





Le Cap Blanc

Navire de type roulier construit en 1982, effectuant la rotation entre les ports de Saint-Pierre et de Miquelon ainsi qu'avec le port de Fortune.

Le Shamrock

Navire de type roulier construit en Roumanie et livré à SPM en janvier 2001. Effectue une rotation triangulaire entre Saint-Pierre, Halifax et Boston.



Le Lisbeth-C

Affrété auprès de l'armement Danois PEP Shipping, le navire Lisbeth-C a assuré la liaison maritime entre Saint-Pierre et Halifax de 1995 à janvier 2001.

L'Aldona

Navire effectuant la rotation entre les ports de Saint-Pierre et de Miquelon ainsi qu'avec le port de Fortune (Terre Neuve).

Les transporteurs de Saint-Pierre-et-Miquelon



Les vedettes rapides de Saint-Pierre et Miquelon

L'Anahitra
Catamaran rapide construit en Norvège en 1982 pour le transport de 160 passagers à 25 nœuds, il a effectué les rotations entre Saint-Pierre, Miquelon et Fortune (Terre-Neuve) de mai 1993 à mai 1998.

Le Saint-Eugène V
Vedette monocoque rapide de 35 m construite en France (Villeneuve-la-Garenne), pour le transport de 200 passagers à 27-32 nœuds, elle a assuré les liaisons de Saint-Pierre avec Miquelon et Fortune (Terre-Neuve) de mai 1988 à novembre 1995.

Le Maria Galanta
Vedette monocoque rapide de 160 passagers, construite en France (Saint-Mandrier-sur-Mer), elle a effectué les liaisons inter-îles et avec Fortune (Terre-Neuve) de juillet 1998 à février 2005.

L'Atlantic Jet
Catamaran rapide de 41 m construit en Norvège, avec deux ponts pouvant transporter confortablement 264 passagers, il assure la desserte inter-îles et la liaison touristique Saint-Pierre / Fortune (Terre-Neuve) en moins d'une heure depuis le 12 février 2005.





STUDEBAKER PRESIDENT
Voiture de M. Girardin.
Ce modèle de la marque
américaine Studebaker
President 4 portes sedan,
date de 1956.

CITROËN ID 19 LUXE
Voiture française mythique
dont ce modèle de 1957,
couleur capucine, appartenait
à M. François Leroux.

RENAULT 4CV
Mme Renée Uriz posant
en 1955 au volant de la
voiture familiale de marque
française immatriculée 91 SPM.

MERCURY CUSTOM
Devant sa villa à «la pointe»,
la voiture de M. Joseph Urdanabia.
Ce modèle de la marque
américaine Mercury, proche
de la Montclair, est la Custom
4 portes Sedan de 1955.

Saint-Pierre & Miquelon

Voitures des «années 50»

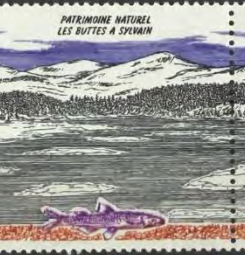
Raphaële Goineau

3 561920 657981













SAINT-PIERRE-ET-MIQUELON

Les instantanés du siècle

Ces dix instantanés, avec leurs nuances de bromure, se veulent une évocation émouvante du premier demi-siècle à Saint-Pierre-et-Miquelon.

L'abandon du «French Shore»

Le 8 avril 1904, la France abandonne à l'Angleterre les droits de pêche et de sécherie sur la côte de Terre-Neuve qui lui avaient été concédés en 1713 par le traité d'Utrecht.

Photo C. Berrin

Départ pour la Grande Guerre

Les 366 premiers conscrits sont embarqués le 3 février 1915 sur un transatlantique dévoué depuis New-York pour Le Havre où ils sont versés dans l'infanterie coloniale et les équipages de la flotte.

Photo anonyme

Embâcle exceptionnelle de la rade de Saint-Pierre

En février 1923, l'accumulation de glaces dérivantes bloque la rade et le port de Saint-Pierre durant 34 jours. Elles emprisonnent des goélettes mais des communications à pied s'établissent avec l'île-aux-Chiens.

