

Weldadigheidszegel 1935

Nationaal Luchtvaartfonds

**Roepnaam: Luchtvaartfonds 1935
NVPH 278**

Op 16 oktober 1935 verscheen een zegel van 6 cent met een toeslag van 4 cent, welke ten goede kwam aan het Nationaal Luchtvaartfonds. De zegel was verkrijgbaar tot 30 november 1935 en kon worden gebruikt voor frankering van een interlokale brief.

EMISSIEGEGEVENS

Druk: Rasterdiepdruk Joh. Enschedé in vellen van 100 (10x10) zegels.
Perforaat: Kamtanding 14:12¼
Papier: Gewoon papier met watermerk cirkeltjes verticaal
Voorstelling: Deel van een aardbol waar Nederland zich bevindt met daarover de schaduwen van een 4-motorig Fokker-vliegtuig en twee 2-motorige Douglas-vliegtuigen. In de linker onderhoek de initialen MCE
Ontwerp: M.C. Escher
Kleur: Bruin
Oplage: 14.476 vellen
Drukform: Etsingnummer 486
Geldig tot: 31 december 1936

Op dit blad is de volgende druktoevalligheid ondergebracht: 6 cent(xx) = 278C



HET GEBRUIK VAN DE ZEGELS

6 cent was van 1 november 1935 tot 1 september 1937 het tarief voor een interlokale brief van het eerste gewicht

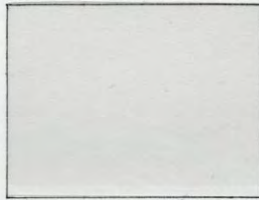
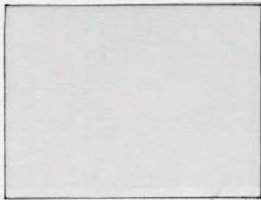
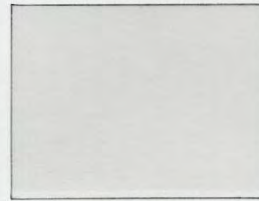
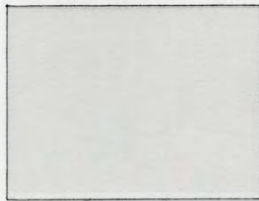
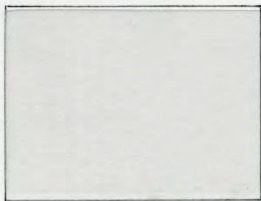
20.XII.1935 van Eindhoven naar Den Haag
Brief interlokaal gewichtsgroep 1 – enkelfrankering NVPH 278 (pos.35)
Gestempeld met Machinestempel Type IIIB: Eindhoven



AFSTEMPELINGEN

Overzicht van de op dit blad ondergebrachte zegels met hun velposities:

Typenraderstempel B Almelo 7 (pos.73) * Typenraderstempel B Amsterdam 65 (pos.35) * Typenraderstempel B Maastricht-Station 1 (pos.1) * Typenraderstempel B Sassenheim 3 (pos.39) * Typenraderstempel B Scheveningen 6 (pos.82) * Typenraderstempel B Vlaardingen 2 (pos.42) * Typenraderstempel A Velp (Gld.) 2 (pos.36) * Treinstempel Rotterdam-Utrecht (pos.77)



PLAATFOUTEN

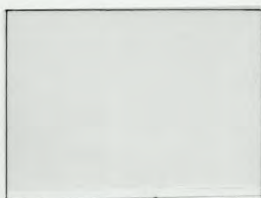
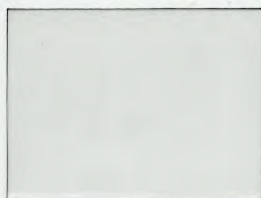
volgens NVPH, Mast en Handboek Postwaarden Nederland

Op zegels van deze emissie zijn de volgende plaatfouten bekend (stand: 2013) (rood vermelde zegels in bezit):

- 278P In het IJsselmeer een extra eiland (Schokland) (zegel 25)
- 278P1 Witte vlek rechts aan Zeeuws Vlaanderen (zegel 84)
- 278M/HPN1 Draadje rechts boven vliegtuig in linker bovenhoek (zegel 88)
- 278M1/HPN Haartjes aan onderzijde linker vleugel links boven en aan eerste N van Nederland (zegel 14)
- 278M2 Wit puntje in de uiterste rechter onderhoek (zegel 64)
- 278M3 Bruine krasjes aan de staart en romp [van het vliegtuig rechts onder] (zegel 51)
- 278M4 Breuk [links] in de staart van het vliegtuig [rechts boven] (zegel 96)

Overzicht van de zegels in deze collectie:

278P(x/o) * 278P1(o) * 278M/HPN1(xx) * 278M1/HPN(o) * 278M2(x/o)



DRUKTOEVALLIGHEDEN

volgens De Plaatfout en uit eigen vondst

Gemeld in de Plaatfout (**rood vermelde zegels in bezit**):

278A Eilandje rechts van Pampus (zegel 56)

Eigen vondst (**blauw vermelde zegels elders in deze collectie**):

