadsHeer is wat lager: deze woontoren is 101 meter hoog. Opvallend zijn de balkons die in de volksmond al 'vogelkooitjes' worden genoemd.

Elk jaar in de maand juli is er kermis in Tilburg. De afgelopen zeven jaren stonden er gemiddeld 237 attracties en daarmee is deze kermis de grootste van de Benelux.





Arnhem

Het gezegde 'een brug te ver' werd in Nederland een synoniem voor 'te hoog gegrepen', nadat aan het einde van de Tweede Wereldoorlog de opmars van de Geallieerden tegen de Duitsers werd gestopt bij de brug van Arnhem. Arnhem maakte nog een moeilijke tijd door voor eindelijk de bevrijding kwam.

Arnhem grijpt niet te hoog als het gaat om erkenning voor het stedelijk groen. De hoofdstad van Gelderland werd in 2009 de 'Groenste stad van Europa' en dankt deze eretitel onder andere aan Park Sonsbeek.

De hoofdstad van de provincie Gelderland ging dapper aan de slag na alle verwoestingen tijdens de Tweede Wereldoorlog. Zo is de Eusebiuskerk weer opgebouwd, zij het met wat eigentijdse toevoegingen. Op het koor van de kerk, waar vroeger alleen engelen een plaatsje

kregen, werden nu ook beelden van gewone mensen geplaatst, waaronder een beeld van een vrouw van lichte zede, die naast de kerk haar standplaats had. Wie over de John Frostbrug Arnhem binnenrijdt, ziet de toren weer in oude luister pronken. De John Frostbrug is genoemd naar de Britse luitenant-kolonel John Dutton Frost, commandant van de strijdkrachten die in 1944 vergeefs de brug probeerden te veroveren.

De Sabelspoort is de enige poort die nog van de vier stadspoorten van Arnhem is overgebleven. Het Duivels huis, een stadskasteel uit de zestiende eeuw, dankt zijn naam aan de beelden van saters, wezens met het onderlichaam van een bok en het bovenlijf van een mens. De burgemeester heeft er zijn werkkamer en traditie is, dat elke vertrekkende burgemeester zijn eigen glas-in-loodraam achterlaat.





Loosdrecht



Fries Museum, Leeuwarden; Brakken Oetema-Kingma Schieding

Na Weesp was Loosdrecht de tweede Nederlandse plaats waar porselein werd gemaakt. Het Loosdrechts porselein was het resultaat van een werkgelegenheidsproject van de Oud-Loosdrechtse dominee Joannes de Mol. Het turfsteken was niet langer lonend en om de grote armoede te bestrijden richtte hij in 1774 een porseleinfabriek op. De dominee nam geen halve maatregelen. Uit het buitenland trok hij keramisten en schilders aan om de mensen op te leiden. Onder hen was de Franse verfbereider, schilder en modelleur Louis Gervert, die eerder al in Weesp liet zien wat hij waard was.

Het porselein uit Loosdrecht was van hoge kwaliteit zoals te zien is aan de schotel uit circa 1779 op het postzegelvel. Loosdrechts porselein is te herkennen aan de letters M.O.L. op de onderzijde, een afkorting van Manufactuur Oud Loosdrecht en ook de achternaam van de dominee. Joannes de Mol was een betrokken mens. Zo kregen de kinderen die op de fabriek werkten, dagelijks enkele uren onderwijs. Jammer genoeg had hij grote moeite het hoofd boven water te houden. Het porselein was te duur, vooral de beschilderde stukken waren voor veel mensen niet te betalen. Een kop en schotel kostte bijvoorbeeld zeven gulden, voor de meeste mensen meer dan een weksalaris. Het tij was niet te keren: de fabriek ging failliet.

Keramiek uit Loosdrecht

Tussen 1774 en 1784 is in Loosdrecht porselein gemaakt. De kwaliteit van de decoraties is uitmuntend. Virtuoso geschilderde Nederlandse en fantasieelandschappen, vogels, figuren en bloemen vormen de hoofdthema's. Zeldzaam zijn de minutieus weergegeven insecten.





SCHEVENINGEN

Aan het einde van de boulevard, bij de Scheveningse haven en visafslag, kijkt de rode gietijzeren vuurtoren fier uit over zee. Het licht van de toren reikt ruim 53 kilometer ver en heeft al heel wat schippers veilig naar huis geloodst. Er zijn de afgelopen eeuwen nogal wat Scheveningers de zee opgegaan. Volgens een volkstelling uit 1680 was bijna een kwart van de bevolking van dit plaatsje visser; de rest had veelal werk dat te maken had met de visvangst.

De zeevisserij bepaalde eeuwenlang het karakter van het dorp. De schepen, eerst de pink en later de bomschuit, landden bij gebrek aan een haven op het strand. De vissers brachten vooral plat- en rondvis uit de zee mee. In 1903 kreeg Scheveningen eindelijk een zeehaven.

