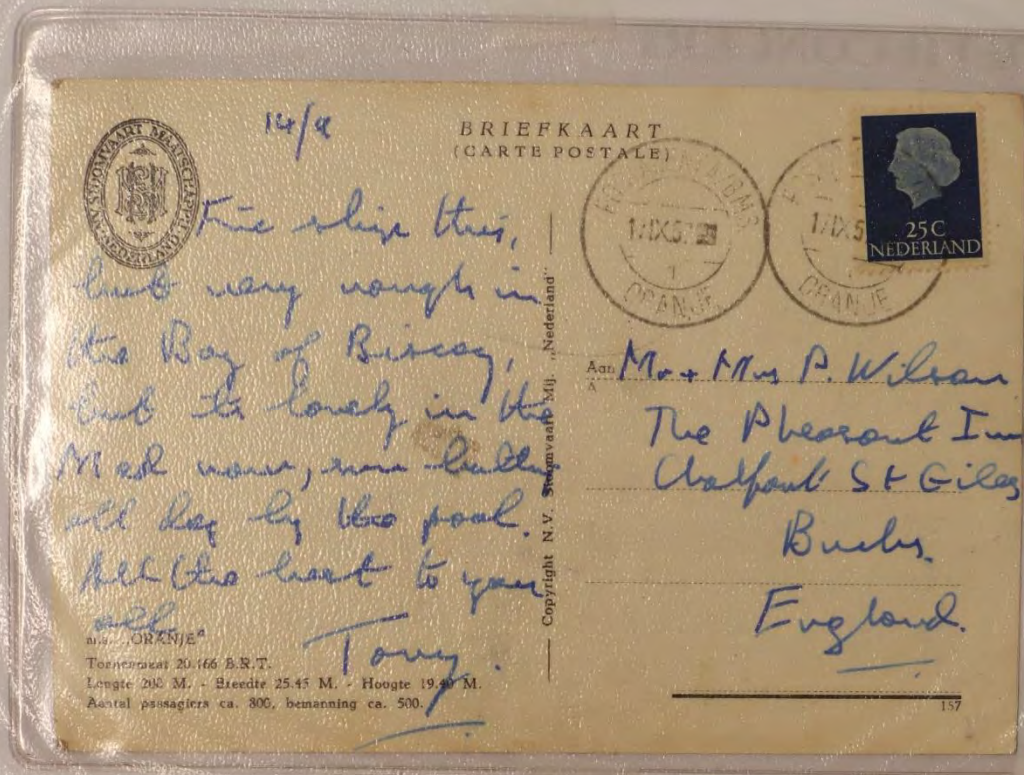




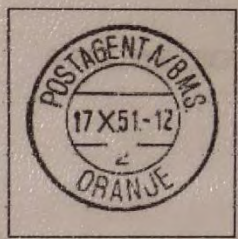
1951 Paquebot USA M.S. WESTERDAM

29.10.1951 HOLLAND AMERICAN LINE Hoboken-Paquebot USA M.S. WESTERDAM > Venlo Koosje Lelieveld Zusters Diaconessen Bethanie. Rondstempel 'MS WESTERDAM OCEAN POST HOLLAND AMERICA LINE'.





POSTAGENT A/B M.S. ORANJE



Verstuurd van boord, geblokkeerd tijds karakter

17.IX.1957. POSTAGENT A/B M.S. ORANJE 1 KBPS 0141 Opgeleverd door De Munt op 20 oktober 1951. Het stempel werd verstrekt op 12 november 1951 en vernietigd op 12 februari 1965. Het schip werd op 24 september 1964 uit de vaart genomen.

"Drukwerk - Druk - Type - Letters - Stamps"



L. W. LUSHER
P. O. BOX 581
COLLEGE PLACE, WASH.
U.S.A.

H.M.S. VLIESTROOM MV38 Den Helder 1951 to USA Washington

De Hr.Ms. Vlietstroom (MMV 40) was een Nederlandse mijnenveger van de Borndiepkasse, vernoemd naar de Vlietstroom. Het schip is als YMS 155 van de YMS-klasse gebouwd door de Amerikaanse scheepswerf Burger Boat Co. uit Manitowoc. Na het afronden van de bouw is het schip op 4 maart 1943 overgedragen aan de Britse marine waar het dienst heeft gedaan als BYMS 2155. In 1947 is het schip overgedragen aan de Nederlandse marine waar het tot 1962 dienst heeft gedaan. De naam Vlietstroom verwijst naar de gelijknamige vaargeul in de Waddenzee, ten oosten van het eiland Vlieland.