278B Witte vlek in de C van Cent

278C Bruin stipje rechts boven naast de tweede D van Nederland + idem links onder de eerste N van Nederland

Overzicht van de zegels in deze collectie:

278B(o)



PLAATRECONSTRUCTIE NVPH 278

Het gekozen drukprocédé – rasterdiepdruk – is er verantwoordelijk voor, dat alle zegelposities hun eigen kenmerk(en) hebben. Bij rasterdiepdruk wordt gedrukt van een stalen cilinder met koperen buitenwand, waarop alle (in dit geval 100) zegelbeelden zijn aangebracht. De cilinder wordt afgedekt met een lak, welke bestand is tegen een etsmiddel. Waar deze lak niet nauwkeurig is aangebracht, ontstaan op de cilinder met afbeeldingen puntjes en krasjes, die bij het drukken zichtbaar worden. In zijn publicatie "Plaatreconstructie NVPH nr. 278" geeft H. Knevel een opsomming van de op deze wijze ontstane kenmerken op elk van de 100 zegels in het vel. Hierna volgt een overzicht.

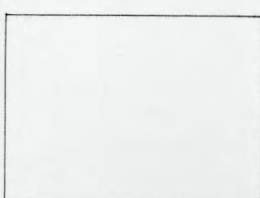
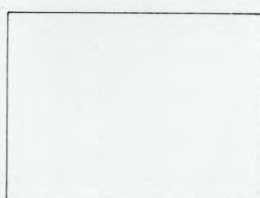
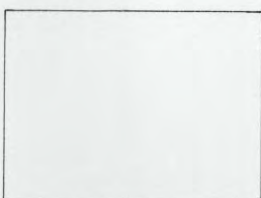
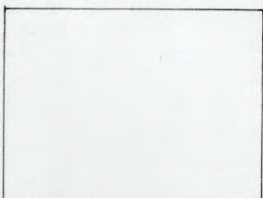
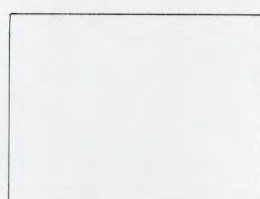
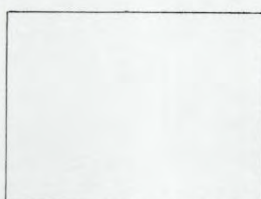
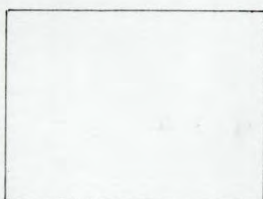
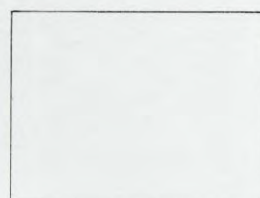
Posities 1-15

Ingetekend zijn de kenmerken van de zegels 1 * 2 * 10 * 11 * 13 * 14 * 15



PLAATRECONSTRUCTIE NVPH 278

Posities 1 * 2 * 3 * 4 * 5 * 6 * 7 * 8 * 9 * 10 * 11 * 12 * 13 * 14 (= 278M1/HPN) * 15



PLAATRECONSTRUCTIE NVPH 278

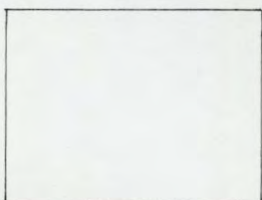
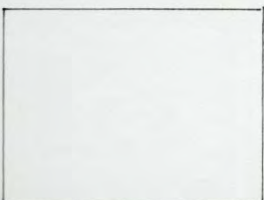
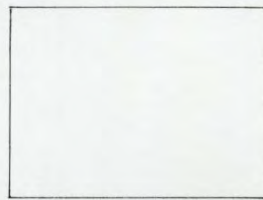
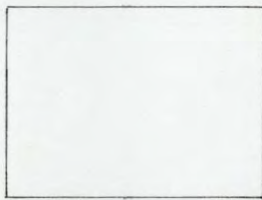
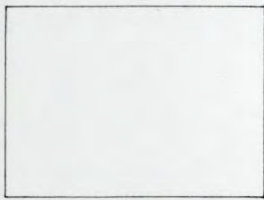
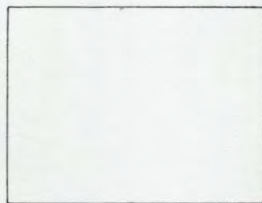
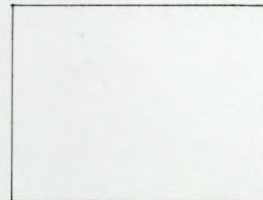
Posities 16-30

Ingetekend zijn de kenmerken van de zegels 19 * 21 * 25 * 26 * 27 * 30



PLAATRECONSTRUCTIE NVPH 278

Posities 16 * 17 * 18 * 19 * 20 * 21 * 22 * 23 * 24 * 25 (= 278P) * 26 * 27 * 28 * 29 * 30