Een paar jaar later werd er ook een loods als visafslag ingericht, waarna de handel in vis op het strand verdween. Er werd steeds meer op haring gevestigd tot problemen rond de overbevissing van de Noordzee en gewijzigde visserijtechnieken een einde maakten aan de grootschalige haringvisserij. Er wordt nu nog maar gedurende een korte periode door een beperkt aantal schepen op haring gevestigd.

De Scheveningse vloot bestaat tegenwoordig uit vijftien grote hektrawlers, die over de hele wereld varen en lange reizen maken. De kleinere kotters vangen hun vis meestal op de Noordzee. De door hen gevangen schar, schol, tong en bot wordt wekelijks bij de veiling afgeleverd.



NEDERLAND

ZEGELS UIT AUTOMAATBOEKJES

Paren, links en rechts ongetand





NEDERLAND

ZEGELS UIT AUTOMAATBOEKJES

1986

Boven en onder ongetand



Boven, onder en rechts ongetand



Boven en links ongetand



Boven en rechts ongetand



Links ongetand



Rechts ongetand



Boven, links en rechts ongetand



Links en rechts ongetand



NEDERLAND

1991 ZEGELS UIT AUTOMAATBOEKJES

Links ongetand



Onder en links ongetand



Links en rechts ongetand



Links en rechts ongetand



Onder, links en rechts ongetand



Onder, links en rechts ongetand



Onder en links ongetand



Onder en rechts ongetand



Onder en links ongetand



Rechts ongetand



Onder en rechts ongetand



NEDERLAND

1984. Zomerpostzegels

2 zijden ongetand



3 zijden ongetand



2 zijden ongetand



NEDERLAND

1998 VIER JAARGETIJDEN



NEDERLAND

2.1.2002



NEDERLAND

2.1.2004



NEDERLAND

POSTZEGELBOEKJES

1983

Het Nederlandse Rode Kruis
Het recht op hulp en bescherming 
 ■ ptt post ■ PB 29



Het Nederlandse Rode Kruis
Het recht op hulp en bescherming 
 ■ ptt post ■ PB 29



Het Nederlandse Rode Kruis
Het recht op hulp en bescherming 
 ■ ptt post ■ PB 29



Het Nederlandse Rode Kruis
Het recht op hulp en bescherming 
 ■ ptt post ■ PB 29



 PTIPOST

10 voor uw
post



W1 W1 W1

PB 67

 PTIPOST

10 voor uw post

Een bijzondere postzegel voor een persoonlijke brief.
Ook voor meer serieuze brieven kunt u deze postzegel
natuurlijk gebruiken.
Voor elk moment een passende postzegel!



W1 W1 W1

PB 75

PT POST

10 om te feliciteren

Veel Geluk
Veel Geluk
Veel Geluk
Veel Geluk
Veel Geluk
Veel Geluk
EUR 0,39
Nederland
NLG 0,85

Gefeliciteerd!
Gefeliciteerd!
Gefeliciteerd!
Gefeliciteerd!
Gefeliciteerd!
Gefeliciteerd!
EUR 0,39
Nederland
NLG 0,85

Veel Geluk
Veel Geluk
Veel Geluk
Veel Geluk
Veel Geluk
EUR 0,39
Nederland
NLG 0,85

Gefeliciteerd!
Gefeliciteerd!
Gefeliciteerd!
Gefeliciteerd!
Gefeliciteerd!
EUR 0,39
Nederland
NLG 0,85

Proficiat
Proficiat
Proficiat
Proficiat
Proficiat
EUR 0,39
Nederland
NLG 0,85

Succes!
Succes!
Succes!
Succes!
Succes!
EUR 0,39
Nederland
NLG 0,85

Van Harte...
Van Harte...
Van Harte...
Van Harte...
Van Harte...
EUR 0,39
Nederland
NLG 0,85

Proficiat
Proficiat
Proficiat
Proficiat
Proficiat
EUR 0,39
Nederland
NLG 0,85

Succes!
Succes!
Succes!
Succes!
Succes!
EUR 0,39
Nederland
NLG 0,85

Van Harte...
Van Harte...
Van Harte...
Van Harte...
Van Harte...
EUR 0,39
Nederland
NLG 0,85

W1 W1 W1 W1

PB 71

PT POST

10 maal Gefeliciteerd

Een persoonlijke felicitatie stuur je met een kaart of brief. Een kleurige felicitatiepostzegel ondersteunt uw hartelijke gelukwensen.
Voor elk moment een passende postzegel!