S.S. NIEUW AMSTERDAM Ocean Post



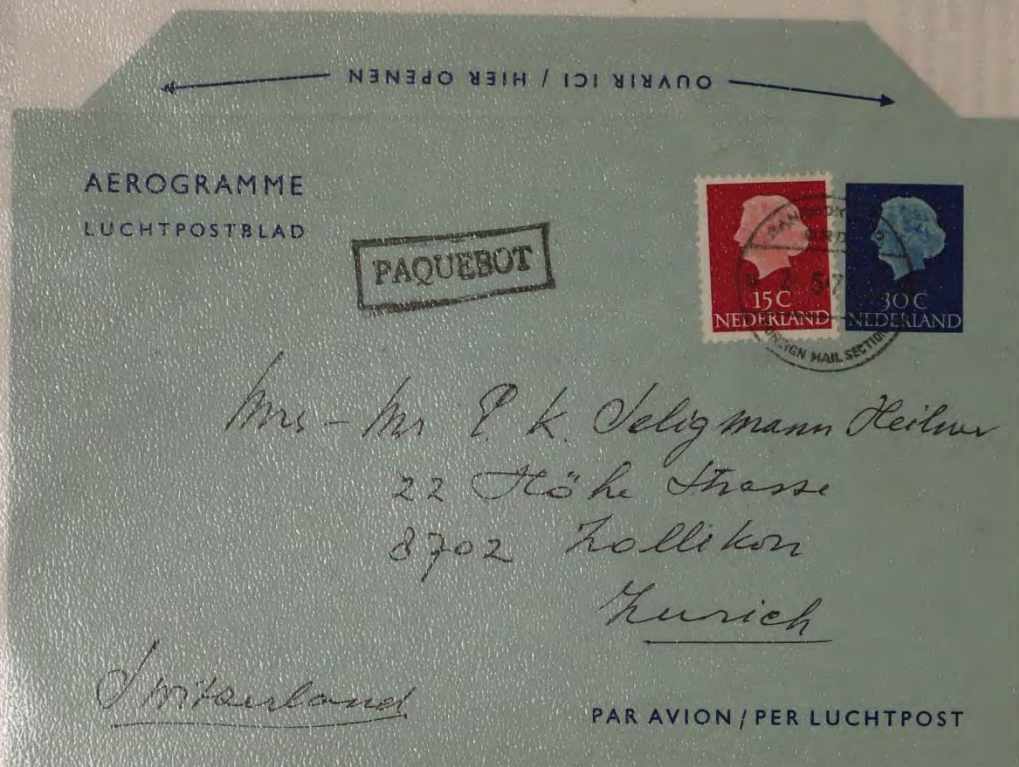
De Nieuw Amsterdam was een Nederlands passagiersschip gebouwd in Rotterdam voor de Holland-Amerika Lijn (HAL). Deze Nieuw Amsterdam, het tweede van de vier HAL-schepen met deze naam, wordt door velen beschouwd als het mooiste Nederlandse passagiersschip van zijn tijd. e eerste Nieuw Amsterdam van de Holland-Amerika Lijn werd in 1930 opgelegd. Met enkele jaren vertraging, onder andere vanwege een reorganisatie van de HAL, werd op 5 januari 1936 de kiel gelegd voor een nieuw schip voor de trans-Atlantische route. Met 35.000 brt zou dit het grootste passagiersschip van Nederland worden. Oorspronkelijk zou het nieuwe schip Prinsendam gaan heten. Dit werd echter veranderd in Nieuw Amsterdam, doelend op het eerdere schip op de route en op de oorspronkelijke naam van de stad New York. Het schip werd gebouwd door de Rotterdamsche Droogdok Maatschappij (RDM) en in april 1937 gedoopt door koningin Wilhelmina. In tegenstelling tot andere schepen van die tijd, werd er bij het ontwerp van de Nieuw Amsterdam geen rekening gehouden met een eventuele rol in oorlogstijd, bijvoorbeeld als hospitaalschip. In plaats hiervan werd het schip met trots aangeprezen als vredesschip.

Verstuurd van S.S. PRTORIA via DEUTCHE LUFTPOST EUROPA – SÜDAMERIKA

Verstuurd op 28.V.19.1939 naar Las Palmas (Canarische Eilanden). Gepost op de Stoomschip S.S. Pretoria. Gecensureerd met blauw 'CENSURA MILITAR LAS PALMAS TRANSITO'. Aankomststempel op de achterzijde 2 juni 1939.



S.S. PRETORIA (bouwjaar 1897)



Paquebot Bangkok 1957

4.2.1957 Bangkok Thailand naar Zürich, Zwitserlands. Inhoud in het Nederlands.



Marinepostafdeling WILLEMSOORD 1951

23.10.1951 verstuurd naar de USA. Correct gefrankeerd met 4 cent volgens het drukwerk-tarief buitenland 1.10.1948 tot 1.7.1953.