PLAATRECONSTRUCTIE NVPH 278

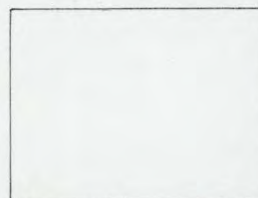
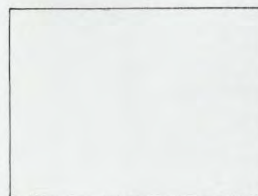
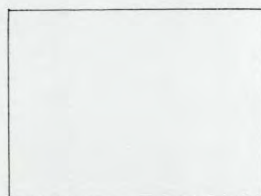
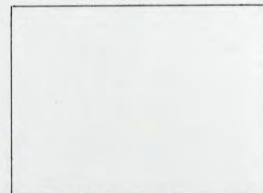
Posities 31-45

Ingetekend zijn de kenmerken van de zegels 31 * 32 * 35 * 36 * 37 * 38 * 39 * 42 * 43 * 45



PLAATRECONSTRUCTIE NVPH 278

Posities 31 * 32 * 33 * 34 * 35 * 36 * 37 * 38 * 39 * 40 * 41 * 42 * 43 * 44 * 45



PLAATRECONSTRUCTIE NVPH 278

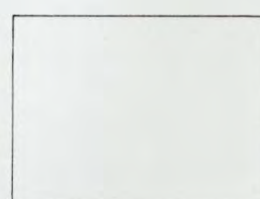
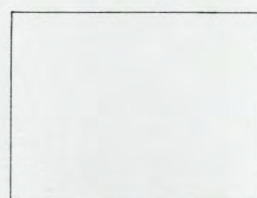
Posities 46-60

Ingetekend zijn de kenmerken van de zegels 46 * 47 * 49 * 50 * 51 * 52 * 53 * 54 * 55 * 56 * 59 * 60



PLAATRECONSTRUCTIE NVPH 278

Posities 46 * 47 * 48 * 49 * 50 * 51 (= 278M3) * 52 * 53 * 54 * 55 * 56 (= 278A) * 57 * 58 * 59 * 60



PLAATRECONSTRUCTIE NVPH 278

Posities 61-75

Ingetekend zijn de kenmerken van de zegels 65 * 68 * 69 * 73 * 74



PLAATRECONSTRUCTIE NVPH 278

Posities 61 * 62 * 63 * 64 (= 278M2) * 65 * 66 * 67 * 68 * 69 * 70 * 71 * 72 * 73 * 74 * 75



PLAATRECONSTRUCTIE NVPH 278

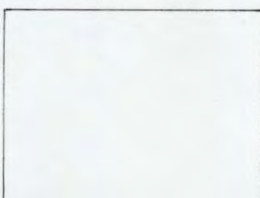
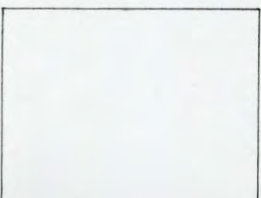
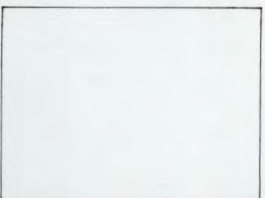
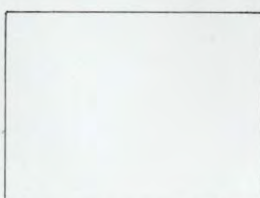
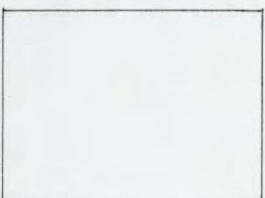
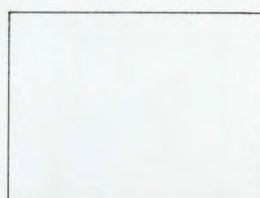
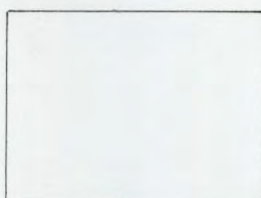
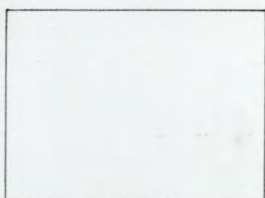
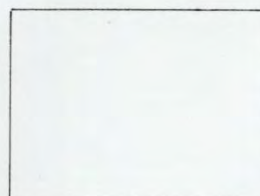
Posities 76-90

Ingetekend zijn de kenmerken van de zegels 76 * 77 * 82 * 83 * 84 * 86



PLAATRECONSTRUCTIE NVPH 278

Posities 76 * 77 * 78 * 79 * 80 * 81 * 82 * 83 * 84 (= 278P1) * 85 * 86 * 87 * 88 (= 278M/HPN1) *
89 * 90



PLAATRECONSTRUCTIE NVPH 278

Posities 91-100

Ingetekend zijn de kenmerken van de zegels 91 * 92 * 93 * 94 * 95 * 96 * 98 * 100



PLAATRECONSTRUCTIE NVPH 278

Posities 91 * 92 * 93 * 94 * 95 * 96 (= 278M4) * 97 * 98 * 99 * 100