Veel Geluk
Veel Geluk
Veel Geluk
Veel Geluk
Veel Geluk
Veel Geluk
EUR 0,39
Nederland

Gefeliciteerd!
Gefeliciteerd!
Gefeliciteerd!
Gefeliciteerd!
Gefeliciteerd!
Gefeliciteerd!
EUR 0,39
Nederland

Veel Geluk
Veel Geluk
Veel Geluk
Veel Geluk
Veel Geluk
EUR 0,39
Nederland

Gefeliciteerd!
Gefeliciteerd!
Gefeliciteerd!
Gefeliciteerd!
Gefeliciteerd!
EUR 0,39
Nederland

Proficiat
Proficiat
Proficiat
Proficiat
Proficiat
EUR 0,39
Nederland

Succes!
Succes!
Succes!
Succes!
Succes!
EUR 0,39
Nederland

Van Harte...
Van Harte...
Van Harte...
Van Harte...
Van Harte...
EUR 0,39
Nederland

Proficiat
Proficiat
Proficiat
Proficiat
Proficiat
EUR 0,39
Nederland

Succes!
Succes!
Succes!
Succes!
Succes!
EUR 0,39
Nederland

Van Harte...
Van Harte...
Van Harte...
Van Harte...
Van Harte...
EUR 0,39
Nederland

W1 W1 W1 W1

PB 76

NEDERLAND

21.6.2007



NEDERLAND

20.5.2008



NEDERLAND

18.11.2008

100 JAAR KNBLO-NE



post

artikelnummer 281563 – Het kortingstarief is geldig van 18 november 2008 tot en met 4 januari 2009.
Na 4 januari 2009 kunt u deze postzegels blijven gebruiken. Frankeer dan wel bij tot het standaardtarief.

NEDERLAND

17.11.2009



post

Decemberzegels 2009, €6,80



NEDERLAND

2.1.2012



NEDERLAND

4.11.2013



NEDERLAND

2.8.2014



NEDERLAND

1.5.2013

postnl

WILLEM-ALEXANDER
30 IV 2013
NEDERLAND

WILLEM-ALEXANDER
30 IV 2013
NEDERLAND

WILLEM-ALEXANDER
30 IV 2013
NEDERLAND

WILLEM-ALEXANDER
30 IV 2013
NEDERLAND

WILLEM-ALEXANDER
30 IV 2013
NEDERLAND

WILLEM-ALEXANDER
30 IV 2013
NEDERLAND

WILLEM-ALEXANDER
30 IV 2013
NEDERLAND

WILLEM-ALEXANDER
30 IV 2013
NEDERLAND

WILLEM-ALEXANDER
30 IV 2013
NEDERLAND

WILLEM-ALEXANDER
30 IV 2013
NEDERLAND

Post verzenden binnen Nederland

0-20g	1x	Nederland	1
20-50g	2x	Nederland	1
20-50g	1x	Nederland	2

Kijk voor meer informatie op www.postnl.nl

Artikelnummer: 330465

8 714341 079831

postnl

WILLEM-ALEXANDER
30 IV 2013
NEDERLAND

WILLEM-ALEXANDER
30 IV 2013
NEDERLAND

WILLEM-ALEXANDER
30 IV 2013
NEDERLAND

WILLEM-ALEXANDER
30 IV 2013
NEDERLAND

WILLEM-ALEXANDER
30 IV 2013
NEDERLAND

WILLEM-ALEXANDER
30 IV 2013
NEDERLAND

WILLEM-ALEXANDER
30 IV 2013
NEDERLAND

WILLEM-ALEXANDER
30 IV 2013
NEDERLAND

WILLEM-ALEXANDER
30 IV 2013
NEDERLAND

WILLEM-ALEXANDER
30 IV 2013
NEDERLAND

Post verzenden binnen Nederland

0-20g	1x	Nederland	1
20-50g	2x	Nederland	1
20-50g	1x	Nederland	2

Kijk voor meer informatie op www.postnl.nl

Artikelnummer: 330464

8 714341 079817

NEDERLAND

31.5.1996



NEDERLAND

6.5.1997



X

NEDERLAND

11.6.2002



NEDERLAND

22.9.2005



NEDERLAND

16.10.2006



NEDERLAND

2.1.2002



VB4

NEDERLAND

3.1.2005



 Nederland 39	 Nederland 39	 Nederland 39									
 Nederland 39	 Nederland 39	 Nederland 39									
 Nederland 39	 Nederland 39	 Nederland 39									
 Nederland 39	Tarieven brievenbuspost* 0-20 gr 20-50 gr <table border="0"> <tr> <td>Binnenland</td> <td>€ 0,39</td> <td>€ 0,78</td> </tr> <tr> <td>Europa - Priority</td> <td>€ 0,65</td> <td>€ 1,30</td> </tr> <tr> <td>Buiten Europa - Priority</td> <td>€ 0,81</td> <td>€ 1,62</td> </tr> </table> * Tariefswijzigingen voorbehouden Voor algemene informatie, postcode-informatie en postzegels bestellen, kijk op www.tpgpost.nl of bel Klantenservice Consumentenmarkt (058) 233 33 33. © 2005 Koninklijke TPG Post B.V. Artikelnummer: 256704  8 171434 1043221		Binnenland	€ 0,39	€ 0,78	Europa - Priority	€ 0,65	€ 1,30	Buiten Europa - Priority	€ 0,81	€ 1,62
Binnenland	€ 0,39	€ 0,78									
Europa - Priority	€ 0,65	€ 1,30									
Buiten Europa - Priority	€ 0,81	€ 1,62									

W1 W1 W1 W1 W1 W1