Stoomschip BALOERAN (RL)

Postagent Rotterdam-Batavia

POSTAGENT ROTTERDAM-BATAVIA (gedraaid kruis) KBPS 0058A werd opgeleverd door De Munt op 27 maart 1930. Het stempel (type V) werd verzonden op 31 maart 1930. Gebruiksperiode van 1 april 1930 tot 27 maart 1940.



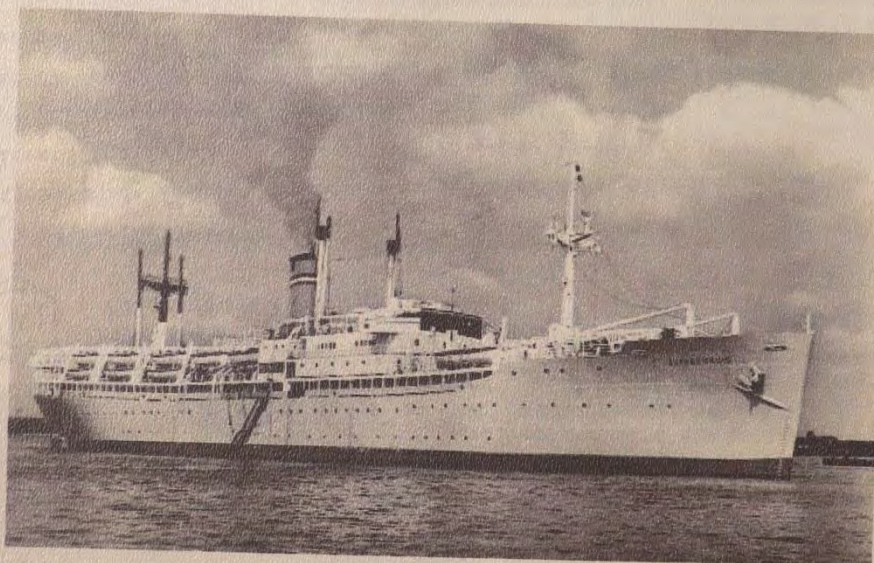
Stoomschip M.S. Baloeran

Achterzijde: gepost Port Saïd, Egypte

Tewaterlating van het mailschip ms. 'BALOERAN' van de Rotterdamsche Lloyd op de werf van de Maatschappij Fijenoord te Rotterdam. De doop van het schip wordt verricht door mevrouw H. Drooglever Fortuyn - Bruinier, echtgenote van de burgemeester van Rotterdam. Het schip loopt op weg van Schiedam naar Hamburg even ten noorden van IJmuiden op een Britse akoestische mijn. Aan de grond gezet. Direct na het ongeval is uit Kinderdijk de nieuwe sleepboot ORTELSBURG (ex JAVAZEE) richting wrak vertrokken. Vervolgens door Britse vliegtuigen bestookt, geheel uitgebrand en door een Britse motortorpedoboot vernield. Restanten van het wrak liggen nog steeds 1,3 mijl ten noorden van de Noorderpier.

S.S. postagent de ZUIDERKRUIS

POSTAGENT A/B S.S. ZUIDERKRUIS 1 KBPS 0154 werd pgeleverd door De Munt op 17 oktober 1951. Het stempel werd verzonden op 12 november 1951 en terugontvangen op 3 december 1963. Het stempel werd doorgezonden naar het Postmuseum op 11 december 1963 maar later vernietigd op 4 september 1979. Gebruiksperiode van 13 november 1951 tot april 1962.



Het SS Zuiderkruis was een passagiersschip dat als vergroot Victory troepentransportschip met de naam Cranston Victory (VC2-S-AP3) werd gebouwd en een van de drie schepen die na de Tweede Wereldoorlog werd aangekocht door de Staat der Nederlanden van de US War Shipping Administration. Voor oorlogsomstandigheden was de romp versterkt en het schip was geschikt voor het vervoer van zo'n 1600 man. In tegenstelling tot de Liberty schepen konden alle accommodaties geventileerd en verwarmd worden. Het schip werd korte tijd onder Amerikaanse vlag geëxploiteerd door de South Atlantic Steamship Co. uit Savannah, maar opgelegd en te koop gezet in 1946. De staat kocht het schip in 1947, gaf het onder de naam Zuiderkruis in beheer bij de Koninklijke Rotterdamsche Lloyd te Rotterdam om het te kunnen inzetten als troepentransportschip voor het vervoer naar Nederlands-Indië en later naar Nieuw-Guinea. In haar militaire functie verzorgde de Zuiderkruis ook een van de transporten van Molukse militairen en hun gezinnen naar Nederland.

Van dit kavel is een deel gefotografeerd.

Part of this lot has been photographed.

Ein Teil dieses Loses wurde fotografiert.

Une partie de ce lot a été photographiée.

Часть этого лота сбита.

该拍品的一部分已被拍摄。

このロットの一部が撮影されました。