Photo A. Bréard

L'Exposition coloniale internationale de Paris

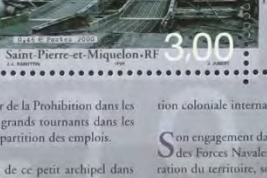
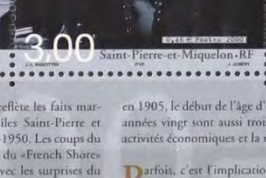
À l'apogée de la période coloniale, ses 36 pavillons reçoivent 23 millions de visiteurs dans le Bois de Vincennes, du 6 mai au 15 novembre 1931. Celui de l'archipel a été construit au bord du lac Daumesnil.

Photo M.C. Lévain

L'engagement dans les FNFL

Après l'arrivée des Forces Navales Françaises Libres de l'amiral Muselier, de jeunes patriotes s'engagent en janvier 1942 sur les corvettes d'escorte des convois alliés. Le 9 juin, les matelots du *Mimosa* périssent avec le commandant Birot dans un torpillage au large de Terre-Neuve.

Photo E.C.D.A.



Création de «La Morue Française»

Cette puissante société, créée en 1905 par la famille basque des Lègasse, devient le principal employeur de Saint-Pierre avec ses 37 navires, ses «graves» de séchage, son service postal, sa compagnie de téléphone et ses boulangeries.

Photo A. Bréard

Attaque en Champagne

En quelques heures, le 25 septembre 1915, l'assaut de la butte de Souain (Marne) par le 2^e corps d'armée colonial Blondat fait 7 morts et 8 blessés parmi les enfants de l'archipel. Au total, 110 d'entre eux sont victimes des combats du front, des torpilles en mer ou des suites de la guerre.

Photo Affery

Le «temps de la Fraude»

Le «Volstead Act» de prohibition totale de l'alcool, voté par le Congrès américain en octobre 1919, est le début d'un âge d'or pour l'archipel français qui devient la plaque tournante de la contrebande.

Photo L. Thénaz

La fin de la Prohibition

L'abrogation du «régime sec» en décembre 1933 par le 21^e amendement de la Constitution américaine sonne le glas de la prospérité. Les 70 camions chargés de munitionnaires au chômage défilent dans les rues, drapeaux français et américains en berne.

Photo L. Bréard

La participation à la Libération

Le 11 janvier 1944, 117 jeunes de l'archipel s'embarquent pour l'Afrique du Nord via la Virginie. Ils vont y grossir les rangs du Train dans la 2^e DB et du Génie dans la 1^{re} Armée. Après les débarquements, ils participent à la Libération de la France et franchissent le Rhin en mars 1945.

Photo E. Cornier

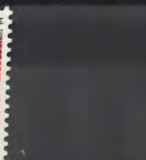
Ce premier bloc de timbres reflète les faits marquants survenus dans les îles Saint-Pierre et Miquelon au cours des années 1900-1950. Les coups du sort de la diplomatie, tel l'abandon du «French Shore» à Terre-Neuve en 1904, alternent avec les surprises du climat (la prise en glace de la rade de Saint-Pierre en 1923). La création de la société «La Morue Française»

en 1905, le début de l'âge d'or de la Prohibition dans les années vingt sont aussi trois grands tournants dans les activités économiques et la répartition des emplois.

Parfois, c'est l'implication de ce petit archipel dans des événements internationaux majeurs qui a pu le mettre à l'honneur, comme sa participation à l'Exposition

coloniale internationale de Paris en 1931.

Son engagement dans les combats de 1915, dans ceux des Forces Navales de la France Libre ou de la Libération du territoire, sont aussi des épisodes majeurs qui ont affecté durablement sa population lors des deux guerres mondiales.







St. Pierre 200
Yv 237 - W €38-





Imprimerie des Timbres-Poste - Périgueux



St. Pierre et Miquelon
L. P. 28
Fr. 400
= Cw € 165-



Van dit kavel is een deel gefotografeerd.

Part of this lot has been photographed.

Ein Teil dieses Loses wurde fotografiert.

Une partie de ce lot a été photographiée.

Часть этого лота сбита.

该拍品的一部分已被拍摄。

このロットの一部が撮影されました。